





## A black and white photograph of a busy port in Gdynia. Several large ships are docked at the pier, with a tall crane visible in the background. The water is calm, and the sky is overcast.

\_\_\_\_\_

Obecnie słowosłowna dorożna metody na-  
praw wagonów nie mogą być w pełni skutecz-  
ne, a tradycyjna zmiana sytuacji nastąpi dopiero  
wtedy, gdy do przewozów zastosuje się spe-  
cjalistyczne wagony do ładunków sypkich, to-  
 jest wagony samowyładowcze, bez drzwi i ko-  
łen, np. wagony typu 405 S lub typu 420 V.  
Znaczne zmniejszenie ubytków można osiągnąć  
także stosując te same wagony kryte, lecz w  
dobrym stanie technicznym. A takich brak.

Notuje się także wypadki celowego działania.  
Szczelny wagon jest w drodze umyślnie dziu-  
rowany dla uzyskania paszy, a następnie spraw-  
ca tego czynu — na ogół działający ze zło-  
mych względów w pośpiechu — nie uszczelnia  
tego owaru.

Na ten temat odbyło się już sporo narad w  
porcie, oraz z innymi konfratrami. Istnieje  
jednak obawa, że sytuacja nie ulegnie szybkiej  
poprawie.

Ze swej strony warto dodać, że biorąc pod  
uwagę podane fakty, zainteresowane resorty —  
w tym zwłaszcza komunikacji, przemysłu spo-  
żywczego, oraz handlu zagranicznego i gospo-  
darki morskiej powinny podjąć w tej sprawie  
szybkie decyzje. Wyjście musi się znaleźć!

E. M.



