

Od Płocka do Tczewa

W pracowniach naukowców powstanie wielki plan aktywizacji gospodarczej doliny dolnej Wisły

BYDGOSZCZ (PAP). Powołana przed rokiem Międzywojewódzka Komisja Zagospodarowania Doliny Dolnej Wisły zakończyła studia, po przedkładając opracowanie perspektywicznych planów aktywizacji gospodarczej tego rejonu do roku 1980.

Obszar, określany przez ekonomistów mianem doliny dolnej Wisły, obejmuje pas ziem ciągnących się od Płocka do Tczewa. Jego powierzchnia wynosi ok. 14 tys. km kw., a liczba mieszkańców dochodzi do 1,5 mln. Pod względem administracyjnym

tereny te należą do trzech województw: warszawskiego, bydgoskiego (najwięcej, bo aż 2/3 obszaru) i gdańskiego.

W badaniach nad stanem gospodarki w dolinie dolnej Wisły, prowadzonych przez władze województw warszawskiego, bydgoskiego i gdańskiego, przy współudziale uczonych z ośrodków naukowych w Warszawie, Toruniu i Gdańsku, wzięto przede wszystkim pod uwagę problemy wykorzystania rzeki jako źródła energii elektrycznej i linii transportowej oraz jej przydatność dla rolnictwa. Następnie rozważano sprawy lokalizacji przemysłu w tym rejonie.

Nie ulega wątpliwości, że Wisła nie jest dotychczas na

■ Dokończenie na str. 2

Na posiedzeniu Rady Ministrów podjęto uchwałę w sprawie nowych zasad przydziału mieszkań

WARSZAWA (PAP). — W dniu 4 bm. odbyło się posiedzenie Rady Ministrów, w którym uczestniczyli również przewodniczący prezydium wojewódzkich rad narodowych i rad narodowych, wyłączonych z województw.

Na posiedzeniu tym Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie nowych zasad przydziału mieszkań w m. st. Warszawie oraz szereg decyzji rozstrzygających te zasady na inne miasta.

Na wniosek przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów ustalono uzupełniające wytyczne do narodowego planu gospodarczego na 1962 rok, a na wniosek ministra finan-

sów wytyczne do opracowania budżetów terenowych na 1962 rok.

A. Zawadzki przyjął ambasadora F. Baranowskiego

WARSZAWA (PAP). Przewodniczący Rady Państwa Aleksander Zawadzki przyjął nowo mianowanego ambasadora PRL w Niemczech — Feliksa Baranowskiego.



Akcja ratunkowa straży pożarnej w porcie Filadelfii (USA) podczas gaszenia pożaru na polskim motorowcu „Polonica”, o czym już donosiliśmy w numerze niedzielnym.
Fot. — CAF

IV Plenum NK ZSL zakończyło wczoraj obrady

WARSZAWA (PAP). — 4 bm. zakończyły się obrady IV plenarnego posiedzenia Naczelnego Komitetu ZSL poświęcone roli i zadaniom stronnictwa w działalności rad narodowych i rozwoju oświaty na wsi. W obradach obok członków NK brali również udział działacze rad narodowych i działacze oświaty.

W drugim dniu obrad referat o realizacji reformy szkolnej i rozwoju oświaty na wsi wygłosił sekretarz NK — Sylwester Leczekiewicz.

W dyskusji nad tymi pro-

blemami zabierali głos: Jan Dusza, Wawrzyniec Dusza, Czesław Sadowski, Teodor Kaczyński, Tadeusz Rek, Stanisław Lejwoda, Kazimierz Maj, Waldemar Winkiel, Jan Szkop, Bronisław Jakubiak, Władysław Ozga i Ignacy Klimaszewski.

Plenum podjęło: „Uchwałę w sprawie działalności ZSL-owców w radach narodowych” oraz „Uchwałę w sprawie realizacji reformy szkolnej i rozwoju oświaty na wsi”.

W związku z objęciem przez Władysława Jaguszyńskiego stanowiska zastępcy przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, plenum odwołało go ze stanowiska sekretarza NK. Władysław Jaguszyński pozostaje członkiem Prezydium Naczelnego Komitetu.

Obrady plenarne podsumował prezes NK ZSL — Stefan Ignar.

W 20 rocznicę śmierci Boya-Zeleńskiego

WARSZAWA (PAP). — 4 lipca br. minęła 20 rocznica śmierci znakomitego tłumacza, czołowego krytyka okresu międzywojennego, publicysty, poety i satyryka — Tadeusza Boya-Zeleńskiego, zamordowanego w 1941 r. we Lwowie przez hitlerowców.

W Polsce Ludowej dzieło tego niezmiennie zasłużonego dla naszej kultury pisarza zostało w pełni ocenione. Jego pisma oraz przekłady arcydzieł literatury francuskiej miały wiele wydań w wieloletnich nakładach.

MOSKWA (PAP). — Staraniem Zarządu Głównego Towarzystwa Przyjaźni Radziecko-Polskiej odbył się 3 bm. w Domu Przyjaźni w Moskwie wieczór poświęcony pamięci Tadeusza Boya-Zeleńskiego. Uroczystość, na którą przybyli przedstawiciele radzieckiego świata kulturalnego, studenci, pracownicy uniwersytetu i robotnicy zgromadzeni w sali koncertowej Zarządu Głównego TPRP, prof. Igor Belza.

W uroczystości wzięli udział pierwszy sekretarz ambasady PRL w Moskwie, A. Korzeniowski.

Ministrowie kolejnictwa krajów socjalistycznych obradują w Budapeszcie

BUDAPESZT (PAP). We wtorek minister komunikacji i łączności WRL — Istvan Kossa dokonał otwarcia VI konferencji ministrów kolejnictwa krajów socjalistycznych.

Polskę reprezentuje 5-osobowa delegacja ministerstwa komunikacji, na której czele stoi minister Józef Pociętas.

Spadek zachorowań na Heine-Medina

WARSZAWA (PAP). W miesiącach letnich występował zazwyczaj wzrost zachorowań na Heine-Medina.

W bież. roku do połowy czerwca zgłoszono łącznie w całym kraju tylko 35 przypadków Heine-Medina, podczas gdy w tym samym okresie roku ub. było ich 185. Ogółem w roku ub. zanotowano 200 zachorowań tj. czterokrotnie mniej w porównaniu z rokiem 1958.



PARYŻ (PAP). Władze francuskie wydały specjalne zarządzenie, aby zastraszyc masy muzułmańskie przed 5 lipca — zdecydowanym przez Tymczasowy Rząd Republiki Algierskiej — dniem protestu przeciw planom podziału Algierii. Od wotum francuskie siły bezpieczeństwa znajdują się w stanie pogotowia. Do większych miast, a przede wszystkim do Algieru, skierowane zostały znaczne posiłki wojska, żandarmerii i policji. Pewne jednostki sprowadzono z Francji. Policja i wojsko otoczyły dzielnicę muzułmańską. Wszystkie osoby wychodzące lub wchodzące do dzielnic muzułmańskich poddawane są kontroli i sprawdzane ich dowody tożsamości. Rozgłoszona algierska powstania oficjalny komunikat grozący natychmiastowym złapaniem każdej demonstracji.



Jedno z ostatnich zdjęć tragicznie zmarłego wielkiego pisarza Ernesta Hemingwaya

St. Jędrzychowski i W. Trampeński zaproszeni do W. Brytanii

WARSZAWA (PAP). — Prezydent Board of Trade (minister handlu zagranicznego W. Brytanii) p. Reginald Maudling w czasie swej oficjalnej wizyty w Polsce w ubiegłym miesiącu zaprosił w imieniu rządu swego kraju przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów Stefana Jędrzychowskiego oraz ministra handlu zagranicznego Witolda Trampeńskiego do złożenia oficjalnej wizyty w Wielkiej Brytanii.

Zaproszenie zostało przyjęte. Wizyta nastąpi w październiku bieżącego roku. Stefan Jędrzychowski i Witold Trampeński będą gośćmi rządu Jej Królewskiej Mości.

Po tragicznej śmierci Ernesta Hemingway'a

NOWY JORK (PAP). Do miejscowości Ketchum w stanie Idaho, gdzie przebywał i przyjaciele Ernesta Hemingway'a i gdzie w piątek odbędzie się pogrzeb wielkiego pisarza, napływają z całego świata depesze kondolencyjne. M. in. depeszę z wyrazami współczucia przesłał wdo- wina po wielkim pisarzu ambasador PRL w Waszyngtonie, Edward Drożdżak.

Czynione są poszukiwania rękopisu powieści Hemingway'a, który zwierzył się niedawno swemu przyjacielu,

WARSZAWA (PAP). Sejmowa komisja oświaty i nauki na swym ostatnim po-

siedzeniu, któremu przewodniczył pos. Andrzej Werblan przystąpiła do analizy rządowego projektu ustawy o rozwoju systemu oświaty i wychowania. Na wstępie obrad założenia tego niezmienne doniosłego projektu zreferował posłom minister oświaty — Wacław Tułodziecki. Przypomniał on, że w ciągu minionych 16 lat dokonano się głębokie przemiany w organizacji naszego szkolnictwa i w treści nauczania. Tym wielkim zmianom dostosowującym szkolnictwo do potrzeb państwa budującego socjalizm nie odpowiada jednak dotychczasowe ustawodawstwo szkolne. Z drugiej strony stały rozwój społeczny naszego kraju i jego gospodarki wymaga reformy szkolnictwa. Projekt opracowany na podstawie uchwały VII Plenum KC PZPR spełnia obydwa te zadania. Określa on w szczególności:

- Podstawowe kierunki kształcenia i wychowania;
- Ustrój i organizację nauczania i wychowania w szkołach oraz innych placówkach oświatowo-wychowawczych;
- Zasady i organizację kierowania sprawami oświaty i wychowania.

Nowe przepisy stwierdzają, że oświata i wychowanie stanowią jedną z podstawowych dzwigni socjalistycznego rozwoju, że system kształcenia i wychowania ma na celu przygotowanie kwalifikowanych pracowników gospodarki i kultury narodowej, świadomych budowniczych socjalizmu, że rozwój tego systemu zapewnia każdemu obywatelowi zdobycie wykształcenia podstawowego oraz możliwość dalszego kształcenia się w zależności od zainteresowań i uzdolnień.

Projekt ujednolicił i kodyfikuje zawarte dotychczas w

■ Dokończenie na str. 2

Dziennik Bałtycki

Rok XVII, nr 159 (5300)

Sroda, 5 lipca 1961 r.

Cena 50 gr

Projekt ustawy o rozwoju systemu oświaty i wychowania na „warsztacie” komisji sejmowej

WARSZAWA (PAP). Sejmowa komisja oświaty i nauki na swym ostatnim po-

Przyjęcie z okazji święta narodowego USA

WARSZAWA (PAP). 4 bm., z okazji przypadającego w tym dniu święta narodowego Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, ambasador USA w Polsce — Jacob D. Beam wydał przyjęcie w salach ambasady w Warszawie.

Na przyjęcie przybyli: prezes Rady Ministrów — Józef Cyrankiewicz, zastępca przewodniczącego Rady Państwa — Oskar Lange, wiceprezes Rady Ministrów — Piotr Jaroszewicz, przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów — Stefan Jędrzychowski, minister handlu zagranicznego — Witold Trampeński, kierownik Ministerstwa Spraw Zagranicznych — wiceminister Józef Winiewicz, posłowie na Sejm PRL, generałowie, przedstawiciele świata kultury i nauki oraz dziennikarze.

Obecni byli członkowie korpusu dyplomatycznego.

Wznowienie rokowań francusko-algierskich?

PARYŻ (PAP). — Agencja France Presse potwierdza, że w poniedziałek odbyło się w zamku Lugrin, w pobliżu Ewian, drugie z kolei spotkanie nie przedstawicieli delegacji francuskiej i algierskiej. Rozmowy były otoczone całkowitą tajemnicą.

Agencja dowiadyuje się nie mniej, że „spotkanie nie było negatywne” i oczekuje ogłoszenia komunikatu w sprawie wznowienia rokowań francusko-algierskich pod koniec bieżącego tygodnia.

W NRD

Międzynarodowy obóz młodzieży krajów nadbałtyckich

BERLIN (PAP). W dniach 8 — 22 bm. odbędzie się w Graal Mueritz, koło Rostocka międzynarodowy obóz młodzieży krajów nadbałtyckich pod hasłem „Bałtyk — morze pokoju”. Weźmie w nim udział 650 osób. Obóz organizowany jest przez FDJ w ramach „Tygodnia Bałtyckiego”

Memorandum rządu NRD do państw koalicji antyhitlerowskiej

BERLIN (PAP). Rząd Niemieckiej Republiki Demokratycznej przesłał drogą dyplomatyczną memorandum do wszystkich państw — sygnatariuszy układów poczdamskich z 1945 roku i do wszystkich pozostałych państw koalicji antyhitlerowskiej, w którym protestuje przeciwko uchwaleniu zachodniemieckiego Bundestagu z 29 czerwca 1961 r. przyznającego wszystkim członkom formacji SS emerytury i otwierającej im „aktom prawnym drogą do odpowiedzialnych funkcji państwowych”.

Rząd NRD stwierdza w swym memorandum, iż w ten sposób rząd zachodniemiecki oraz Bundestag prowadzą politykę śladami Hitlera. Dzieje się to w chwili, kiedy wraz z SS-owskim zbrodniarzem Eichmannem sądzony jest cały reżim hitlerowski Niemiec, oskarżony o najpotworniejsze zbrodnie wobec ludzkości.

Rząd NRD zwraca się w swym memorandum z wezwaniem do wszystkich zainteresowanych państw, aby „przez zawarcie demokratycznego traktatu pokojowego z obu państwami niemieckimi położyć kres coraz silniej występującym tendencjom neofaszystowskim w Niemczech zachodnich”.

Wokół problemu Kuweitu

IRAK „nie ucieknie się do siły”

KAIR (PAP). Nadzwyczajne posiedzenie Rady Ligi Arabskiej trwało we wtorek rano zaledwie 15 minut. Obrady zostały chwilowo zawieszone na skutek zapowiedzi przybycia specjalnego wysłannika generała Kassema. Wkrótce po tym na lotnisko kairskie przybył w tym charakterze Abdul Hussein el Kutaifi. W oświadczeniu złożonym dziennikarzom potwierdził on dotychczasowe stanowisko Iraku. Kutaifi przeciwstawił się przyjęciu Kuweitu do Ligi Arabskiej i ponowił żądania terytorialne Iraku, ale dodał, że rząd jego „nie ucieknie się do siły, aby zrealizować swe plany”.

Prognoza pogody

Przewidywany przebieg pogody na dzień 5 lipca.
Zachmurzenie zmienne z przełotnymi opadami.
Nadal chłodnie. Temperatura od 12 st. rano do ok. 18 st. w ciągu dnia.
Wiatry dość silne z kierunków zachodnich i północno-zachodnich.

Dok - gigant musi być wykonany na czas

Bliskie to nam wydarzenia — historia liczona nieledwie w miesiącach. Nawet ci, niemal zapomniani pracownicy Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, pamiętają wielki teren porośnięty chwastami i pokryty rozległymi hałdami pyłów dymnicowych, wywołanych z sąsiedniej elektrowni miejskiej. 26 hektarów ziemi, należącej do stoczni, zaledwie w małej części wykorzystywane na magazyn drzew.

Tak było od początku istnienia stoczni, aż wreszcie dwa lata temu zajęły tam pierwsze koparki i pierwsi robotnicy przystąpili do pracy.

Obecnie, nie do poznania jest to miejsce. W głąb morza wzniesiono betonowe grodziny, wyraźnie oddzielające kałbasę od basenu. Na niekiedy dokowach. Ładowne zaplecze pokrywa istny las konstrukcji żelbetonowych słupów, ziemia podzielona jest wykopami fundamentowymi, torami kolejek i zajęta wyraźnie rysującymi się już sylwetkami wielkich hal produkcyjnych.

Narodowy Plan Gospodarczy, obejmujący okres bieżącej pięcioletki, po stronie dochodów notuje wpływ, jakie już do 1965 roku dostarczy nam eksport nowoczesnych, dużych statków oceanicznych, budowanych w nowym suchym doku Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni.

Sprawa została bowiem postanowiona: rok 1963 jest datą zakończenia budowy największej obecnie w przemy-

śle okrętowym inwestycji — gdyńskiego ośrodka kadłubowego.

Robotnicy i pracownicy blisko 20 przedsiębiorstw budowlanych, geologicznych, hydrogeologicznych, elektro-technicznych, instalacji przemysłowych, stoczniowych itd. — biorą udział w stawianiu obiektów, które stocznie gdyńska zalicza do najnowocześniejszych na świecie. Dostawy materiałowe idą z różnych stron kraju, a także z zagranicy. Anglia, Jugosławia, NRD, Włochy — o kontrahenci związani z nami umowami handlowymi, wynikającymi z realizacji tej inwestycji. W codziennym, roboczym trybie z budowniczymi nowego ośrodka współpracują też naukowcy z Politechniki Gdańskiej, Politechniki Warszawskiej, Uniwersytetu Warszawskiego, Instytutu Budownictwa Wodnego PAN itd.

Napięte do maksymalnych granic terminy nie pozwalają na ich przesunięcie lub na stworzenie jakichkolwiek luzów produkcyjnych. Na różnych odcinkach budowy dzień pracy trwa 16, a nawet 24 godziny. „Sztab” — czyli kierownicy dwóch generalnych wykonawców, zajmujących się tą budową — Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjno - Morskiego i Gdańskiego Przedsiębiorstwa Przemysłowego oraz pełnomocnik dyrektora stoczni do spraw inwestycji inż. Eugeniusz Głuszka — mają czas wypełnić po brzegi, nie opuszczając budowy ani w dni powszednie, ani w święta.

Cała zaś praca nad wznowieniem tego ośrodka stoczniowego, w którym budowa nie będą statki-kolosy o nośności 65 tys. DWT, rozwija się w oparciu o twórczą myśl polskiego inżyniera i technika. Suchy dok — pierwsza tego rodzaju inwestycja w Polsce zaprojektowała Biuro Projektów Budownictwa Morskiego. Całość zaś prac projektowych

prowadzi „Prozameł” — Oddział Gdański.

ZA ROK — PIERWSZY STATEK

Mimo wielkiej różnorodności robót, całość budowy bynajmniej nie cechuje rozbicia. Każdy z obiektów jest jakby oddzielnym rozdziałem, posiadającym oznaczony termin oddania do użytku i budowanym ściśle według napływających co dzienne planów szczegółowych oraz opracowanych uprzednio założeń. O rozmiarach budowy świadczy chociażby ta informacja, że od przeszło pół roku nadchodzi do stoczni 20 — 30 pozycji projektowych tygodniowo.

Wszystkie roboty bieżące w tym kierunku, aby umożliwić rozpoczęcie budowy w nowym ośrodku PIERWSZEGO STATKU już w kwietniu 1963 r. oraz zapewnić stoczni położenie pierwszej stępki na suchym doku w listopadzie przyszłego roku.

Od tego momentu dalszy ciąg budowy ośrodka będzie biegnął równoległe z wykonywaną w nim produkcją. Do końca 1965 roku stocznia dzięki swej inwestycji zamierza oddać do eksploatacji kilkanaście statków o łącznym tonażu ok. 130 tys. ton.

Do chwili obecnej wykonano przeszło 33 proc. robót budowlano - montażowych. Zakończono budowę gródz (tj. budowli hydrotechnicznych, okalających głęboką dokową), oddano do użytku nowy plac drzewny z magazynami, suszarnią, wiatłami itp., zdolny magazynować ok. 5 tys. m sześć. drzewa.

Stancja powa wieża traserska z urządzeniem do optycznego trasowania, wybudowano plac montażu małych jednostek, część dróg i wiele innych drobniejszych obiektów. Ponadto znacznie dalej aniżeli przewidziano plan, zakończono prace przy budowie hali obróbki blach i hali prefabrykacji. Przygotowano także całkowicie instalacje odwodnienia w doku, z kompletną siecią energetyczną, potrzebną do tego celu.

Przed budowniczymi stanęło teraz najpoważniejsze zadanie: umocnienie doku, które umożliwi wybetonowanie jego dna i ścian. Problem jest nader trudny.

Do pracy nad rozwiązaniem tego po raz pierwszy występującego w Polsce zagadnienia, stanęli zarówno pracownicy PBIM, jak i naukowcy z Instytutu Budownictwa Wodnego PAN oraz Zakładu Fundamentowania Politechniki Gdańskiej.

PRZED WIELKIM EGZAMINEM

Wkrótce badania i próby zastąpi praktyczna działalność, gdyż od września br. stocznia przystąpi do drugiego, równie ważnego zadania — betonowania dna i ścian suchego doku.

Do tego celu użyć trzeba ni mniej ni więcej, tylko 60 tysięcy m sześć. betonu. Aby taką ogromną masę otrzymać, na terenie stoczni założono już trzy fabryki, które będą produkować mieszankę ok. 5.500 m sześć. betonu. Jak wynika z obliczeń, fabryka ta pochłonie 6.500 wagonów towarowych kruszywa, cementu i stali zbrojeniowej. Sprawną organizację tej produkcji, a ponadto prawidłowe zaopatrzenie w doku będzie niewątpliwie jeszcze jednym wielkim egzaminem dla wykonawców.

Budowa statków w nowym ośrodku znacznie się JUŻ W KWIETNIU przyszłego roku, co zmusza stocznię do troski o zabezpieczenie wszelkich niezbędnych urządzeń. Niestety, mimo priorytetu przyznanego tej inwestycji tegoroczna uchwała KERU i wynikających z niej ugodnień, są sprawy, które nadal czekają na rozwiązanie.

Jedną z nich jest kwestia suwnic z dostaw krajowych. Oto do wyposażenia hal i placów składowych potrzeba wiele suwnic. Zamówienie na nie, które winny być zamontowane do maja przyszłego roku, do tej pory nie zostały ułożone u żadnego z polskich wykonawców. Zarówno pierwsza, jak i druga sprawa wymaga niezwłocznej decyzji i energicznych starań Min. Przemysłu Ciepłego oraz „Centromoru”.

Poza tym przyspieszenia wymaga dostawa dwóch importowanych dźwigów, krótszy winien być cykl dostawy aparatury urządzeń elektrycznych, trwającej 9 — 12 miesięcy itd.

Wprawdzie kłopoty te nie mogą decydująco wpłynąć na tok pracy przy tej gigantycznej budowie, jaką się tym samym największym portem NRD.

Z. BROCKI

wy stoczni gdyńskiej — lecz należy je jak najszybciej usunąć, gdyż grozi nie do- trzymaniem terminów zakończenia robót. W następ- stwie zaś tego zagrażają planowemu rozpoczęciu produk- cji statków.

Stanisława Czerska

Projekt wielkiego superportu

W Holandii opracowano o- statnio projekt wstępnego bu- dowy nowego superportu — tym razem u ujścia rzeki EMS. Port ma być dostępny dla stat- ków o pojemności do 35 000 BRT, jakie mogą być przyjo- wane w leżących nad tą rzeką portach EMDEN (NRD) i DEL- FTZIL (Holandia). Nowy port ma być zbudowany naprzeciw ko wysypki Rottum, niedaleko UITHUIZERMEDEN.

Jego projekt jest już opaco- wywany w laboratorium wod- nym w DELFT. Koszt budowy wyniesie na ok. 9 mln dolarów. Realizacja projektu musi uzy- skać wstępną zgodę albo rządu zachodnoniemieckiego, albo rządu prowincji Dolna Saksonia w NRD, zgodnie z zawartymi w latach poprzednich porozu- mieniami.



Sezon żeglarski jest już w pełni. Na Zatoce Gdańskiej widzimy codziennie białe lub czerwone żagle jachtów różnych klubów.

Jak poinformował nas prezes zarządu okręgu gdańskiego Polskiego Związku Żeglarskiego inż. GABRIEL GROCH, już w najbliższym czasie nasze jachty uczestniczyć będą w wielkiej ZAGRANICZNYCH imprezach żeglarskich. — Między in- pie jachtów PZŻ weźmie udział w regatach organizowanych przez szwedzki Jacht-Club DOOKOLA GOTLANDU. Te same jachty udadzą się następnie do HELSINKI, gdzie uczestniczyć będą w jubileuszowych obchodach 100-lecia tamtejszego klubu żeglarskiego.

Cała eskadra polskich jachtów uda się na tradycyjne uroczystości „OSTSEE- WOCHEN” w Warnemuende. Jachty PZŻ będą ponadto brały udział w szeregu in- nych imprezach zagranicznych w NORWEGII, SZWECJI, ANGLII I FRANCJI.

Na zdjęciu — załoga jachtu „Otogo” przed wyruszeniem w rejs do Danii i Norwegii.

Fot. Z. Kosycz

Opolskich statkach i polskich marynarzach w obcych portach

Do dyrekcji Polskich Linii Oceanicznych na ręce kierownika linii daleko- wschodniej Z. Jędrzejow- cza nadeszły listy, które mó- wią o opinii, jaką cieszą się w dalekich obcych portach polskie statki i nasi maryna- rze.

Rada handlowa konsula- tu generalnego PRL w Syd- ney mgr T. Mroczek donosi m. in. o wrażeniu, jakie wy- wołał pobyt w tym porcie statku „Hanol”. Był on wed- ług relacji autora listu bar- dzo dobrą reklamą dla PLO, z dużym uznaniem wyraża- no się o urządzeniach stat- kowych i jego wyposażeniu oraz o zdyscyplinowanych, taktownych oficerach i ma- rynarzach.

Z innego listu, nadesłane- go przez przedstawiciela PLO w Colombo S. Perko- wicza, dowiadujemy się o wrażeniach i opinii tamte- jszego społeczeństwa z posto- ju w porcie statku „Pekin”.

— Przede wszystkim im- po- nowała czystość statku i dbałość o jego utrzymanie — pisze on m. in. — Wiele słów uznania padało także pod adresem załogi, jej wy- glądu zewnętrznego i zachowa- nia. Na podkreślenie zas- ługuje również sprawną or- ganizację pracy przy odpra- wach i pracach przeładun- kowych. (c)

Zarząd Portu Gdynia - o porcie Gdynia

W okresie Dni Morza ukazało się wydanie prac Zarządu Portu Gdynia opracowane Witolda ANDRUSZKIEWICZA, Czesława KLEBANA i Edwarda OBER- TYNSKIEGO pt. „PORT GDY- NIA”. Liczy ono 180 stron.

Kilka pierwszych rozdziałów dotyczy historii portu. Wskazano stanki budowy portu Gdynia: Historia budowy portu i jego rozwój do r. 1939; Port w okre- sie 1939—1945; Wyzwolenie i od- budowa portu. Następny roz- dział: Obrót portu, to przede wszystkim zestawienie w kilku- nastu tabelach materiał statys- tyczny; dane od r. 1923 do 1960. Ogółem w teście jest 23 tabele statystycznych.

Kolejne dwa rozdziały to: O- pis portu oraz stan obecny portu i perspektywy jego roz- woju.

Ostatnie rozdziały mają nastę- pujące tytuły: Zarząd Portu Gdynia i jego struktura organi- zacyjna; Zasady obsługi statku i ładunku w porcie Gdynia; Przedsiębiorstwa, instytucje i urzędy, z którymi współdziała Zarząd Portu Gdynia.

Fotografie (jest ich prawie setka) mają podpisy w języ- kach POLSKIM i ANGIEL- SKIM. Także dwujęzyczna jest przedmowa, którą napisał dy- rektor Zarządu Portu T. MA- ZIAK. Na czole wydawnictwa znajduje się również krótkie streszczenie w języku ANGIEL- SKIM oraz spisy rozdziałów i tablic w tymże języku.

Jak z tego widać, wydawnic- two to stanowi częściowo MO- NOGRAFIĘ portu, częściowo zaś INFORMATOR portowy.

Czekamy z kolei na kompletnie opracowanie tego typu mo- nografii dla każdego portu.

Potrzebne są również wydaw- nictwa informacyjne o każdym z naszych portów, co najmniej w JEDNYM JĘZYKU OBCEM (całkowicie w języku obcym). I znów w oparciu o obecne wydawnictwo, a wzorem dzie-

statków informatorów por- to- wych, wydawanych zagranicą, należałoby z kolei informator portu Gdynia opracować, lecz z szerszym zakresem infor- macji, obejmującym np. portowe taryfy, przepisy porządkowe itd.

Podkreślić należy, iż dużo zdoł reprodukować jest tu po raz pierwszy. Pod adresem drukarni należy mieć zaś za- ładanie wykonania fotografii: choć papier jest niezły, duża część zdjęć jest zamazana, a niektóre (np. na s. 22, 23, 129) ab- solutnie nie da się rozszyfrować, choć oryginały wielu z tych zdjęć (nawet dokumentar- ne, a więc stare) są technicznie zupełnie dobrze wykonane.

W przyszłości należy też zwró- cić uwagę na podpisy pod zdję- ciami. Np. na s. 115 pod foto- grafia spichrza (o którym mo- wa w teście) czytamy „Ele- wator zbożowy”; na s. 136 wi- domo z północnego pirsu basenu Węglowego objaśniono jako wi- domo „z wywoźnicę węglową”; na s. 147 najwyraźniej unos- (przeniesiony żurawiem okręto- wym) „zaneklamowano”; „Me- chanizacja prac przeładunko- wych”; dźwigi przedstawione na s. 104 nazwano żurawiami mostowymi (też w teście, na s. 103), choć są to suwnice mostowe.

I jeszcze jedno: wydawnictwa nie zaopatrzone w plan portu! Co prawda plany te można za- leźć w innych obecnie poja- wiających się, w językach pol- skim i obcym, wydawnictwach (np. PRS „Polonia”), ale u- żytkownicy wydawnictwa „Port Gdynia” plan taki chcieliby mieć POD REKĄ. Nawet takie objaśnienia w teście jak np.: „Basen IV to pierwszy odcho- dzący z lewej strony od kana- lu portowego basen portu we- niożnego” niezorientowanego w topografii portu czytelnika nie zorientują.

Zbudowany w Gdańsku pasażerski statek przybrzeżny daje szczecinianom wiele radości

Na wodach Odry i Zale- wu Szczecińskim od kilku tygodni ekspluatowany jest zbudowany w Gdańskiej Stoczni Rzecznej statek pa- sażerski „Lilla Weneda”. Jest to zresztą pierwszy sta- tek turystyczny, zbudowany po wojnie przez polskie sto- czenie, rozpoczynający karie- re polskiej żeglugi przybrze- żnej.

Stalowy kadłub jednost- ki ma długość 37 m i 7 m szerokości, zaś dwa silniki „Wola” o mocy po 300 KM sprawiają, iż 65 kilometrów na trasie Szczecin — Świno- uście statek codziennie prze- bywa w ciągu zaledwie 3 go- dzin.

Wiadomości morskie z Holandii

Podczas pierwszego kwarta- lu br. wodowno w Holandii 11 statków o tonażu 154.462 BRT, dzięki czemu Holandia znalazła się na piątym miejscu wśród krajów budujących statki — za Japonią, Wielką Brytanią, Niemcami Federalnymi i Szwec- ją. W budowie znajdowało się w Holandii przy końcu prze- szłego kwartału 129 statków o 597.347 BRT. Tonaż oceaniczny na rachunek obcy wynosił 332.232 BRT, czyli 55 proc. to- nażu oceanicznego, budowanego w Holandii. Tankowców było 9 o łącznym tonażu 21.977 BRT.

W ciągu 1960 roku 34.593 sta- tki o 119.905.000 BRT weszły do portów holenderskich, wobec 33.406 o 105.431.000 BRT w roku 1959, w tym 20.879 o 95.734.000 BRT pod banderą obcą.

STOCZNIA REMONTOWA VE ROLME w Rotterdamie kończy budowę dwóch suchych doków zdolnych do przyjęcia statków po 100.000 i 50.000 DWT. Przy- spieszenie ostatnio te prace ze- względu na budowę tankowca o tonażu 78.000 dla firmy Esso, który ma opuścić stocznię jesz- cze przed końcem roku i wejść do nowego suchego doku. Większy dok mierzy 275 m długości i 41 m szerokości, mniej- szy (dla statków 50.000 DWT) — 230 metrów i 35,5 m.

Rozwój Rostocku

Uruchomiony w 1960 r. pierw- szy odcinek nowego portu w Rostocku ma już do zanotowa- nia niemałe osiągnięcia. W 1960 roku przeładował on 550 tys. ton ładunków, a w br. obroty tego portu mają osiągnąć już 2,3 mln ton, w tym 1 mln ton rop, 1,1 mln ton ładunków masowych i 700 tys. ton dro- bnych. W 1965 r. obroty wszyst- kich portów NRD przewiduje się w wysokości 10,3 mln ton, z czego sam tylko Rostock już przeładować 7 mln ton, stają- cym tym samym największym portem NRD.

Pasażerowie bardzo chwa- la wyposażenie statku. 250 osób, jakie „Lilla Weneda” zabiera niemal w każdy rejs, ma do dyspozycji bar, salon itd.

Drugą jednostką, jaka w niedługim czasie popłynie z Gdańskiej Stoczni Rzecznej do Szczecina, jest „Rozs We- neda”, zaś w okresie bieżą- cego pięcioletki Szczecin o- trzyma 11 statków różnego typu, w tym 7 zalewowych, 1 dla żeglugi przybrzeżnej i 4 statki pasażerskie (Gdańska), 1 wodolot i 2 sta- tki do zwiedzania portu. W planie 20-letnim porty u uj- ścia Odry mają otrzymać 50 różnego rodzaju statków, w tym 4 statki pełnomorskie, zabierające po 150 osób (po- siadające miejsca sypialne), 4 statki przybrzeżne, 15 za- lewowych (prawdopodobnie z czeskim silnikami „Sko- da”), 10 wodolotów i kilka- naście autobusów wodnych, zabierających po 20—30 osób oraz kilka kilkunastuosob- nych „taksówek wodnych”.

Jeszcze w roku ub. „biała

flota” szczecińska liczyła za- ledwie 1000 miejsc pasażer- skich na swych statkach i przewiozła ogółem 330 tysię- cę osób. W roku 1970 flota ta będzie dysponowała 5500 miejscami, zaś w 1980 na- wet 7300 miejscami i be- dzie mogła przewieźć w cią- gu roku do dwu i pół milio- na pasażerów.

Szczecin prześcignął Gdańsk nie tylko szybszym rozwo- jem „białej floty”, ale m. in. także zbudowaniem spe- cjalnego dworca morskiego dla ruchu przybrzeżnego. Takiego dworca Szczecin przed wojną nie posiadał. Niestety, wybudowano dwor- zec zbyt mały, planowano bowiem zbyt ostrożnie. Już w czerwcu br. ruch na przy- siadające miejsca sypialne), 4 statki przybrzeżne, 15 za- lewowych (prawdopodobnie z czeskim silnikami „Sko- da”), 10 wodolotów i kilka- naście autobusów wodnych, zabierających po 20—30 osób oraz kilka kilkunastuosob- nych „taksówek wodnych”.

plu Al. Zjednoczenia,

Według ostatnich donie- szeń, szczeciński dworzec morski będzie rozbudowany i otrzyma nową wielką ha- lę ze stali i szkła. Nowe dworce morskie otrzymają także porty w Dziwnowie, Miedzyzdrojach i in. Na róż- nego rodzaju inwestycje te- go typu do 1965 r. przewi- dziano w portach u ujścia Odry 300 milionów zł. (am)

Racjonalizacja i wynalazczość w PLO

Nowo zorganizowana w PLO komórka postępu tech- nicznego, racjonalizacji i wy- nalazczości przystąpiła ener- gicznie do usunięcia dotych- czasowych zaniechań w tej dziedzinie życia przedsię- biorstwa. Motorem ożywie- nia ruchu wynalazczości by- ły uchwały niedawno odby- tego we Wrocławiu Kongre- su Inżynierów i Techników Polskich.

Na pierwszy ogień rozpa- trzono 20 zaległych projek- tów racjonalizatorskich i o- kazało się, że połowa z nich posiada dość znaczną warto- ści praktyczną. Zaliczyć do nich trzeba m. in. pro- jekt inż. Pitaka usprawnie- nia anteny na statkach śred- niej wielkości, projekt star- zego mechanika Domańskiego tłumika iskier do kotłów czy opracowanie inż. Sudwo- ja, dotyczące przeróbki prze- kładni wina ładunkowych. Za wszystkie wartościowe projekty ich autorzy otrzy- mali nagrody i obecnie są one wypróbowane na sta- tkach.

Wśród pomysłów racjona- lizatorskich, przedstawionych w br. na uwagę zasługuje projekt kapitana Z. Góry ze statku „Warcia”, wprowa- dzający przebudowę pira- sterowego, dzięki czemu zwie- kszyć można szybkość sta- tku. Został on zastosowa- ny w praktyce i zdał całko- wicie egzamin. Równie ciekawe i wartościowe, bo da- jące rocznie około 150 tys. zł oszczędności, jest opaco- wanie mechanizmu podogro- wu do indykowania silni- ków spalinowych na m/s „El- bląg”, które przedstawił star- szy mechanik A. Wendland. Projekt wykonał on we wła- snym zakresie, a z chwilą za- stępowania urzędnika silnik został uregulowany i zmnie- szyło się zużycie paliwa. (c)

Wszechstronne studium przybrzeżnej żeglugi pasażerskiej nakazem chwili

Ponieważ studium takiego u- nymy z budownictwem wod- nym jeziora Bałaton. Przed- stawiał to w artykule pt. „Ba- łaton, jego porty i ochrona pól pasażerskich statków przy- brzeżnych — wynikają z tego nieprawidłowości w zakresie przyjmowania do realizacji pro- jektów takich statków.

Przedstawił to artykuł doc. W. URBANOWICZA pt. „Na marginesie projektu nowego przybrzeżnego statku pasażer- skiego”, ogłoszony w czerw- cym wzm. „Techniki i Gos- podarki Morskiej”. Autor po- stuluje, aby w naszych wa- runkach projekt statku pasa- żerskiego powstawały WYŁĄC- NIE DROGA KONKURSU, na podstawie założeń opartych na studiach koncepcyjnych.

W tymże numerze M. WIE- LOSZEWSKA z Instytutu Mor- skiego przedstawiła w streszc- zeniu podstawowe tezy swej pracy doktorskiej pt. „Zagad- nienie amortyzacji środków trwałych w polskich portach morskich”. W „SZCZYT” dał artykuł pt. „O powiązanie syn- tetycznych wskaźników pracy nabrzeża”.

Nowym autorem w TGM jest J. BROŻYNA (imienia redakcja nie podaje, starzy zwycięzcy zresztą, który dał też nowy temat w tym miesięczniku: „Morskie radary nawigacyjne polskiej produkcji”).

Dział „Z orzecznictwa i zb- morskich” zawiera orzeczenie w sprawie zdarzenia na Jan- cy-Clangu „Przyjaźni Narodów”.

„Kronomilchem” — co- pisma, znajdujące się w co- łowie wszelkich czasopism, po- święconych sprawom techniki i gospodarki morskiej (zb)

UWAGA PLANTATORZY BURAKA CUKROWEGO!

CUKROWNIA „PRUSZCZ” podaje plantatorom buraka cukrowego do wiadomości, że masowo wystąpiła na plantacjach buraków mszyca czarna i zielona. Środki chemiczne do odebrania w CUKROWNI „PRUSZCZ”, względnie w Rejonowym Inspektoracie Plantacji.

FACHOWYCH WSKAZAŃ UDZIELA SŁUŻBA PLANTACYJNA.
CUKROWNIA „PRUSZCZ”

3334-K



PAŃSTWOWE PRZEDSIĘBIORSTWO

TOTALIZATOR SPORTOWY

ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI W GDANSKU

komunikuje, że w zestawie par na dzień 9 lipca 1961 r. zostało skreślone spotkanie objęte poz. 5 ARKONIA SZCZECIN — LUBLINIANKA LUBLIN.

Spotkanie to zostanie rozegrane w terminie późniejszym. Jednocześnie informujemy, że kolejne losowanie TOTO-LOTKA odbędzie się w najbliższą niedzielę dnia 9 lipca o godz. 18 w Gdańsku przed spotkaniem I ligi piłkarskiej LECHIA GDANSK — POLONIA BYTOM. 3337-K

Ogłoszenia drobne

MATRYMONIALNE

UCZCIWA, po 40, z mieszkaniami w Gdyni, pozna pana. Rozwiedziony niewykłuczeni. Cel matrymonialny. Oferty: „Dziennik Bałtycki” Gdynia pod SM-50524. G-50524

KAWALER lat 29, pozna panią ze średnim wykształceniem, miłośniczkę turystyki. Cel matrymonialny. Oferty: „Dziennik Bałtycki” Gdynia pod SM-50526. G-50526

PANNA lat 22, przystojna, posłubi pana z wyższym wykształceniem, malarza niewykłuczonego. Fotofotoferty szczegółowe: „Dziennik Bałtycki” Gdynia pod „Inteligentna”. G-53394

INTELEKTUJNY, sytuowany, bez nałogów, posłubi panią do lat 50, zamożną. Szczegółowe fotofotoferty: „Dziennik Bałtycki” Gdynia pod „Niesamowite”. G-53395

NIERUCHOMOŚCI

PARCELE budowlana Orłowo sprzedam. Wiadomość: Orłowo, pl. Górnośląski 1, pracownia torbek. G-50508

GOSPODARSTWO 8 ha, w dobrym punkcie, ziemia buraczana przy domu, łąka, siana, sprzedam. Jan Sułma, Skowarcz, poczta Pszczółki. G-53373

DZIAŁKĘ budowlaną, blisko dworca sprzedam. Władysław Marynarska 15, obok kina. G-53403

KUPNO

SAMOCHOŃ osobowy kupię lub wydzierżawię. Oferty: „Dziennik Bałtycki” Gdynia pod „Osobowy”. G-53307

SPRZEDAŻ

OKAZYJNIE sprzedam samochód osobowy Citroen BL-11. Orunia, Żuławska 17/2 od 16 — 20. G-53416

MOTOCYKL „12” stan idealny sprzedam. Gdynia, Warszawska 20, warsztat. G-50497

SAMOCHOŃ BMW 340 — sprzedam. Wrzeszcz, Ogrodowa 9, (nowa petla 12). G-50500

PIANINO czarne krzyżowe, płyty metalowe, w bardzo dobrym stanie sprzedam. Wiadomość: Gdynia, telefon 40-41. G-50514

PANNONIE 250, stan idealny sprzedam. Kartuz, Sambora 17, tel. 108. G-50525

SERVIS obiadowy, kawowy, 12 osób (2000 zł) sprzedam. Gdynia, Nowogrodzka 41/4, godz. 18. G-50527

„VOLKSWAGEN”, typ polski, z częściami za pasowymi, sprzedam. Gd., Wrzeszcz, Marchlewskiego 15/9. G-53041

SAMOCHOŃ „Syrena 101”, przebieg 8 tys. km., cena 65 tys. sprzedam. Sopot, Pułaskiego 34 m. 3. G-53288

3 HA siana na pniu sprzedam. Pruszcz, Koperska 12. G-53358

„JAWĘ” 350/16, mało używaną sprzedam. Gdynia — Stogi, Budziszka 2. G-53359

WEZE pszczoła, świeża tania sprzedam. Wrzeszcz, Sniadeckich 6 m. 5. G-53360

MIOD gwarantowany — sprzedam. Oliwa, Spacerowa 16 b, Falkowski. G-53369

ŁODOWKĘ pojemności 100 litrów sprzedam. (8.000). Gdynia, Chylonia, Jabłkowa 7. G-53370

WOZEK nowoczesny beżowy — biały — tania sprzedam. Sopot, pl. Konstytucji 9/4, Biedunkiewicz. G-53371

MAGNETOFON „Smaragd” sprzedam. Gd.-Wrzeszcz, ul. Traugutta 6 m. 5 a, godzina 19 — 21. G-53372

MOTOR BMW z koszem sprzedam. Nowy Port, Oliwska 53/54. G-53376

WFM sprzedam. Gdańsk — Święty Wojciech, ul. Jedności Robotniczej 431/4. G-53378

PIANINO sprzedam. Gdańsk — Wrzeszcz, ul. Waryńskiego 47 a m. 7, B. Pawłowska, od godz. 17 — 19. G-53380

WOZEK głęboki niemiecki, bieżnik — kremowy (3.000 zł) fortepian sprzedam. Sopot, Ogrodowa 1. G-53382

ŁOZKA (sprężyny materiały) parzyste, kanapę sprzedam. Wrzeszcz, Lelewela 30/2. G-53383

PIEC etażowy sprzedam. Garaż do wynajęcia. Gd.-Wrzeszcz, Batorego 17. G-53387

SAMOCHOŃ „Citroen” — sprzedam lub zamienię na motocykl. Orunia, Nowiny 11. G-53388

„WARSZAWĘ” w dobrym stanie, niedrogo sprzedam. Sopot, Konopnickiej 5. G-53389

MOTOCYKL WFM sprzedam. Łukaszuk, Gdańsk, Beethovna 3 a m. 2. G-53390

MOTOR WFM 4.200 km — sprzedam. Dzwonić od 7 do 13, telefon 423-56. G-53392

ZETOR nowy sprzedam. Sztum, Nowowiejskiego 17. P-1234

MASZYNĘ do lodów na kompresor z szafą do ciast sprzedam. Pracownia Cukiernicza Kazimierz Czarnecki, Poznań, ul. Dzierżyńskiego 95. G-53393

SNOPOWIAZALNIE „Far” na chodzie sprzedam. Władysław Furczak, Skowarcz, poczta Pszczółki. G-53398

KROWE z ciakiem sprzedam. Białogłowa, ul. Migowa Dm. 20, dojazd autobusem 116. G-53414

„WARSZAWĘ” stan dobry sprzedam. 70.000 zł. — Oglądać Klonowicza 3. — Tim. G-53416

SZAFĘ 3-drzwiową, kredens, stół kuchenny, 16-zeczko sprzedam. Lewiński, Sopot, Jagiello 5/2, 16 — 17. G-53421

SILNIK kompletny do „Fiatu” 600 Multipla sprzedam. Wrzeszcz, Grunwaldzka 131, Radionaprawa. G-53427

MOTOR WFM, stan dobry tania sprzedam. Gdańsk — Wrzeszcz, ul. Tuwima 5/2, oglądać po godz. 16. G-53435

KATAK składak, motorek, katamaran z motorem okazyjnie sprzedam. Wiadomość: Sopot, Okrzei 2/2, między 18 — 22. G-53436

SKŁADAK „PAX” — prawie nieużywany sprzedam. Oferty: „Dziennik Bałtycki” Gdynia pod 53439. G-53439

ŁODOWKĘ kompresorową mało używaną sprzedam. Wrzeszcz, Podlesna 3, i petro. G-53444

LEGHORNY młode, noski, krzyżówka amerykańska, klatki norce sprzedam. Gdańsk — Lipce, obok peronu kolejowego. G-53444

PSA (wilka) okazjnie — sprzedam. Sopot, Dworcowa 3/1. G-53448

WFM sprzedam (5.000 zł). Wrzeszcz, Traugutta 4 m. 6. G-53449

MOTOCYKL MZ-250 sprzedam. Oglądać od godz. 16 — 20, Elbląg, Armii Czerwonej 138/3. G-5043

WIĘKSZĄ ilość butelek po płynach owocowych, pojemność 0,33 l sprzedam. Informacje Wejherowo, tel. 557, od 7 — 15. P-1178

NAUKA

MATEMATYKI i chemii w zakresie szkoły średniej udzielam. Tel. 47-16. G-53365

LEKARSKIE

SPECJALISTA skórno-weneryczne **DR WEZYK** — Wrzeszcz, Jesionowa tel. 438-63. G-53258

PRACOWNICY POSZUKIWANI

Wojewódzkie Przedsięb. PKS — Oddz. w Gdańsku, ul. Wąłowa 19 zatrudni od zaraz kierowców z I, II i III kat. prawa jazdy, księgową lub księgowego i ekspedienta kolejowego. Dla pracowników umysłowych obowiązują skierowanie z Urzędu Zatrudnienia. 3380-K

Laborant lub **laborantka** chemiczna potrzebna od zaraz. Zgłoszenia Katedra Chemii Nieorganicznej Wrzeszcz Marksa 107. 53447-G

Chłodnia Składowa w Gdyni, ul. Polska nr 20 poszukuje od zaraz magazynierów oraz jednego portiera. Zgłoszenia przyjmuje sekretariat Chłodni Składowej poprzez Urząd Zatrudnienia. — 50577-G

Państwowe Gospodarstwo Rolne Jasna, poczta Jasna, pow. Sztum przyjmie natychmiast do pracy jednego kowala i stelmacha z kwalifikacjami oraz 3 rodziny do prac polowych, przynajmniej 2 do pracy. Mieszkanie zapewnione, sklep, szkoła, kościół odległe 800 m. G-53385

Inżyniera z uprawnieniami na stanowisko z-cy kierownika spółdzielni d-s inwestycji zatrudni Robotnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa „Budowlani” Gdańsk — Oliwa, ul. Grunwaldzka 559, m. 2. Zgłoszenia od 7 — 15. G-53402

Byłych absolwentów Techników Kolejowych oraz pracowników ze znajomością nawierzchni kolejowych na stanowiska kierowników robót i brygadierów przy remontach bocznic kolejowych zatrudni od zaraz Sp-nia Prac Usług Kolejowych Emerytów PKP w Szczecinie, Al. Armii Czerwonej 31, tel. 445-81. 3346-K

Inżyniera budowlanego lub **technika** z długoletnią praktyką na samodzielne stanowisko nadzoru robót malarskich, **technika budowlanego** lub **mistrza** na stanowisko mistrza robót malarskich w budownictwie, **inżyniera budowy okrętów** lub **technika** z kilkuletnią praktyką w zakresie robót konserwacyjnych — malarskich na samodzielnym stanowisku nadzoru oraz 3 **techników budowy okrętów** lub **techników budowlanych** z praktyką w stoczni na stanowiska: mistrzów robót konserwacyjnych — malarskich oraz technologa powyższych robót przyjmie natychmiast Państw. Przedz. „MALMOR” w Gdańsku. Praca na terenie Gdańska i Gdyni. Blizsze informacje na miejscu — Gdańsk, ul. Piwna 1-2, IV piętro, pok. 460 lub tel. 359-21, wewn. 271. 3382-K

W dniu 3 lipca br. zmarła długoletnia pracownica Gdańskiego Przedsiębiorstwa Elektryfikacji Rolnictwa

Irena Nogalska

kierownik finansowy

W Zmarłej tracimy sumiennego, ofiarnego pracownika i dobrą koleżankę.

Dyrekcja, Rada Zakładowa,

Rada Robotnicza i pracownicy

3359-K

Podaje się do wiadomości, że z dniem 1 kwietnia 1961 r. powołane zostało

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Ciepłej

z siedzibą w Gdyni przy Alei Zjednoczenia 17

którego przedmiotem działalności jest produkcja energii cieplnej w zakresie centralnego ogrzewania oraz jej rozdziel i sprzedaż.

W związku z powyższym zawiadamiamy odbiorców energii cieplnej, że na podstawie uchwały nr 10/61 z dnia 2. VI. 1961 r. Miejskiej Rady Narodowej w Gdyni uchwalone zostały od 1 lipca br. jednolite górne granice opłat za centralne ogrzewanie w skali całego miasta Gdyni w budynkach administrowanych przez Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych w wysokości:

- 1) z 2,60 za 1 m² powierzchni ogrzewanej w lokalach mieszkalnych w stosunku miesięcznym;
- 2) z 3,90 za 1 m² powierzchni ogrzewanej w lokalach użytkowych w stosunku miesięcznym.

Po rocznym okresie obrachunkowym rzeczywiste koszty eksploatacji wszystkich kotłowni centralnego ogrzewania podlegają łącznemu jednolitemu rozliczeniu w stosunku do powierzchni użytkowej lokali ogrzewanych przez te kotłownie.

Za okres do 30 czerwca br. rzeczywiste koszty c. o. rozliczone będą przez MZBM wg dotychczas obowiązujących zasad tj. wg kosztów poszczególnych kotłowni.

Na podstawie art. 5, ust. 4 z dnia 30. I. 1959 r. o prawie lokalitywnym (Dz. Ust. nr 10, poz. 59), łącznie z okólnikiem nr 14 MGK z dnia 18. maja 1959 r. nr MK-186-1/59 w sprawie rozliczania z najemcami lokali kosztów c. o. dostarczanego z urządzeń wynajmującego (Dz. U. MGK nr 1/59) — najemcy korzystający z c. o. obowiązani są opłacać należności z tego tytułu do dnia 10 każdego miesiąca za miesiąc bieżący pod rygorem dochodzenia zaległości na drodze postępowania administracyjnego.

Wpłaty z tytułu c. o. — na podstawie rachunku Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Ciepłej — należy dokonywać łącznie z czynszem w poszczególnych Administracjach Domów Mieszkalnych MZBM lub na konto w PKO właściwej administracji domów mieszkalnych.

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Ciepłej w Gdyni

3343-K

Kupując w lipcu szczęśliwy los

KRAJOWEJ LOTERII PIENIĘŻNEJ

otwierasz sobie szansę wygrania

500.000 zł

3271-K

Gminna Spółdzielnia w Ostaszewie, pow. Nowy Dwór Gdański zatrudni 2 pracowników piekarni. Warunki do omówienia. Zgłaszać się listownie lub osobiście w biurze prezesa od godz. 7 do 15. G-53456

„Społem” — Oddział Okręgowy w Gdańsku zaangażuje zaraz dwóch pracowników umysłowych do działu handlowego, posiadających wykształcenie średnie i kwalifikacje handlowe oraz jednego instruktora szkoleniowego z wykształceniem pedagogicznym. Warunki pracy i płacy do omówienia w dziale kadr „Społem” w Gdańsku, ul. Gen. Świerczewskiego 35. 3356-K

PRZETARGI I LICYTACJE

Leszczyńska Fabryka Okuć Budowlanych w Lesznie Wlk. ul. Dąbrowskiego nr 1 ogłasza przetarg na roboty budowlano — montażowe w Ośrodku Kolonijno — Wczasowym w Jantarze, pow. Nowy Dwór Gdański. Do wykonania:

Budowa jednego pawilonu mieszkalno-wypoczynkowego w stanie surowym. Materiały własne wykonawcy. Wartość robót około 700.000 zł. Termin wykonania robót — 31 grudnia 1961 roku.

W przetargu mogą wziąć udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne. Dokumentacja projektowa — kosztorysowa do wglądu w dziale inwestycji w LFOB. Oferty składać do dnia 15 lipca 1961 roku. Otwarcie ofert nastąpi dnia 20 lipca 1961 roku. Zastrzega się prawo swobodnego wyboru oferenta. 3347-K

Zakłady Przemysłu Tłuszczowego im. Gen. W. Wróblewskiego — Gdańsk — Letnica, ul. Wiślna 19 ogłaszają przetarg na niżej podane roboty:

1. Remont budynku administracyjnego. Termin wykonania do dnia 15 października 1961 roku.
2. Kapitałny remont neutralizatora z wykonaniem fundamentów i ustawieniem. Termin wykonania do dnia 30 września 1961 r.
3. Malowanie zbiorników olejowych, kwasowych i gazowych z materiału wykonawcy. Termin wykonania do dnia 31 sierpnia 1961 roku.

Slepe kosztorysy można otrzymać w dziale głównego mechanika w godz. od 8 — 10.

Oferty w zalakowanych kopertach należy złożyć do dnia 14 lipca 1961 roku. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15 lipca 1961 roku.

W przetargu mogą brać udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne. 3385-K

W dniu 2 lipca zmarł nagle najukochańszy mąż, ojciec i dziadek

S. i P.

Franciszek Kałuszyński

Pogrzeb odbędzie się w dniu dzisiejszym, tj. 5 lipca o godz. 16,30 (4,30 pp.) z kościoła św. Jakuba na cmentarz miejscowy w Oliwie. Msza św. żałobna w czwartek w katedrze o godz. 8,30, o czym zawiadamia

ŻONA Z RODZINĄ

Uczniów do nauki zawodu kominarskiego

przyjmuje

RZEMIEŚLNICZA SPÓŁDZ. PRACY KOMINIARZY

w Tezewie — ul. 1 Maja nr 27.

Miejsce nauki uzależnione od miejsca zamieszkania kandydata na ucznia — a mianowicie: Elbląg, Nowy Dwór Gd., Malbork, Nowy Staw, Kwidzyn, Dzierżoń, Tczew, Starogard, Skórcz.

Warunki przyjęcia:

Wiek — 18 lat, dobry stan zdrowia, świadectwo ukończenia co najmniej 7 kl. szkoły podstawowej. Zgłoszenia przyjmuje oraz bliższych informacji udziela zarząd spółdzielni. 3345-K

MHD Art. Gospodarstwa Domowego w Gdańsku — Wrzeszcz, ul. Grunwaldzka 216 ogłasza przetarg na wykonanie urządzeń i remontu sklepu w Gdańsku przy ul. Straganiarskiej 43 oraz na wykonanie neonu w sklepie 1GD w Gdańsku przy ul. Szerokiej 17.

Termin wykonania robót w ciągu jednego miesiąca (lipiec, sierpień).

Dokumentacja do wglądu w dziale administr. gospodarczym, pokój 21.

W przetargu mogą brać udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne.

Termin składania ofert upływa w dniu 17 lipca 1961 roku o godz. 13.30. Otwarcie ofert w dniu 18 lipca br. o godz. 9. 3358-K

Centrala Rolnicza Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” — Ośrodek Szkolenia Kadr w Rumii, ul. Sobieskiego 67 ogłasza przetarg nieograniczony na roboty malarskie.

Termin wykonania robót do dnia 5 sierpnia 1961 roku.

W przetargu mogą brać udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne.

Slepe kosztorysy pobrać można w sekretariacie ośrodka w godz. od 8 — 15.

Oferty w zalakowanych kopertach składać należy w sekretariacie do dn. 12 lipca 1961 r.

Komisjne otwarcie ofert nastąpi w dniu 13 lipca 1961 roku o godz. 10.

Zastrzega się dowolny wybór oferenta bez podania przyczyn. 50461-G

Sygnatura akt. Km. 52/61

OBWIESZCZENIE

O LICYTACJI RUCHOMOŚCI

Komornik Sądu Powiatowego dla m. Gdańska w Gdańsku, rew. VI, mający kancelarię w Gdańsku — Oliwie, Wita Stwosza 7, m. 4, na podstawie art. 608 kpc podaje do publicznej wiadomości, że dnia 10 lipca 1961 roku o godz. 12.00 w Oliwie, Bytowska 2 odbędzie się pierwsza licytacja ruchomości, należących do Heleny Duniec, składających się z: szafy jasnej dwudrzwiowej toaletki jasnej z konsolką o trzech lustkach, radia ciemnego bez firmy, maszyny do szycia „Singer”, kredensu ciemnego, zegara szafkowego, stojącego, 80 szt. kur białych Leghorn, inkubatora z urządzeniem elektrycznym na 3.600 sztuk jaj, bez firmy, oszacowanych na łączną sumę zł 22.000.

Ruchomości można oglądać w dniu licytacji w miejscu i czasie wyżej oznaczonym. 3374-K Komornik

Sygnatura akt. Km. 50/61

OBWIESZCZENIE

O LICYTACJI RUCHOMOŚCI

Komornik Sądu Powiatowego dla m. Gdańska w Gdańsku, rew. VI, mający kancelarię w Gdańsku — Oliwie, Wita Stwosza 7, m. 4, na podstawie art. 608 kpc podaje do publicznej wiadomości, że dnia 7 lipca 1961 r. o godz. 17 w Wrzeszczu, Karłowicza 1 odbędzie się pierwsza licytacja ruchomości, należących do Edmunda Tredera, składających się z: szafy bibliotecznej trzy drzwowej, środkowe drzwi szklone, maszyny do szycia marki „Singer”, oszacowanych na łączną sumę zł 8.000.

Ruchomości można oglądać w dniu licytacji w miejscu i czasie wyżej oznaczonym. 3373-K Komornik

Fn.-II-P/35a/25/60

OBWIESZCZENIE

O LICYTACJI RUCHOMOŚCI

Komornik Skarbowego Urzędu Komorniczego Wydziału Finansowego w Kartuzach — Jan Nowak na podstawie art. 80, ust. 1 dekretu o egzekucji administracyjnej świadczeń pieniężnych (Dz. U. nr 21, poz. 84 z 1947 r.) podaje do publicznej wiadomości, że dnia 8 lipca 1961 roku o godz. 14 w miejscowości Krzeszna, pow. Kartuzy (Ośrodek Wczasowy Gdynińskiej Stoczni Remontowej) odbędzie się licytacja ruchomości składających się z łodzi typu „Omega” i wyposażenia tej łodzi, składającego się z masztu, miecza, steru i innych (bez żagli), oszacowanych na łączną sumę 10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych), stanowiących przeładek mienia na rzecz MHD w Gdyni, ul. Śląska.

Ruchomości można oglądać w miejscu i czasie wyżej oznaczonym.

Kartuzy, dnia 3 lipca 1961 roku.

3353-K

Komornik

Z powodu śmierci

Franciszka Kałuszyńskiego

wyrazy głębokiego współczucia

JEGO ŻONIE

składają

dyrekcja, Rada Zakładowa i pracownicy MHD „Uzdrowiska” w Pucku. K-3372

