

Ostatnie, uroczyste posiedzenie Komitetu Honorowego Międzynarodowego Roku Kobiet

Wczoraj w gotyckiej sali Wielkiego Refektarza Muzeum Narodowego w Gdańsku odbyło się ostatnie, uroczyste posiedzenie Komitetu Honorowego Międzynarodowego Roku Kobiet, zwołane przez jego przewodniczącą — HENRYKĄ ŚLIWOWSKĄ — wojewodę gdańskiego. Powiatu on przybyłych — członków KC PZPR: I sekretarza KW w Gdańsku TADEUSZA FISZBACHA, brzydkaśnię w Stoczni Gdańskiej im. Lenina — JOZEFĄ PACERĄ oraz prof. STANISŁAWA CIEŚLAKA — przewodniczącą woj. kom. FJN w Gdańsku. Następnie H. Śliwowska wygłosiła krótkie przemówienie, zamierzając obchody zakończonego Międzynarodowego Roku Kobiet.

Przyjęty — w związku z nim program wojewódzki — powiedział H. Śliwowska — stanowiący wyraz bogatego programu krajowego, został w pełni zrealizowany. Dzięki programowi, zrealizowanemu przez wojewodę gdańskiego, w życiu kobiet, w ich sytuacji rodzinnej, zawodowej, społecznej. Popularyzacja programu partii, przegłoszanej przez VII Zjazd, zjazdów uchwale, mówiących o nowych przywilejach kobiet, zwłaszcza kobiet-matek.

Zabrała również głos przewodnicząca Woj. Rady Kobiet — doc. dr Barbara Krupa-Wojciechowska,

Konflikt algiersko-marokański na Saharze Zachodniej

Wczoraj na Saharze Zachodniej trwały walki między oddziałami sił zbrojnych Algierii i Maroka. W rejonie oazy Amgala, walki te ustały w ciągu dnia, a jak oświadczyli w Algierze, rzesznicy działającego na Saharze frontu „Polisario” wojska marokańskie wycofały się z rejonu oazy. Strona marokańska potwierdziła informacje o walkach w rejonie Amgala. Komunikat ministerstwa informacji algierskiej, że siły marokańskie wzięły do niewoli wielu żołnierzy algierskich.

Pogrzeb prof. W. Doroszewskiego

Na Cmentarzu Powązkowskim w Warszawie odbył się wczoraj pogrzeb wybitnego językoznawcy, długoletniego profesora Uniwersytetu Warszawskiego, członka rzeczywistego PAN — Witolda Doroszewskiego.

W ciągu niemal pół wieku działalności na UW prof. W. Doroszewski wykładał wiele pokoleń polonistów i sławistów; wykładał na uczelniach ZSRR, Stanów Zjednoczonych, Austrii, Belgii, Czechosłowacji, Finlandii, Jugosławii i NRD, gdzie szerzył język polski i kulturę naszego kraju; uczestniczył w tajnym nauczaniu uniwersyteckim w czasie okupacji.

Prof. W. Doroszewski był również wieloletnim przewodniczącym polskiego i Międzynarodowego Komitetu Sławiści, wybitnym pedagogiem i dydaktykiem. Dzieło jego życia — to 11-tomowy „Słownik języka polskiego”, którego redakcją kierował.

Odnaczący był Orderem Sztandaru Pracy i klasy. Kryżami — Komandorskim i Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski; był laureatem nagrody państwowej; posiadał tytuł „Zasłużonego Nauczyciela PRL”.

Zasługi prof. Doroszewskiego dla polskiej i polskiej slawistyki oraz polonistyki przypomniał nam grobem przedstawiciel kierownictwa PAN, rektor UW, reprezentant Międzynarodowego Komitetu Sławiści, uczeń polski, studentów, uczniów i współpracowników Zmarłego. Złożono wieńce od prezesa Rady Ministrów PRL — Piotra Jaroszewicza, Ministerstwa Kultury i Sztuki, Komitetu ds. Radia i Telewizji, PAN, UW i licznych towarzyszy naukowych. (PAP)

Pracownicy handlu

● Dokończenie ze str. 1
cznych, punktów usługowych.
O najbliższych zamierzeniach i podejmowanych działaniach mówili dyrektorzy największych w woj. gdańskim przedsiębiorstw handlowych. M. in. dyr. „Argentu” — EUGENIUSZ MAJ poinformował o przedsięwzięciach mających na celu zwiększenie operatywności całej zalogi i wywołanie rezerwy drogą skracania czasu remontów, wprowadzania dostaw nocnych, usprawniania procesów inwentaryzacyjnych itp.

EDWARD AMBROŻEWICZ — szef „Oteku” stwierdził, że bezpośrednie kontakty z producentami przyniosą najlepsze efekty, dzięki nim np. w ub. roku przedsiębiorstwo zdobyło dla woj. gdańskiego dodatkowe towary wartości 24 mln zł. Zadania „Oteku” na ten rok to przede wszystkim tworzenie sklepów specjalistycznych, umożliwiających utrzymanie ciągłości sprzedaży szerokiego asortymentu artykułów (np. w sklepach z wyrobami dla dzieci w wieku do 2 lat).

Zamierzenia gastronomii przedstawił dyr. Przedsiębiorstwa Przemysłu Gastronomicznego Stanisław Marczek informując m. in. o zwiększeniu i urozmaiceniu asortymentowej produkcji garmateryjnej i gastronomicznej, lepszym wykorzystaniu sieci m. in. na potrzeby zbiorowego żywienia i nowych formach organizacyjnych. Jar

Po VII Kongresie ZSL

Wczoraj pod przewodnictwem prezesa WK ZSL Bogusława Drozdzę przy współudziale delegatów województwa gdańskiego na VII Kongres ZSL, odbyła się pokonkursowa narada prezesów gminnych komitetów i aktywów wojewódzkiego stronnictwa. Władze naczelne ZSL reprezentowali członek NK, kierownik Wydziału Rolnego i Gospodarki Żywnościowej doc. dr Waldemar Michna.

Tematem wystąpienia prezesa Bogusława Drozdzę były problemy realizacji zadań wynikających z uchwał VII Zjazdu PZPR i VII Kongresu ZSL.

O przebiegu VII Kongresu ZSL i wkładzie gdańskich delegatów w jego obrady poinformował sekretarz WK Roman Albiner. Podał on m. in. do wiadomości, że Janina Szczepańska — rolnik z Baldowa i poseł na Sejm PRL została wybrana członkiem Prezydium NK ZSL.

Zabierający głos w dyskusji prezesi gminnych komitetów i działacze terenowi podkreślali potrzebę

SPORT

„Siódemki” Śląska i Pogoni w Gdańsku

W I lidze piłki ręcznej mężczyzn zespoły gdańskie rozegrały kolejne spotkania mistrzowskie na własnym terenie, goszcząc drużynę wrocławskiego Śląska i Pogoni Zabrze. Przed tygodniem nasze „siódemki” wzięły udział w turnieju „Siódemki” w Gdyni, który zakończył się zwycięstwem „Siódemek” nad „Pogonią” 11:10.

GKS Wybrzeże gra w sali AOS PG przy al. Zwycięstwa w sobotę (godz. 19) ze Śląskiem oraz w niedzielę (godz. 11) z Pogonią. (st)

Nasz najlepszy zjazdowiec — Jan Bachleda stał na starcie igrzysk olimpijskich. Kontuzja, której nabawił się podczas treningu w Kitzbuehelu, okazała się niegroźna i już za dwa dni będzie mógł on przystąpić do startu. (PAP)

Obecnie obie nasze drużyny mają szanse wygrania spotkań z Pogonią Zabrze, w meczach zaś z wrocławskim Śląskiem, staną przed wyjątkowo trudnym egzaminem. Nie wykluczamy szans na zwycięstwa, ale nie przyjdą one łatwo. (K)

Piłkarze już grają

W kolejnym meczu halowego turnieju piłkarskiego w Moskwie, w sobotę (godz. 19) wzięli udział w meczu z drużyną Zenit Leningrad. Zwyciężył zespół radziecki 3:0. Dla Włady dwie bramki zdobył Kazimierz Kmiecik, a jedną Kazimierz Gzda.

W kolejnym meczu halowego turnieju piłkarskiego w Moskwie, w sobotę (godz. 19) wzięli udział w meczu z drużyną Zenit Leningrad. Zwyciężył zespół radziecki 3:0. Dla Włady dwie bramki zdobył Kazimierz Kmiecik, a jedną Kazimierz Gzda.

Jan Bachleda wystąpi w Innsbrucku

Derezińskiego najlepszą formą prezentuje Burzowski. Młody Czapla, niestety, gdzieś w nocy skłócił dźwięk kontuzji i jedzi słabiej niż w roku ubiegłym. Przechybiał, tak że nasz młody zawodnik Trzebiński. (PAP)

Na arenach sportowych

W meczach o mistrzostwo w tenisie na kortach Flakelidzi wygrał w meczu z Vitas Gerulaitis (USA) 3:6, 6:3, 7:6; Jan Kodes (Czechy) — Onny Paron (Holandia) 6:3, 6:3; Boern Borg (Szwecja) — Ismail El Shafel (Egipt) 6:2, 6:4; Arthur Ashe (USA) — Charles Pasarell (Północna Rodezja) 7:6, 6:3; Jimmy Connors (USA) — Dennis Ralston (USA) 6:4, 6:0; Bob Lute (USA) — Tony Roche (Australia) 6:3, 6:3.

Pod II-ligową siatką

W rozgrywkach II-ligowych kobiet gdańskich zespołów siatkarskich, dobrze spisuje się GEDANIA. W meczu z aktualnie zajmującą wysokie trzecie miejsce w tabeli drużyną z Gdańska, zdobyła 3 punkty.

Drugi nasz reprezentant — gdańska SPOJNIA dzielnie broni się przed spadkiem, ale zajmuje jeszcze przedostatnią pozycję w tabeli, która przed startem się obecnie następuje.

W sobotnim meczu zobaczysz w swojej wysokiej pozycji, gdyż w sobotę i niedzielę goszczą w gdańskiej sali Star (w sobotę godz. 19, w niedzielę godz. 12.30) drużyny z AZS Białystok, zajmująca w tabeli pozycję tuż za gdańszczyzną.

W o wiele gorszej sytuacji jest zespół SPOJNIA, który gości w swojej sali lidem, ale w tabeli zajmuje ostatnią pozycję (sobota, godz. 19 i niedziela, godz. 12.30). W walce o przetrwanie walczy przez SPOJNIA i Chochy. Jedynego zwycięstwa nad liderem, będzie w tej sytuacji dużym sukcesem dla zespołu.

Obie nasze drużyny mają do rozegrania zaległe mecze derbowe, które odbędą się w sali Star w najbliższym tygodniu (godz. 19 i środa, godz. 18.30). (st)

Wielka szansa koszykarek Spójni

Koszykarki gdańskiej SPOJNI stały w tych dniach przed wielką szansą wygrania trzeciego meczu w I-ligowych rozgrywkach i wyprzedzenia zajmującego aktualnie 4. pozycję zespołu LKS. Spójnia gości bowiem właśnie w sobotę i niedzielę lodzianki. Wprawdzie w I rundzie sezonu gdańskie koszykarki przegrały wysoko z LKS w Łodzi 76:55 i 73:65, ale od tego czasu wiele się zmieniło. Spójnia gra o wiele lepiej, natomiast LKS przeżywa kryzys.

Spotkania odbędą się w sali Spójni we Wrzeszczu w sobotę o godz. 17 i w niedzielę o godz. 16.30. (st)

Antyindyjska działalność CIA

Korespondent PAP, Ryszard Piekarczyk, pisze: komendant policji w Madrasie (Indie) Środkowy O. C. Sharma zakomunikował, że ostatnio skonfiskowano tam pewne poufne dokumenty „dotyczące propagandy antyindyjskiej prowadzonej przez Amerykanów i agentów CIA”.

O Sharma powiedział dzień nikarowski, że dokumenty znalazł w dwóch członków Kastylii Swamiaswaka Sangh (narodowe stowarzyszenie obojętne polityczne), organizację zorientowaną na delegalizację w lipcu ub. roku. Jeden z nich kierował pracą organizacyjną RSS w

Madrasie. Środkowy O. C. Sharma zakomunikował, że ostatnio skonfiskowano tam pewne poufne dokumenty „dotyczące propagandy antyindyjskiej prowadzonej przez Amerykanów i agentów CIA”.

Miesiąc temu na zjeździe partii kongresowej w Chandigarze premier Indira Gandhi ostrzegła przed intraznacjonalizacją politycznej destabilizacji politycznej w Indiach.

Indyjskie elementy zorientowane politycznie na rozprzeczanie aktywnie w Madrasie i w kilku sąsiednich prowincjach. (PAP)

Ważne dla młodych Szkoły oficerskie czekają

Młodzież stająca przed koniecznością wyboru zawodu, ma również możliwość wyboru zawodu wojskowego. Naukę można podjąć w jednej z wojskowych szkół zawodowych, gdzie: akademie wojskowe, wyższe szkoły oficerskie, szkoły chorążych, czy podoficerskie szkoły zawodowe. Do akademii wojskowych i wyższych szkół oficerskich przyjmowani są maturzyści z woj. gdańskiego, absolwenci średnich szkół technicznych, LO, załączników szkół zawodowych. Dokładnych informacji o formie rekrutacji do tych szkół udziela Wojskowe Komendy Uzupełnień na terenie woj. gdańskiego, nauczyciele przygotowujący do matury, a także w siedzibach komisji poborowych. Warto się pospieszyć, bowiem terminy skła-

dania podań są stosunkowo krótkie. W Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Gdańsku, w meczach zaś z wrocławskim Śląskiem, staną przed wyjątkowo trudnym egzaminem. Nie wykluczamy szans na zwycięstwa, ale nie przyjdą one łatwo. (K)

W sobotnim meczu zobaczysz w swojej wysokiej pozycji, gdyż w sobotę i niedzielę goszczą w gdańskiej sali Star (w sobotę godz. 19, w niedzielę godz. 12.30) drużyny z AZS Białystok, zajmująca w tabeli pozycję tuż za gdańszczyzną.

W o wiele gorszej sytuacji jest zespół SPOJNIA, który gości w swojej sali lidem, ale w tabeli zajmuje ostatnią pozycję (sobota, godz. 19 i niedziela, godz. 12.30). W walce o przetrwanie walczy przez SPOJNIA i Chochy. Jedynego zwycięstwa nad liderem, będzie w tej sytuacji dużym sukcesem dla zespołu.

Obie nasze drużyny mają do rozegrania zaległe mecze derbowe, które odbędą się w sali Star w najbliższym tygodniu (godz. 19 i środa, godz. 18.30). (st)

W meczach o mistrzostwo w tenisie na kortach Flakelidzi wygrał w meczu z Vitas Gerulaitis (USA) 3:6, 6:3, 7:6; Jan Kodes (Czechy) — Onny Paron (Holandia) 6:3, 6:3; Boern Borg (Szwecja) — Ismail El Shafel (Egipt) 6:2, 6:4; Arthur Ashe (USA) — Charles Pasarell (Północna Rodezja) 7:6, 6:3; Jimmy Connors (USA) — Dennis Ralston (USA) 6:4, 6:0; Bob Lute (USA) — Tony Roche (Australia) 6:3, 6:3.

Rejsy karnawałowe na ts/s „Stefan Batory”

Jak nas informuje kierownik działu eksploatacji posażerskiej PLO Apolinary Janeczka, w tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

Rejsy karnawałowe na ts/s „Stefan Batory”

Jak nas informuje kierownik działu eksploatacji posażerskiej PLO Apolinary Janeczka, w tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

Rejsy karnawałowe na ts/s „Stefan Batory”

Jak nas informuje kierownik działu eksploatacji posażerskiej PLO Apolinary Janeczka, w tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku.

W tym sezonie zimowym po raz pierwszy zorganizowane rejsy karnawałowe z Gdyni do Rostocku. W tym sezonie zimowym po raz

Minikomputer MERA-303 w służbie kolei

Prawidłowa gospodarka wagonami towarowymi, przy stałym wzrastającym zadaniach przewoźniczych, napotyka na coraz poważniejsze trudności przy stosowaniu tradycyjnych metod pracy, opartych na przetwarzaniu danych w systemach obsługi informacji i ich przetwarzania.

Przekazywanie informacji z jednostek niższego szczebla zarządzania do jednostek wyższego szczebla zarządzania metodą tradycyjną — człowiek — telefon — człowiek, ze względu na swą zawodność, powoduje dublowanie niektórych informacji, rozbudowę statystyki i absorbuje nadmierne zbieranie statystycznych sytuacji, przekształcając dyspozytorów w zespół rejestratorów.

Nowoczesne metody zarządzania, gwarantujące prawidłową pracę wymagają zabezpieczenia szybkiego przesyłu informacji, dużej szybkości ich przetwarzania oraz możliwości zapamiętywania określonych sytuacji. Wymagania te mogą być spełnione przez wprowadzenie elektronicznej techniki obliczeniowej z odpowiednio zaprojektowanym systemem oraz odpowiednio rozbudowaną siecią transmisyjną.

Wychoząc z tego, grupa specjalistów do spraw ETO w Ministerstwie Komunikacji, opracowała i wdrożyła przy współpracy pracowników komórek informatycznych przy zarządzie ruchu, system automatyzowanego sporządzania informacji o pracy wagonów towarowych. Zadaniem systemu jest odciążenie pionu dyspozytorskiego od pracochłonnego obliczenia statystycznych i nadania właściwego profilu pracy personelowi odpowiedzialnemu za prawidłową gospodarkę wagonową.

System realizowany jest w ten sposób, że w poszczególnych dystryktach rejonowych, przy pomocy komputerów (w Gdyni, Olsztynie, Bydgoszczy i Toruniu) usytuowanych punkty urzędnicze wagonów towarowych, wysyłają dane do systemu. Wyliczenia i wyznaczenia w dyspozycjach dystryktów rejonowych, po zebraniu informacji ze stacji i sporządzeniu na tej podstawie sprawozdania, sporządza meldunki, które drogą dalekopisową przesyłane są do dyspozytorów okręgowych, gdzie zlokalizowane punkty przetwarzania danych, wyposażone w sprzęt minikomputerowy. Meldunki wyczytane są do minikomputera, tam poddawane przetwarzaniu, tworząc wydruk sprawozdania o pracy wagonów w okręgu oraz dodatkową analizę, z

ponadto tasiemkę z wynikami dla dyspozytorów wagonów MERA 303.

Należy też dodać, że obecnie organizowany jest w Centrali Północnej DOKP ośrodek obliczeniowy, w którym instaluje się komputer Odra 1325.

Tego typu system jest eksplotowany już od kilku miesięcy (od września ub. r.) na komputerze biurowym MERA 303.

(st)



Każdego dnia w warszawskiej Szkole Podstawowej nr 190 spędza dzień na zabawach 140 dzieci z terenu Mokotowa. Maluchy nie żałują tego, że nie wychyliły na ferie poza Warszawę, bowiem nauczyły się pod kierownictwem dyr. Zdzisława Januszewskiego przygotować atrakcyjny program. Dzieciom oddano do dyspozycji bogato wyposażoną świetlicę, organizując dla nich gry i zabawy. Zgodnie z planem gimnastycznej, wycieczki do kin, teatrów i miejscowości podwarszawskich. Dzieci biorące udział w organizowanych tu zajęciach otrzymują bezpłatnie śniadania i obiady.

Na zdjęciu: pod kierunkiem nauczycielki Barbary Bolcerzak dzieci wycierają farbami boje na ścianach.

CAF — Miedza

Jak pracujemy w 1976 r.?

Dbajmy o wspólny interes...

W kabinie samolotu, 20-tomowej wytwórni marki „Steyr” — gdzie się wygodnie nieczym w limuzynie. Silnik nie terkoce, a i kierownica chodzą lekko w rękach, szczególnie tak pewnych jak Stanisława Przybyszewskiego.

Przejeżdżając takim samochodem — i to na krótkiej trasie — od dworca kolejowego PKP w Gdańsku na ulicę Sandomierską, przy której mieści się baza kolejowego „Robetu”, sprzyja rozmowom. Jest w cielej pracy kierowcy „Transbudu” i czym się pochwala, i na co kładzie.

Wywrotka, którą jedziemy, jest jak gdyby synonimem zachodzących przemian w naszym transporcie samochodowym, opartym do niedawna przede wszystkim o samochody o ładowności od 4 do 6 ton. „Steyr” przewozi kilka razy tyle, ale również kosztuje odpowiednio więcej. Każdy „lewy kurs”, każda stracona minuta powodują nieopowiadające straty. Wiele o tym dobrze kierownik Przybyszewski, w którego ręce znajduje się kilkumilionowy państwowy majątek. I trudno mu nie przyznać racji, gdy denerwuje go źle przygotowane składowisko w „Robecie” (skrzeszono trzeba zwał z podmokła kałużę, z której samochód ledwo się wydostał).

Kategorie myślenia z podziałem na „my i oni”, podobnie jak widać także w budownictwie. Przecież, gdyby kierownictwo bazy „Robetu” tylko trochę ruszyło głową, można by o stworzyć sąsiadnia bramę, prowadzącą do bazy i w

ten sposób samochod, zamiast tracić czas na zawracanie na wąskiej drodze, mógłby wjechać jedną, a wyjechać drugą bramą.

Obliczamy z Przybyszewskim w pamięci leś, przy odrobinie dobrej woli „Robetu”, można by więcej przemieścić kruszyny. Po chwili Przybyszewski — zniechęcony macha ręką. — Gdyby to

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

Henryk Nowaczyk

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

lepiej było, nie miałoby to sensu. Dbanie o partycypację interesu li tylko swego przedsiębiorstwa, nieleczenie się z interesem społecznym, całego kraju. — Ot, chociażby nasz największy przewoźnik — PKP. Pracownicy gdańskiego „Transbudu” w żaden sposób nie mogą zrozumieć, dlaczego koleją, obwarowując się przez

Kiedy „WK-7” spełni nadzieje?

Od rozruchu gdańskiej fabryki domów, produkującej w systemie WK-70, mija 20 miesięcy. Okres, zdawaloby się, wystarczający dla pełnego opanowania produkcji w nowej technologii i osiągnięcia całkowitej zdolności produkcyjnej. Tak nie jest, a to w raportach notatkach, będących planem rozmów w fabryce, nie ma wiele wiadomości optymistycznych.

W ub. roku Gdańskie Przedsiębiorstwo Budowlane (w jego strukturze organizacyjnej znajduje się fabryka) w systemie wielkiej płyty zbudowało o 300 mieszkań mniej, niż wynikało z założonego planu. Byłoby w tej chwili za wcześnie rozważać na temat szans powodzenia tegorocznego planu fabryki, ustalono zaś, że ma ona zaopatrzyć plac budowy na Zaspie w prefabrykaty wystarczające dla zmontowania 4200 izb. To jest akurat dwie trzecie przyjętej w założeniach teoretycznych pełnej mocy fabryki.

Dwa doświadczeni specjaliści od budownictwa, z których Tadeusz Nagłowski jest kierownikiem fabryki, a Maciej Czarnecki jej głównym technologiem, stwierdzają, że do teoretycznej puli wydajności zakładu nie jest możliwy do osiągnięcia w produkcyjnej rzeczywistości. Taki

na przykład podatek betonu może pociągnąć się tylko do określonej wysokości, co nawet przy założeniu bezawaryjności i optymalizacji innych elementów procesu technologicznego, limituje tempo produkcji poniżej oczekiwań projektantów. Produkcja ścian nośnych na tzw. formach bateryjnych, trwa w praktyce o połowę dłużej, niż zakładano w projekcie. Wreszcie, gdyby na wstępie do budowy prefabrykaty dla 6300 izb rocznie, znajdujące się tu suwnice nie potrafiłyby ich przyjąć i wyeksportować poza hale produkcyjne.

FABRYK domów, działających w systemie WK-70, mamy w kraju kilkanaście. Nie jest tajemnicą, że liczne bariery techniczne, technologiczne i organizacyjne implikują określone trudności w ich rozwoju. Nakładane na fabrykę zadania, są z uwagi na skalę trudności wykonania, a także znacznie niższe, niżi spodziewano się w okresie wdrażania systemu.

Technologiczne i organizacyjne koncepcje tych zakładów kupiliśmy w RFN. Stamtąd także pochodzi zastosowanie w tych fabrykach urządzeń. Należałoby rozumieć, że zachodni niemiecki kontrahent w rozlicznych barwach rozłożył przed nami perspektywę efektywności i niezawodności funkcjonowania tych zakładów. Ale należałoby też pamiętać, że przy zawieraniu tego rodzaju transakcji kupują czy zwykły się kierownik na leżytem rozeznaniem i działac rozeznaniem.

Od tej dysgresji wróćmy na gdańskie podwórko. Na bryka produkującej Zaspę, osiedla budynków o rozwiązaniach architek-

tonicznych w miarę ambitnych. Zrobić prefabrykaty dla domów zróżnicowanych w kształcie jest trudniej. W produkcie, który zwiększa się udział elementów nowych, niestandardowych, tożsakość wydajności fabryki.

Niedawno „Młostoprospekt” i fabryka wypracowały rozwiązanie „kompromisowe”, bardziej uwzględniające możliwości produkcyjne zakładu. Cho-

dzi, innymi słowy, o kompromisie między naszymi szluzami aspiracjami, by mieszkać w ładnych osiedlach i domach, a realiami głodu mieszkaniowego.

Nie bez wpływu na skomplikowanie procesu produkcji prefabrykatów jest także przyjęta tu praktyka wtapiania w ściany i stropy tzw. rurowania instalacji elektrycznych. Osprzetu do nich brakuje zresztą na rynku krajowym i nie jest łatwo zastąpić sobie terminale, rozłączniki, tym razem producenta i dostawcy gumowych łączników do instalacji elektrycznych niechaj pozostanie... tajemnicą służb zaopatrzeniowych GPB — jej ujawnienie może sprawić, że dostawcę „podkradnie” jakiś konkurent.

W taki sposób doszliśmy do tematu jak rzeka: dostawcy części zamiennych i urządzeń. Oceniając, że powołany do obsługi WK-70 serwis „Zrembu” zaspokaja zapotrzebowanie fabryki na części zamienne w 5 najwyżej 10 procentach, panowie: Czarnecki i Nagłowski stwierdzają, że jeśli od zaraz nie nastąpi w tej mierze radykalna poprawa, już w połowie bieżącego roku mogą nastąpić znaczne zahamowania w pracy zakładu. Perypetie fabryki, związane z poszukiwaniem po kraju kilku zwyczajnych uszczelek (zdoby to jest w końcu w RFN) są już popularną anegdotą. Jednak w katalogu najpilniejszych potrzeb fabryki znajdują się przecież nie tylko gumowe drobnizy. Choć m.in. o sprawach tak dużych wagi, jak konie

czność otrzymania nowych obrzeży do form na prefabrykaty. Przez 30 miesięcy eksploatacji obrzeża znajdowały się w posiadaniu fabryki uległy znacznemu dewastacji, głównie dlatego, że do operowania nimi brakowało odpowiednich, delikatnych urządzeń. Określony stan i parametry obrzeży mają zasadniczy wpływ na jakość i dokładność prefabrykatów. Chodzi także o pozyskanie

nowej, bardziej wydajnej formy bateryjnej. Kompetentna komórka Ministerstwa Budownictwa i PMB sprowadziła taką w ub. roku z zagranicy, jednak forma okazała się mocno niekompletna. Wyposażając ją teraz i montując gdańską fabrykę zakład „Zrembu” w Solcu Kujańskim. — Zdaniem optymistów forma dotrze do Gdańska dopiero w pełni tegorocznej wiosny.

Zapowiadane też są dostawy nowych obrzeży, różniące się od dotychczasowych, a ich zastosowanie — obok polepszenia jakości elementów — ułatwi dostosowanie produkcji fabryki do przyjętych ustaleń w przedmiocie architektury kształtu budynków. Doświadczenia, jakie przyniosła dotychczasowa eksploatacja fabryki pracujących w systemie WK-70 „owocują” obecnie na szczeblu władz resortu w postaci decyzji o gruntownej modernizacji tych zakładów — wydano już stosowny komunikat wdrożeniowy. Konsekwentnie i całościowo przeprowadzenie tej modernizacji jest sprawą szczególnego znaczenia, jeśli byśmy nam na tym, bym najnowocześniejszy zestaw nowych w Polsce systemów produkcji prefabrykatów sprawdził się wreszcie w praktyce.

O rangi odrębnego wątku wypada — niestety — podnieść sprawę jakości produkowanych w gdańskiej fabryce elementów. Jest to jakość zła, a przylgająca się do oceniających fabrykę ścianom i stropom trzeba zgodzić się z oceną

Trzej wywołacy z Poznańskich Zakładów Koncentratów Spożywczych opracowali i opatentowali nowy sposób obróbki i przygotowania orzeszków ziemnych do celów spożywczych. Proponowane orzeszki mają lepszy smak i ładną, brązową, błyszczącą barwę. Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

Ważne dla podjęcia procesu to także to, że poddany procesowi orzeszek w tłuszczu zawartym w orzeszkach niepodlega zmianie chemicznej.

UNAŻAMI, ZE...

...również ulica Towarowa w Gdańsku powinna spełniać wszystkie funkcje, jakie ulicom przypisane, a nie stać się eksteriorną enklawą pod przemysłową kurtyną kilku instytucji: SPÓŁDZIELNI ELEMENTÓW BUDOWLANYCH, FABRYKI URZĄDZEŃ OKRĘTOWYCH, RUMIAN-SKICH ZAKŁADÓW GARBARSKICH, korzystających nieustannie z rampy kolejowej do kaluzowania przy ul. Towarowej.

...nieodpisywanie na listy p. J. Pawłaka członka Spółdzielni Mieszkaniowej „Zaspę” w Gdańsku, kierowane do tego spółdzielni, nie tylko nie świadczy o stopniu kultury tam zatrudnionych ludzi, ale przede wszystkim o nieznajomości postanowień KPA, w myśl których, brak odpowiedzi na pisma musi być uważany za przychylenie racji, nie mówiąc już o tym, że w tym celu, a członkowi Spółdzielni „Zaspę” chodzi o sprawa nader ważna, mianowicie o wymianę uszkodzonej wanny kąpielowej.

...jest natychmiast kolejarze obsługujący szynę, która mieści kursującą między Gdańskiem a Gdynią nie dozwolając instalacji oświetlenia (i) w wielu miejscach tej kolei do pełnej sprawności i w niedługim czasie pasażerowie, słusznie, nie będą odoszkodowani za doznane krzywdy, w postaci opóźnienia (za opóźnienia wywołane awarią tego migającego wagonowego jarzeniowego).

...nieodpisywanie na listy p. J. Pawłaka członka Spółdzielni Mieszkaniowej „Zaspę” w Gdańsku, kierowane do tego spółdzielni, nie tylko nie świadczy o stopniu kultury tam zatrudnionych ludzi, ale przede wszystkim o nieznajomości postanowień KPA, w myśl których, brak odpowiedzi na pisma musi być uważany za przychylenie racji, nie mówiąc już o tym, że w tym celu, a członkowi Spółdzielni „Zaspę” chodzi o sprawa nader ważna, mianowicie o wymianę uszkodzonej wanny kąpielowej.

...jest natychmiast kolejarze obsługujący szynę, która mieści kursującą między Gdańskiem a Gdynią nie dozwolając instalacji oświetlenia (i) w wielu miejscach tej kolei do pełnej sprawności i w niedługim czasie pasażerowie, słusznie, nie będą odoszkodowani za doznane krzywdy, w postaci opóźnienia (za opóźnienia wywołane awarią tego migającego wagonowego jarzeniowego).

...nieodpisywanie na listy p. J. Pawłaka członka Spółdzielni Mieszkaniowej „Zaspę” w Gdańsku, kierowane do tego spółdzielni, nie tylko nie świadczy o stopniu kultury tam zatrudnionych ludzi, ale przede wszystkim o nieznajomości postanowień KPA, w myśl których, brak odpowiedzi na pisma musi być uważany za przychylenie racji, nie mówiąc już o tym, że w tym celu, a członkowi Spółdzielni „Zaspę” chodzi o sprawa nader ważna, mianowicie o wymianę uszkodzonej wanny kąpielowej.

...jest natychmiast kolejarze obsługujący szynę, która mieści kursującą między Gdańskiem a Gdynią nie dozwolając instalacji oświetlenia (i) w wielu miejscach tej kolei do pełnej sprawności i w niedługim czasie pasażerowie, słusznie, nie będą odoszkodowani za doznane krzywdy, w postaci opóźnienia (za opóźnienia wywołane awarią tego migającego wagonowego jarzeniowego).

...nieodpisywanie na listy p. J. Pawłaka członka Spółdzielni Mieszkaniowej „Zaspę” w Gdańsku, kierowane do tego spółdzielni, nie tylko nie świadczy o stopniu kultury tam zatrudnionych ludzi, ale przede wszystkim o nieznajomości postanowień KPA, w myśl których, brak odpowiedzi na pisma musi być uważany za przychylenie racji, nie mówiąc już o tym, że w tym celu, a członkowi Spółdzielni „Zaspę” chodzi o sprawa nader ważna, mianowicie o wymianę uszkodzonej wanny kąpielowej.

...jest natychmiast kolejarze obsługujący szynę, która mieści kursującą między Gdańskiem a Gdynią nie dozwolając instalacji oświetlenia (i) w wielu miejscach tej kolei do pełnej sprawności i w niedługim czasie pasażerowie, słusznie, nie będą odoszkodowani za doznane krzywdy, w postaci opóźnienia (za opóźnienia wywołane awarią tego migającego wagonowego jarzeniowego).

POLSKA w dziedzinie produkcji zegarów nie miała dotychczas tradycji. Ten zastój przełamała załoga Zakładów Maszyn Biurowych PREDOM-METRON w Toruniu. Co prawda zakłady te istnieją już 55 lat i zatrudniają ponad 1000-osobową załogę, po raz pierwszy podjęto produkcję zegarów domowych, jako że kierownictwo zakładu dostrzegło w tej nowej dziedzinie szansę rozwoju przedsiębiorstwa.

Początkowo produkowano rocznie 25 tys. sztuk zegarów, a dziś, po udokonaleniu metod produkcji, produkuje się 80 tys. zegarów domowych w 40 różnych typach.

Wszystkie modele to owoc pracy służby konstrukcyjnej z

głównym konstruktorem inż. Lechem Holbornem.

Trzeba dodać, że wszystkie typy zegarów domowych posiadają znak jakości „T” o na wielu wystawach zyskiwały wysoką ocenę i wyróżnienia.

Toruńskie zegary

W celu uatrakcyjnienia wyrobów kontynuowane są poszukiwania dotyczące nowych modeli zegarów, oświetlenia działania poprzez specjalne układy gazowe, pozytywne, radio, magnetofon i kukłki. Przez rozszerzenie i wprowadzenie nowych form plastycznych, szczególnie w zakresie

E. Melech

zobniczo, służba technologiczna uzyskuje pozytywne rezultaty. Stąd też zakłady kooperują ze znanymi Zakładami Ceramiki Stalowej we Włocławku. One to dostarczają do Torunia fajansowe tarcze zegarowe.

Szeroki asortyment zegarów ściennych i kominkowych charakteryzuje się zgrabną, estetyczną sylwetką, dzięki czemu spełniają one w naszym życiu rolę nie tylko praktycznego miernika czasu, ale stanowią element dekoracyjny naszych wnętrz.

E. Melech

Elektrowozy „Skoda” dla PKP

W przedsiębiorstwie SKODA, które dobrze zdają egzamin podaż długoterminowej eksploatacji. Niektóre urządzenia nowej lokomotywy elektrycznej, produkowanej w zakładach SKODA, która składa się z dwóch części czołowych, zostały wykonane w zuniifikowanej serii w Polsce. W budowie znajduje się obecnie seria 30 sztuk tych nowych elektrowozów dla polskich kolei. Dostarczone one zostaną do Polski w ciągu pierwszych miesięcy 1976 r.

DA, które dobrze zdają egzamin podaż długoterminowej eksploatacji. Niektóre urządzenia nowej lokomotywy elektrycznej, produkowanej w zakładach SKODA, która składa się z dwóch części czołowych, zostały wykonane w zuniifikowanej serii w Polsce. W budowie znajduje się obecnie seria 30 sztuk tych nowych elektrowozów dla polskich kolei. Dostarczone one zostaną do Polski w ciągu pierwszych miesięcy 1976 r.

Wspólne inwestycje i badania

Od utworzenia stałej komisji do spraw kolorowej metalurgii, tj. od 1956 roku, produkcja metali nieżelaznych w krajach socjalistycznych wspólnie zwiększyła się trzykrotnie. Zapożyczenie przemysłów socjalistycznej wspólnoty na metale szybko rośnie. Zwiększający się popyt z jednej strony, a ograniczone światowych zasobów surowcowych z drugiej, sprawiają, że kraj RWPG postanowił zintensyfikować swe wysiłki nad rozwojem górnictwa i przetwórstwa metali kolorowych. W pierwszym rzędzie chodzi o przedsięwzięcia, związane z realizacją Komplexowego Programu Socjalistycznej Integracji Gospodarczej.

Przyjęcie tego programu zainicjowało nowe, bardziej efektywne formy współpracy. Przykładem działań integracyjnych może być porozumienie krajów RWPG o wspólnej rozbudowie górnictwa i przemysłu niklowo-kobaltowego na Kubie. Nowe obiekty będą w tym przypadku realizowane na podobnych zasadach, jak powstający na terytorium

ZSRR kombinat celulozowy w Ust-Limsku czy Kijembajewski Kombinat Azbestowy. Budowa takich ogromnych kompleksów wymaga wielkich nakładów kapitałowych, dlatego oprócz kraju-gospodarza uczestniczą w niej także inne zainteresowane państwa.

Dla dalszego międzynarodowego podziału pracy w ramach RWPG doniosłe znaczenie ma przyjęcie przez stałą komisję porozumienia o specjalizacji i kooperacji w produkcji półfabrykatów oraz stopów metali nieżelaznych.

Inną ważną formą współpracy jest wykorzystywanie w pełni produkcyjnych hutnictwa poszczególnych krajów na potrzeby partnerów. W minionych 10 latach kraje RWPG i Jugosławia wyprodukowały dla celów wzajemnej wymiany 1,1 mln ton półfabrykatów metali kolorystycznych. Import tej ilości metali z krajów kapitalistycznych kosztowałby nasze kraje 310 milionów dolarów.

Znaczne efekty przynosi także wymiana doświadczeń. Na przypomnienie zasługuje

zawłaszcza działalność grupy specjalistów, w której skład wchodzi przedstawicielstwo Bułgarii, Czechosłowacji, Jugosławii, NRD, Polski, Węgier i Związku Radzieckiego. Po 60 wspólnych operacjach. Tylko nowa technologia wydobycia rud z dużych głębokości przyniosła duże korzyści.

Dalszy rozwój współpracy krajów RWPG w dziedzinie kolorowej metalurgii będzie oparty na starannie przygotowanej prognozie naukowej. Została już ona sporządzona przez stałą komisję RWPG. Opracowanie to przewiduje szeroką modernizację istniejących zakładów oraz korzystanie z nowych źródeł surowcowych, znajdujących się często w odległych i trudno dostępnych rejonach.

Wielkimi zadaniami z tej dziedziny dysponuje np. Mongolia. Grupa specjalistów z krajów RWPG, która odwiedziła niedawno Mongolię, przedstawiła już stałej komisji do spraw metali nieżelaznych projekty wspólnego wykorzystania złóż miedziowych Ca-gan-Suburo oraz złóż wolframu i molibdeny w Jodugy.

