

EWA ARTYMOWICZ

Odkrycie archeologiczne na Kremlu

muszle z przewierconymi otworami, znalezione podczas prac wykopaliskowych na Kremlu. Przedmioty te były używane przez plemiona Afryki i wyspy Oceanu Spokojnego. Uczeń na zdania, że pochodzą one sprzed 600 lat i świadczą o rzadkich dawnych kontaktach Rusi z dalekimi krajami.

Tę nową ekspozycję, jak również znalezione ostatnio na Kremlu przedmioty, które należały do obywateli, którzy nosili zbroję z krawczy, kołczy i hełmy – najnowszą zdobycz moskiewskiej kasty archeologów – w najbliższym czasie znajdzie się na wystawie „Główny wystawie w WIE” (PAP).

umacnianie jej autorytetu
na arenie międzynarodowej.

Rada Państwa:
— ratyfikowała umowę
między rządem Polskiej
Rzeczypospolitej Ludowej
a rządem Ludowej Republiki
Bułgarii o współpracy
w dziedzinie naukowej i
kulturalnej i naukowej
— mianowała ambasadorem
nadzwyczajnym i
pełnomocnym Polskiej
Rzeczypospolitej Ludowej:
— w Republice Islamskiej
Henryka Wendrowskiego
oraz — w Republice Związku
Mieczysława Dedo;

— uwzględniła prośby 44 osób o nadanie obywatelstwa polskiego.

...budowlana na
Gdańska, Olivi-
...kupie, Wiado-
gdańsk-Oliwa, S-
m. 4, G-8460

...budowlana, 510
w Żukowie, sprze-
zefon 41-79-85.

G-1008)

...8 m kw.), z ogro-
niem, Ebląga
Oliwa, 843, Bu-
ro, 80-938 Gdańsk

...budowlana lub
...kupie, O-
...szk 839, Biuro O-
80-938 Gdańsk.

...jedynolitego, w
...sprzedam, O-
...bielskiego, ul. Wa-
p-30, godz. 17-19
G-8256

...m. dwurodzinnego
...dam, Gdynia-Obłu-
...cielska 7/2
S-20030

...amortowy, dwuro-
...budowlany - sprze-
...zefon 20-45-52
S-19854

...0,5 ha - szkie-
...nowo, Poznań-
...kowo, S-8024

...budowlana - 10
...Mikoszewo 10
G-2058

...nowego domu
...kw.), w Oliwie
...oferty 3089, Biu-
...żen, 80-938 Gdańsk.

...budowlana w
...nie, od strony mo-
...stowej, Oferty 1994,
...301, Gdynia 1.

...domek jednorod-
...3 pokoje, kuchnia,
...bud 1600 m kw.
...w. w. w. rozliczeniu
...mieszkanie 2 lub
...we, na terenie
...Andrzej Ma-
...20 Zwoln. Lu-
...woi, radomskie,
...S-19977

...jednorodzinny, 7-po-
...z garażem - sprze-
...zefon 3000, UPT,
...Kartuska 14,2,
...-20, S-19968

...jednorodzinny, stan
...w Kolobrzegu -
...Oferty 8335, Biu-
...żen, 80-938 Gdańsk.

...amortowy w Rumł
...dam, w rozlicze-
...nie być mieszkanie
...zefon 3000, UPT,
...Gdynia 1.

...właśc. Telefon 31-34-28
G-8124

PRZEMIAŁOWO dwa row
gdy, biopolek, duża dział-
ka - zamienić na mieszka-
nie, najchętniej własnością
Oferty 8110, Biuro O-
głoszeń, 80-938 Gdańsk.

DOMEK letniskowy, nad
jeziorem, 35 km od Gdyni
sprzedam, Tel. 31-34-28
w godz. 18-22
S-30038

DOM jednorodzinny, w
Pruszczu Gdańskim, do
sprzedam. W rozliczeniu
mieszkanie 3-pokojowe, no-
we budownictwo, Wiado-
mość telefon 83-24-75
G-4340

DOMEK, z wykończ., w
Drobie - sprzedam, O-
ferty 8485, Biuro Ogłoszeń,
80-938 Gdańsk.

DOM i 0,5 ha ziemi -
sprzedam, 83-331 Pęcynów,
ul. Główna 5
S-20030

DOMEK jednorodzinny w
Gdyni, pomieszczenia warsz-
tatowskie, EC, telefon -
sprzedam. W rozliczeniu
m. 3, Oferty 20052, UPT,
31-301 Gdynia 1.

PAWILON gastronomiczny
w Przemyśle, wol. szcze-
bieliskie, nad morzem (z
danielem) możliwość za-
mieszkania, z powodu wy-
jazdu - sprzedam, Mrze-
żyno, Letniskowa 7, G-5368

ŁADNY domek letniskowy,
nad jeziorem - kupię. Tele-
fon 81-91-62, po godz. 18
S-16995

MOTORYZACYJNE

NAPRAWA, regeneracja
chłodnic samochodowych
Gdańsk, Malczewskiego 138
G-7615

PRUGOT 804 - niedrogo
sprzedam, zamienie na
mniejszy, 31-34-28, 31-34-28
Robocznica 1, G-4283

MERCEDES 300, 1871 rok,
przebieg 115 000 km, sprze-
dam, Malbork, tel. 28-78,
G-8102

ZMOTORYZOWANI War-
szat samochodowych poleca
pełny zakres usług, aje-
lajność: Volkswagen, Fiat
oraz naprawy bieżące i in-
nych marek. Gdańsk, El-
bińska 123, G-8547

KONSERWACJA podwozi.
Gdańsk, Malczewskiego 138,
G-8484

...Kupię 100 L
...mieszek 35 000
...Telefon 41-15-25

SAMOCHO
...10 L - sprze-
...31-23-35,

WYKAZANIE
...borku, ul. 500-
...35-86,

TRABANTA
...Wartburga 233
...Gdańsk, Gd-
...Kl 19

PRZYCZEPE
...3-156 B 45
...31-98-42, godz

MERCEDES
...dokonały (ni-
...oraz Datsuna 1
...dam, Tel. 82-01

FIATA 125p -
...sprzedam,

SKODA (Octav
...Telefon 32-37-7

DACIA 1300 -
...fon 82-51-28

KABINE i ty
...Zukę - sprze-
...drowski, Zgo-
...Siedząca

CZESCI do
...2000 1900 -
...fon 83-98-15

URSUS C-40
...Gr. Gaz-34, 4-
...skrzywno, 4-
...mieszka, giera-
...sprzedam, Ser-
...mo, gmina Śles-
...S-19977

CZESCI do
...krywkia) sprze-
...Gdynia, Kryw-
...m. 3, po godz.

ZASTAWA 10
...Gdańsk - Bree-
...ska 27 m. 7

VOLVO 444, 1
...bardzo dobry
...dosta ilość ca-
...w. sprze-
...20-43-92,

FIATA 130p -
...sprzedam, G-
...nisk, Koperski

FIATA-28, w
...sprzedam, Gd-
...Kl. ul. Ostęd-
...G-8547

RENAULT 4
...dam. Telefon

LAPRAWA, regeneracja samochodowych
 chłodnic, Gdańsk, Malczewskiego 139.
 G-7614

PEUGEOT 904 — niedrogo
 sprzedam, zamienie na
 mniejszy. Rumia-Nowo,
 Różnobia 4. G-8283

MERCEDES 230, 1971 rok,
 przebieg 115 000 km, sprzedam. Malbork, tel. 20-70.
 G-2102

WYKONANIE MOTOROWOZÓW wart-
 kich samochodowych pod-
 pełny zakres usług, specja-
 lizacja: Volkswagony, Fiat
 oraz naprawy bieżące i
 remonty marek. Gdańsk, ul.
 Biłaska 133. G-8647

KONSERWACJA podwozi
 samochodowych, Gdańsk,
 Malczewskiego 139.
 G-8444

Oliva, Krzyw-
 m 3, po godz.

ZASTAWĘ 700
 Gdańsk - Brze-
 ska 27 m 7.

VOLVO 440,
 bardzo dobry
 stan, duża ilość c-
 nych — sprzed
 20-42-52.

FIAT 125p —
 — sprzedam. 2-
 nia, Kopernika

STAWA-28, w
 sprzedam. Gd-
 ki, ul. Osiedla

RENAULT 6
 dam. Telefon

SPRZEDAŻ

SZYBKA SAMODZIELNOŚĆ PRZECZ NAUKĘ I PRACĘ W OHP

Uwaga-kandydaci do OHP!

Komenda 9-6 OHP FSZMP
w Gdańsku-Wrzeszczu, ul. Złota Karczma 1
ogłasza
w dniach 15.08 - 15.09.1979 r.
przyjęcia

do 2-letniego stacjonarnego hufca dla chłopców, którzy do tej pory nie podjęli nauki.

Warunki przyjęcia:

- wiek od 16 do 22 lat,
- wykształcenie od 5 do 8 klas.

Junacy uczą się na miejscu w zasadniczej szkole zawodowej lub podstawowym studium zawodowym w następujących zawodach:

ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA:

- elektromonter — dla pełnoletnich,
- monter wewnętrznych instalacji budowlanych — dla młodocianych,
- betoniarz-zbrojarz — dla pełnoletnich i młodocianych,
- monter zewnętrznych sieci komunalnych — dla pełnoletnich,
- murarz-tylnik — dla młodocianych,
- stolarz — dla pełnoletnich,
- mechanik pojazdów samochodowych — dla pełnoletnich.

PODSTAWOWE STUDIUM ZAWODOWE:

- cieśla — dla młodocianych,
- betoniarz-zbrojarz — dla pełnoletnich i młodocianych,
- monter wewnętrznych sieci komunalnych — dla pełnoletnich,
- murarz-tylnik — dla młodocianych,
- monter nawierzchni drogowych (przyuczenie do zawodu) dla pełnoletnich i młodocianych,
- blacharz-dekarz — dla pełnoletnich,
- malarz — dla młodocianych,
- pomocnik kucharski (przyuczenie do zawodu) — dla młodocianych.

Istnieje możliwość zdobycia dodatkowych zawodów: monter średniego i lekkiego sprzętu budowlanego i kierowcy samochodowego. Wynagrodzenie według obowiązujących stawek w budownictwie. Hufiec dysponuje bardzo dobrymi warunkami socjalno-bytowymi: na miejscu znajduje się stołówka i internat, w których junacy otrzymują bezpłatne zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych z wszelkimi wygodami. Posiłki — cztery razy dziennie. Junacy w wieku od 17 do 22 lat odbywają szkolenie obronne w oddziałach samoobrony OHP. W ramach Funduszu Akcji Społecznej Młodzieży — junacy mogą korzystać z wszystkich form rozrywek kulturalnych: kina, teatru, wycieczek krajowych i zagranicznych oraz uczestniczyć w sekcjach kulturalno-olimpijskich i sportowo-turystycznych działających na terenie internatu. Junacy wyróżniający się w pracy i nauce otrzymują atrakcyjne nagrody.

Po ukończeniu hufca absolwenci mają zapewnione kwatery i pracę oraz możliwość kontynuowania nauki w średnim studium zawodowym lub technikum. Po odbyciu stażu w przedsiębiorstwie absolwenci hufca mają szansę wyjazdu do pracy na budowę w kraju lub zagranicą.

Hufiec w swojej 6-letniej działalności zdobył szereg sukcesów i wyróżnień. Trochę nasza historia, aby junak w naszym hufcu czuł się dobrze i zdobywał potrzebną mu wiedzę!

WYMAGANE DOKUMENTY:
● oryginał świadectwa ukończenia ostatniej klasy szkoły podstawowej lub
● dowód osobisty lub metryka urodzenia z poświadczeniem stałego miejsca zamieszkania.
● książeczka wojskowa (jeśli posiadana).
● jeśli nie masz 18 lat — zgoda rodziców na pobyt w hufcu (potwierdzona przez urząd miejski — gminny).
● 4 fotografie.

PODANIE NALEŻY SKŁADAĆ POD ADRES: KOMENDA 9-6 OCHOTNICZEGO HUFCA PRACY FSZMP, 80-307 GDAŃSK-WRZESZCZ, ul. Złota Karczma 1.

Dojazd autobusami: z Gdańska 131, 162, z Gdańska-Wrzeszcza 131, 137, 110 i 162.

NIE ZWLEKAJ, WAPISZ JUŻ DZIS, CZEKAMY NA CIEBIE!

Uwaga! Jeśli nie możesz zdecydować się na proponowane przez nas zawody lub nie spełniasz warunków przyjęcia do naszego hufca — zgłoś się w Wojewódzkiej Komendzie OHP FSZMP Gdańsk, ul. Dolna 4, telefon 31-19-82.

K-4473

SZANSA DLA MŁODZIEŻY —

WAKACJE NA WŁASNY RACHUNEK

Junackie Biura Pracy

działające przy

- Wojewódzkiej Komendzie OHP w Gdańsku, ul. Dolna 4, telefon 31-80-31, 31-19-32 i 31-18-51. Dojazd tramwajami 8, 9, 11, 13 do ul. Łąkowej.
- 9-2 OHP w Gdyni, ul. Śląska 35/37, tel. 21-97-31
- Zarząd Miejskim ZSMP w Starogardzie Gdańskim, ul. Lubichowska 4, tel. 40-57.

Wydają skierowania do pracy młodzieży, która ukończyła 16 lat.

Wystarczy zgoda rodziców i opinia lekarza (druk do pobrania w siedzibach Junackich Biur Pracy) i już następnego dnia można rozpocząć pracę.

ZADZWOŃ, PRZYJDŹ, PRZYJEDŹ

w godz. 8—16 w soboty w godz. 8—14.

K-5581

Uwaga, Okazja, Szansa dla młodych!

KOMENDA DOCHODZĄCEGO OHP

dla młodocianych przy PRMPO „BUDIMOR”

w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 59

PROWADZI ZAPISY MŁODZIEŻY

od 16 do 18 lat na naukę zawodu.

Dla absolwentów szkół podstawowych nauka w Zasadniczej Szkole Zawodowej, dla uczniów klas od V do VIII nauka w Podstawowym Studium Zawodowym w niżej wymienionych zawodach:

- Instalator wodno-kanalizacyjny ■ zbrojarz-betoniarz
- murarz-tylnik ■ cieśla-szklarz ■ blacharz-dekarz

W czasie nauki uczniowie otrzymują następujące wynagrodzenie:

- I rok nauki — 600 zł + 25 proc. premii, za nienaganną postawę
- II rok nauki — stawka osobistego zaszerzowania 10 zł na/rbg.

Dodatkowo bezpłatne bilety na dojazdy na zajęcia praktyczne i teoretyczne i inne świadczenia socjalne. O szczegółach dowiesz się gdy przyjedziesz do nas tramwajem nr 10 lub 3, jadącym z Gdańska w kierunku Nowego Portu. Wsiądziesz przy ul. Śnieżnej — OHP — budynek B-1, pokój 17, I piętro, telefon 43-12-81/9, wewnętrzny 121 lub 337 w godz. od 8 do 14.

K-5474

WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE

W GDANSKU

PRZYJMUJE ZAPISY

NA KURS KIEROWCÓW TROLEJBUSOWYCH

mężczyzn i kobiety

Warunki przyjęcia:

- niekaralność sądowa
- ukończony 20 rok życia a nie przekroczony 40 rok życia
- ukończona szkoła podstawowa
- uregulowany stosunek do służby wojskowej
- pozytywne wyniki badań lekarskich i psychotechnicznych.

Dokumenty przyjmuje Dział Szkolenia Zawodowego i Socjologii Pracy WPK Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Trubadurów 4, telefon 41-06-29.

Wymagane dokumenty:

- podanie i życiorys
- świadectwo szkolne w oryginale i odpisie
- świadectwo pracy z ostatniego miejsca pracy
- cztery fotografie.

W czasie trwania kursu słuchacze otrzymują wynagrodzenie i bilet wolnej jazdy na wszystkie środki komunikacji miejskiej, umundurowanie, deputat węglowy i inne świadczenia wynikające z układu zbiorowego.

Osobom zamieszkującym zabezpieczamy zakwaterowanie w hotelu robotniczym bądź w kwaterach prywatnych.

K-4023

Piękne ręce i zadbane stopy
źródłem dobrego samopoczucia!

Spółdzielnia Pracy Fryzjersko-Kosmetyczna w Gdyni

p o l e c a ● manicure ● pedicure

w gdynskich zakładach ■ ul. Obrońców Wybrzeża 12 ■ ul. Wolności 1a
■ ul. Władysława IV 33 ■ ul. Świętojańska 1
■ Obłuże, ul. Cechowa 6 ■ ul. 10 Lutego 5

DYREKCJA ZESPOŁU SZKÓŁ
BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO

Stocznia Gdańskiej im. Lenina

zatrudni

od dnia 1 września 1979 r.

- inżyniera budowy okrętów na stanowisko nauczyciela przedmiotów zawodowych

Informacji udziela się pod numerem telefonu 41-53-22.

K-3973

Spółdzielnia Transportu Wiejskiego
Oddział Wejherowo

zatrudni

- Gł. księgowego

wykształcenie wyższe + 8 lat pracy, w tym 4 lata na stanowisku kierowniczym lub samodzielnym.

- Z-cę dyrektora ds. technicznych

wykształcenie wyższe + 8 lat pracy, w tym 4 lata na stanowisku kierowniczym lub samodzielnym.

- 3 mechaników samochodowych

wykształcenie zasadnicze.

- 3 dozorców

wykształcenie podstawowe.

Oferty prosimy kierować:

Spółdzielnia Transportu Wiejskiego

Oddział Wejherowo dział ds. prac.

tel. 40-64 wew. 20.

K-4632

Wojewódzkie Przedsiębiorstwo

Handlu Wewnętrznego

w Elblągu, ul. Linki 30

zatrudni

- spółprzetawcę w niepełnym wymiarze czasu pracy (1/2, 3/4) w swoich sklepach na terenie Elbląga na dogodnych warunkach płacowych.

Zgłoszenia przyjmuje i informację udziela specjalista ds. osobowych terenu w DH Feniks, ul. Świerczewskiego (od zaplecza) telefon 71-94, 71-95.

K-4330

ZAKŁAD ROBÓT WIERTNICZYCH

w Gdańsku, ul. Szafarnia 4

zatrudni zaraz

- 15 wiertaczy

- kierownika magazynu

- inspektora ds. pożarnictwa

- kierownika działu pracy i płacy

Warunki pracy i płacy do omówienia w Dziale Kadr i Szkolenia Zawodowego — pokój nr 232.

Wymagane skierowanie z Wydziału Zatrudnienia.

K-4597

ZARZĄD WPS „ŚNIEŻKA”

w Sopocie

ZATRUDNI

na terenie Trójmiasta

- maglarzy, prasowaczy, prażaczy

- ekspedientki

- pracy w systemie pracy nakładczej

Kandydat zgłaszający się do pracy winni posiadać skierowanie do pracy z Wydziału Zatrudnienia, dowód osobisty i książeczkę ubezpieczeniową z aktualnymi wpisami.

Informacji szczegółowych udziela Dział Szukania Pracowników WPS „Śnieżka” w Sopocie, ul. Okrzei 8/10, tel. 51-00-52/54.

K-4637

Zakłady Metalowo-Odlewnicze

w Rum-Janowie tel. 71-02-67

zatrudni

ze skierowaniem z Wydziału Zatrudnienia:

- operatorów suwnic z miejscem pracy w Rum-Janowie,

- specjalistę ds. zaopatrzeniowych z miejscem pracy w Rum-Janowie — absolwenta szkoły wyższej,

- ref. ds. socjalno-bytowych z miejscem pracy w Rum-Janowie — absolwenta szkoły wyższej,

- pracowników do przyuczenia do zawodu odlewania z miejscem pracy w Gdańsku-Oruni,

- spawaczy elektr. z miejscem pracy w Gdańsku-Nowym Porcie do przyuczenia do zawodu.

Warunki pracy i płacy do omówienia na miejscu.

K-4023

PORTOWY ZESPÓŁ

Opieki Zdrowotnej w Gdyni

zatrudni

w Przychodni Międzyzakładowej przy Stocznii im. Komuny Paryskiej w Gdyni

- CHIRURGA

- OKULISTĘ

- RADIOLOGA

- oraz 2 LEKARZY rejonowych w Poradniach Przemysłowych.

Podania prosimy przysyłać pod adresami: Portowy Zespół Opieki Zdrowotnej, ul. Chłanowskiej 3, 81-333 Gdynia.

K-5792

PPH CENTRALA RYBNA
w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych nr 17

ogłasza

przetarg nieograniczony

na wykonanie robót stolarskich do sklepu „Rybox” w Gdańsku-Wrzeszczu.

Koszt robót — 150 tys. zł.

W przetargu mogą uczestniczyć zarówno przedsiębiorstwa uspołecznione jak i nie uspołecznione. Koperki przetargowe należy składać w dziale inwestycji Centrali Rybnej przy ul. Związku Walki Młodych nr 17, pokój nr 52, II piętro do dnia 19.07.1979 r. w godz. 7-15.

Otwarcie kopert nastąpi komisyjnie dnia 20.07.1979 r. o godz. 9. Przedsiębiorstwo zastrzega sobie dowolny wybór oferenta oraz unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.

K-5560

Stocznia Północna im. Bohaterów

Westerplatte

80-358 GDAŃSK, ul. Marynarki Polskiej 117

zatrudni

kapelmistrza

do nowej, organizowanej orkiestry dętej.

Warunki pracy i płacy do omówienia

na miejscu. Zgłoszenia przyjmuje oraz

informację udziela tel. 373-347, w godz.

7.00 — 13.00.

K-4751

Ośrodek Szkolenia Zawodowego Kierowców i Przeprowadzania Obronno-Politechnicznego Ligi Obrony Kraju

w Sopocie, al. Niepodległości 723

ogłasza

przetarg ograniczony

na sprzedaż samochodu marki Star-25, nr podwozia 7046598, nr silnika 7278902, cena wywoławcza 60 000 zł.

pierwszy przetarg nieograniczony

na sprzedaż n.w. samochodów:

Fiat-125p, nr podwozia 324313, nr silnika 417606, cena wywoławcza 54 810 zł

Fiat-126p, nr podwozia 7046598, nr silnika 7278902, cena wywoławcza 39 150 zł.

Przetarg odbędzie się w dniu 8.08.08. br. o godz. 10 w Sopocie przy ul. Chrobrego 1/3.

W przypadku gdy pierwszy przetarg nie dojdzie do skutku, drugi przetarg odbędzie się w dniu 10.08.08. br. o godz. 10.

Pojazdy można oglądać od dnia 4.08.08. do 7.08.08. br. w godzinach od 11 do 15 w Sopocie przy ul. Chrobrego 1/3.

Wadium w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej należy wpłacić do kasy ośrodka przy al. Niepodległości 723 od dnia 4.08.08. br. do dnia 7.08.08. br. w godz. 12-15.

Zastrzegamy sobie prawo odwołania przetargu bez podania przyczyn.

K-5344

Komenda Wojewódzka Milicji Obywatelskiej

w Gdańsku

posiada do sprzedaży

części zamienne i akcesoria

do pojazdów n.w. marek:

- samochodu m-ki „Warszawa” M-20 i S-21

- samochodu m-ki „Wolga”

- samochodu m-ki „Nysa 501”

- samochodu m-ki „Star 25”

- autobusu m-ki „San”

- motocykli m-ki „M-63” i „Dniepr” oraz ogumienie

- wyposażenie, w tym opony do sam. „Lublin”, „Zuk”, „Pick-up”.

Sprzedaż zostanie przeprowadzona zgodnie z § 25 pkt. 2 ust. 1 zarządzenia 63/72 MSW z dnia 30.06.1972 r. w Komendzie Wojewódzkiej MO w Gdańsku, ul. Kurkowa 8a — telefon 37-08-86 lub 37-03-57.

K-5309

Zarząd Spółdzielni Transportu Wiejskiego

w Gdańsku, ul. Jedności Robotniczej 29

ogłasza

przetarg nieograniczony

na wykonanie sieci kablowej niskiego napięcia zasilającej suwnicę bramową na placu rozładunkowym PKP w Fucku.

Wartość łączna 130 tys. zł.

Udział w przetargu mogą wziąć przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze oraz prywatne. Rozliczenie ww. robót nastąpi w oparciu o kosztorys wykonywane na podstawie obowiązujących przepisów.

Otwarcie ofert nastąpi 16 dni od ukazania się ogłoszenia. Zastrzegamy sobie dowolny wybór oferenta oraz unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.

K-5309

DYREKCJA „SPOŁEM” WSS GDANSK

Oddział Kartuzi, ul. 1 Maja 13

zatrudni zaraz

na czas nieokreślony i na okres sezonu

- pomoc kuchenne

- kelnerów

- kalkulatora

- masarzy

- robotników niewykwalifikowanych w zakładzie masarskim.

Osoby podejmujące pracę w niepełnym wymiarze czasu pracy (do końca br. mogą podjąć pracę bez skierowania z Wydziału Zatrudnienia Urzędu Miasta Kartuzi).

Osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji na ww. stanowiska mogą je zdobyć (usupelniać) w zakładzie pracy.

Obowiązuje aktualna książeczka zdrowia.

Warunki pracy i płacy do omówienia w Dziale Organizacji i Spraw Pracowniczych — pokój nr 4.

WARTOWO-SPRZĘTOWE
Radów Gazownictwa
 ul. Wałowa 18.
Łasza

ograniczony
rodu marki Star 27 SR
dwozla 9655, nr silnik
zużycia 77 proc., cen
za 89 700 zł.
ię w dniu 30. 07. 1979

etargu posiadają jednostki
nioniej osoby fizyczne, które
zaświadczenie z Wydziału
ojewódzkiego, stwierdzające
ojazdu jest uzasadnione w
owego Transportu Drogow
targu, winni wpłacić w ka
arglem wadium w wysoko
plawczej.
o skutku pierwszego prze

ni u o godz. 13 odbędzie si
zony na zasadach pierw
drugiego przetargu 50 000 z
do dnia 23. 07. 1979 r. o
sem j.w.
Sprzętowy zastrzega sobi
przetargu bez podania przy
K-543

...idów „Współpraca”
Świerczewskiego 5
dni zaraz
...tryka
...ansportowych
...krawcowe lub osob

szycia na maszynie.
placy do uzgodnienia w
Paderewskiego 4 w So
atrudnieniu mają osob
walidzką.

MOC CHŁOPSKA"
kulami Przemysłowym
ywczy
ności Robotniczej 29
rudni

elnym wymiarze czasu
ka pracowników ma
owych.

Książka — Ruch"
Gdańsk-Wrzeszcz
sprzedawców

Wymagania dotyczące detalicznej sprzedaży:

Wojaka Polskiego, Gd.-Wrzeszcz, ul. Kościuszki, Sopot, aleja Niepodległości, Monte Cassino.

SS GDAŃSK
Wejherowie
grychmiast

Wydziału Zatrudnienia
a supersamu.
olacy do uzgodnienia
olem" WSS Gdańsk,
rie, ul. Trautmana 12.

K-5579

**Samochodowych
MO"**

sa Dzierżyńskiego 55

NI ZARAZ

...mierzyski ślusarzy i wle-
m zawodowym lub śred-
gotowaniem zawodowym
stańceniem podstawowym
i,
zemysłowej z wykształ-
podstawowym i dobrym
dnieniu mają absolwenci
ch. Zgłoszenia osobiste
y Fabryki z aktualnymi

W KWIDZYNIE

min. 3-letnią praktyką
stanowisku architekta

K-5310

NIKAT

Pracownictwo Robót Wodociągów
w Gdańsku w porozumieniu z
Urzędem Wodociągów i Kanali-
zacji Miasta Gdańska, zawiadomiamy mieszkańców
miasta Gdańska oraz Domy Akce-
cyjne, że od dnia 17.07.1979 r.

z 1979 r. do godz. 5.00 nocy. Jednocześnie w dziel. ul. Grunwaldzkiej w kierunku wodociągowej przebudowy Przedsiębiorstwo Robót Remontowych w Gdańsku. Przebieg zakłócenia. K-5645

SPORT

Danuta Sz waj i Jaroslav Cech zwycięzcami Pucharu Bałtyku

W sobotę zakończył się na sopockich kortach międzynarodowy indywidualny turniej tenisowy o Puchar Bałtyku. Tegoroczny turniej odbył się trochę w „konspiracji”, gdyż gry odbywały się na tylnych kortach SKT od ul. Goyki (korty centralne są w przebudowie przed majowymi się odbyły w Sopocie w dniach 7-12 sierpnia mistrzostwami Europy amatorów w tenisie). Rozgrywanie tam turnieju Pucharu Bałtyku nie tylko umożliwiałoby oglądanie interesujących (zwłaszcza w finałach) gier przez publiczność, ale ze względu na samą jakość kortów było pewnym utrudnieniem dla zawodników.

W grze podwójnej mężczyzn w półfinałach padły następujące rezultaty: Gąsior, Wiśniewski — Zboniowski, Brzozowski 6:1, 6:2; Cech, Karlik (CSRS) — Lukas, Zsig (Węgry) 6:3, 3:6, 7:6. W finale zwyciężyła para polska Gąsior, Wiśniewski z Czechosłowackimi Cech, Karlik 7:6, 7:6 (oba sety tie break).

Na niezmienionym poziomie stały finały gier pojedynczych. W finale kobiet Danuta Sz waj zwyciężyła Michalinę Paderową (CSRS) 7:5, 6:3, natomiast finalni meczownicy zwyciężyli wka Jaroslava Cecha nad Andrzejem Wiśniewskim 6:1, 7:5.

Turniej nie przyniósł w zasadzie większych niespodzianek, a zwycięzcy pierwszego miejsca przez młodego Cecha, klasyfikowanego u naszych południowych sąsiadów dopiero na początku drugiej dekadki, świadczyły najlepiej o poziomie krajowej czołówki, w której zabrakło obok Fibaka, m. in. Nowickiego. Pewnym zgrzytem w turnieju było niestawienie się do jednej z koleżeńskich reprezentantek kraju, bydgoszczanina Henryka Drzymalskiego. Tenista ten był wprawdzie na terenie kortów, ale „zmechony” tak mocno gdzieś spał, że mimo wielokrotnych wywołań nie stawiał się do gry. Zarówno PZT, jak i macierzysty klub powinny chyba wykluczyć z tego wydarzenia odpowiednie wnioski. (st)

Tego nikt się nie spodziewał: w zorganizowanych w sobotę 14 bm. na Przymorzu przez Zarząd Miejski Szkolnego Związku Sportowego biegach przełajowych dla przebiegających w Gdańsku młodzieży kolonijnej, startowało 2141 dziewcząt i chłopców. W efekcie w poszczególnych grupach wieku (było ich cztery) startowało po 400-800 dzieci. A oto najlepsi: dziewczęta rocznik 1964/5 — 800 m — 1. Lucyna Wiłczyńska (Pustków), 2. Dorota Wojtyńska (PUSB Kielce), 3. Barbara Piawicka (Pszczyna); chłopcy rocznik 1964/5 — 1400 m — 1. Kornel Szynkiewicz (Pszczyna), 2. Wiesław Huk (WSK Rzeszów — Klonowicz), 3. Mi-

rosław Sadowski (KWK Anna), dziewczęta rocznik 1966 i młodsze — 800 m — 1. Anna Szymańska (KWB Konin), 2. Małgorzata Ureńska (KWB Konin), 3. Teresa Piotrowska (PUSB Kielce); chłopcy rocznik 1966 i młodsze — 800 m — 1. Tadeusz Hałas („Glinnik” Gorlice), 2. Krzysztof Wdowiak (PRG Sosnowiec), 3. Zbigniew Piłkuła (WSK Rzeszów).

W ogólnej klasyfikacji ze spolewej na czołowych miejscach uplasowały się kolonie: 1. KWB Konin, 2. KWK Anna, 3. KWK Janów, 4. „Glinnik” Gorlice, 5. PUSB Kielce, 6. WSK Rzeszów — Klonowicz, 7. Mi-

Ponad 2 tys. kolonistów w gdańskich przełajach

W sobotę 14 bm. na Przymorzu przez Zarząd Miejski Szkolnego Związku Sportowego biegach przełajowych dla przebiegających w Gdańsku młodzieży kolonijnej, startowało 2141 dziewcząt i chłopców. W efekcie w poszczególnych grupach wieku (było ich cztery) startowało po 400-800 dzieci. A oto najlepsi: dziewczęta rocznik 1964/5 — 800 m — 1. Lucyna Wiłczyńska (Pustków), 2. Dorota Wojtyńska (PUSB Kielce), 3. Barbara Piawicka (Pszczyna); chłopcy rocznik 1964/5 — 1400 m — 1. Kornel Szynkiewicz (Pszczyna), 2. Wiesław Huk (WSK Rzeszów — Klonowicz), 3. Mi-

rosław Sadowski (KWK Anna), dziewczęta rocznik 1966 i młodsze — 800 m — 1. Anna Szymańska (KWB Konin), 2. Małgorzata Ureńska (KWB Konin), 3. Teresa Piotrowska (PUSB Kielce); chłopcy rocznik 1966 i młodsze — 800 m — 1. Tadeusz Hałas („Glinnik” Gorlice), 2. Krzysztof Wdowiak (PRG Sosnowiec), 3. Zbigniew Piłkuła (WSK Rzeszów).

W ogólnej klasyfikacji ze spolewej na czołowych miejscach uplasowały się kolonie: 1. KWB Konin, 2. KWK Anna, 3. KWK Janów, 4. „Glinnik” Gorlice, 5. PUSB Kielce, 6. WSK Rzeszów — Klonowicz, 7. Mi-

Reporterski zwiad

Sport na koloniach

Mamy na Wybrzeżu setki kolonii z całego kraju, grupujących dziesiątki młodzieży. Jak zwykle latem pogoda jest zmienna, nie zawsze też sprzyja wyprawom na plażę. Ponadto przecież sporo odrobin plaż (zwłaszcza w Trójmieście) jest praktycznie wyłączonych (zakaz kąpiel ze względu na zanieczyszczenie wód przybrzeżnych). Jak więc spędzają dzień, przebywając na kolonjach ciesz, ile go poświęcają na ruch na świeżym powietrzu, jak mają zorganizowane zajęcia sportowo-rekreacyjne?

Pragnąc choć częściowo znaleźć odpowiedzi na te pytania, wybraliśmy się przed parą dni na blyskawicę parę do kilku gdańskich kolonijnych obozów, a towarzyszyli nam w tym przedstawiciele Wydziału Oświaty i Wychowania Urzędu Miejskiego w Gdańsku i Zarządu Miejskiego Szkolnego Związku Sportowego. W ciągu jednego przedpołudnia odwiedziliśmy 5 kolonii. Ogólnie wrażenie było niezbyt dobre, choć obok przykładów ujemnych, były i budujące.

Budynki Liceum Ogólnokształcącego nr VI przy ul. Siennickiej. Mieści się tu kolonia Zakładów Tworzyw i Farb z Pustkowa. Sytuacja jest stosunkowo dobra, choć nie w pełni zadowalająca. Na kortach dzieci oczekują na wyjście na zajęcia na polskim stadionie GKS Wybrzeże, wypełniony czas grą w korty. O dziwo, ten rodzaj spędzania wolnego czasu napotykalismy jeszcze kilkakrotnie (z wyjątkiem kolonii w SP nr 79 na Przymorzu), ba, w niektórych nawet młodzież grająca w korty w oczekiwaniu na udział w treningowych biegach na stadionie. Kiedy po półgodzinie zjawili się na stadionie Wybrzeża, zastaliśmy tam sporą grupę kolonistów z Pustkowa, pilnie trenujących bieg przed czekającym ich za kilka dni udziałem w ogólnomiastowych przełajach kolonijnych. Kolonia z Pustkowa ma pewne kłopoty związane z brakiem wypożyczenia w VI LO i nawet przy pomocy „Hydrostruty” z którym ma wymianę kolonijną, nie wszystkie trudności dają się pokonać.

Po sąsiedztwie, za ścianą w SP nr 6, mieści się Kolonia Kombinatu Rolnego ze Szczytna. Gdańskie władze oświa-

towe miały poprzednio wobec tej placówki sporo uwag krytycznych. Młody energiczny kierownik otrzymał poróżnienie na słabym rację poziomie i mimo najlepszych chęci niewiele może zdziałać. Dotyczy to i sportu na kolonii, tym bardziej, że w charakterze instruktora był zatrudniony uczeń studiów wychowania przedszkolnego, specjalizującego się w wychowaniu muzycznym. Na miejscu nie zastaliśmy młodzieży, która wyszła na zwiedzanie miasta, ale zdążyliśmy się i tak zorientować, że z rekreacją fizyczną nie jest tu najlepiej.

Wizyta w kolejnej placówce kolonijnej w SP nr 29 przy ul. Mialki Szlak nie przyniosła żadnego efektu. Przebiegająca tu kolonia z Radomia w komplecie wraz z wychowawcami przebywała w „plenerze”, a na miejscu zastaliśmy tylko dwójkę dyżurnych oraz zalogę kuchni.

Wreszcie, ul. Pestalozziego, budynek nr 10. Mieszczą się tu dwie kolonie, ale nasza ekipa odwiedziła tylko jedną z nich — PUSB z Kielca. Na zapleczu budynku zastaliśmy instruktora w (wprawdzie nie lista, ale mający też i studia w) prowadzącego zajęcia z grupką dzieci. Była to usportowiona gra w dwa ognie. Inne grupy były w miejscu. Jak wynikało z naszej obserwacji, jak też i z dokumentacji, nie najmłodszą zresztą instruktor w prowadzi sportu zajęć, z tym że zupełnie niepotrzebnie zaangażowano tu jeden etat, komusjaka z jednej osobie funkcje instruktora w i kulturalnego.

W efekcie jeden człowiek ma pełne ręce roboty i nie zawsze może poddać wszystkim obowiązkom, mimo iż teoretycznie ma do pomocy ratownika. W sumie jednak wrażenie było dość dobre, choć i tu zaobserwowaliśmy dzieci grające w korty.

Wreszcie placówka nieomówiona w poprzednim rozdziale. W SP nr 79 przy ul. Kolobrzkiej znajduje się kolonia Komendy Wojewódzkiej MO, grupująca dzieci z wielu regionów kraju. Wspaniale zorganizowane współzawodnictwo sportowe, porządkowe, prace społeczne przy porządkowaniu otoczenia szkoły, przepiękna kolumna kolonijna, dobrze zorganizowany i co ważniejsze

Zwycięstwo żużlowców Wybrzeża dopiero po zaciętej walce

Kolejny mecz żużlowy o mistrzostwo ekstraklasz dostarczył niespodziewanych emocji. Jak Janusz Kosiński i Krzysztof Fede. Słabo jechał także Andrzej Kolodziejczyk, ale zwycięstwo „rozgrzeszeniem” może być zwycięstwo w ostatnim, jak już podkreśliłem, decydującym wyścigu. Zanim jednak do niego dojdzie, żużlowcy toruńskiego Stali zacięli i wyrównali w walce we wszystkich biegach. Prowadzenie zmieniło się kilkakrotnie. Zacięła z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zenon Plech, ale trzecie miejsce Mirosława Berlińskiego, to „zasiada” defektem motoru prowadzonego przez Eugeniusza Masińskiego. Wybrzeże objęło więc tym sposobem prowadzenie jednym punktem. Na starcie ostatniego biegu stanął najlepszy zawodnik toruński — Jan Zabik i Wojciech Zabołotowicz, a barwy Wybrzeża reprezentowali Bogdan Skrobisz i Andrzej Kolodziejczyk. Liczone na zwycięstwo, a wygrał z drużyną nie potrafiła uzyskać zdecydowanej przewagi. Kończąc mecz była niezwykle dramatyczna. Zakończono go dwoma biegami przed końcem zawodów żużlowcy Stali prowadzili jednym punktem. Wystarczyło więc tylko remis w dwóch ostatnich wyścigach. W przedostatnim biegu zwyciężył Zen