

Kary dożywotniego więzienia na aferzystów skórzanych

WARSZAWA (PAP). Jak już informowaliśmy, w poniedziałek w późnych godzinach wieczornych zakończył się proces aferzystów z Warszawskich Zakładów Garbarskich. Ogłoszenie wyroku w tym wielkim procesie o nadużycia gospodarcze na stało po północy.

Skazani zostali: Eugeniusz Galicki, Michał Nowik, Jan Woźniak na kary dożywotniego więzienia, po 300 tys. zł grzywny, całkowity przepadek mienia oraz pozbawienie praw obywatelskich i honorowych na zawsze.

Stanisław Malanowski — na 15 lat więzienia, 250 tys. zł grzywny i całkowity przepadek mienia i 10 lat pozbawienia praw obywatelskich i honorowych.

Wacław Dyniewicz — na 14 lat więzienia, 220 tys. zł grzywny, całkowity przepadek mienia i 10 lat pozbawienia praw obywatelskich i honorowych.

Kazimierz Dmochowski — na 13 lat więzienia i 200 tys. zł grzywny, Jan Krawczyński — na 13 lat więzienia i 200 tys. zł grzywny, Witold Czajkowski — na 12 lat więzienia i 150 tys. zł grzywny, Tadeusz Konopka — na 12 lat więzienia i 130 tys. zł grzywny, Tadeusz Borowski — na 12 lat więzienia i 150 tys. zł grzywny, Adolf Plesinski — na 12 lat więzienia i 150 tys. zł grzywny, Stefan Nawrodkiewicz — na 12 lat więzienia i 130 tys. zł grzywny, Antoni Strzałkowski — na 11 lat więzienia i 150 tys. zł grzywny.

W stosunku do wszystkich oskarżonych sąd orzekł długotrwale pozbawienie praw obywatelskich i honorowych oraz przepadek mienia.

Pozostałych 10 oskarżonych, a mianowicie: Henryk Gawłowski, Julian Oczachowski, Jerzy Sztabnicki, Tadeusz Cwikliński, Feliks Olechowski, Stanisław Kościelicki, Aleksander Wójcik, Marian Machowski, Eugeniusz Piekarski i Zygmunt Jasiński skazani zostali na kary od 6 do 10 lat więzienia, grzywny w wysokości od 50 do 150 tys. zł oraz utratę praw i przepadek mienia.

Dzisiaj rozpoczyna się Tydzień LPŻ

Milionowa organizacja

Dzisiaj rozpoczynają się obchody Tygodnia LPŻ, którego zakończenie zbiega się z Dniem Wojska Polskiego. Niech to będzie okazją do skrótkowego przedstawienia dorobku tej organizacji.

Liga Przyjaciół Zolnierza, licząca w sumie 1.100 tysięcy członków, obejmuje w naszym województwie 763 koła oraz 63 kluby i sekcje o 32 tysiącach uczestników. Zadaniem Ligi jest pobudzenie w społeczeństwie, zwłaszcza wśród młodzieży, zainteresowania problemami sportowo-obronnymi i wojskowo-technicznymi. Stąd w organizacjach LPŻ dużą wagę przywiązuje się do popularyzacji wiedzy i techniki wojskowej, strzelectwa, szermierki, zespołowych gier terenowych. Poczesne miejsce w programach szkoleniowych sportowców, LPŻ zajmuje najbardziej chyba odpowiedzialną duchowo współczesnego człowieka konkurencja — pięciobój nowoczesny.

Dziennik Bałtycki

Rok XVI, nr 539 (5068)

Sroda, 5 października 1960 r.

Cena 50 gr

Depesza do Władysława Gomułki

Starzy gdańszczanie, byli działacze polonijni, obrońcy Poczty i Westerplatte solidaryzują się ze stanowiskiem polskiej delegacji na forum ONZ

Wczoraj w sali konferencyjnej Prezydium MRN w Gdańsku zebrał się był działacz polonijny, obrońcy Poczty Polskiej i Westerplatte oraz wdowy po obrońcach Wybrzeża. Zebrał się oni, aby zamianować swą solidarność z wystąpieniami szefa delegacji polskiej na XV sesję

Zgromadzenia Ogólnego NZ, sekretarza KC PZPR — Władysława Gomułki. Właściwie oni, którzy tyle wycierpieli na skutek prześladowań hitlerowskich w polskim Gdańsku, gdzie rozległy się pierwsze strzały, obwieszczaające początek II wojny światowej.

Jeszcze przed rozpoczęciem zebrania potworzyli się grupki, w których z ożywieniem, ale i z powagą dyskutowano o niebezpieczeństwie zachodnoniemieckiego militarystyki i rewizjonizmu oraz o wystąpieniach Władysława Gomułki.

Obo przy jednym stole siedzą wdowy po zabitych i zamordowanych obrońcach Poczty Polskiej: Ewa Cygańska, Maria Flisykowska i Anna Magulska, oto starzy gdańscy pocztowcy Leopold Gostkowski i Józef Piechowski, a obok znany działacz b. Polonii w Sopocie Józef Uller. Jest też na sali b. poseł do gdańskiego senatu, zasłużony działacz polonijny Wojciech Jedwabski, są westerplattowcy Michał Gawlicki i Leonard Piotrowski. Są wreszcie tacy znani działacze gdańskiej Polonii, jak Bernard Milewski, Roman Truszczyński, Brunon Młaskowski, Roman Wyrobek i wielu innych.

Po krótkim zagajeniu przewodniczącego Miejskiego Komitetu Frontu Jedności Narodu Tadeusza Bej ma znany działacz gdańskiej Polonii, radny MRN Roman Truszczyński odczytał projekt tekstu rezolucji

• Dokończenie na str. 2



N. S. Chruszczow na przyjęciu, wydanym przez znanego amerykańskiego przemysłowca i działacza na rzecz pokoju Cyrusa Eatona (z prawej)

Odpowiedź Chruszczowa na pisma szefów rządów 5 państw neutralnych

NOWY JORK (PAP). — Główna prasowa przy premierze ZSRR podaje tekst odpowiedzi przewodniczącego delegacji radzieckiej na XV sesję Zgromadzenia Ogólnego NZ Nikitę Chruszczowa na pisma szefów rządów 5 państw neutralnych, prezydenta Ghany Nkrumah, premiera Indii Nehru, prezydenta Indonezji Sukarno, prezydenta ZRA Nassera i prezydenta Jugosławii Tito.

Nikita Chruszczow podkreślił w swej odpowiedzi, iż rząd radziecki zawsze był i jest zdania, że sporne problemy międzynarodowe, m.in. problem stosunków między ZSRR i USA powinny i mogą być uregulowane w drodze pokojowej, w drodze

porozumienia między czołowymi politykami. Właśnie dlatego Związek Radziecki dążył do odbycia konferencji na szczycie i wyraził nadzieję, iż spotkanie to doprowadzi do zasadniczego przełomu w sytuacji międzynarodowej, na rzecz utrwalenia pokoju i usunięcia istniejących sprzeczności między państwami.

Wszystkim wiadomo, co zaszło po osiągnięciu porozumienia w sprawie odbycia konferencji na szczycie — stwierdza Nikita Chruszczow, przypominając wszystkie prowokacje ze strony USA, które doprowadziły do zerwania konferencji na najwyższym szczeblu i zaostreżenia sytuacji międzynarodowej. Stany Zjednoczone znalazły się w takiej sytuacji, iż trudno im obecnie po-

• Dokończenie na str. 2

Tragedia w basenie jachtowym w Gdyni

Wczoraj w wejściu do basenu jachtowego w Gdyni zdarzył się tragiczny wypadek. Łódź plastykowa Stocznicy Marynarki Wojennej wywróciła się nagle i trzech znajdujących się w niej ludzi znalazło się w wodzie. Dwóch z nich zdołało się uratować, trzeci natomiast, którego nazwiska nie mogliśmy wczoraj ustalić, zatonął.

Nurek Polskiego Ratownictwa Okrętowego przystąpił do poszukiwania ciała tragicznie zmarłego.

Wiwiłcz

Chiny Ludowe muszą zająć należne im miejsce w Organizacji Narodów Zjednoczonych

NOWY JORK (PAP). — Na wieczornym plenarnym posiedzeniu Zgromadzenia Ogólnego NZ w dniu 3 października omawiano sprawę reprezentacji Chin w ONZ.

Pierwszy zabrał głos przedstawiciel Afganistanu Abdul Rahman, który w sposób zdecydowany wypowiedział się za uznaniem praw należnych ChRL w ONZ.

Nikt nie może zaprzeczyć — powiedział on — że sprawa ta ma znaczenie międzynarodowe dotyczące przede wszystkim Organizacji Narodów Zjednoczonych. Dlatego delegacja Afganistanu popiera poprawkę do projektu rezolucji Komisji Ogólnej, przewidującą natchmiastowe przyjęcie ChRL do ONZ.

Prezydent Czechosłowackiej Republiki Socialistycznej A. NOVOTNY popierając poprawkę Nepalu i Gwinyi, przewidującą usunięcie z ONZ przedstawicieli Cziang Kai-szeka i zastąpienie ich przedstawicielami ChRL, oświadczył, że delegacja jego przyłączyła się do opinii większości Zgromadzenia

Ogólnego, które uważa, że czas już położyć kres dyktandowi Stanów Zjednoczonych w tej kwestii.

Tak niezwykle doniosły problem jak rozbrojenie — powiedział on — nie może być rozwiązywany bez udziału ChRL w ONZ.

ChRL — kontynuował Nowotny — jest potężnym pokojowym państwem socjalistycznym prowadzącym politykę pokojowego współistnienia. Chiny ludowe występują na rzecz natchmiastowej likwidacji kolonializmu i tym samym służą sprawie utrzymania pokoju na całym świecie. Nowotny przypominał, że to właśnie Chińska Republika Ludowa pomogła w położeniu kresu wojnie koreańskiej, rozpetanej przez Stany Zjednoczone pod flagą ONZ. Chiny — powiedział on — wycofały swoje wojska z Korei, podczas gdy wojska amerykańskie znajdują się dotychczas na terytorium tego kraju; co więcej Stany Zjednoczone systematycznie dokonują aktów agresji przeciwko ChRL, okupując należącą do ChRL wyspę Tajwan.

Przedstawiciel Birmy U-Tan również w sposób zdecydowany wystąpił w sprawie przyjęcia ChRL do ONZ. Chińska Republika Ludowa — powiedział on — rozwija się i umacnia, mimo że nie jest reprezentowana w ONZ. Natomiast ONZ bez Chińskiej Republiki Ludowej nie może funkcjonować jako skuteczny instrument pokoju międzynarodowego.

Ostro potępiając tych, którzy zamykają drzwi przed Chińską Republiką Ludową, U-Tan podkreślił palącą konieczność zrewidowania przez ONZ jej polityki i przyjęcia Chińskiej Republiki Ludowej. Bez udziału ChRL — powiedział U-Tan — nie mogą być rozwiązane tak palące problemy jak rozbrojenie.

Następnie zabrał głos Mehmet Shehu, premier Albanii, który powitał z zado woleniem propozycję rządu radzieckiego, aby Zgromadzenie Ogólne rozpatrzyło na obecnej sesji sprawę reprezentacji Chin w ONZ. Stany Zjednoczone czy jakiegokolwiek inne państwo — powiedział on — mogą nawiązywać lub nie nawiązywać normalnych stosunków z Chińską Republiką Ludową, lecz nie mają żadnego prawa przeszkadzać za pomocą maszynki do głosowania, intrzyg, oszczerstw, szantażu i wszelkiego rodzaju presji wywieranej na Zgromadzenie Ogólne w o-mówieniu sprawy przywrócenia Chińskiej Republiki Ludowej należnych jej praw w Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Szef delegacji bułgarskiej Ziwwow, gorąco poparł postulat natchmiastowego

przywrócenia Chińskiej Republiki Ludowej należnych jej praw w ONZ. Podkreślił on, że w wyniku intrzyg Stanów Zjednoczonych co czwarty człowiek na ziemi nie jest reprezentowany w Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Odrzucając zdecydowanie tzw. teorię „dwóch państw chińskich” szef delegacji bułgarskiej wskazał, że istnieje tylko jedno Chiny, Chińska Republika Ludowa, a wyspa Tajwan jest bezprawnie okupowana przez Stany Zjednoczone. Wyzwolenie tej wyspy jest świętym obowiązkiem rządu ChRL, który cieszy się poparciem wszystkich krajów socjalistycznych i całej postępowej ludzkości.

Nie możemy się zgodzić z zaleceniem Komisji Ogólnej — oświadczył Omar Loutfi (Zjednoczona Republika Arabska), ponieważ stanowi ono brutalne naruszenie zasad proceduralnych. Organizacja Narodów Zjednoczonych nie może odraczać sprawy reprezentacji Chin z sesji na sesję. Zgromadzenie Ogólne, powinno włączyć do swego porządku dziennego ten problem o wielkiej doniosłości. Omówienie tego problemu pomoże w oczyszczeniu atmosfery politycznej w ONZ i przyczyni się do zmniejszenia rozbieżności między państwami.

Przedstawiciel Nepalu Sa ha wypowiedział się także za przywróceniem Chińskiej Republiki Ludowej należnych jej praw w ONZ.

Delegat Nepalu stwierdził, że Chiny są jednym z twórców karty NZ i że chodzi tylko o przywrócenie

• Dokończenie na str. 4

W piątek posiedzenie Rady Bezpieczeństwa

NOWY JORK (PAP). W piątek w godzinach popołudniowych zbierze się Rada Bezpieczeństwa w celu rozpatrzenia sprawy przyjęcia do Organizacji Narodów Zjednoczonych nowego państwa afrykańskiego — Federacji Nigerii. Nie ulega wątpliwości, że rada zaleci przyjęcie tego państwa do ONZ. Zostanie ono przyjęte w poczet członków organizacji przez Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych prawdopodobnie już w piątek wieczorem. Tym samym liczba członków ONZ wzrośnie do 99.

Polska ekspozycja na międzynarodowym salonie żeglugi w Paryżu

PARYŻ (PAP). Największą atrakcją Paryża jest od niedzieli XXVI międzynarodowy salon żeglugi, który w tym roku urządzony został wyjątkowo na okazy. Nabrzeża Sekwany na przestrzeni 2 kilometrów są bajecznie kolorowe: na wierzchołkach flag 16 państw, białe i kolorowe żagle oraz reklamy firmowe. Dziesiątki motorówek i łodzi żaglowych, kajaków, pontonów, ustawionych wzdłuż brzegów przyciąga wzrok. W sumie wystawiono 300 jednostek pływających, najrozmaitszych typów — od francuskich i angielskich okrętów patrolowych do małych, wazując za ledwie 36 kilogramów żaglowki „Moth A. L. U.”. W tegorocznym salonie bierze udział 360 wystawców z 16 krajów (Niemcy, Belgia, Dania, Wielka Brytania, Węgry, Luksemburg, Monako, Holandia, Szwecja, Szwajcaria, Czechosłowacja, Stany Zjednoczone, Jugosławia, Polska, Włochy, Francja).

Polskie stoisko, usytuowane w środku jednej z krytych hal, wyróżnia się prostotą i estetyką. W szklanych witrynach tworzących wraz z obudową kolorowy czworobok, wystawiono kilkanaście modeli statków handlowych i rybackich. Jest więc 10-tysięcznik i 6-tysięcznik (z serii takich, jakie dostarczyliśmy Brazylii) dro-

bnicowce typu „Lewant”, 4.350 DWT, wystawiamy również „statek przyszłości” — model zbiornikowca 35.000 DWT. Wśród znanych już za granicą typów statków rybackich, takich jak: statek-baza 8.000 DWT i motorowe trawler o nośności 550 i 230 DWT — największe zainteresowanie wzbudza trawler-przetwórcza (1250 DWT) — przystosowany do łowienia a rufy.

Oprócz „Centromoru”, który reprezentuje nasz przemysł stoczniowy, w tegorocznym salonie żeglugi udział biorą: „Polskie Linie Oceaniczne”, „Polska Żegluga Morska” oraz „Polfracht”. Ich udział symbolizują modele 10-tysięcznika „Marce

• Dokończenie na str. 2

Prognoza pogody

Przewidywany przebieg pogody dla wybrzeża wschodniego dnia 5 bm. Chmurno. Temperatura od 6 stopni rano do 16 stopni w ciągu dnia. Wiatry umiarkowane południowo-wschodnie.

Minister kultury i sztuki powołał muzeum zamkowe w Malborku

Inicjatywa utworzenia muzeum w malborskim Zamku, wysunięta w pierwszych latach po wyzwoleniu przez kustosza zamku mgr. Zofię Hendzel i podjęta ponownie w roku 1957 z okazji 500-lecia powrotu Malborka do Polski przez komitet odbudowy Zamku doczekała się pomysłnej realizacji.

Oto przewodniczący Społecznego Komitetu Odbudowy Zamku w Malborku ob. Mazur otrzymał pismo ministra kultury i sztuki Galińskiego. W liście tym czytamy m. in.:

Zgodnie z ustaleniami konferencji, która odbyła się z udziałem obywatela przewodniczącego w Ministerstwie Kultury i Sztuki

w dniu 2 kwietnia br. zostało utworzone Muzeum Zamkowe w Malborku zarządzeniem nr 117 ministra kultury i sztuki z dnia 13 września 1960 r.

Preliminarz wydatków Muzeum Zamkowego w Malborku posiada zabezpieczenie w budżecie centralnym Ministerstwa Kultury i Sztuki.

Uprzejmie dziękuję za do tychozasowy współudział w powołaniu tego Muzeum oraz proszę o dalszą owocną współpracę w zakresie rozwoju nowo powstałej placówki muzealnej.

Jak dowiedzieliśmy się, kierownictwo tej ważnej placówki kulturalnej zapropowonawo zastępcy komisarza wystawy zamkowej, wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków inż. Raczyskiemu.

Wiwiłcz



Nowy Rok na MORSKICH UCZELNIACH

Wyższa Szkoła Ekonomiczna

Informacji na temat Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Sopocie i spraw, związanych z rozpoczynającym się 6 bm. nowym rokiem akademickim, udzielił naszemu przedstawicielowi rektor WSE — prof. dr Stanisław Matysik oraz prorektor prof. dr Zbigniew Jaskiewicz.

Sopocka WSE jako jedna z krajowych uczelni o charakterze morskim, ma od lat określony kierunek i profil, to też żadnych zasadniczych zmian nowy rok akademicki uczelni tej nie przyniesie. Obok kierunku transportowego istnieje na WSE stale rozwijający się kierunek przemysłowy, uwzględniający przemysł rybny i przemysł stoczniowy. Specjalizacja ta będzie w następnych latach rozwijana.

Po nominacji przez Radę Państwa w dniu 22 lipca br. kierownika katedry geografii dr Jana Moniakę profesorem nadzwyczajnym — kadra profesorska WSE składa się obecnie z 6 profesorów nadzwyczajnych, 5 docentów i 6 zastępców profesora. Jest to największa liczba profesorów, jaką uczelnia miała w ciągu 15 lat swego istnienia. W bieżącym roku szkolnym rozpoczęły się wykłady z zakresu filozofii.

Na nowy rok akademicki zgłosiło się 176 osób, przyjęto zaś jedynie 118 osób, pochodzących z całej Polski. W ostatnich latach zwiększył się odsetek młodzieży województwa gdańskiego, poprzednio bowiem ogromną większość stanowiła młodzież z głębi kraju, nieraz z terenów bardzo odległych — Lubelszczyzny, Rzeszowszczyzny i Śląska. WSE jest jedyną w Polsce ekonomiczną uczelnią morską — a morze ma swoje urokliwie tylko wtedy, kiedy pływa się na statku. Na studia zaczęło przyjeżdżać 110 osób, tak że łącznie liczba studentów I roku wyniesie będzie 230 osób.

Sopocka Wyższa Szkoła Ekonomiczna w ciągu 15 lat istnienia (powołana została do życia 9 sierpnia 1945 r.) dała gospodarce narodowej 601 magistrów ekonomii i 1088 absolwentów studiów I stopnia, wyspecjalizowanych w jednym z trzech kierunków studiów: ekonomicznym, transportowym i morskim.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

Statek szkolny „Turlejski” jest jednostką najlepiej wyposażoną w naszej flocie dalekomorskiej. Posiada m. in. angielskie urządzenie radionawigacyjne „Decca”, dzięki któremu szybko można określić położenie statku. W bież. roku szkolnym, obok obowiązkowej nauki języka ANGIELSKIEGO, wprowadzono także język NIEMIECKI. Kierownictwo szkoły wychodzi z założenia, że znajomość tych dwóch języków, jest konieczna dla osiągnięcia pełnych kwalifikacji oficera rybołówstwa.

Dyrektorem Szkoły Rybołówstwa Morskiego jest kapitan Z. W. HENRYK BORAKOWSKI.

Technikum Budowy Okrętów

Na 141 uczniów przyjętych w nowym roku szkolnym 62 proc. rekrutuje się z naszego województwa. Technikum kształci kadry budowniczych okrętów na 2 wydziałach — młodzieżowym (478 uczniów) i dla pracujących (420 uczniów).

Na wydziale dla pracujących wprowadzono w bież. roku szkolnym nową siatkę godzin, zwiększając znacznie godziny wykładów przedmiotów zawodowych. Zupelnienie nowym przedmiotem wprowadzonym do nau czania jest chemia.

Dyrektorem Technikum jest Jan Młynarczyk.

Technikum Przetwórstwa Rybnego

Technikum przyjmuje kandydatów po 7 oddziałach szkoły podstawowej. Absolwenci, po 5 latach nauki, otrzymują specjalność technika technologa. Na 160 zgłoszeń, po egzaminach konkursowych, przyjęto w br. 94 kandydatów.

Nowo przyjęci rekrutują się w 80 proc. z woj. gdańskiego, a ponadto po kilku z innych województw z całej Polski.

Dyrektorem Technikum jest Jan Bojanowicz.

Państwowa Szkoła Morska

617 kandydatów zgłosiło w bież. roku szkolnym chęć podjęcia nauki w tej specjalności morskiej uczelni, kształcącej kadry oficerów marynarki handlowej. Była to młodzież w największej liczbie z NASZEGO WOJEWÓDZTWA, następnie zaś z warszawskiego, krakowskiego, katowickiego i innych województw Polski.

Po egzaminie selekcyjnym i przeprowadzonych badaniach zdrowia przyjęto ostatecznie 240 kandydatów.

Nauka w szkole odbywa się na trzech wydziałach — NAWIGACYJNYM, MECHANICZNYM i RADIO-TECHNICZNYM OKRĘTOWYM. Ten ostatni wydział uruchomiony został dopiero w br. W I klasie uczy się radiotechniki okrętowej 40 uczniów.

Uczniowie oprócz teorii mają również zajęcia praktyczne na statku szkolnym „DAR POMORZA”, który obecnie przechozi w Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni kapitalny remont. Kadłub i wnętrza „Daru” zostały orestaurowane całkowicie. Statek otrzymał nowe urządzenia nawigacyjne — RADAR, ZYROKOMPAS i ECHOSONDE.

Pierwszy rejs na „nowym” „Darze” odbędzie I kurs wydziału nawigacyjnego, liczący ponad stu uczniów, dopiero I kwietnia przyszłego roku. Zajęcia praktyczne odbywają się także w warsztatach przyszłych, posiadających takie działy, jak spawalnictwo, kucie, ślusiarstwo i stolarnia.

Szkołę Morską opuściło

dotychczas 2255 absolwentów, w tym 33 ze specjalnością elektrotechniki, 32 radiotechników, 1050 nawigatorów i 1150 mechaników. Ponad połowa tej liczby absolwentów przypada na okres powojenny.

Szkoła posiada 80 pedagogów, w tym 55 zatrudnionych etatowo. Dyrektorem jest MIECZYSLAW JURWICZ.

Szczecińska stocznia przystępuje do montażu drugiej bramownicy

W końcu sierpnia br. nastąpiło w stoczni szczecińskiej im. Adolfa Warskiego przekazanie do eksploatacji bramownicy o udźwigu 100 ton na pierwszej pochylni „Wulkan”. Bramownica jest prawie całkowicie spawana, dzięki czemu przy stosunkowo niewielkim ciężarze własnym (25 ton) posiada potężny udźwig 100 ton.

Budowa pierwszej bramownicy, dokonana w dużym stopniu siłami własnymi stoczni, trwała ok. półtora roku. Obecnie stocznia przystąpiła do budowy następnej (podobnej) bramownicy dla drugiej pochylni „Wulkan”. Przewiduje się, iż w początkach IV kwartału br. nastąpi montaż bramownicy, a w pierwszej połowie roku przyszłego zostanie ona przekazana do eksploatacji.

Mimo jednak ukończenia prac przy odbudowie drugiej pochylni i zbudowaniu bramownicy (przewidywanych na I półrocze 1961 roku) budowa kadłubów na tej pochylni nie zostanie wcześniej rozpoczęta jak po zakupieniu i zmontowaniu na miejscu dźwigów, gdyż jak wykazało doświadczenie przy budowie dziesięciotysięczników na I pochylni, brak należytego udźwigu nie bardzo utrudnia i przedłuża prace. (ZAP)

„VISHVA KIRTY”



Jak już donosiliśmy, indyjski statek m-s „VISHVA KIRTY” zainaugurował realizację polsko-indyjskiego porozumienia żeglugowego, ładując w Gdyni jako pierwszy partię polskich towarów, przeznaczonych dla Indii. Na zdjęciu — m-s „Vishva Kirty” wchodzi do portu gdyńskiego. Fot. Jan Kopeć

Dlaczego zagraniczny a nie polski armator?

Toczone od lat dyskusje na temat charakteru polskiej floty handlowej wyrażają się nie zawsze jednoznacznie, mimo przyjętego oddawna twierdzenia, że polska marynarka handlowa ma służyć przede wszystkim interesom polskiego handlu zagranicznego.

Wynikałoby z tego, iż polskie towary eksportowane winny być wożone przede wszystkim statkami polskimi, a dopiero w razie braku miejsca na nich czy braku własnego połączenia do portu zagranicznego — statkami bander zagranicznych. O słuszności tej tezy mówi prosta zasada ekonomii oraz względy dewizowe, wiadomo bowiem, iż należność armatorom zagranicznym płacimy w dewizach, których — także wiadomo — nie mamy za dużo.

Dlatego więc bywa i tak, że polskie towary wysyłane są statkami zagranicznymi przy niewykorzystanych możliwościach przewozowych polskich statków w tych samych relacjach? Ostatnio np. gdyński „Hartwig” polecił załadować na statek obecny bandery 1460 ton drobnicy do portów południowoamerykańskich — Recife, Santos, Rio de Janeiro i Salvador. Koszt przewo-

tego ładunku wyniesie ok. 25 tys. dolarów.

Nic w tym nie byłoby dziwnego, gdyby nie fakt, że w tym samym mniej więcej czasie (z różnicą zaledwie kilkunastu dni) wyjdzie do portów południowoamerykańskich zacierterowany przez PLO statek „Acadia”, którego ładowność na wyjściu z Gdyni będzie wykorzystana tylko w 60—70 procentach. Należy zaznaczyć, że czerpienie przez nas statku obcego opłacane jest także dewizami.

Co kryje się za tą dziwną transakcją transportową?

Może interes naszego handlu zagranicznego, ale na pewno nie interes gospodar ki narodowej, która — wskazuje na to — w tym wypadku wyraża się w ucieczce z kraju dwudziestu kilku tysięcy dolarów — wydanych na przewóz towaru statkami zagranicznymi.

A może interes w takim załatwieniu transakcji mają pracownicy centrali polskiego handlu zagranicznego — których premie kwartalne uzależnione są właśnie od przekroczenia przez towar granicy przed pierwszym dniem następnego kwartału? (a)

Statki dla Indonezji w fazie wyposażenia

W fazie prac wyposażeniowych w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni znajdują się obecnie 4 drobnicowce typu B-471 dla Indonezji, które jeszcze w tym roku zostaną przekazane do eksploatacji.

Oddany już został armatorowi piąty z kolei drobnicowiec, który pomyślnie odbył próby w morzu. Szósty z kolei statek tego typu ok. 15 października rozpocznie próby stoczniowe, a pod koniec miesiąca zostanie oddany armatorowi. Siódma jednostka wejdzie do eksploatacji w listopadzie, zaś ósma zbudowana we wrześniu, zostanie oddana w grudniu br.

Stocznia stosunkowo szybko opanowała produkcję drobnicowców indonezyjskich, przystosowanych do przewozu pieprzów. Statki te przekazywane są do eksploatacji zgodnie z obowiązującym harmonogramem, a jednocześnie obniża się ich pracochłonność.

Duża w tym zasługa wydziału maszynowego stoczni, który systematycznie obniża pracochłonność przy

wyposażeniu drobnicowców typu B-471.

Wielkie inwestycje w stoczniach europejskich

Wielkie inwestycje, dokonywane w kilku stoczniach europejskich wskazują na przygotowywanie się wielkich przedsięwzięć przemysłu okrętowego do silnej konkurencji między narodowej w najbliższych latach oraz na dominujący kierunek budowy wielkich statków do przewozu towarów płynnych i masowych.

I tak brytyjska stocznia Vickers Armstrong w New Castle on Tyne dokona w najbliższych dniach wodowania supertankowca o nośności 65 000 t. Największym z budowanych dotąd przez tę stocznice jednostek był statek „Mauretania” o pojemności 32 000 BRT. Irlandzka stocznia w Cork położyła stępkę pod frachtowiec o nośności 14 700 t. Dokonując tym samym rozruchu pierwszego odcinka inwestycyjnego w nowej stoczni będzie można — po zakończeniu prac — budować jednostki do 33 000 t. Drugi okres przewiduje inwestycje umożliwiające budowę statków do 65 000 t. i suchy dok dla jednostek do 75 000 t. Jest to największa inwestycja stoczniowa Irlandii, której celem jest powstrzymanie odpływu zamówień na frachtowce za granicę.

Podobne inwestycje dokonywane są również w krajach skandynawskich oraz Francji, Holandii, NRF i Włoszech. Polska — jak wiadomo — przygotowuje się do budowy superstatków, dokonując budowy suchego doku — obrzyna w stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni. (ZAP)

Nowe wydawnictwo PIH

Polska Izba Handlu Zagranicznego w ramach serii „Ekonomia obrotu” wydała drukiem broszurę, zawierającą stwierdzenia przez Izbę wyrażające się o polskich portach odnoszące się do przeladunku drewna.

Jest ich 17. Oprócz tego podano zwyczajowe znaczenie niektórych określeń stosowanych w obrocie drewnem w polskich portach morskich. Broszura ma trzy teksty: polski, angielski i niemiecki.

Mata uwaga: dlaczego ta seria wydawnicza nazywa się „Ekonomia obrotu”? Przecież zwyczajnie handlowe to nie jest ekonomia... (ZAP)

Nie ma nadziei na pogłębienie Kanału Kilońskiego

Hamburski dziennik „Hamburger Abendblatt” z wyrażonym zaniepokojeniem informuje o ostatnich decyzjach ministra komunikacji Seeböhma (notabene znanego rewizjonisty), który znów przesunął na dalsze lata pogłębienie dolnych odcinków wielkich rzek zachodnoniemieckich oraz Kanału Kilońskiego.

Całkowite koszty modernizacji kanału — według opinii ministra — wyniosłyby 51 mln marek, tymczasem na rok bieżący na te cele przeznaczono w budżecie NRF zaledwie 2,7 mln marek, z tego 1 mln marek na rozbudowę portu Brunsbüttelkoog, 650 tys. marek na zabezpieczenie brzegów i 450 tys. marek na modernizację sygnalizacji.

Ani jednej marki budżet nie przewiduje na budowę nowoczesnych promów, podczas gdy ciągle jeszcze ruch na kanale hamowany jest przez 9 przestarzałych promów poruszanych linami.

„Hamburger Abendblatt” podaje, że ilość wielkich statków, które w Kanale Kilońskim muszą korzystać z mijanek, z 4482 w 1959 roku wzrosła do 5300 w br. (liczona szacunkowo), zaś ilość tych statków o zanurzeniu

Wydział Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej

Na 90 miejsce na I roku studiów, przyjęło 76 osób. Tendencja zgłoszeń — podobnie jak w innych uczelniach technicznych — MALEJĄCA ze względu na przedłużenie okresu nauki w szkołach technicznych. Zgłoszenia z woj. gdańskiego są NIELICZNE, procentowo przeważają województwa z głębi kraju.

Po raz pierwszy wprowadzono w I semestrze obowiązek odbywania PRAKTYKI W STOCZNII, przy zaledwie 12 godzinach wykładowych tygodniowo. Ten system nauki w I roku studiów istnieje już w ZSRR, CSRS i NRF i winien lepiej zaznaczyć młodego studenta z procesem produkcji. Ponadto skomasywowano wykłady w sekcjach budowy okrętów MORSKICH i statków ŚRODLADOWYCH.

Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

nie rozpoczęły się jesienią 1945 r. Przez 15 lat wydział wykształcił 818 inżynierów budowy okrętów, w tym 433 inżynierów magistrów, m. in. studentów z ALBANII, BULGARII, CHINY, LUDOWEJ, CZECHOSŁOWACJI, GRECJI, JUGOSŁAWII, INDII, KOREI, LUDOWEJ i WJETAU. Dziś liczba studentów jest sześć razy większa niż przed I wojną światową, a trzykrotnie większa niż w okresie Wolnego Miasta.

W 1945 roku wydział dysponował niewielką, przestarzałą biblioteką naukową oraz kilkoma modelami statków i lokalnymi warunkami. W 1955 roku zbudowano dla wydziału nowy gmach, który pomieścił katedry masywne. Wydział w roku bieżącym obchodzi 15-lecie PRACY, pierwsze bowiem wykłady po woj-

Szkoła Rybołówstwa Morskiego

Na dwa wydziały — nawigacyjno-potowowy i mechaniczny — zgłosiło się 200 kandydatów. Przyjęto

Spółdzielnia Pracy „ŻAGIEL” w Gdyni

zatrudni

inżyniera-stocznio-wca

Zgłoszenia osobiste w biurze spółdzielni, Gdynia, ul. Czerwonych Kosynierów 89-91. 44769-G.

PRZETARGI I LICYTACJE

OBWIESZCZENIE O LICYTACJI RUCHOMOSCI

Komornik Sądu Powiatowego w Gdyni, rewiru I, mający kancelarię w gmachu Sądu Powiatowego Gdynia, pokój nr 126 na podstawie art. 608 kpc podaje do publicznej wiadomości, że dnia 8. października 1960 r. o godz. 11 w Gdyni, ul. Jana z Kolna nr 6-a odbędzie się I licytacja ruchomości, składających się z 1 tokarki (gwinciarzki) marki „Schubert-Zalzer” z motorem (bez konika), oszacowanych na łączną sumę z 10.000, należących do Macieja Bednarka.

Ruchomości można oglądać w dniu licytacji w miejscu i czasie wyżej oznaczonym. Dnia 3 października 1960 roku.

4911-K Komornik

PGR Jurkowiec II, poczta Dąbrówka Malborska, st. kolej. Dąbrówka Malborska, pow. Sztum ogłasza przetarg nieograniczony na dokonanie remontu kotła c.o. budynku administracyjnego PGR Jurkowiec II.

Oferty w zalakowanych kopertach należy składać w biurze PGR. Komisynie otwarcie ofert na stacji w dniu 11 października 1960 r. o godz. 8.

W przetargu mogą brać udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne.

PGR zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferenta oraz unieważnienia przetargu bez podania przyczyn. 4917-K

Gdańskie Zakłady Spożywcze PT w Sopocie, ul. Majkowskiego 11 ogłaszają przetarg na wykonanie płyty nagrobkowej na masowym grobie pomordowanych Polaków w lesie szpegowskim koło Starogardu Gd., którym opiekuje się podległy GZS browar w Starogardzie.

Informacji udziela dział techniczny, tel. 520-13. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 16. 10. 1960 roku o godz. 10 w biurze dyrekcji GZS.

Zastrzega się prawo wyboru oferenta lub unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.

W przetargu mogą wziąć udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne. 4915-K

PRACOWNICY POSZUKIWANI

Kierownika technicznego w zakresie meblarstwa przyjmie Spółdzielnia Przemysłu Ludowego i Artystycznego „Meblstyl” w Czersku, ul. Stolarska 6, tel. 80. Wymagane kwalifikacje: wyższe wykształcenie techniczne, 4 lata praktyki lub 8 lat pracy z uprawianiem mistrzowskim. Wynagrodzenie miesięczne plus premia, przewidziana regulaminem. Spółdzielnia zastrzega sobie prawo wyboru. 4916-K

Murarzy wysekokwalifikowanych oraz pomocników murarza na obmurza kotłowe — zatrudnią od zaraz Gdańskie Zakłady Remontowo-Montażowe w Gdańsku-Oliwie, ul. Grunwaldzka 479 — tel. 935. 4379-K

Operatora na spychacz zatrudni Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku — Wrzeszczu, ul. Batorego 26, barak nr 9. 40018-G

Magazyniera i inwentaryzatora zatrudni Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Handlu Obuwem w Gdańsku. Kandydaci zgłoszą się w kadkach — Gdańsk, ul. Wiślna 5-6. Warunki pracy do omówienia na miejscu. 40027-G

Inżyniera samochodowego na stanowisko kierownika warsztatu szkolnych przyjmie dyrekcja Technikum Samochodowego w Gdańsku-Wrzeszczu, ul. Sobieskiego 90. 39968-G

Przedsiębiorstwo Obrotu Spożywczymi Towarami Importowanymi w Gdyni, ul. Polska nr 13 zatrudni: głównego księgowego, wymagane wyższe wykształcenie, średnie z długoletnią praktyką, 4 magazynierów, wymagane wykształcenie podstawowe i 3 lata praktyki, księgową ze znajomością przepisów zaskłków chorobowych i rodzinnych, wymagane średnie wykształcenie oraz praktyka, kierownika działu finans.-księgowego z długoletnią praktyką, wymagane średnie wykształcenie, inwentaryzatora z praktyką, wymagane średnie wykształcenie. 44778-G

Mgr chemii, księgowego (a)-ekonomicznego zatrudni IGW Gdańsk, Łagiewnicki 56-6. 39934-G

Dnia 2 października 1960 r. zmarła

Eugenia Dwornik

długoletnia nauczycielka

Wyprowadzenie zwłok nastąpi 5 października br. o godz. 14 ze Szpitala Miejskiego w Gdyni, o czym zawiadamia

grono nauczycielskie i uczniowie Szkoły Podst. Nr 4 w Sopocie

40057-G

W dniu 3 października 1960 roku po długotrwałej chorobie zmarł

Jan Grzenia

ur. 25 czerwca 1890 r. w Chmielnie, pow. Kartuzy, emeryt, b. wicel. Nr 22734 obozu koncentracyjnego Sztuthof, b. kierownik fabryki „Odzież” w Wejherowie

Pogrzeb odbędzie się na cmentarzu Witomino w Gdyni 5 października 1960 r. o godzinie 17, o czym zawiadamia

G-44799

syn z rodziną

STOCZNIA GDAŃSKA

GDANSK, ul. Doki 1, telefon 320-41

UPLYNNIA ZAPASY MATERIAŁÓW I URZĄDZEŃ ZE WSZYSTKICH BRANŻ

a mianowicie:

1. armaturę kolorową, druty i wyroby z drutu, artykuły śrubowe, art. powszechnego użytku i narzędzia, łożyska toczne, części zapasowe do pojazdów mechanicznych, art. optyczne i precyzyjne, sprzęt p. pożarowy i sanitarny, szkło lustrzane, art. chemiczne, pasy klinowe, tekstyla i tekstylne art. techniczne.
2. armaturę żeliwną i kotłową, elementy drobnego wyposażenia okrętowego, aparaty i urządzenia przemysłowe typu okrętowego, części zapasowe do maszyn i urządzeń okrętowych, wyroby elektrotechniczne, mechanikę precyzyjną i inne typowo okrętowe.
3. grube sklejki wodoodporne z tarcicy iglastej i liściastej oraz grube sklejki iglaste suchoklejone,
4. odlewy stalowe.

Sprzedazy dokonuje się przedsiębiorstwom państwowym, spółdzielczym i prywatnym. Ceny do uzgodnienia. Szczegółowych informacji udziela:

ad. punkt 1 — telefon wewn. nr 22-20
" 2 — " " " nr 22-21
" 3 — " " " nr 22-16
" 4 — " " " nr 22-25

4847-K

SZCZĘŚCIA W GRZE SZUKAJ TAM

GDZIE CZEKAJĄ NAJWIĘKSZE SZANSE!

**najwięcej wygranych 42.000
na sumę 6.240.000**

W KRAJOWEJ LOTERII PIENIEŻNEJ

K-4752

Przedsiębiorstwo Transportu i Sprzętu Budownictwa Terenowego w Pruszczy — Gdańskim, ul. Obrońców Westerplatte nr 1, tel. 277 zatrudni od zaraz: jednego inspektora technicznego ze znajomością branży samochodowej, dwóch operatorów sprzętu ciężkiego (koparki) i dziesięciu kierowców samochodów, z I lub II kategorią prawa jazdy. Wynagrodzenie zgodne z układem zbiorowym w budownictwie. Przyjęcie do pracy nastąpi po uzyskaniu skierowania z Urzędu Zatrudnienia w Pruszczy Gd. 4923-K

Gdańskie Przedz. Budownictwa Przemysłowego zatrudni natychmiast: 50 robotników niewykwalifikowanych, 4 brukarzy — zgłaszać się — Kierownictwo Grupy Budów — Gdynia, ul. Jana z Kolna 12. 12 robotników niewykwalifikowanych, 5 brukarzy — zgłaszać się — Gdańsk, ul. Żytnia 4-6 oraz 15 robotników niewykwalifikowanych, 4 brukarzy — zgłaszać się — Kierownictwo Budowy Starogard — ul. Pelplińska 19. Do Starogardu reflektuje się na pracowników miejscowych, na dojazd z pobliskich okolic. Praca stała. Wiek — ukończ. 18 lat. Warunki pracy — akord wg układu zbiorowego pracy w budownictwie. Dla zamiejscowych — hotel ro botniczy bezpłatny zapewniony. 4920-K

OGŁOSZENIA DROBNE

MATRYMONIALNE

WDOWIEC lat 56 bez na-
logów pozna panią miłą
usposobioną, materialnie
niezależną. Cel matrymo-
nialny. Oferty z fotogra-
fią „Dziennik Bałtycki”
Gdańsk pod „M-40001”.

KAWALER technik - me-
chanik lat 29, wzrost 163
późna sympatyczna panią
najchętniej z mieszaniną
matrymonialnym.
Oferty „Dziennik Bałtycki”
Gdynia pod „SM-
44760”.

NIERUCHOMOŚCI

WILĘ Oliwa, nowa 160
tys., Gdańsk; domek wol-
ny 1 ha ziemi 100 tys.,
Pruszcz; domek niewyko-
czony 80 tys., domek 6 iz-
bowy autonomiczny wolny
60 tys. sprzed. Biuro Oru-
nia, Podmiejska 16.

DOM Starogard Gdański
(rynek) pilnie sprzedam.
Łukowicz, Elbląg, Fabry-
czna 32. G-1536

DZIAŁKI hektarową w
Zukowie, fundamenty, pla-
ny sprzedam. Brunon
Makowski, Makowo, pocz-
ta Zukowo, pow. Kartu-
zy. PG-1967

PIAC na trasie Sopot-
Gdynia lub okolice kupię.
Oferty „Dziennik Bałtycki”
Gdynia pod „S-44763”.

DOMEK bliźniaczy do wy-
kończenia na Wzgórzu No-
wotki sprzedam lub inne
proponuję. Gdynia-Wzgó-
rze Nowotki, Ludowa 21.
G-44782

KOSCIERZYNA: kamieni-
cę w rynku sprzedam.
wiadomość: Wajciewicz, Bie-
ruta 3. P-1972

GOSPODARSTWO z czys-
tą hipoteką 5 ha z zabu-
dowaniem i inwentarzem
lub bez na przedmieściu
Sztumu, tanio sprzedam
Makowski, Puck, ul. 10 Lu-
tego 14. G-1973

GOSPODARSTWO rolne 7
ha, budynek pow. elblą-
ski tanio sprzedam — wy-
dzierżawie. wiadomość:
Elbląg, Moniuszki 7.
G-1539

WFM czarny, stół dobry,
sprzedam. Wrzeszcz, Ko-
ściuszki 100 m. 2. G-39936

„MERCEDES” 170 V, „sko-
do 1101” osobowo - бага-
żowy sprzedam Tel. 340-69
po godz. 18 G-39961

KUPNO

SAMOCHOŁ poniemiecki
wojskowy KDF lub amfi-
ba objęty stan kupię.
Telefon. Oliwa 329 po go-
dzinie 20. G-39996

50 TON obornika natych-
miast kupię. Oferty:
„Dziennik Bałtycki”, Gd-
nia, pod „S-44771”.

WAPNO lasowane sprze-
dam. wiadomość: Gdynia,
Czerw. Kosynierów 59.
G-44766

40 TYS. cegły rozbiórkowej
sprzedam. Oferty „Dzien-
nik Bałtycki”, Gdynia
pod „S-44770”.

WAPNO do tynków, ce-
ment, siatkę, cegły, supe-
rimolecia skład Gdynia,
ul. Litewska (boczna Sza-
siedle). G-44774

MASZYNĘ do czyszczenia
parkietu na prąd sprze-
dam. Gdynia, Chłostkova
16 m. 4. G-44775

PIŁYKI cienne wysokiej
jakości sprzedam. Oferty,
„Dziennik Bałtycki” Gd-
nia pod „S-44777”.

„SIMSON SPORT” sprze-
dam Gdańsk - Wrzeszcz,
Jesionowa 17 cukiernia. G-44786

SAMOCHOŁ ciężarowy 3,5
tonowy (tanie) sprzedam.
Nowa Kościelna, poczta
Ostaszewo, pow. Nowy
Dwór Gdański, dojazd
PKS. G-44787

AKORDEON „Royal Stan-
dard” 8 rejestrów sprze-
dam. Sopot, Chrobrego 36
m. 1. G-44755

SYPIALNIE (orzech), bu-
fet z pomocnikiem, otoma-
ną oraz wózek głęboki ce-
nowy sprzedam. Sopot,
Kościuszki 6 m. 1 w godz.
od 16 do 19. G-39965

WAGĘ uchylną do 2 kg,
piec karłowaty przenośny,
warsztat stolarski sprze-
dam. Oliwa, Chłostka 4,
godz. 15-18. G-39973

NOWY WFM sprzedam.
Gdańsk, Ogarna 93-9 godz.
16-18. G-39974

KROWE wysokocielną
sprzedam. Gdańsk, ul. Sien-
nicka 22d m. 46. G-39977

MOTOR marki „Deutz”
tanie sprzedam. Rudnicki,
Klonowska, poczta Pelplin.
P-1964

BAGAZOWKĘ, stan dosko-
nały, sprzedam, Tczew,
J. Kusocińskiego 2. P-1970

WAGĘ uchylną 1 kg Ber-
kel sprzedam. Oferty
„Dziennik Bałtycki”
Gdańsk, pod „39986”.

SYPIALNIE nowoczesną
okazyjnie sprzedam. Wia-
domość: Gd.-Wrzeszcz, Al.
Wojska Polskiego 48 m. 4.
G-39998

SAMOCHOŁ BMW stan
dobry sprzedam. Tel. Oli-
wa 216. G-40003

„JAWA” 175 sprzedam. Wa-
ryńskiego 44 m. 3. po
ludniu. G-40004

„KNITITAX” fabrycznie no-
wy, piekarnik przenośny, ma-
szyna do pisania sprze-
dam. Telefon 414-22, po go-
dziny 9-11. G-40005

WAPNO lasowane sprze-
dam. wiadomość: Gdynia,
Czerw. Kosynierów 59.
G-44766

40 TYS. cegły rozbiórkowej
sprzedam. Oferty „Dzien-
nik Bałtycki”, Gdynia
pod „S-44770”.

WAPNO do tynków, ce-
ment, siatkę, cegły, supe-
rimolecia skład Gdynia,
ul. Litewska (boczna Sza-
siedle). G-44774

MASZYNĘ do czyszczenia
parkietu na prąd sprze-
dam. Gdynia, Chłostkova
16 m. 4. G-44775

PIŁYKI cienne wysokiej
jakości sprzedam. Oferty,
„Dziennik Bałtycki” Gd-
nia pod „S-44777”.

„SIMSON SPORT” sprze-
dam Gdańsk - Wrzeszcz,
Jesionowa 17 cukiernia. G-44786

SAMOCHOŁ ciężarowy 3,5
tonowy (tanie) sprzedam.
Nowa Kościelna, poczta
Ostaszewo, pow. Nowy
Dwór Gdański, dojazd
PKS. G-44787

AKORDEON „Royal Stan-
dard” 8 rejestrów sprze-
dam. Sopot, Chrobrego 36
m. 1. G-44755

SYPIALNIE (orzech), bu-
fet z pomocnikiem, otoma-
ną oraz wózek głęboki ce-
nowy sprzedam. Sopot,
Kościuszki 6 m. 1 w godz.
od 16 do 19. G-39965

WAGĘ uchylną do 2 kg,
piec karłowaty przenośny,
warsztat stolarski sprze-
dam. Oliwa, Chłostka 4,
godz. 15-18. G-39973

NOWY WFM sprzedam.
Gdańsk, Ogarna 93-9 godz.
16-18. G-39974

KROWE wysokocielną
sprzedam. Gdańsk, ul. Sien-
nicka 22d m. 46. G-39977

MOTOR marki „Deutz”
tanie sprzedam. Rudnicki,
Klonowska, poczta Pelplin.
P-1964

BAGAZOWKĘ, stan dosko-
nały, sprzedam, Tczew,
J. Kusocińskiego 2. P-1970

WAGĘ uchylną 1 kg Ber-
kel sprzedam. Oferty
„Dziennik Bałtycki”
Gdańsk, pod „39986”.

SYPIALNIE nowoczesną
okazyjnie sprzedam. Wia-
domość: Gd.-Wrzeszcz, Al.
Wojska Polskiego 48 m. 4.
G-39998

SAMOCHOŁ BMW stan
dobry sprzedam. Tel. Oli-
wa 216. G-40003

„JAWA” 175 sprzedam. Wa-
ryńskiego 44 m. 3. po
ludniu. G-40004

„KNITITAX” fabrycznie no-
wy, piekarnik przenośny, ma-
szyna do pisania sprze-
dam. Telefon 414-22, po go-
dziny 9-11. G-40005

WAPNO lasowane sprze-
dam. wiadomość: Gdynia,
Czerw. Kosynierów 59.
G-44766

40 TYS. cegły rozbiórkowej
sprzedam. Oferty „Dzien-
nik Bałtycki”, Gdynia
pod „S-44770”.

WAPNO do tynków, ce-
ment, siatkę, cegły, supe-
rimolecia skład Gdynia,
ul. Litewska (boczna Sza-
siedle). G-44774

MASZYNĘ do czyszczenia
parkietu na prąd sprze-
dam. Gdynia, Chłostkova
16 m. 4. G-44775

PIŁYKI cienne wysokiej
jakości sprzedam. Oferty,
„Dziennik Bałtycki” Gd-
nia pod „S-44777”.

„SIMSON SPORT” sprze-
dam Gdańsk - Wrzeszcz,
Jesionowa 17 cukiernia. G-44786

SAMOCHOŁ ciężarowy 3,5
tonowy (tanie) sprzedam.
Nowa Kościelna, poczta
Ostaszewo, pow. Nowy
Dwór Gdański, dojazd
PKS. G-44787

AKORDEON „Royal Stan-
dard” 8 rejestrów sprze-
dam. Sopot, Chrobrego 36
m. 1. G-44755

SYPIALNIE (orzech), bu-
fet z pomocnikiem, otoma-
ną oraz wózek głęboki ce-
nowy sprzedam. Sopot,
Kościuszki 6 m. 1 w godz.
od 16 do 19. G-39965

WAGĘ uchylną do 2 kg,
piec karłowaty przenośny,
warsztat stolarski sprze-
dam. Oliwa, Chłostka 4,
godz. 15-18. G-39973

NOWY WFM sprzedam.
Gdańsk, Ogarna 93-9 godz.
16-18. G-39974

KROWE wysokocielną
sprzedam. Gdańsk, ul. Sien-
nicka 22d m. 46. G-39977

MOTOR marki „Deutz”
tanie sprzedam. Rudnicki,
Klonowska, poczta Pelplin.
P-1964

BAGAZOWKĘ, stan dosko-
nały, sprzedam, Tczew,
J. Kusocińskiego 2. P-1970

WAGĘ uchylną 1 kg Ber-
kel sprzedam. Oferty
„Dziennik Bałtycki”
Gdańsk, pod „39986”.

SYPIALNIE nowoczesną
okazyjnie sprzedam. Wia-
domość: Gd.-Wrzeszcz, Al.
Wojska Polskiego 48 m. 4.
G-39998

SAMOCHOŁ BMW stan
dobry sprzedam. Tel. Oli-
wa 216. G-40003

„JAWA” 175 sprzedam. Wa-
ryńskiego 44 m. 3. po
ludniu. G-40004

„KNITITAX” fabrycznie no-
wy, piekarnik przenośny, ma-
szyna do pisania sprze-
dam. Telefon 414-22, po go-
dziny 9-11. G-40005

WAPNO lasowane sprze-
dam. wiadomość: Gdynia,
Czerw. Kosynierów 59.
G-44766

40 TYS. cegły rozbiórkowej
sprzedam. Oferty „Dzien-
nik Bałtycki”, Gdynia
pod „S-44770”.

WAPNO do tynków, ce-
ment, siatkę, cegły, supe-
rimolecia skład Gdynia,
ul. Litewska (boczna Sza-
siedle). G-44774

MASZYNĘ do czyszczenia
parkietu na prąd sprze-
dam. Gdynia, Chłostkova
16 m. 4. G-44775

PIŁYKI cienne wysokiej
jakości sprzedam. Oferty,
„Dziennik Bałtycki” Gd-
nia pod „S-44777”.

„SIMSON SPORT” sprze-
dam Gdańsk - Wrzeszcz,
Jesionowa 17 cukiernia. G-44786

SAMOCHOŁ ciężarowy 3,5
tonowy (tanie) sprzedam.
Nowa Kościelna, poczta
Ostaszewo, pow. Nowy
Dwór Gdański, dojazd
PKS. G-44787

AKORDEON „Royal Stan-
dard” 8 rejestrów sprze-
dam. Sopot, Chrobrego 36
m. 1. G-44755

SYPIALNIE (orzech), bu-
fet z pomocnikiem, otoma-
ną oraz wózek głęboki ce-
nowy sprzedam. Sopot,
Kościuszki 6 m. 1 w godz.
od 16 do 19. G-39965

WAGĘ uchylną do 2 kg,
piec karłowaty przenośny,
warsztat stolarski sprze-
dam. Oliwa, Chłostka 4,
godz. 15-18. G-39973

NOWY WFM sprzedam.
Gdańsk, Ogarna 93-9 godz.
16-18. G-39974

KROWE wysokocielną
sprzedam. Gdańsk, ul. Sien-
nicka 22d m. 46. G-39977

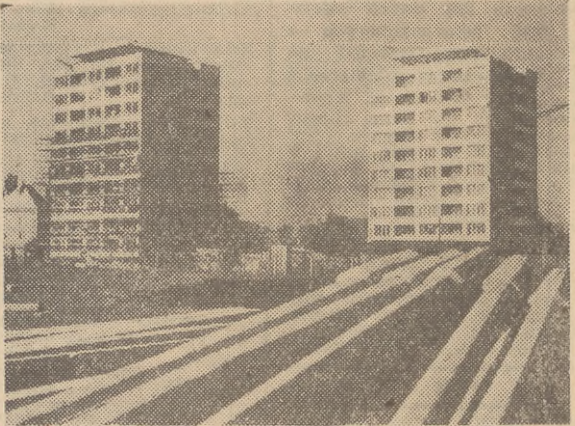
MOTOR marki „Deutz”
tanie sprzedam. Rudnicki,
Klonowska, poczta Pelplin.
P-1964

BAGAZOWKĘ, stan dosko-
nały, sprzedam, Tczew,
J. Kusocińskiego 2. P-1970

WAGĘ uchylną 1 kg Ber-
kel sprzedam. Oferty
„Dziennik Bałtycki”
Gdańsk, pod „39986”.

SYPIALNIE nowoczesną
okazyjnie sprzedam. Wia-
domość: Gd.-Wrzeszcz, Al.
Wojska Polskiego 48 m. 4.
G-39998

Oliwskie wieżowce



„Złote Liście” - impreza dla kajakowców trójmiasta

Zbliżamy się do końca sezonu turystycznego. Ale sprzyjająca aura aż prowokuje, by korzystać z resztek jesiennego słońca...

Dlatego też Wojewódzka Komisja Związków Zawodowych wspólnie z Klubem Wodnym PTTK w Gdańsku organizują w najbliższą niedzielę 9 bm. oraz 10 i 11 bm. ostatnią imprezę kajakową pod nazwą „Złote Liście”. Będzie to spływ kajakowy na rzekach: Czarna Woda, Graniczna i Trzebiecha od Skorzewa do Wejla (stacja kolejowa).

Uczestnicy na miejsce „wypada” dojadą koleją, zaś sprzęt przewieziony będzie samochodami. Wyjazd 9 bm. w godzinach rannych z Gdyni. Sprzęt pływający otrzymają uczestnicy bezpłatnie. Noclegi — w staniach w Garcynie i Wdzydziej Kiszewskich. Spływ odbędzie się bez względu na pogodę, ale — oczywiście — organizatorzy zapowiadają, że pogoda dopisze „na sto dwa”.

Kto pragnie otrzymać bliższe informacje, może uczynić to telefonicznie, łącząc się w godz. 13 — 16 z przystanią PTTK na Żabim Kruku, tel. 337-52. Tamże — zapisy uczestników.



KURS HISTORII SZTUKI

Po wakacyjnej przerwie Muzeum Pomorskie wraz ze Stowarzyszeniem Historyków Sztuki wznowia zapoczątkowany w marcu br. kurs historii sztuki. Pierwszy wykład pt. „Architektura gotycka w Europie zachodniej” wygłosi mgr Iwona Strzelecka w najbliższy czwartek 6 bm. o godz. 18 w sali wykładowej Muzeum Pomorskiego.

CHCESZ PROWADZIC SAMOCHÓD?

Jeśli tak, możesz zapisać się na kurs samochodowy — motocyklowy — kategorii — motocyklowy. Organizację, począwszy od 12 bm., Automotoklub Morski. Wykłady odbywać się będą we Wrzeszczu 3 razy w tygodniu od godz. 17 do 20. Zapisy przyjmują „Auto-Stop” przy ul. Grunwaldzkiej 132 we Wrzeszczu, tel. 318-21.

Ludzki czas grosza wart

Wtorki (w godz. 9 — 15) są dniami przyjęć u kierownika kwaterunku Dzielnicy Rady Narodowej Gdańsk Śródmieście. Trudno liczyć na szybki skutek audiencji, ale potrzebujących jest wielu, więc przed drzwiami kierownika co wtorek czeka wielu ludzi. Wczoraj było ich gdzieś z pół setki. Połowę z nich zajęła miejscę w kolejce... w poniedziałek wieczerze.

I wczoraj do godz. 11.30 kierownik... nie rozpoczął przyjmowania interesantów. Nie powiadomiono też wywieśnięciem kartki, ani w inny sposób czekających, co jest powodem opóźnienia i czy kierownik w ogóle rozpocznie przyjmowanie.

Ludzki czas dotknęła infalacja (ak)

Czy „Sopockie lato” zyska tradycje „Warszawskiej jesieni” lub „Praskiej wiosny”?

Na konferencji prasowej w Wojewódzkim Wydziale Kultury w Gdańsku, w dniu wczorajszym, kierownik Wydziału mgr Janusz Gąsiorowski omówił obszernie przygotowania do przyszłorocznego sezonu w Sopocie, który nazwał, zgodnie z sugestiami, wysuniętymi na odbytej uprzednio w Min. Kultury i Sztuki naradzie, „SOPOCKIM LATEM”.

Z inicjatywy czynników miarodajnych, uwzględniających specyfikę sezonu letniego na Wybrzeżu, gdzie w okresie wakacyjnym przenosi się w dużej mierze ze stolicy większość wydarzeń kulturalnych i artystycznych, postanowiono podnieść do odpowiedniej rangi wartość corocznych imprez artystycznych „Sopockiego lata”, wzbogacając je o występy międzynarodowych sław w różnych dziedzinach sztuki, — w okresie od 15 czerwca do 15 września.

MHD dla powodzian

Odpowiadając na nasz apel dyrekcja MHD Obuwiem i Galanteria w Gdańsku zawiadomiła nas o tym, że przekazała na rzecz ofiar powodzi 276 par obuwia wartości 8.765 zł i 549 sztuk odcieży na sumę 24.947 zł.

Dary te przekazano Polskemu Czerwonemu Krzyżowi.

Pochwalając ten prawdziwie obywatelski czyn MHD, rzucamy kolejne pytanie: KTO NASTĘPNY? (E)

Uczniowie Tech. Bud. dla Pracujących na szkoły 1000 — lecia

Przed kilkoma dniami w Technikum Budowlanym dla Pracujących we Wrzeszczu odbyło się zebranie sprawozdawcze — wyborcze samorządu szkolnego, na którym zapadła chwalebna decyzja. Mianowicie uczniowie i uczniowie Technikum postanowili — dla uczczenia 1000-lecia państwa polskiego i w uznaniu wysiłków państwa, które zapewniło możliwości nauki ludzkości — opodatkować się na fundusz budowy Szkoły 1000-lecia. Tak więc począwszy od 1 bm. do czerwca roku przyszłego — wszyscy uczniowie Techni-

Od ręki Problem sportowy

Sportowy, jako że będzie tu mowa o popularnych, a nie piosenkach „Sport”. Są one piosenki, po 10 albo po 20 sztuk. Tych mniejszych piosenek ludzie nie chcą kupować, bo są niechlujnie zapakowane i przy wyjmowaniu papierosów ulegają uszkodzeniu. Oczywiście, producent będzie tłumaczył, że to są wypadki sporadyczne. A gdyby nawet! No, to klient ma taki kaprys, że chce paczki z zawartością pełnowartościowych 20 sztuk. Placi, więc ma prawo wy magać!

Tymczasem w Sopocie producent wraz z handlowcami uparli się. Chcesz, czy nie chcesz, ale musisz palić to, co ci dajemy. Jak w znakomitej nowelce Czechowa, gdzie konsumentowi, który skarżył się na złą jakość potraw, odpowiedziano: — Zryj, co ci dają!

W hurtowni kioskarskiej, którzy się upominają o „Sporty” w „dwudziestkach”, odpowiadają krótko. — Nie ma!

A klientki jeżdżą do Gdańska lub Gdyni, gdzie w każdym kiosku dostaną upragniony towar.

Czemu się tak dzieje? (ak)

Wszelkie więc atrakcyjne premiery i występy między-

MHD dla powodzian

Odpowiadając na nasz apel dyrekcja MHD Obuwiem i Galanteria w Gdańsku zawiadomiła nas o tym, że przekazała na rzecz ofiar powodzi 276 par obuwia wartości 8.765 zł i 549 sztuk odcieży na sumę 24.947 zł.

Dary te przekazano Polskemu Czerwonemu Krzyżowi.

Pochwalając ten prawdziwie obywatelski czyn MHD, rzucamy kolejne pytanie: KTO NASTĘPNY? (E)

Uczniowie Tech. Bud. dla Pracujących na szkoły 1000 — lecia

Przed kilkoma dniami w Technikum Budowlanym dla Pracujących we Wrzeszczu odbyło się zebranie sprawozdawcze — wyborcze samorządu szkolnego, na którym zapadła chwalebna decyzja. Mianowicie uczniowie i uczniowie Technikum postanowili — dla uczczenia 1000-lecia państwa polskiego i w uznaniu wysiłków państwa, które zapewniło możliwości nauki ludzkości — opodatkować się na fundusz budowy Szkoły 1000-lecia. Tak więc począwszy od 1 bm. do czerwca roku przyszłego — wszyscy uczniowie Techni-

Od ręki Problem sportowy

Sportowy, jako że będzie tu mowa o popularnych, a nie piosenkach „Sport”. Są one piosenki, po 10 albo po 20 sztuk. Tych mniejszych piosenek ludzie nie chcą kupować, bo są niechlujnie zapakowane i przy wyjmowaniu papierosów ulegają uszkodzeniu. Oczywiście, producent będzie tłumaczył, że to są wypadki sporadyczne. A gdyby nawet! No, to klient ma taki kaprys, że chce paczki z zawartością pełnowartościowych 20 sztuk. Placi, więc ma prawo wy magać!

Tymczasem w Sopocie producent wraz z handlowcami uparli się. Chcesz, czy nie chcesz, ale musisz palić to, co ci dajemy. Jak w znakomitej nowelce Czechowa, gdzie konsumentowi, który skarżył się na złą jakość potraw, odpowiedziano: — Zryj, co ci dają!

W hurtowni kioskarskiej, którzy się upominają o „Sporty” w „dwudziestkach”, odpowiadają krótko. — Nie ma!

A klientki jeżdżą do Gdańska lub Gdyni, gdzie w każdym kiosku dostaną upragniony towar.

Czemu się tak dzieje? (ak)

Wszelkie więc atrakcyjne premiery i występy między-

MHD dla powodzian

Odpowiadając na nasz apel dyrekcja MHD Obuwiem i Galanteria w Gdańsku zawiadomiła nas o tym, że przekazała na rzecz ofiar powodzi 276 par obuwia wartości 8.765 zł i 549 sztuk odcieży na sumę 24.947 zł.

Dary te przekazano Polskemu Czerwonemu Krzyżowi.

Pochwalając ten prawdziwie obywatelski czyn MHD, rzucamy kolejne pytanie: KTO NASTĘPNY? (E)

Uczniowie Tech. Bud. dla Pracujących na szkoły 1000 — lecia

Przed kilkoma dniami w Technikum Budowlanym dla Pracujących we Wrzeszczu odbyło się zebranie sprawozdawcze — wyborcze samorządu szkolnego, na którym zapadła chwalebna decyzja. Mianowicie uczniowie i uczniowie Technikum postanowili — dla uczczenia 1000-lecia państwa polskiego i w uznaniu wysiłków państwa, które zapewniło możliwości nauki ludzkości — opodatkować się na fundusz budowy Szkoły 1000-lecia. Tak więc począwszy od 1 bm. do czerwca roku przyszłego — wszyscy uczniowie Techni-

Od ręki Problem sportowy

Sportowy, jako że będzie tu mowa o popularnych, a nie piosenkach „Sport”. Są one piosenki, po 10 albo po 20 sztuk. Tych mniejszych piosenek ludzie nie chcą kupować, bo są niechlujnie zapakowane i przy wyjmowaniu papierosów ulegają uszkodzeniu. Oczywiście, producent będzie tłumaczył, że to są wypadki sporadyczne. A gdyby nawet! No, to klient ma taki kaprys, że chce paczki z zawartością pełnowartościowych 20 sztuk. Placi, więc ma prawo wy magać!

Tymczasem w Sopocie producent wraz z handlowcami uparli się. Chcesz, czy nie chcesz, ale musisz palić to, co ci dajemy. Jak w znakomitej nowelce Czechowa, gdzie konsumentowi, który skarżył się na złą jakość potraw, odpowiedziano: — Zryj, co ci dają!

W hurtowni kioskarskiej, którzy się upominają o „Sporty” w „dwudziestkach”, odpowiadają krótko. — Nie ma!

A klientki jeżdżą do Gdańska lub Gdyni, gdzie w każdym kiosku dostaną upragniony towar.

Czemu się tak dzieje? (ak)

czerpają jeszcze całokształtu zagadnienia!

W tej sprawie, dotyczącej programu sezonu letniego w Sopocie winno się również szeroko wypowiedzieć i społeczeństwo Wybrzeża, nadsyłając do redakcji własne pomysły i projekty, które by, uwzględniając specyfikę Wybrzeża, wzbogaciły „Sopockie lato”. Redakcja „Dziennika” oczekuje zatem od swych czytelników jak najliczniejszych wypowiedzi na ten temat. Julia Ziegenharte

Wiceminister oświaty wśród uczniów i nauczycieli gdyńskiej szkoły

Bawiący na Wybrzeżu wice-minister oświaty FERDYNAND HEROK odwiedził wczoraj Szkołę Podstawową nr 3 przy ul. Wiominskiej w Gdyni. Ministerstwu towarzyszyli przy wizytacji szkoły m. in.: wice-gdańskiego okręgu szkolnego mgr TRNKA, wicegłówny oddziału szkolnictwa podstawowego LUREK, wiceprzewodniczący Prezydium MRN MAŁOLEPSZY, przedstawiciel KM PZPR SZYMOWIAK oraz członkowie komitetu opiekuńczego (Stowarzyszenie im. Komuny Paryskiej) i komitetu rodzicielskiego.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Dziś narada w sprawie budowy lodowisk

Jak już informowaliśmy, w dniu dzisiejszym o godz. 14 w naszej redakcji (pok. 318 — III p.) odbędzie się narada w sprawie społecznej budowy lodowisk, na którą zapraszamy wszystkich zainteresowanych.

R. Bielska w Zgaduj — Zgaduli

Przypominamy, że dziś 5 bm. i jutro 6 bm. o godz. 19.30 w hali Stocznia Gdańskiej odbędzie się popularna impreza pt. „Zgaduj — Zgaduli”. Tematem konkursu — „Tysiąc lat oręża



Dziś w ZMS...

Komitet Dzielnicowy ZMS Wrzeszcz — Oliwa zawiadamia, że dziś 5 bm. przy ul. Miświe 12/14 we Wrzeszczu o godz. 17.30 nastąpi uroczyste otwarcie Wieczorowej Szkoły Aktowej.

Wykład inauguracyjny pt. „1000-lecie państwa polskiego” wygłosi profesor WSP dr Wacław Odynie

W WYBRZEŻU

Taaaka robota!

Brukowanie ulic — zdawałoby się — nie jest aż tak atrakcyjnym zajęciem, by mu się długo przyglądać, gdy tymczasem...

Od szeregu dni trwa poszerzanie i przebrukowywanie ul. Grunwaldzkiej w Sopocie (roboty związane są z przebudową głównej trasy Gdańsk — Gdynia). Warto zatrzymać się przy starych, rutynowych brukarach, zatrudnionych na ul. Grunwaldzkiej.

Odczyt inż. VI. Zajica

7 bm. o godz. 17 w sali E-41 wydz. elektrycznego Politechniki Gdańskiej inż. VI. Zajica — Czechosłowak wygłosi odczyt w języku niemieckim: „Schalten kapazitiver Ströme der Batterien und Leitungen”. Organizatorzy odczytu dysponują tłumaczem.

Organizatorzy odczytu dysponują tłumaczem.

Wiceminister oświaty wśród uczniów i nauczycieli gdyńskiej szkoły

Bawiący na Wybrzeżu wice-minister oświaty FERDYNAND HEROK odwiedził wczoraj Szkołę Podstawową nr 3 przy ul. Wiominskiej w Gdyni. Ministerstwu towarzyszyli przy wizytacji szkoły m. in.: wice-gdańskiego okręgu szkolnego mgr TRNKA, wicegłówny oddziału szkolnictwa podstawowego LUREK, wiceprzewodniczący Prezydium MRN MAŁOLEPSZY, przedstawiciel KM PZPR SZYMOWIAK oraz członkowie komitetu opiekuńczego (Stowarzyszenie im. Komuny Paryskiej) i komitetu rodzicielskiego.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

Wizytacja rozpoczęła się o godz. 8 po uroczystym powitaniu ministra przez kierownictwo szkoły i młodzież, która wręczyła ministrowi kwiaty i mały modelik statku własnej roboty.

kiej. Brukowanie przypominają tu raczej układanie obrazkowej lamigłówki. Brukarze biorą w rękę kamień, przymierzają go, odrzucają, biorą inny. Tak, ten pasuje! — I znów biorą następny, żeby był tylko najlepszy, najstaranniej wpassowany w całość.

Niby drobniarz, niby mało efektowna robota, a przecież warto poświęcić jej trochę uwagi, przyrzecz się pracującym brukarzom. Taką solidną robotę cenić należy tym bardziej, że już niedługo ulicę, którą tak starannie brukują, popłynie cały ruch z Gdańska do Gdyni.

Skoro takie ładne...

Dlaczego, skoro mamy w bież. roku takie ładne owoce, są w Gdańsku takie brzydkie?

Dlaczego, proszę władz owocowo — warzywnych, tak bardzo do jakości owoców w gdańskich sklepach i na gdańskim targowisku różni się jakość owoców sklepów gdyńskich i gdyńskiego targowiska?

Czyżby — zaopatrzenie gdyńskie lepiej... obrodziło? Bardzo się o to dopytuje gdańska klientela od najmłodszej, do najstarszej.

Z kroniki wypadków

Wczoraj w porcie gdyńskim na nabrzeżu Indyjskim wypadkowi przy pracy uległ 23-letni Jerzy Rotta zam. w Rumii — Zagorzy przy ul. Nowe Osiedle 30b — 4. Został on uderzony liną w twarz, doznając złamania kości nosa. Wzwanego pogotowie przewiozło ofiarę wypadku do ambulatorium chirurgicznego gdyńskiego pogotowia.

Ciężkiemu zatruciu lekami uległ wczoraj 23-letni Zdzisław Bordoński zam. w Gdyni przy ul. Abrahama 51a — 10. Wzwanego pogotowie przewiozło go do Szpitala Miejskiego w Gdyni.

70-letni Edwin Brandszteter, zam. w Gdańsku przy ul. Malczewskiego 72 — 4, schodząc po drabinie z drzewa spadł i doznał złamania ręki. Ofiarę wypadku odwieziono do szpitala.

13-letnia Monika Marzejkowa, zam. w Oliwie, przy ul. Kaprow 7 — 2, w czasie jazdy na rowerze upadła i doznała złamania kości śródstopia nogi prawej oraz ogólnego potłuczenia. Dziewczynkę odwieziono do szpitala.

W Gdańsku na ul. Elbląskiej potrącona została przez motocyklistę Danuta Dziewisz, zam. w Gdańsku — Wrzeszczu przy ul. Hanki Sawickiej 6. Doznała ona ogólnych obrażeń ciała. Pomocy poszkodowanej udzieliło pogotowie.

Na ul. Toruńskiej w Gdańsku potrącony został przez furgonetkę „Zuk” przebiegający przez jezdnię 7-letni Czesław Kryniwicz, zam. w Gdańsku przy ul. Wierzbowej 3. Chłopiec doznał bardzo ciężkich obrażeń ciała i został odwieziony do Szpitala Wojewódzkiego w Gdańsku.

We Wrzeszczu, przy zbiegu ulic Karola Marksa i Mickiewicza samochód furgonetka „Warszawa” należąca do Gdańskich Zakładów Przemysłu Piekarniczego potrącił przechodzącą przez jezdnię Stanisławę Skórę, zam. we Wrzeszczu przy ul. Lelewela 8. Ofiarę wypadku doznała ogólnych obrażeń ciała, pomocy udzielono jej w ambulatorium pogotowia.

POŻARY
W Sopocie przy ul. Sobieskiego 35 w budynku mieszkalnym wskutek spicia zapalnika mufa elektryczna. Wzwa- na jednostka straży szybko zlikwidowała ogień.