

Zmiana modelu gospodarczego nastąpi w dwóch etapach

Najpierw sprawy przemysłu potem reforma cen i płac

WARSZAWA (PAP). Dnia 22 bm. obradowała Sejmowa Komisja Planu Gospodarczego, Budżetu i Finansów. Porządek obrad obejmował omówienie rządowego projektu ustawy o kredytach dodatkowych na rok bieżący oraz informację o realizacji modelowych propozycji Rady Ekonomicznej przy Radzie Ministrów.

Informacji o stanie prac nad zmianami w modelu gospodarki narodowej udzielał przewodniczący Rady Ekonomicznej pos. Oskar Lange.

Podkreślił on, że szereg przeobrażeń w działalności gospodarczej nastąpił jeszcze w końcu roku. Fundamentalnym przeobrażeniem gospodarczym było — jak wiadomo — wprowadzenie w życie nowych zasad polityki rolnej. Istotne zmiany nastąpiły również w dziedzinie prywatnego rzemiosła, drobnej wytwórczości i handlu.

Jeśli jednak mówimy o sprawach modelowych, mamy oczywiście na myśli podstawowy problem, jakim jest sposób zarządzania socjalistycznym przemysłem.

Obok znanych też Rady Ekonomicznej w sprawie zmian modelowych w przemysle socjalistycznym, Rada opracowała dodatkowe tezy:

W sprawie prywatnego rzemiosła i handlu,

w sprawie tzw. małej reformy handlu,

w sprawie zmian w zarządzaniu państwowymi przedsiębiorstwami rolnymi, w zarządzaniu budownictwem i in.

Tezy w sprawie PGR — zostały przyjęte przez Ministerstwo Rolnictwa jako słuszne i wymagające realizacji. Tezy do dotyczące reformy handlu, w zasadzie zaaprobowane przez nowe kierownictwo resortu handlu, spotkały się ze znacznymi zastrzeżeniami. W sprawie reformy handlu, w sprawie reorganizacji tej dziedziny gospodarki. Tezy odnoszące się do prywatnego rzemiosła i handlu zostały przekazane do wykonania odpowiednim resortom. Podobnie przedstawia się sprawa tezy dotyczącej budownictwa.

W opinii społeczeństwa występowało, i mogło występować, zjawisko pewnego zaniepokojenia zbyt powolnym procesem zmian dokonywanych w modelu gospodarki socjalistycznej, które mu to procesowi przeciwnym.

Utrzymanie i budowa dróg i urządzeń wodnych tematem konferencji inżynierów i techników

Dzisiaj w Gdańsku w gmachu Biura Projektów Budownictwa Morskiego przy Wałach Jagiellońskich 24 rozpoczyna 3-dniowe obrady konferencja naukowo-techniczna poświęcona zagadnieniom utrzymania i budowy dróg i urządzeń wodnych na tle ekonomiki komleksowej gospodarki wodnej. Konferencję organizuje NOT Stowarzyszenie Naukowe - Techniczne Inżynierów i Techników Komunikacji PRL.

Podwalny pod dyskusję położy 6 referatów, m. in. na temat straty gospodarki narodowej z tytułu zlej gospodarki wodnej, zasady racjonalnej gospodarki wodnej na rzekach i potokach, szkód powodzianych jako wyniku niedoinwestowania budownictwa wodnego i efektów gospodarczych inwestycji wodnych na Wiśle i Odrze.

stawiano śmiałość założenia nowej polityki rolnej.

Trzeba zdać sobie sprawę, że określenie zasad polityki rolnej było przedsięwzięciem stosunkowo łatwiejszym, gdyż prowadziło przede wszystkim do usunięcia negatywnych zjawisk hamujących rozwój rolnictwa. Natomiast zagadnienia przemysłu przedstawiają o wiele większą trudność, gdyż wymagają pozytywnych rozwiązań, wymagają wprowadzenia do przemysłu tego wszystkiego, co nazywamy nowymi formami i nowymi metodami pracy.

Tezy w sprawie zmian modelowych w przemyśle zostały przyjęte przez odpowiednie komisje KC KPZR jako podstawy ich pracy.

Ponadto prowadzone są prace nad statutem socjalistycznego przedsiębiorstwa na podstawie też modelowych Rady Ekonomicznej. Ministerstwo Finansów z kolei przygotowuje projekt ustawy dotyczącej finansowego usamodzielnienia przedsiębiorstw.

Już teraz można w przybliżeniu określić, jakie zmiany modelowe będzie można przeprowadzić w 1958 roku.

Zmiany te — to przede wszystkim zmniejszenie ilości nakazów asortymentowych dla przedsiębiorstwa oraz zwiększenie zakresu rozdzielnictwa. Wprowadzenie tych zmian stworzy potrzebę ponownego przejrzenia planu na rok 1958.

Spółród zmian w zarządzaniu na czoło wysuwa się sprawa opracowywanego obecnie nowego statutu socjalistycznego przedsiębiorstwa państwowego, który by w pełni określił zadania i uprawnienia takiego przedsiębiorstwa oraz zasady zarządzania nim.

Obok spraw organizacji i systemu zarządzania przemysłem socjalistycznym nie-odmiennie ważne sprawy modelowe obejmują zagadnienia: cen, kosztów i płac. W tej dziedzinie tezy Rady Ekonomicznej zawierają tylko bardzo ogólne sformułowania. W sprawie cen ma być poświęcone najbliższe posiedzenie Rady Ekonomicznej.

Na podstawie przyjętych dotąd opinii wydaje się, że reforma cen i płac będzie mogła stanąć na porządku dziennym dopiero w 1959 r. Tak więc zmiany modelu gospodarczego zamierzamy dokonać w dwóch etapach: pierwszy etap — to planowanie i zarządzanie, drugi — to rozrachunek gospodarczy — ceny, płace.

Ten podział na dwa etapy determinuje sytuacja rynkowa. Nie można bowiem przeprowadzać zasadniczych reformy cen i płac w warunkach nie w pełni ustabilizowanej sytuacji rynkowej.

Zmiana systemu cen wymaga ekwiwalentu w formie zmian w planach. Jeśli chcielibyśmy, aby zmiany w pełni kompensowały wszystkim grupom społecznym zmiany cen, wymagałoby to środków, wymagałoby to rezerw, które w wypadkach wątpliwych raczej przekompensowałyby niż nie dostatecznie kompensowały straty wynikające ze zmian cen. Stąd konieczność przesunięcia terminu reform w zakresie cen i płac na rok 1959.



Na zdjęciu: inż. Janusz Borek, konstruktor przyczepy i prezes spółdzielni „Metalowiec” inż. Jan Kutyba podczas próby przyczepy na Biłach Krakowskich.

Dziennik Bałtycki

Renty wyjątkowe dla rodzin po zamordowanych członkach PZZ na Kaszubach

Jeszcze w czerwcu br. poseł na Sejm okręgu gdyńskiego Włodzimierz Lechowicz zwrócił się do Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej z interwencją w sprawie rent dla rodzin po zamordowanych przez hitlerowców członkach PZZ na Kaszubach. Konkretnie wywodził w sprawie renty dla Cecylii Cirockiej, wdowy po Leonie Cirockim, straconym w Piaśnicy.

Ostatnio poseł Lechowicz przesłał wiadomość naszego Okręgu TRZZ odpowiedź wiceministra W. Kłosiwicza, który stwierdza, iż mimo że przepisy rentowe nie przewidują rent dla rodzin po zamordowanych działaczach PZZ, to jednak w poszczególnych wypadkach mogą być przyznane w drodze wyjątku na podstawie art. 97 dekretu z 25 czerwca 1954 o powszechnym zaopatrzeniu emerytalnym pracowników i ich rodzin. Artykuł ten przewiduje przyznanie renty wyjątkowej tym osobom, które wskutek szczególnych okoliczności nie posiadają warunków wymaganych do uzyskania prawa do renty i nie mają niezbędnych środków utrzymania. Jednocześnie w piśmie tym wiceminister stwierdza, iż ministerstwo zajmie się sprawą Cecylii Cirockiej i rozpatrywać będzie inne tego typu wnioski.

Co się zmieniło w bieżącym roku na Żuławach?

Przedstawiciel „Dziennika” rozmawia z wicedyr. Wojew. Zarządu PGR inż. K. Szymańskim

— Co nowego zaszło w tym roku w znaczeniu dla samych gospodarstw rolnych na Żuławach?

Z tym oto pytaniem zwrócił się przedstawiciel „Dziennika” do wicedyrektora Woj. Zarządu PGR w Gdańsku inż. Kazimierza Szymańskiego.

— Uważam, że bieżący rok ma dla Żuław znaczenie przełomowe. Wpłynęło na to przede wszystkim skoncentrowanie posiadanych dotąd środków produkcji na mniejszym areale. Wiąże się to z przekazaniem około 8 tys. ha ziemi na rzecz rolników indywidualnych, co ułatwiło znacznie organizację pracy i właściwe „ustawienie” ludzi w poszczególnych gospodarstwach.

Przekazywanie przez PGR ziemi głównie w celu upelnorolnienia gospodarstw jest zjawiskiem znamennym w ostatnim okresie dla całego kraju. Dla Żuław jednak, gdzie dotychczas przeważała część gospodarstw stanowiących tzw. „niezdzielniki” o powierzchni ok. 1000 ha, miało to znaczenie pierwszorzędnej wagi. Bez tej akcji trudno byłoby przy tymczasowym stanie budownictwa, a co za tym idzie i zatrudnienia, cokolwiek osiągnąć.

— Co poza tym miało is-

— Niewątpliwie zwiększone zainteresowanie tym terenem władz centralnych.

Poszczególni przedstawiciele Ministerstwa Rolnictwa niejednokrotnie osobiście zapoznawali się z problemami gospodarki żuławskiej. W rezultacie otrzymaliśmy zwiększone przydziały maszyn rolniczych (w br. dostarczono 39 traktorów gąsienicowych „Super P”) znacznie wyższej jakości, więcej stosunkowo materiałów budowlanych jak cement i cegła. Poprawiła się także komunikacja wodna dzięki wybudowaniu dwóch przystani w Chelmku i Wiśniowie. Ważnym osiągnięciem jest również urealnienie planów gospodarczych, dzięki wprowadzeniu dużej swobody w ich ustalaniu. W rezultacie zostały one bardziej dostosowane do środków produkcji, urodzajności gleby, stosunków wodnych itp.

— Jaki jest obecnie kierunek gospodarki na Żuławach?

— Jeszcze w grudniu 1955 roku uchwałą kolegium Ministerstwa PGR zdecydowano została zmiana dotychczasowego kierunku gospodarki ze zbożowego na hodowlano-rolniczy. Obecnie zwiększa się w związku z tym powierzchnię użytków zielonych do 50 — 60 (a nawet i więcej) procent. Również wzrost pogłowia bydła hamują trochę kłopoty z budownictwem, niemniej i tu są już pewne osiągnięcia.

Trudno jeszcze mówić o ogólnie o żuławskiej PGR, że są to gospodarstwa wzorowe, produkujące. Zapewne nie będzie tego jeszcze można powiedzieć i w przyszłym roku. Niemniej jest tu już obecnie dużo gospodarstw np. w zespole Malinowo, Lisewo itp., które zarówno w ilości i jakości hodowli, jak też upraw polowych (pszenica, buraki cukrowe) mają rekordowe wyniki.

Ustalanie właściwego kierunku gospodarki na Żuławach ułatwi także wprowadzenie w br. w dwóch gospodarstwach, a mianowicie PGR Gajewo II i Kapustowo hodowli bydła zarodowego.

— Czy poprawiła się sytuacja rolników rolnych?

— Niewątpliwie tak. Oprócz poprawy warunków bytowych zagwarantowanych nowym układem zbiorowym dla wszystkich PGR-owców, pracujących na Żuławach otrzymywali również 15—20 proc. dodatków (za zaleźności od strefy trudności gospodarczej). W związku z tym wzrosło poważnie zatrudnienie.

— W jakim stopniu korzystały w br. żuławskie PGR-y z pomocy z zewnątrz?

— Na 4,5 tys. ludzi pracujących w tzw. ekipach pomocniczych w PGR-ach

województwa gdańskiego, Żuław zatrudniły 30 tys. ludzi. Trzeba jednak powiedzieć jasno, że pomocą jest dla nas zbyt droga i dlatego w przyszłości musimy się zastanowić głównie nad robotnikami sezonowymi. Jest to o tyle wygodne, że poszczególne gospodarstwa dysponują od powiedniami pomieszczeniami na okres sezonu letniego, podczas gdy jednocześnie nie brak jest mieszkań dla robotników stałych.

Importować czy zakupić w kraju

Katalogi wyrobów i materiałów krajowych muszą być szybko uporządkowane

Turystyczne statki dla rejonu szczecińskiego

SZCZECIN (ZAP). — W czasie niedawnego pobytu na terenie woj. szczecińskiego go wyjazdowej sekcji morskiej Sejmu PRL, działającej w wojewódzkim Komitecie Turystyki, złożył na ręce ministra żeglugi, prof. Darskiego, interpelację w sprawie budowy turystycznych statków dla obsługi rejonu szczecińskiego.

Obecnie wpłynęła odpowiedź z ministerstwa donosząca, że sprawa ta znajduje się w trakcie załatwiania. Jak się okazuje, Departament Żeglugi Śródlądowej i Stoczni Rzecznych opracowuje plany budowy sześciu statków turystycznych, których koszt wyniesie około 24 mln. zł.

Ministerstwo przypuszcza, że w 1959 r. stocznie rzeczne będą mogły przystąpić do budowy pierwszych jednostek i wybudować dwa statki do końca 1960 r.

Wykonanie tych planów uzależnione jest jednak od przyznania dodatkowych kredytów inwestycyjnych, gdyż w planie 5-letnim Ministerstwo Żeglugi i Gosp. Wodnej nie ma przewidzianych kredytów na budowę tych statków. Należy jednak sądzić, że ministerstwo, które okazało duże zainteresowanie dla sprawy rozwoju floty przybrzeżnej w rejonie szczecińskim, potrafi przezwyciężyć i tę przeszkodę tym bardziej, że tegoroczne doświadczenia wskazują na dużą rentowność żeglugi przybrzeżnej.

Nie tylko Lloyd's Register of Shipping

W związku z notatką zamieszczoną w numerze z 9 bm. naszej gazety na temat podpisania umowy z Lloyds Register, otrzymaliśmy z Polskiego Rejestru Statków wyjaśnienie, prostujące pewne niejasne sformułowania w naszej wiadomości.

Otoż statki budowane w stoczniach polskich będą na dzierżawę i klasyfikowane przez PRS dla armatorów polskich, przez REJESTR ZSRR dla armatorów radzieckich (przy czym, zgodnie z umową o wzajemnym zastępstwie, nadzór ten stopniowo przejmie PRS), przez DET NORSKE VERITAS (chodzą tutaj o dwa statki budowane dla armatora brazylijskiego).

Kraje zachodnie uznają klasę nie tylko Lloyds Register, ale również szeregu innych instytucji klasyfikacyjnych jak: norweskiego Det norske Veritas, francuskiego Bureau Veritas, niemieckiego Germanischer Lloyd, włoskiego Registro Italiano Navale, amerykańskiego American Bureau of Shipping. Dowodem tego jest, że światowa flota handlowa przekraczająca obecnie 100 milionów FRB, klasyfikowana jest w 50 proc. przez inne instytucje klasyfikacyjne poza Lloyds Register.

Oczywiście, wszystkie te dane zawarte w wyjaśnieniu PRS nie umniejszają znaczenia zawartego porozumienia między Polską a Lloyds Register of Shipping. (c)

Handel rybami w NRF

Według czasopisma „Deutsche Allgemeine Fischwirtschaftszeitung” do Niemieckiej Republiki Federalnej sprowadzono w I półroczu br. 65.700 ton ryb wartości 47,9 mln. marek, wywieziono natomiast 19.860 ton wartości 26,3 mln. marek. W tym samym okresie ub. roku eksport ryb był znacznie większy, wywieziono bowiem wtedy 21.200 ton ryb.

Pragnę poruszyć sprawę bardzo istotną dla wszystkich biur konstrukcyjnych i działów zaopatrzenia w zakładach, realizujących dokumentację tych biur. Mam nadzieję, że uwagi moje dojdą do kompetentnych czynników, a te z kolei uznają za konieczne ostateczne załatwienie nurtującego nas problemu.

Chodzi mi mianowicie o katalogi wyrobów i materiałów produkowanych w kraju, katalogi opracowane technicznie, tj. wyznaczające, dokładnie, z koniecznymi danymi charakterystycznymi i ze zwymiarowanymi szkicami gabarytowymi (b. ważnel). Wszystkie katalogi powinny być osiągalne i w prenumeracie i w sprzedaży detalicznej. Katalogi te powinny być wydawane w postaci skoryszków (spięte luźne kartki), aby można było wymienić ją aktualną kartką, do słaną przez wydawcę katalogu wszystkim abonentom bez osobnego zamówienia.

Poruszona sprawa nie jest wcale błaha. Dopomina się o takie katalogi budowniczości, dopomina się o nie również przemysł okrętowy, w którego imieniu zabieram głos.

ILE WAŻY DZIESIĘCIOTYSIĘCZNIK?

Chyba każdy zdaje sobie sprawę z tego, jak bardzo złożonym i skomplikowanym tworem jest nowoczesny statek. Już na odcinku materiałowym zaznaczają się pierwsze trudności.

Wydany ostatnio przez Ministerstwo Hutnictwa „Program wyrobów walcowanych” (biały, profil) jest jaskrawym przykładem, jak nie należy opracowywać katalogu. Nie ma w nim ani jednego szkicu, natomiast podane są w poszczególnych kolumnach wartości wymiarowe, które nie wiadomo do czego się odnoszą.

Układ katalogu cenny, nie mówiąc już o pokaznej ilości błędów. Szata graficzna — po prostu krytyka. Asortyment z roku na rok coraz uboższy.

A przecież materiały — to nie tylko stal, to również specjalne farby i lakiery, oleje mineral

Tylko dla dziewcząt

Kochane czytelniczki — starajcie się choć parę sekund „POUWAŻAC”, gdy przeglądacie nasz kącik. Pisałmy naprawdę już X-razy, że w konkursie na Miss Wybrzeża 1958 NIE MOGA brać udziału panie, które bądź widzieliśmy na imprezie wyborów Miss Wybrzeża 1957, bądź na łamach „Dziennika”, a także i te kandydatki, które NIE PRZESZŁY wstępnych eliminacji mimo przystanych zdjęć. Widocznie nasz warunek nie został dobrze zrozumiany, gdyż wiele pań, których zdjęcia w ub. roku zdyskwalifikowano, znów stały „w szranki”. Kandydatki te NIE BĘDĄ brane pod uwagę — zdjęcia zwracamy odwrotną pocztą.

Już dziś możemy zdradzić tajemnicę — kiedy ukaże się pierwsze zdjęcie tegorocznych kandydatek, ubiegających się o tytuł najładniejszej i najbardziej sympatycznej w woj. gdańskim. I ZDJĘCIE wraz z I KUPONEM, który należy wyciąć i włożyć do kolekcji dalszych kuponów, gdyż tylko na ich podstawie nasi czytelnicy będą TYLKO WAC finalistki konkursu, zamieścimy w dniu 3 LISTOPADA (niedziela).

Razdymy panom i paniom już PRZYGOTOWAĆ sobie kopertę na wycinanie z „Dziennika” ZDJĘCIA i kopertę na kupony, by po ostatnim zdjęciu móc obiektywnie ocenić, który typ urody najbardziej wam odpowiada. O terminie przysyłania kuponów powiadomimy w okresie zamieszczania zdjęć.

I NIESPODZIANKA: Finalistki wyborów Miss Wybrzeża WYSTĄPIĄ w kostiumach kąpielowych — które otrzymają w PODARUNKU od „Dziennika”. Jakże, kiedy będą, sztyt itp. NIE DŁUGO się dowiecie. CZYTAJCIE UWAGNIE rubrykę „TYLKO DLA DZIEWCZĄT”.

Jeszcze uwaga: WSZELKICH informacji na temat wyborów Miss Wybrzeża 1958 udziela codziennie osobliście lub telefonicznie red. Jaroszewska, tel. 3-45-17, pokój 304, w godzinach od 11 do 16 (w soboty od 11 — 14).

Gdzie i kiedy

TEATR

GDANSK — Teatr Wielki — „Szkola żon” — g. 19.
GDANSK — Państw. Opera i Filh. Bałt. — „Krakutuk” — godz. 15.

GDYNIA — Dramatyczny — „Romans z wodewilu” — g. 19.
Fotoplastikon (Gd. — Wrzeszcz, Grunwaldzka 42) — „Podróż po Wiosnach”.

KINA

wg inform. Okr. Zarządu Kin w Gdańsku

GDANSK — „Leninград” — „Prawdziwy koniec wielkiej wojny” od 1. 18. polski — g. 18, 19, 20.

GDANSK — „Kamerad” — „Prawdziwy koniec wielkiej wojny” polski od 1. 18 — g. 18, 19, 20.

GDANSK — „Anatoda” — „Wzrost” (ul. Kartuska) — „Czarna tecka” fr. od 1. 16. g. 17, 18, 19, 20. Klub PTPR — „Leśnik w 1913 roku” — raz — godzina 20.

GDANSK — „Zak” — „Przemysł” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Włóknar” — „Był sobie król” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Sierpniowa” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa” — NRF — od lat 16 — godzina 17, 20.

GDANSK — „Złoty” — „Sierpniowa

Konkurs dla nauczycieli

Sekcja Nauczycieli Szkół Ogólnokształcących przy Zarządzie Okręgowym ZNP w Gdańsku ogłasza konkurs na pracę pt. „MOJA LEKCJA”.

Konkurem objęte są następujące przedmioty w zakresie klas od piątej do jedenastej włącznie:

Język polski, historia, geografia, biologia, matematyka fizyka, chemia.

Udział w konkursie biorą nauczyciele czynni w województwie gdańskim.

Praca winna zawierać:

1. Konspekt lekcji (jedno lub więcej godzinnych jednostek metodycznych).
2. Przebieg lekcji.
3. Uwagi własne o przeprowadzonej lekcji.

Termin nadsyłania prac konkursowych upływa z dniem 15 grudnia 1957 r.

Prace należy podpisać pseudonimem i dołączyć do niej w zamkniętej kopercie imię, nazwisko, szkołę i adres. Na kopercie wypisać pseudonim i przedmiot.

Przewidziane są następujące nagrody: jedna w kwocie tysiąca złotych, siedem po pięćset złotych nadto wyróżnienia. Ilość nagród pieniężnych może być powiększona.

Wyniki konkursu i termin rozdania nagród podane zostaną w prasie w styczniu 1958 r.

Zarząd Sekcji prosi Koleżanki i Kolegów o wzięcie jak najliczniejszego udziału w konkursie.

Ponad miliard dolarów wydali turyści amerykańscy w Europie

Na 27 światowym kongresie ruchu turystycznego, który odbywa się obecnie w Madrycie stwierdzono, że w 1956 r. turyści amerykańscy wydali w Europie ogółem 1.270.000.000 dolarów.

Straciła życie chcąc ratować ulubionego psa

W miejscowości Sark w hotelu wybuchł pożar. Ogień zaczął się rozszerzać z gwałtowną szybkością. Dyrektorka hotelu, 59-letnia miss Abigail Quigley, chcąc ratować ulubionego psa — przedarła się przez płomień i dygnęła w głąb budynku. Wezwani strażacy po poszukiwaniach znaleźli milotniczkę zwierzając matkę.

„TUTKA”

P. P. „Totalizator Sportowy” zawiadamia, że w 41 zakładach piłkarskich z dnia 20. X. 1957 r. odznaczono 85 rozwiązań bezbłędnych — nagrody po około 2.300 zł, około 2300 rozwiązań z 1 błędem — nagrody po około 2.100 zł — ponad 18.000 rozwiązań z 2 błędami — nagrody po 12 zł. W konkursie „TOTO-LOPESK” na dzień 20 października 1957 r. stwierdzono 14 rozwiązań z 5 trafieniami — nagrody po około 42.600 zł, około 1280 rozwiązań z 4 trafieniami — nagrody po około 470 zł, oraz ponad 27.000 rozwiązań z 3 trafieniami — nagrody po 21 zł.

Dziennik podróży do Austrii

Autokarem do Wiednia

OSTATECZNIE więc jedzie 19 osób. Każdy z nas otrzymał paszport do Austrii i wizę na przejazd tranzytem przez Czechosłowację. Ruszamy z Krakowa o godz. 7.30 wygodnym, z wszelkimi „szykanami” autokarem austriackim. W Katowicachjemy „w biegu” śniadanie, kupujemy plecywo, owoce, pomidory, suchy prowiant na całodzienną drogę do Wiednia.

Cieszyn. Urząd Celný. Kontrolę bagażu przeprowadzają celnicy polscy i czescy wspólnie. Po 50 minutach mamy odprawę celną poza sobą.

Kierowca jedzie uważnie, bo choć to szosa bardzo uczęszczana — to jednak pełna wyw. Musimy się spieszyć, żeby przekroczyć granicę czesko - austriacką przed godz. 19. Jedziemy drogą na Olomuniec. Deszcz pada bez przerwy. Mijamy kilka hektarów fasz, zniszczonego niedawno przez silny wicher. Wygląda jak po działaniach wojennych i przypomina mi las nad Odrą w 1945 r.

Mijamy malowniczo położone Brno. Granica już nie daleko. Niebo wypogadza się.

WJEZDZAMY do Austrii. Celnicy austriaccy stemplują paszporty, życzą dobrej pogody i przyjemnego wypoczynku. Humory się poprawiają, bo deszcz przestał padać.

Mijamy winnice, małe miasta z gościnnymi otwartymi drzwiami, zapraszającymi na jednorodne wino tzw. „Heuriger”.

Przed nami już przedmieście Wiednia. Z d

GDAŃSKIE ZAKŁADY CERAMIKI BUDOWLANEJ

Gdańsk - Oliwa, ul. Grunwaldzka 521, tel. nr 521-78

oferują sprzedaż odbiorcom uspołecznionym i prywatnym

połówek cegły palonej i złomu ceglanego

z Cegielni Sztutowo pow. Nowy Dwór Gdański.

Cena cegieł — połówek m³ — 47,00 złzłom ceglany m³ — 24,00 zł

Indywidualni nabywcy cegieł połówek winni przedłożyć zaświadczenie terenowo właściwej rady narodowej o konieczności zakupu na własne potrzeby.

3365-K

OGŁOSZENIA DROBNE

MATRYMONIALNE

NIE zwlekaj. Dziś jeszcze napisz do Biura Matrymonialnego „Warszawianka” Warszawa, Polna 42, które ułatwi ci poznanie kandydata (ki) do małżeństwa z kraju, Kanady, USA, Australii, Anglii, Francji, ZSRR, NRF, NRD, Włoch, Szwecji, Austrii. Zgłaszając ofertę, załącz znaczki na odpowiedź. K-3338

WIELE jest dróg do szczęścia, lecz najpewniejsza za pośrednictwem „Swatki” Wrzeszcz, Tuwima 10/6. K-18841

NIERUCHOMOŚCI

GOSPODARSTWO 12 ha własność, przy stacji, gospodarstwo 13 ha, staw, pow. Tczew, gospodarstwo 11 ha (30 tys.) odstąpię — Biuro Orunia, Podmiejska 16. K-18834

GOSPODARSTWO 4,35 ha z ziemi ornej kl. II, III — własność z zabudowaniami kompletnymi tanio sprzedam, wiadomość: Buczowski Antoni, Wolny Las, pow. Susz, stacja kol. Redaki. P-5155

GOSPODARSTWO rolne 10,5 ha w tym 3 ha łąki w Janinie sprzedam. — Zgłoszenia: Radomski — Starogard Gd., Dąbrowska 3. P-5227

DOMEK mieszkalny w Gdyni sprzedam. Wiadomość: Gdynia, Starowiejska 48 m. 3, godz. 15-17. K-4025

GDYNIA - Chylonia: parcele budowlane przy kościele elektrycznej (25.000) — sprzedaż Biuro Wrzeszcz, Lendziona 5. G-18843

DWA domy, duży ogród,

całość wgl. pojedynczo

tanio sprzedam. Wiadomość: Gdańsk, ul. Biskupa

pia 29 m. 6, od godz. 15-17. P-5225

KUPNO

UWAGA! Maszynę do szycia

każda, silniki elektryczne,

taksometry, arytometry kupię „Mechanik”

Gdynia, Świętojańska 128, tel. 42-59. G-4062

SAMOCHÓD osobowy, nowy bez klauzuli lub mało

używany kupię. Tel. 356-23. G-18832

SAMOCHÓD „Opel-Olimpia”,

„Kadet”, „Mercedes” 170 V, może być do

remontu kupię. Oferty — „Dziennik Bałtycki” — Gdańsk pod „Samochód”. P-5226

SKRZYŹNIE do narzędzi i

narzędzia stołarskie kupię, Gdynia, Dąbrowskiego 16,

Więher. P-5228

TOKARKĘ dobrą, rozstaw

kół powyżej 1 m kupię, Gdańsk - Wrzeszcz, Grunwaldzka 44/4, Freitag. G-18822

MAGNETOFON kupię. Po

dać markę, konstrukcję

zewnętrznej płyty (czy od

twarzania) towarzyszy

szum, cenę, Romek — Bydgoszcz, Bełzy 11. PG-5230

SKRZYŹNIE biegów kompletną

albo część skrzyni biegów do samochodu

osobowego kupię, „Chevrolet” —

Fleetmaster” 1957 za

kupi Bank Inwestycyjny Gdańsk, Okopowa 3, tel. 331-85. G-18738

MOTOCYKL z przyczepką,

nowy mark