



Karmawał wprawdzie dobrego kocha, ale wolał jeszcze w Jasieniu kocha Bytowa od domu do domu wędrując przebrany za nieodłącznym diabłem, gwiazdą, bodźcem, dziełem i babą. Śpiewem, tańcami i figlami „wymuszają” od co zaobnieżonych gospodarzy pocztunek i datki. Jasienicy przebrani są członkami ludowego zespołu piosenki i tańca „Jasienicy”. W imprezowym programie obok melodii i tańców widnieją kaszubskie młodzieńcze demonstracje, a także widowiskowe plenerowe „Ida Gwiazda”. Gwiazda to właśnie tradycyjna kaszubska nazwa obchodzących chaty przebranych. Zespołem kieruje Bronisław Śmieć.

Na zdjęciu: z pochodniami, pokrzykiwaniami i śpiewem „Ida Gwiazda”. FAF — Kraszewski

O odpłatności za posiłki w placówkach żywienia przyzakładowego

DOTYCHCZAS można było zaobserwować dużą różnorodność cen, jaką pobierano od konsumentów w zakładach stołowych i placówkach gastronomicznych. Wiele było również trudności z zawieraniem umów z organizacjami handlowymi na prowadzenie zakładów żywienia zbiorowego. Powodowało to brak sprecyzowanych, jednolitych przepisów dotyczących prowadzenia przyzakładowego stołów i bufetów.

W związku z tym z zadowoleniem trzeba powitać uchwałę Rady Ministrów dotyczącą ujednolicenia zasad odpłatności konsumentów za usługi świadczone przez placówki żywienia przyzakładowego i ustalenia jednolitych zasad ich finansowania.

Na wstępie trzeba zaznaczyć, że uchwała ta z dnia 23 grudnia 1971 r., opublikowana w „Monitorze Polskim” nr 1 z 15 stycznia br., dotyczy przede wszystkim zaopatrzenia w żywność w placówkach gastronomicznych, znajdujących się na terenie przedsiębiorstw i instytucji oraz przedsiębiorstw, lub na ich terenie przez te przedsiębiorstwa, lub na ich terenie przez te przedsiębiorstwa, lub na ich terenie przez te przedsiębiorstwa.

Natomiast jeśli chodzi o jednorazowe posiłki regeneracyjne — wzmacniające, to uchwała precyzuje jedynie zasady ustalania maksymalnej odpłatności. Odpłatność ta winna obejmować wyłącznie koszty surowca użytego do produkcji posiłków, obliczonej w oparciu o cenę detaliczną, pomniejszonej o 10 proc. Zasady wydawania posiłków regeneracyjnych wzmacniających pracowników, jak też zasady odpłatności zgodnie z uchwałą określić ma przewodniczący Komitetu Pracy i Płac w uzgodnieniu z Ministerstwem Zdrowia i Opieki Społecznej oraz CRZZ.

UCHWAŁA ustala, że nowo budowane i przebudowywane zakłady pracy mają umożliwić swoim pracownikom korzystanie z żywienia przyzakładowego. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

chówki przyzakładowe. Próc pracowników danego zakładu, który organizuje żywienie, z usług stołów i bufetów mogą korzystać również uczniowie szkół przyzakładowych i młodzież odbywająca praktykę, pracownicy innych zakładów pracy partycypujących w kosztach prowadzenia przyzakładowego oraz emeryci i renciści wspomnianych zakładów pracy. Osobom tym mają być wydawane przy-

WOKÓŁ CZWARTEGO MILIONA TON STOCZNIOWCÓW GDAŃSKICH

POCHYLNIE gdańskie, po niedawnych uroczystościach, znów w roboczej oprawie zajęte są przez kolejną, nowo budowaną kadłubówkę. W basenach wyposażonych, wśród statków przechodzących ostatnią fazę robót, stoją dwie symboliczne dla Stoczni Gdańskiej im. Lenina jednostki: „Rybak Bałtyk” i „Ciudad de Cali”. Pierwsza, zamierzająca 3-milionową tonę stoczniovców gdańskich, druga zaś otwierająca następny w historii ich pracy milion DWT. Składając gratulacje z tej okazji Edward Gierk w rozmowie telefonicznej ze stoczniovcami, wyraził prośbę, aby „te następne miliony osiągnąć znacznie szybciej”.

Dziel przedtem, w wypełnionej po brzegi sali, podczas Konferencji Samorządu Robotniczego Stoczni Gdańskiej zapadła decyzja: w tym roku dajemy o jeden statok więcej, aniżeli przewidywaliśmy w planie. W ten sposób został uczyniony pierwszy krok ku skróceniu drogi, prowadzącej do następnego stoczniovców miliona.

Na pokładach ZAKSIAKAMI

Stanisław Watach — „Był w Polsce czar...”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 32 zł.
Jan Such — „O uniwersalności praw natury”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.
A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.
Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.
Stanisław Jankowski, Adolf Chłostowski — „Wspomnienia z lat 1945-1948”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.
Ryszard Stawicki — „Młodość, która ocalała”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.
S. Lewicki, J. Mazurek — „Owies”. Wydawnictwo Rolnicze i Leśne — cena: 9 zł.
Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.
Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.
Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.
A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.
Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.
Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.
Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

„Kodeks karny i kodeks karny” — Wydawnictwo Prawnicze — cena: 45 zł.

Ryszard Stawicki — „Młodość, która ocalała”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

S. Lewicki, J. Mazurek — „Owies”. Wydawnictwo Rolnicze i Leśne — cena: 9 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

A. Świątek, R. Kowalski — „Gospodarki chłopa”. Wydawnictwo Literackie Kraków — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

Halina Skrobiszewska — „Księżka naszych dzieci”. Wydawnictwo MON — cena: 45 zł.

Jan Strzelczyk — „Próba świadectwa”. Wydawnictwo MON — cena: 26 zł.

PRZYSŁOWIOWYM jezykiem wagi, od którego zależy myślna realizacja całego programu stoczni są jej wydzielone kadłubowe. Nieodwieszowane od lat, niedoskonałe technicznie, stanowią platformę budowy... supermodernizacji. Niedostatek wyróżnia inwencja, wysiłek i starania kadry kadłubowców. Ale w oparciu tylko o to nie można snuć dalszych planów. Dlatego dobitnie wskazuje się na modernizację Stoczni Gdańskiej należy zacząć od

Stanisława Czarska

i mają zapewnić „dobry zbył”. W planach na bieżącą pięcioletkę w Stoczni Gdańskiej im. Lenina wymieniono się zatem dwie podstawowe grupy statków. Pierwszą z nich są uprzedmiotowione jednostki rybackie — trawlerzy-przetwórcy i trawlerzy-zamrażalnicy, w których w budowie znajdują się obecnie dwa statki. W tym zakresie Stocznia Gdańska ma przewagę nad innymi stoczniami. W tym zakresie Stocznia Gdańska ma przewagę nad innymi stoczniami.

Na razie, na ten rok, przewiduje się dalszą mechanizację prac ręcznych, związanych m.in. z obróbką i czyszczeniem blach, zwiększenie nakładów na remonty kapitalne i średnie pochylni, nabrzeży, hal i budynków, wysoki import narzędzi itd. Bo też trudny będzie rok dla stoczniovców gdańskich. Zwiększenie nakładów na remonty statków o łącznej wartości 217 tys. zł, a więc o 20,5 proc. więcej niż w 1971 r., do eksploatacji są dwa — 31 jednostek o tonażu 197,500 DWT, z tego 23 statki na eksport. O złożoności tej pracy świadczy również to, że spośród 19 typów statków i ich odmian, aż 12 to statki prototypowe lub półprototypowe.

Mówiąc o konieczności oszczędzania materiałów, o potrzebie zmniejszenia pracochłonności, poprawiania gospodarki materiałowej, likwidacji zbędnych zapasów itd., a więc o działaniu wymagającym wspólnego wysiłku, na ostatniej KSR stwierdzono: zmniejszenie o 1 proc. kosztów wytwarzania statków dla każdego pracownika. Przekonując? Na pewno! Podkreślając ostrożność w akceptowaniu przez KSR określonego na ten rok wzrostu wydajności pracy. Zaplanowany o 6,5 proc. wzrost w warunkach porównywalnych oznacza wzrost o 10,5 proc. w stoczni od 1971 r. Cały wysiłek, jak stwierdził aktyw samorządowy, położony być musi na osiągnięciu tej wydajności pracy nie drogą samej intensyfikacji wykonywania robót, ale dzięki skróceniu na ten cel odpowiednich środków technicznych i poprawieniu organizacji pracy. Właśnie takie działania powinno stanowić podstawę wydajności statków w Stoczni Gdańskiej im. Lenina.

PROGRAM kompleksowej modernizacji stoczni ujawnia także szeroko sprawy społeczne. Ale nie czeka się z nimi na później. Przyjęty przez KSR w maju zeszłego roku program poprawy warunków socjalno-bytowych realizowany jest możliwie jak najintensywniej. Przytłaczona do usuwania za-

bień w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

żeń, w tym w zakresie urza-

Śladem naszych artykułów

W SPRAWIE „Małżeństwa niedoskonałego”

W dniu 6 bm. ukazał się w „Dzienniku Bałtyckim” artykuł pt. „Małżeństwo niedoskonałe” na temat działalności Oddziału Gdańskiego Instytutu Elektrotechniki i jego współpracy z przemysłem. Ostatnio otrzymaliśmy z Instytutu wyjaśnienie, w którym czytamy:

„Nowizjną do w/w artykułu pragniemy dołożyć, że z ogólną treścią zawartą w tym artykule — tzn. z twierdzeniem, że prace wykonywane w naszym instytucie nie są w sposób dostateczny wykorzystywane przez przemysł — zgadzamy się. Jest to stwierdzenie powierzchowne i nie dotyczy wyłącznie naszego Instytutu. Przyczyn tego zjawiska jest wiele, a dyskusować o nich powinni naszym zdaniem nie tylko technicy, lecz również socjologowie. Pragniemy natomiast sprostować dwie wiadomości podane przez ob. red. Markiewicza:

1) Nie zajmowaliśmy się nigdy zegarami i nie wiadomo nam o jakiej sprawie chodzi.
2) Jeśli chodzi o prace wykonywane w swoim czasie przez naszego pracownika — ob. mgr. inż. W. Zawadzkiego — pt. „Opracowanie i wykonanie prototypu układu synchronizacji napięcia w pięciu synchronizacji prądu prądu zmiennego, 3-faz, 27 kVA” oraz „Opracowanie metody projektowania transformatorów napięcia generatorów synchronicznych”, to zostały one wdrożone do produkcji w Zakładach „Elmor” w Gdańsku.

Ob. mgr inż. W. Zawadzki został przeniesiony do innej pracy, natomiast w sprawie „Małżeństwa niedoskonałego” Instytut nie wyraża żadnych uwag. Jest to sprawa wewnętrzna Instytutu, a nie sprawa publiczna. W związku z tym Instytut nie wyraża żadnych uwag. Jest to sprawa wewnętrzna Instytutu, a nie sprawa publiczna.

Śmiało i szczerze

Komunikacyjne pretensje

W imieniu 250 naszych pracowników wrzucamy się do WPŁYWU na usprawnienie komunikacji na trasie Orunia — Gdańsk. Rozumiemy komplikacje, związane ze stopniową likwidacją linii tramwajowej, uważamy jednak, że trzeba zapewnić ludziom należyte warunki dojazdu do pracy i powrotu do domu. Autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

Rada Oddziałowa Zakładu WZGS

Wprowadzony w godzinach szczytu autobus nr 107, który uzupełnia linie tramwajowe, nie spełnia swojej roli. Dołączamy się do licznych głosów czytelników „Dziennika Bałtyckiego”, postulujących szybkie usprawnienie komunikacji. Wykupione przez pracowników bilety tramwajowe nie są praktycznie wykorzystywane.

CO * GDZIE * KIEDY *

Wojśko, strategia, obronność. 20.06
Wokół Norwida. 22.00
Wiedomości. 22.05
Współczesne wiadomości. 22.10
Wyniki Lotu-Lotka. 22.35
Niedzielnie spotkania z muzyką
Chwała iemu. 23.50
Ostatnie wiadomości.

PROGRAM III

8.10 Magazyn motoryzacyjny
- Zebra. 8.30, 14.00, 18.30
Eks-

WYKŁADY

Wojewódzkie Poradnia Choro-
wisk Skórno - Wenerologów,
nauk w Gdańsku, ul. Długa
84-88 (czynna całą dobę).

WYKŁADY

Wojewódzkie Poradnia Choro-
wisk Skórno - Wenerologów,
nauk w Gdańsku, ul. Długa
84-88 (czynna całą dobę).

na kostiumie
TOWIEJE
W MK FJN

Występy wygrane: solo-
wka „Syrena 104”, tele-
tyki, motocykla, lo-
wy, folioparyty itp.
Ruch”

polskim repertuarze. 19.00 Wła-
domosi teleton aktualny
19.15 Kaelc nowel Dłry. 19.45
Wojsko, strategia, obronność.
20.00 Wokół Norwida. 22.00
Wiadomości. 22.00 Ogólnopols-
kie wiadomości sportowe.
wyntki Toto-Lotko. 22.35 Nie-
dzielne spotkania z muzyką.
23.44 Chwilja jazzu. 23.50 Sta-
nie wiadomości.

PROGRAM III

8.10 Magazyn motocyzaryny
— Zebra. 8.30, 14.00, 18.30 Eks-
-

Robotnicze i... GDYNIA
OGROWE — apt. nr 8, ul.
Sobolew. Siedzący
NOWY PORT — apt. nr 4, ul.
Okwista 83

OSTRY DYUZUR PEENI;
Instytut Chirurrgii z Insty-
tutem Chorób Wewnętrznych
ul. Profesora
Kieturkiska 9/10.

Wojewódzkie Poradnia Cho-
rób Skórno
— w Gdańsku, ul. Długa
84—85 (czynna całą dobę).