

Obwieszczenie prezydenta m. Gdańska z dnia 31 stycznia 1982

W związku z naruszeniem przepisów stanu wojennego na obszarze miasta Gdańska w dniu 30 stycznia 1982 r. na podstawie Zarządzenia Nr 8/82 Wojewody gdańskiego z dnia 31 stycznia 1982 r. obwieszcza się, co następuje:

Na terenie miasta Gdańska z dniem 1 lutego 1982 r. do odwołania obowiązują następujące zakazy i nakazy:

1. Zakaz przebywania osób w miejscach publicznych od godz. 20 do godziny 5 dnia następnego.

Zakaz ten nie dotyczy:

1) żołnierzy w czynnej służbie wojskowej oraz funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej i innych formacji (organizacji) powołanych do ochrony porządku publicznego lub mienia społecznego;

2) pracowników służb ratowniczych i komunalnych przebywających w miejscach publicznych w związku z wykonywaniem obowiązków służbowych;

3) osób bezpośrednio powracających lub udających się do miejsca pracy, posiadających odpowiednie zaświadczenia wystawione przez kierownika zakładu pracy, upoważnione przez właściwego miejscowego komendanta (kierownika) jednostki rejonowej Milicji Obywatelskiej;

2. W stosunku do osób naruszających postanowienie pkt. 1, mogą być zastosowane środki przymusu bezpośredniego przez funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej lub innych formacji (organizacji) powołanych do ochrony porządku publicznego polegające na przymusowym doprowadzeniu do najbliższej jednostki rejonowej Milicji Obywatelskiej albo odprawieniu do miejsca zamieszkania, niezależnie od odpowiedzialności za popełnienie wykroczenia.

3. Wprowadza się z dniem 1 lutego 1982 r.:

1) od godziny 16 zakaz poruszania się prywatnymi samochodami osobowymi i motocyklami na obszarze administracyjnym miasta Gdańska;

2) zakaz sprzedaży paliwa przez publiczne stacje paliwowe GPN na obszarze miasta Gdańska dla prywatnych właścicieli pojazdów mechanicznych;

3) zakazy, o których mowa w pkt. 2 i 3 nie dotyczą:

— taksówek osobowych pociągów;

— prywatnych samochodów osobowych przyjeżdżających z innych województw w udokumentowanych ważnych sprawach służbowych lub prywatnych;

4. Zawieszają się z dniem 31 stycznia 1982 r. od godziny 22 łączność telefoniczną użytku publicznego w granicach administracyjnych miasta Gdańska z wyjątkiem połączeń z samochodami ratunkowymi i pogotowia technicznego gospodarki miejskiej.

5. Zawieszają się wszelkie publiczne działalności artystyczne i sportowa oraz rozrywkowa na terenie miasta Gdańska z wyjątkiem imprez organizowanych dla dzieci i młodzieży przez placówki oświatowo-wychowawcze.

6. Zawieszają się prawo do odbywania na terenie miasta Gdańska wszelkiego rodzaju zgromadzeń, nadzór i szkoleń organizowanych przez osoby fizyczne, prawne, stowarzyszenia i organizacje społeczne.

7. Warunkują się obowiązki uzyskiwania przez osoby zamieszkałe na terenie miasta Gdańska zezwoleń na każdorazowy wyjazd do innej miejscowości z wyłączeniem Trójmiasta oraz dojazdów do pracy na podstawie zaświadczeń wystawianych przez kierowników zakładów pracy.

Prezydent miasta Gdańska

Trzy nowoczesne kontenerowce dla PLO zbuduje Stocznia Gdańska im. Lenina

(Dokończenie ze str. 1)

ność zwiększenia udziału dostaw tonażu dla polskiej floty z polskich stocni. W sposób jasny i wyrażny powiadomiono zostało to również w uchwale IX Zjazdu PZPR. Stwierdza się tam m. in.: „rekonstrukcję oraz dalszy rozwój morskiej floty handlowej i rybackiej należy opierać głównie na potencjałe polskiej przemysłu stocznioowego”.

Mimo ogromnych trudności, przezwyciężając je, kraj rozpoczyna się konsekwentna realizacja tych postanowień. Oto, po kilkunastu latach, Polskie Linie Oceaniczne podpisały dwie kolejne umowy z naszymi stoczniami na budowę statków, które staną się poważnym wkładem w modernizację floty tego armatora. Pierwsza z nich została 29 grudnia ub. r. ze Stocznią im. Komuny Paryskiej na dostawę serii 8 semi-kontenerowców. Następna podpisana w ubiegłą sobotę w Stoczni Gdańskiej im. Lenina. Przewidywane są budowę i dostawę trzech nowoczesnych kontenerowców. Kontrakt podpisany został ze strony Stoczni Gdańskiej im. Lenina przez dyrektora naczelnego mgr. inż. Stanisława Zerkla oraz dyrektora technicznego mgr. inż. Ryszarda Górnika, a ze strony Polskich Linii Oceanicznych przez dyrektora naczelnego mgr. Tadeusza Grembowicza i dyrektora technicznego mgr. inż. Ryszarda Hlasińskiego. Obecnie w Stoczni im. Lenina trwa budowa trzech kontenerowców. W tym celu zastosowano specjalne paliwo olejowe, po nadto przewiduje się najnowszą typową silnik spalinowy produkcji H. Cegielski-Sulzer typu 6RLB 90 o mocy 24 tys. KM, charakteryzujący się niskim zużyciem paliwa.

Pełna automatyzacja, dwa sterowniki, urządzenie do stabilizacji, redukcji kołysania jednostki, zestaw urządzeń radiotelekomunikacyjnych, wewnątrz i zewnątrz, zapewniających sprawność eksploatacji — to niektóre z zalet technicznych tej jednostki. 38-osobowa załoga statku może być w pełni mieszkalna i odciążająca od światła-

tycznego KC PZPR, I sekretarz KC Stoczni Gdańskiej Jan Łabęcki oraz I sekretarz KC PZPR PLO Edward Kierociński, jak również grono osób z obu przedsiębiorstw.

Statki, z których pierwszy dostarczony będzie w 1984 r., są kontenerowcami drugiej generacji, przystosowanymi do przewożenia 1513 kontenerów, w tym — 150 chłodzonych. Jednostki nowoczesne, szybkie (20 węzłów przy 90-proc. wykorzystaniu mocy), o nośności 22 800 ton, wykorzystywane będą na liniach dalekowschodnich, gdzie już prawie wszystkie armatorzy eksploatują statki tego typu. Nasze budowane w Stoczni Gdańskiej celem są być walerami, o których dalsze zabiegi wszyscy armatorzy: polski i kosciuszki eksploatacji. Droga do tego będzie minimalizacja zużycia paliwa. W tym celu zastosowano specjalne paliwo olejowe, po nadto przewiduje się najnowszą typową silnik spalinowy produkcji H. Cegielski-Sulzer typu 6RLB 90 o mocy 24 tys. KM, charakteryzujący się niskim zużyciem paliwa.

Pełna automatyzacja, dwa sterowniki, urządzenie do stabilizacji, redukcji kołysania jednostki, zestaw urządzeń radiotelekomunikacyjnych, wewnątrz i zewnątrz, zapewniających sprawność eksploatacji — to niektóre z zalet technicznych tej jednostki. 38-osobowa załoga statku może być w pełni mieszkalna i odciążająca od światła-

tycznego KC PZPR, I sekretarz KC Stoczni Gdańskiej Jan Łabęcki oraz I sekretarz KC PZPR PLO Edward Kierociński, jak również grono osób z obu przedsiębiorstw.

Statki, z których pierwszy dostarczony będzie w 1984 r., są kontenerowcami drugiej generacji, przystosowanymi do przewożenia 1513 kontenerów, w tym — 150 chłodzonych. Jednostki nowoczesne, szybkie (20 węzłów przy 90-proc. wykorzystaniu mocy), o nośności 22 800 ton, wykorzystywane będą na liniach dalekowschodnich, gdzie już prawie wszystkie armatorzy eksploatują statki tego typu. Nasze budowane w Stoczni Gdańskiej celem są być walerami, o których dalsze zabiegi wszyscy armatorzy: polski i kosciuszki eksploatacji. Droga do tego będzie minimalizacja zużycia paliwa. W tym celu zastosowano specjalne paliwo olejowe, po nadto przewiduje się najnowszą typową silnik spalinowy produkcji H. Cegielski-Sulzer typu 6RLB 90 o mocy 24 tys. KM, charakteryzujący się niskim zużyciem paliwa.

Pełna automatyzacja, dwa sterowniki, urządzenie do stabilizacji, redukcji kołysania jednostki, zestaw urządzeń radiotelekomunikacyjnych, wewnątrz i zewnątrz, zapewniających sprawność eksploatacji — to niektóre z zalet technicznych tej jednostki. 38-osobowa załoga statku może być w pełni mieszkalna i odciążająca od światła-

S. CZERSKA

Własny organ założycielski gdańskich przedsiębiorstw budowlanych

W Gdańsku przebywał minister budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych Tadeusz Opolski, który — w obecności pełnomocnika KOK w resortie budownictwa gen. dyw. Sebastiana Strzałkowskiego — podpisał porozumienie zawarte między MBPMB a Urzędem Województwa Gdańskiego w sprawie przekazania kom. peleni organu założycielskiego gdańskich przedsiębiorstw budowlano-montażowych i usługowych ze szczebla ministerstwa — województwa.

W wyniku porozumienia 15 przedsiębiorstw budowlano-montażowych oraz 8 usługowych i socjalnych budownictwa otrzymało własny organ założycielski w Gdańsku. Przedsiębiorstwa te będą w stanie realizować w sposób kompleksowy wszystkie inwestycje z tzw. bloku socjalnego, tj. budownictwo mieszkaniowe, komunalne, usługowe, oświatowe i służby zdrowia. Tym samym, jak należy przypuszczać, stworzą znacznie lepsze niż dotychczas warunki do realizowania budownictwa w regionie.

Następnie minister T. Opolski i gen. S. Strzałkowski spotkali się z przedstawicielami wszystkich gdańskich przedsiębiorstw budowlanych podległych Ministerstwu Budownictwa, Omawiano problemy związane z wprowadzeniem reformy gospodarczej w przedsiębiorstwach budowlanych. Szczególną uwagę zwracano na system zapłat za budownictwo w środku produkcyjnym, ceny na materiały i usługi oraz koszty budownictwa. Przedstawiciele zakładów sygnalizowali trudności związane przede wszystkim z zapłatami w paliwa płynną oraz braki akcesoriów i materiałów elektrycznych oraz do instalacji sanitarnych. Minister T. Opolski poinformował o podjętych na szczeblu ministerstwa krokach mających przynieść

W trosce o młode pokolenie

(Dokończenie ze str. 1)

Na zakończenie głos zabrał admirał Ludwik Janczyszyn. Zapewnił, że treść dyskusji przekazał Wojskowej Radzie Ocalała Narodowego i jej przewodniczącemu.

Celem spotkania — powiedział admirał L. Janczyszyn — było poznanie spraw, którymi żyje środowisko nauki, szkolnictwa, oświaty, kultury i sportu.

Kontenerowce dla PLO zaprojektowane zostały w stocznym biurze projektowo-konstrukcyjnym przez zespół z generalnym projektantem inż. Ludwikiem Szyrowskim na czele. Bada one, jak podkreślił mgr T. Grembowicz, służą umocnieniu pozycji na szczeblu armatora na liniach Dalekiego Wschodu, pozwalając konkurować z innymi przewoźnikami: operującymi w tym rejonie świata.

Admirał L. Janczyszyn zajął także kryzysy zaistniałe w Polsce w latach powojennych. Wysoki Wojskowej Rady Ocalała Narodowego zmniejsza do wyeliminowania błędów sprzed sierpnia 1980 roku, ale i do niedopuszczenia

do stanu sprzed 13 grudnia 1981 roku. Rachunki trzeba wystawić wszystkim, którzy przyznawali się do zła w Polsce.

Najpilniejsze zadania to — jak stwierdził admirał L. Janczyszyn — nie stracić nadziei i umacniać wiarę w to, że wyjdziemy z kryzysu.

(S)

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

W uro-

Szczegółowiej o wypłatach rekompensat

W toku dyskusji nad propozycjami podwyżek cen do środków masowego przekazu, resortów, organizacji partyjnych wpływały dziesiątki pytań dotyczących często kwestii szczegółowych, choć ważnych dla poszczególnych rodzin. Większość problemów rozstrzyga uchwała Rady Ministrów w sprawie rekompensat. Niektóre kwestie wymagały jednak szczegółowego wyjaśnienia. Oto lista niektórych ważnych pytań oraz odpowiedzi na nie.

Rekompensaty dla emerytów i rencistów

1. Czy rekompensatami będą objęci także emeryci i renciści otrzymujący renty zagraniczne?

TAK. — Wysokość rekompensaty będzie ustalona na podstawie kwoty wypłacanej renty.

2. Czy renty inwalidów wojennych wlicza się do podstawy wymiaru rekompensaty?

Zgodnie z par. 21 ust. 2 uchwały, wysokość rekompensaty ustala się na podstawie łącznej kwoty świadczeń. Jeżeli więc oprócz emerytury wypłacana jest renta inwalidów wojennych, będzie ona wliczona do podstawy wymiaru rekompensaty.

3. Czy osoby otrzymujące niekorzystające z zasiłków ani innych świadczeń społecznych otrzymają rekompensatę (np. rodzice pracowników)?

Zgodnie z par. 2 ust. 2 pkt. 1, rekompensata przysługująca także osobom otrzymującym przez pracownika, na które nie jest pobierany zasiłek rodzinny. Rekompensata będzie więc wypłacana na następujące osoby otrzymujące przez pracownika: żony pracowników, osoby uczące się w szkołach, osoby, które nie ukończyły 19 lat lub ukończyły: mężczyźni 60 lat, kobiety 55 lat, osoby, które ze względu na stan zdrowia są niezdolne do pracy. Rekompensata może być wypłacana pracownikom na ww. osoby otrzymujące na stan zdrowia są niezdolne do pracy — również za świadczenia o stanie zdrowia.

Rekompensata dla osób otrzymujących przez pracownika nie przysługują jednak, jeżeli posiada on gospodarstwo rolne o powierzchni ponad 2 ha.

4. Czy renciści — rolnicy, którzy przekazali państwu ziemię w zamian za rentę otrzymają rekompensatę?

Tak, a wysokość rekompensaty będzie ustalona na podstawie kwoty otrzymywanej renty przypadającej na każdą osobę uprawnioną do tej renty. Jeśli więc łączna kwota renty wypłacanej na dwoje małżonków wynosi np. 6000 zł, to każdemu z nich będzie wypłacana rekompensata w wys. 1450 zł.

Rekompensaty dla pracowników gospodarki społecznej

1. Czy i w jakiej wysokości otrzymają rekompensatę osoby, z którymi rozwiązano umowę o pracę i które korzystają z przy-

mięsięcznego okresu wypowiedzenia lub też otrzymały 6-miesięczną odpłatność?

Pracownik w okresie wypowiedzenia umowy o pracę otrzymuje rekompensatę wg zasad sformułowanych wobec pracowników. Rekompensata nie przysługuje natomiast osobom, które w związku z rozwiązaniem umowy o pracę otrzymały 6-miesięczną odpłatność. Mają bowiem te osoby prawo podjęcia pracy w gospodarce nie społecznej bez obowiązku zwrotu odpłatności.

2. Jaka przysługująca będzie rekompensata i kto ją będzie wypłacał dla pozostałych osób na utrzymaniu członków rodziny, do których powołanej do okresowej służby by wojskowej? (Zwyczenia rezerwistów).

Pracownikowi posiadającemu na utrzymaniu rodzinę, powołanemu do okresowej służby wojskowej wypłacane jest wynagrodzenie lub jego część bez rekompensaty. Pozostającym na jego utrzymaniu członkom rodziny rekompensatę będzie wypłacał zakład pracy tego pracownika. Wysokość rekompensaty dla jednej osoby otrzymywanej wynosi 1000 zł.

3. Jaka będzie wysokość rekompensaty dla osób, które powróciły z zagranicy a przebywały tam na kontrakcie zawartym przez jednostkę gospodarki społecznej?

W jakim trybie będą otrzymywać rekompensatę członkowie rodzin tych osób? Pracownikowi temu przysługują także rekompensata tak jak podejmującemu pracę po pierwszym lub zmianie miejsca zatrudnienia. W wysokości 1000 zł miesięcznie za pierwsze trzy miesiące pracy. Po tym okresie za wysokość rekompensaty będzie ustalona na podstawie wynagrodzenia z okresu pierwszych trzech miesięcy pracy.

Uprawnieni do rekompensaty członkowie rodzin tego pracownika będą otrzymywać rekompensatę w wysokości 1000 zł miesięcznie na osobę.

4. Czy przysługująca będzie rekompensata osobom przebywającym na urlopach bezpłatnych ze względu na szczególną sytuację życiową?

Za miesiące, w których pracownik przebywał na urlopie bezpłatnym i nie otrzymuje wynagrodzenia rekompensata nie przysługuje.

5. Jak obliczana będzie podstawa rekompensaty dla osób zatrudnionych na więcej niż jednym etacie?

Wysokość rekompensaty dla osób pracujących na więcej niż jednym etacie ustalona jest na podstawie łącznej kwoty zarobków.

6. Czy tzw. 13 pensja liczy się do podstawy wymiaru rekompensaty?

Nie. Wynagrodzenia z zakładowego funduszu nagród nie wlicza się do podstawy wymiaru rekompensaty.

Szczególne sytuacje rodzinne i życiowe

1. Czy osoby dorosłe chore na cukrzycę leczoną insulinowo

będą miały prawo do wyższej rekompensaty?

Pracownikom, którzy otrzymują zwiększone przydziały kartkowe na mięso z tytułu stanu zdrowia przysługuje rekompensata w wysokości 900 zł miesięcznie. Emeryci i renciści oraz osoby otrzymujące przez pracowników i rencistów otrzymując z tego tytułu dodatkową rekompensatę w wysokości 150 zł.

2. Czy studiujący za granicą i pobierający tam stypendium otrzymają rekompensatę za okres wakacji w kraju?

Osobom studiującym za granicą przysługująca rekompensata za okres wakacji spędzonych w kraju, którą powinna wypłacić uczelnia kierująca na studia za granicę.

3. Jakie rekompensaty otrzymają rodziny zastępcze wychowujące dzieci?

Dzieciom wychowywanym przez rodziny zastępcze przysługują rekompensaty takie same jak w pozostałych rodzinach tj. 1000 zł na każde dziecko.

4. Kto wypłaci rekompensatę pomocy domowej?

Rekompensatę dla pomocy domowej może wypłacić pracodawca ze swych środków.

5. Kto pobiera rekompensatę na dziecko w rodzinach rozwiedzionych?

W rodzinach rozwiedzionych rekompensatę otrzymuje osoba, która utrzymuje dziecko.

6. Kto wypłaca rekompensatę rozwiedzionej żonie utrzymującej się z alimentów byłego męża?

Jeśli nie przysługuje jej rekompensata z innych tytułów powinna być wypłacana mężowi i przekazana przez niego byłej żonie.

7. Co stanowi podstawę obliczenia rekompensaty dla kobiety pobierającej zasiłek wychowawczy?

Osobom otrzymującym zasiłek wychowawczy wypłaca się rekompensatę w jednolitej wysokości 1000 zł z wyjątkiem pracowników samotnie wychowujących dziecko, którym wysokość rekompensaty ustala się na podstawie zasiłku wychowawczego.

8. Czy opiekunowie wychowujący dzieci członków rodzin lub znajomych (za ich zgodą) lub na podstawie orzeczenia sądu o pozbawieniu praw macierzyńskich otrzymają rekompensatę na wychowywanie dzieci?

Rekompensata może być wypłacana tylko wówczas, gdy dzieci są na utrzymaniu osób je wychowujących.

9. Jaką rekompensatę i na jakiej podstawie otrzymają dzieci, które są inwalidami, a więc nie pracowali i nie otrzymują renty?

Rekompensatę na dziecko będące inwalidą wypłaca się w wysokości 1000 zł miesięcznie osobie, która utrzymuje je.

Opowiedzi na te pytania nie wyjątkowo oczywiście wielu innych wątpliwości czy problemów. Będziemy im poświęcać kolejne sukcesywnie publikowane informacje.

(PAP)

Komitety społecznej troski o kraj

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Obywatelskie Komitety Ocalenia Narodowego zaczęły powstawać i powstają nadal w miastach, wioskach, zakładach pracy w sposób spontaniczny, z potrzeby dnia. Ze zrozumienia prostego faktu, iż każdy, kto się czuje patriotą powinien coś zrobić dla Polski, dla stawiania kraju na nogi.

Na tropach gospodarności „Przebój” z Gronowa

Wraz z początkiem bieżącego roku Państwowy Ośrodek Maszynowy w Gronowie Elbląskim zaczął funkcjonować w oparciu o przepisy uchwały nr 112 Rady Ministrów w sprawie drobnej wytwórczości. Nowa sytuacja nie była dla przedsiębiorstwa zaskoczeniem — przynajmniej od pół roku „głównikowo” tu jak raźniej sobie w zmieniających warunkach ekonomicznych.

Choć do dziś istnieje wiele niewiadomych np. brak szczegółowych cenników materiałowych w przekształceniu dyrektora POM — Jerzego Zawadzkiego i jego zastępcy inż. Romana Wyrwy zakład nie ma powodów do obaw o przyszłość. W ostatnim okresie nastąpiło wstrzymanie zamówień na wykonanie napraw osi i mostów do samochodów typu „Star 28” i „29”, w czym od dwóch lat specjalizuje się ośrodek w Gronowie. To fakt. Przykładowo — w ubiegłym roku wyremontowano po ok. 2000 sztuk wspomnianych części, podczas gdy złożone aktualnie zamówienia opiewają na wykonanie po 1200 sztuk rocznie. Możliwość są znacznie większe, chociaż limituje je, w dużym stopniu, brak łożysk.

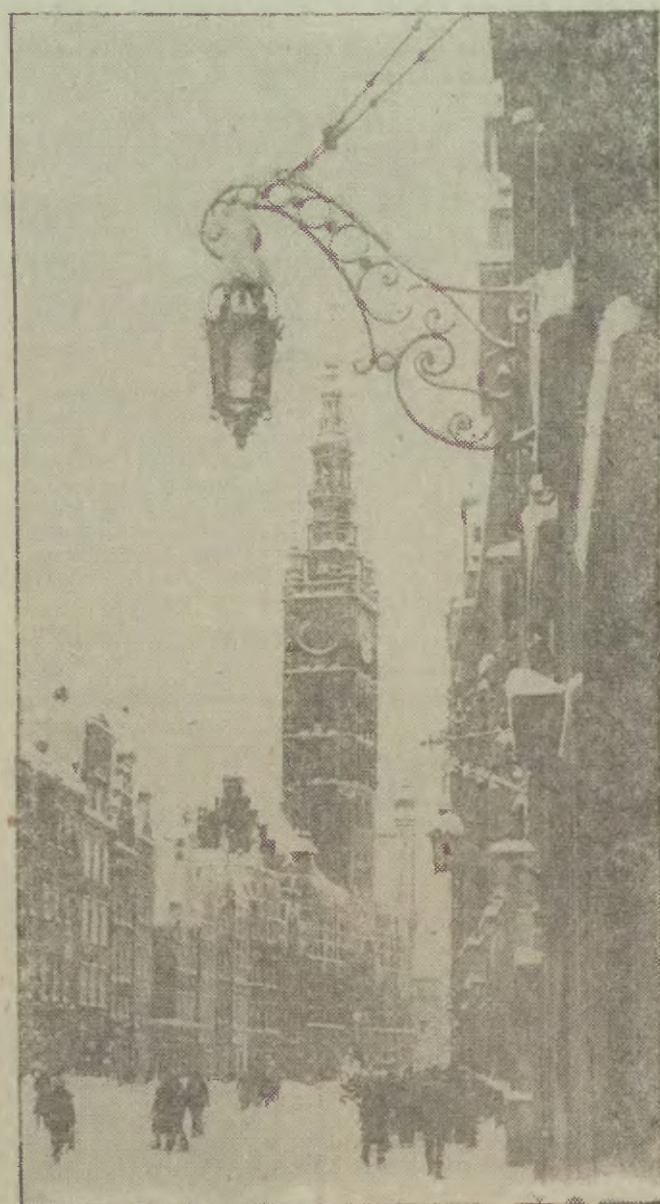
Reagując na zmieniającą się sytuację przesunięto część pracowników do produkcji. Nowością a kto wie czy nie „przebojem” przedsiębiorstwa stanie się zapewne odmówienie do rowów. Zamontowany na podłożu ciągnika gąsienicowego DT-78B, system czerpaw umożliwił oczyszczenie w ciągu godziny 192 metrów rowów melioracyjnych o szerokości od 0,3 do 1 metra.

W tym roku w POM powstanie 60 tego typu urządzeń wraz z kompletem części zamiennych. W pierwszym kwartale wyprodukowanych zostanie 5 odmianek, w następnych — po około 18-20 sztuk. Zamówienia na unikawę w kraju — a potrzebny przedsiębiorstwu melioracyjnemu sprzęt sięgają już 1984 roku.

Drugim, ciekawym tematem jest produkcja części do maszyn rolniczych. Ostatnia dostawa — 180 kilogramów dotarła do niego z przedsiębiorstwa „Polgaz” w Gdańsku w listopadzie ub. roku. Tymczasem już dziś na ok. 600 chłopskich zakładach w sektorze państwowym i rolniczym indywidualnym — 30 stół, natomiast w dalszych 60 trzeba mieć ukończony stan są. Jest to gardła sprawa, gdyż spora część z ok. 70 tys. litrów mleka odstawianego — po prostu skisnie. Aktualne możliwości transportowe nie sprzyjają szybkiemu odbiorowi surowca.

Przy okazji obsługi urządzeń ulgowych i chłodniczych zaobserwować można szereg nonsensów w rolnictwie. M. in. część PGR wycofuje się z produkcji mleka w oborach wielostadnych. Urządzenia ulgowe wartości kilkudziesięciu złotych, zaś w jednym z gospodarstw PGR Pleniężno zaistniała awaria, która nie była odczuwalna, ani razu użyte i wymaga dziś kapitalnego remontu. Być może zmienione warunki ekonomiczne wyeliminują podobne nonsensy. W Gronowie bardzo na to liczą upatrując w wysiłku naprzeciw potrzebom rolnictwa szansę swojego rozwoju.

Stanisław Wojtasiak



Główna kopalnia w Gdańsku. Fot. Z. Kosycarz

Nie wykorzystane bogactwo

BOGACTWA mineralne Polski — to nie tylko węgla, siarki, miedzi, soli. Kraj nasz ma ogromne zasoby surowców skalnych. Każdy niemal rok przynosi nowe odkrycia. Właściwe zagospodarowanie takich surowców pozwoliłoby na zrezygnowanie z kosztownego importu — a nawet na ich eksport.

Instytut Geologiczny w Warszawie prowadzi od lat poszukiwania i badania surowców skalnych. Do niedawna poszczególne resorty nie były specjalnie zainteresowane krajowymi surowcami. Uważano, że wiele naszych złóż tych surowców jest zbyt ubogich albo też zbyt rozproszonych — i nie opłaca się

całkowicie kaolinu. Mamy w Polsce kopalnię opracowaną technologię przeróbki i uszlachetnienia tego mineralu. Można więc zrezygnować z importu. Nie musimy również kupować mączki dolomitowej, gdyż w Odrzychołowie na Dolnym Śląsku występują bogate złoża dolomitów. Z własnych surowców można także uzyskać importowaną dołmączkę kwarcową. Spore złoża kwarcu żyłowego na Dolnym Śląsku nie są do dziś właściwie zagospodarowane. Polska dysponuje ogromnymi zasobami gipsu, łączącymi się w skali europejskiej. Tymczasem sprowadzana byty pewne odmiany tego surowca.

Geologia zwiększa niemal co roku zasoby surowców dla budownictwa, takich jak żwir, piasek, glina. W ostatnich latach odkryto wiele nowych złóż surowców do produkcji wapna i cementu. Rozpoznano się dalsze zasoby kruszyny naturalnych, surowców klastycznych oraz kamienia budowlanego.

Na Dolnym Śląsku zostały udokumentowane m. in. w rejonie Świdnicy, Strzegomy i Bolesław

dotychczas nie są właściwie wykorzystywane złoża surowców ilastych. Duże ilości ław ceramicznych można uzyskać jako kopaliny tworzące przy odkrywce eksploatacji węgla brunatnego. Spora ilość takich złóż znajduje się m. in. w zagłębiu turoszewskim. Niedostateczny rozwój wydobycia i przeróbki krajowych surowców pozostawia np. nasze rolnictwo możliwości stosowania nawozów mineralnych wapnowo-magnezowych. Mimo ogromnej bazy surowcowej brakują nam masek wapiennych — co odbija się m. in. na jakości nawierzchni dróg, gdyż domieszkę mączki podnoszą ją doświadczenia.

Geologia zwiększa niemal co roku zasoby surowców dla budownictwa, takich jak żwir, piasek, glina. W ostatnich latach odkryto wiele nowych złóż surowców do produkcji wapna i cementu. Rozpoznano się dalsze zasoby kruszyny naturalnych, surowców klastycznych oraz kamienia budowlanego.

Na Dolnym Śląsku zostały udokumentowane m. in. w rejonie Świdnicy, Strzegomy i Bolesław

dotychczas nie są właściwie wykorzystywane złoża surowców ilastych. Duże ilości ław ceramicznych można uzyskać jako kopaliny tworzące przy odkrywce eksploatacji węgla brunatnego. Spora ilość takich złóż znajduje się m. in. w zagłębiu turoszewskim. Niedostateczny rozwój wydobycia i przeróbki krajowych surowców pozostawia np. nasze rolnictwo możliwości stosowania nawozów mineralnych wapnowo-magnezowych. Mimo ogromnej bazy surowcowej brakują nam masek wapiennych — co odbija się m. in. na jakości nawierzchni dróg, gdyż domieszkę mączki podnoszą ją doświadczenia.

Geologia zwiększa niemal co roku zasoby surowców dla budownictwa, takich jak żwir, piasek, glina. W ostatnich latach odkryto wiele nowych złóż surowców do produkcji wapna i cementu. Rozpoznano się dalsze zasoby kruszyny naturalnych, surowców klastycznych oraz kamienia budowlanego.

Na Dolnym Śląsku zostały udokumentowane m. in. w rejonie Świdnicy, Strzegomy i Bolesław

dotychczas nie są właściwie wykorzystywane złoża surowców ilastych. Duże ilości ław ceramicznych można

Koleżance Barbarze Kryńskiej
wyraczy głębokiego współczucia z powodu śmierci

MATKI

składają:
dyrekcja, POP oraz koleżanki i koledzy z RSW „Prasa-Książka-Ruch” Oddział Gdynia.
K-398

Koledze Zbyszkowi Stromskiemu
wyraczy głębokiego współczucia z powodu śmierci

OJCA

składają:
koleżanki i koledzy z Zakładu Usługowego 4187.
G-1750

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 26. 01. 82 roku zmarł nasz długoletni pracownik

lekarz med.
BOGUSŁAW ARYSTYDES BRANDT
lat 42

W Zmarłym tracimy cieszącego się duża sympatią koleżkę i przyjaciela.
Rodzinie Zmarłego wyraży głębokiego współczucia składają:
dyrekcja, koleżanki i koledzy z Terenowej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej w Gdańsku.
K-423

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 27. 01. 1982 roku zmarła

JADWIGA WITKOWSKA

Pogrzeb odbędzie się dnia 2. 02. 1982 roku o godz. 12.30 na cmentarzu Centralnym w Srebrzysku, o czym powiadamy pogrzebami w smutku
SYN.
G-1812

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 11. 01. 1982 roku zmarła nasza koleżanka i nauczycielka

ZOFIA STOMMA

Mama św. za spokój jej duszy odprawiano w dniu 1. 02. 1982 roku o godz. 9.00 w kościele św. Elżbiety w Gdańsku.
Uczennice b. Gimnazjum im. Elżb. Orzeszkowej w Wilnie.
G-1708

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 26. stycznia 1982 roku zmarła w wieku 80 lat ukocho. na żonę, najlepszą mamusią, tescnią, babcią i prababcią

LUDWIKA MICHALSKA

Nabożeństwo żałobne odprawione zostanie dnia 1. lutego 1982 roku o godz. 10.00 w kościele oo. Franciszkanów - Wzgórze Nowotki.
Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 12.00 z kapłanem na cmentarzu Witomskim
RODZINA.
S-31

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 29. 01. 1982 roku zmarł, przeżywszy lat 88

JULIUSZ WOLIŃSKI

Mama św. żałobna odprawiona zostanie w dniu 1. 02. 1982 roku o godz. 9.30 w kościele Matki Bożej i Bolesnej w Gdyni-Orliwie.
Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 11.00 na cmentarzu Witomskim w Gdyni.
Spowiedź głębokim żalem i smutkiem:
żona, córki, syn, synowa, zięciowie, wnuki i prawniczka.
S-55

Koleżance Longinie Malinowskiej
wyraczy głębokiego współczucia z powodu śmierci

MATKI

składają:
dyrekcja i współpracownicy z Zespołu Szkół Budowlanych im. B. Bukowskiego GZB w Gdyni
K-385

Zawiadamiamy, że w dniu 25 stycznia 1982 roku zmarł nagle

doc. dr hab. med. STANISŁAW ŚWICA
konsultant do spraw chirurgii województwa elbląskiego.

W Zmarłym elbląska służba zdrowia straciła wybitnego chirurga i wspaniałego człowieka.
Rodzinie Zmarłego serdecznie wyraży współczucia składają:
lekarz wojewódzki oraz pracownicy Wydziału Zdrowia i Opieki Społecznej w Elblągu.
K-416

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 23 stycznia 1982 r. uległ śmierci zmarła

LUCJA KNUŁ
długoletnia pracownica apt. nr 19007 Przedsiębiorstwa Zaopatrzenia Farmaceutycznego „Cefarm” w Gdańsku.

W Zmarłej żegnamy prawego człowieka, szlachetną koleżankę.
Cześć jej pamięci!
Wyraży szczerego współczucia Rodzinie Zmarłej składają:
dyrekcja, POP oraz współpracownicy z Przedz. Zaop. Farm. „Cefarm” w Gdańsku.
K-410

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że 27 stycznia 1982 roku zmarł nagle nasz były długoletni zaślubiony pracownik

TADEUSZ TOKARSKI
odznaczony Srebrnym i Złotym Krzyżem Zasługi oraz innymi odznaczeniami resortowymi.

Rodzinie Zmarłego wyraży głębokiego współczucia składają:
dyrekcja oraz współpracownicy ze Stacji Marynarki Wojennej im. Dąbrowszczaków w Gdyni.
K-433

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 27 stycznia 1982 roku zmarł nasz były długoletni pracownik

TEODOR STROMSKI

Pogrzeb odbył się dnia 30 stycznia 1982 roku o godz. 10.00 w Przodkowie.
Wyraży głębokiego współczucia Rodzinie Zmarłego składają:
dyrekcja oraz pracownicy PPDIUR „Dalmot”.
K-432

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 28 stycznia 1982 roku zmarła w bólach i cierpieniach najukochańsza nasza matka, babcia, prababcia i tesciowa opatrzona św. sakramentami

ELŻBIETA BOBROWSKA
z d. DEITLAFF
lat 81

Mama św. odprawiona zostanie dnia 1. lutego 1982 roku w godz. 10.00 w kościele p.w. Chrystusa Króla w Małym Kacuku.
Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 14.00 na cmentarzu w Orlowie.
Pogrzebi w głębokim smutku
córki, synowie, synowe, wnuczki, wnuki i prawniczki.

W dniu 30 stycznia br. zmarł po długich i ciężkich cierpieniach, w wieku lat 50
ś. t. p.

EDMUND OLSZEWSKI

Mama św. żałobna odbędzie się w kościele Zmartwychwstania Pańskiego w Gdańsku-Wrzeszczu w dniu 2. lutego br. o godz. 10.00.
Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 14.30 na cmentarzu Srebrzysko.
RODZINA

W dniu 27. 01. 1982 r. zmarł po długich cierpieniach
ś. t. p.

FRANCISZEK GRZELKA

Mama święta żałobna odbędzie się dnia 2. 02. 1982 r. o godz. 7.40 w kościele Chrystusa Króla. Wyprawa z żałobą nam zwłok z kapłanem cmentarnej w Oliwie w dniu 2. 02. 1982 r. o godz. 14.00.
Żona, córki, syn, synowa, zięciowie oraz wnuczki.

**— Rzeczy niemożliwe
załatwiamy od ręki
a na cuda
musimy mieć
trochę czasu!**



Studencka Spółdzielnia Pracy „Techno-Service” w Gdańsku
oferuje następujące usługi, zapewniając szybką ich realizację:
— prace pomiarowo-kontrolne maszyn i urządzeń elektroenergetycznych
— pasportyzacja maszyn i urządzeń
— kreślenie techniczne
— badania skuteczność wentylacji
— specjalistyczne prace z zakresu organizacji i zarządzania przedsiębiorstw m. in. klasyfikowanie dokumentacji, opracowywanie struktur organizacyjnych, ksiąg służb obiegu dokumentów, analizy stanu i struktury zatrudnienia
— z zakresu ekonomiki organizacji produkcji, m. in. opracowywanie schematów ekonomiczno-finansowych przedsiębiorstw, określanie zdolności produkcyjnych zakładów
— z zakresu ochrony środowiska pracy
— z zakresu ochrony wód przed zanieczyszczeniem
— z zakresu ochrony środowiska przed hałasem
— z zakresu ochrony powietrza atmosferycznego i pomiarów elementów mikroklimatu
— inne pomiary i analizy w procesach jednostkowych i ciągłych technologicznych
— prace malarskie i tapetowanie
— uszczelnianie drzwi i okien
— układanie cyklowane parkietów
— nakładanie antykorozyjnych powłok malarskich
— prace z zakresu opracowywania dokumentacji budowlanej
— usługi plastyczne
Ponadto: prace porządkowo-czystościowe, biurowe, ogrodoznictwo
Uprzejmie informujemy P.T. Klientów, iż prowadzimy specjalistyczny Zakład Usługowy świadczący usługi dla ludności w zakresie malowania i tapetowania mieszkań, układania i cyklowania parkietów, układania glazury, wykładzin podłogowych itd.
Znajduje się on w siedzibie Spółdzielni Mieszkaniowej „Chełm” w Gdańsku, ul. Warceła 44, tel. 31-45-02.
Do zakładu zapraszamy w poniedziałki w godz. 8-17 oraz w środy i piątki w godz. 8-15
Spółdzielnia nasza posiada również Zakład Usługowy w Elblągu, przy ul. Grunwaldzkiej 137, tel. 60-16 wew. 7, który świadczy usługi porządkowo-czystościowe.

USŁUGI TO NASZA SPECJALNOŚĆ

STUDENCKA SPÓŁDZIELNIA PRACY „TECHNO-SERVICE”
ul. Siedlicka 6
80-222 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centrali 41-32-25, telex 051 2299 tees



STUDENCKA SPÓŁDZIELNIA PRACY
technoService
K-239

Spółdzielnia Inwalidów „Wisła”
w Tczewie, ul. Zamkowa 11/13

O G Ł A S Z A

I PRZETARG NIEOGRANICZONY
na samochody j.n.:

- Gaz 61A „krzyżowcy”, nr podwozia 3-418793, nr silnika 3082994, rok bud. 1964, stopień zużycia 78 proc., cena wywoławcza 15 840 zł
- Syrena R-20, nr podwozia 266063, nr silnika 375141, rok bud. 1974, stopień zużycia 50 proc., cena wywoławcza 36 000 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 10. 02. 82 roku o godz. 9.00 w budynku zarządu spółdzielni.
Pojazd można oglądać na terenie magazynu przy ul. Kołczewski 17
Osoby przystępujące do przetargu winny wpłacić wadium do dnia poprzedzającego przetarg w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej w kasie spółdzielni.
W przypadku niedojścia do skutku sprzedaży w pierwszym przetargu odbędzie się II przetarg w dniu 17. 2. 82 roku o godz. 9.30 w biurze Zakładu Transportu. Cena pojazdu ulega obniżce o 50 proc.
Przystępujący do przetargu winni wpłacić najpóźniej dzień przed przetargiem wadium w wysokości 10 proc. wartości pojazdu do kasy Stoczni.
Pojazd można oglądać codziennie w Zakładzie Transportu Stoczni w godz. 8.00 — 10.00.
Stocznia zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.
K-386

Stocznia im. Komuny Paryskiej
w Gdyni, ul. Czechołowska 3

O G Ł A S Z A

I przetarg publiczny ograniczony
na sprzedaż samochodu ciężarowego betonarki Scania LS-82, nr rej. 76-36 G8, nr silnika 752151, nr podwozia 46821, rok produkcji 1973. Cena wywoławcza 22 000 zł.

Przetarg odbędzie się na zasadzie zarządzenia ministra komunikacji z dnia 14. 04. 72 roku MP nr 26, poz. 148 w dniu 17. 02. 82 roku o godz. 9.00 w biurze Zakładu Transportu.
W przypadku niedojścia do skutku sprzedaży w pierwszym przetargu odbędzie się II przetarg w dniu 16. 02. 82 r. o godz. 9.30 w biurze Zakładu Transportu. Cena pojazdu ulega obniżce o 50 proc.
Przystępujący do przetargu winni wpłacić najpóźniej dzień przed przetargiem wadium w wysokości 10 proc. wartości pojazdu do kasy Stoczni.
Pojazd można oglądać codziennie w Zakładzie Transportu Stoczni w godz. 8.00 — 10.00.
Stocznia zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.
K-305

Stocznia im. Komuny Paryskiej
w Gdyni, ul. Czechołowska 3

O G Ł A S Z A

I przetarg publiczny nieograniczony
na sprzedaż samochodu dostawczego marki „Zuk-05” nr rej. GS-30-87 nr silnika 498842, nr fabryczny podw. 659158, rok prod. 1967. Cena wywoławcza 17 540 zł.

Przetarg odbędzie się na zasadzie zarządzenia ministra komunikacji z dnia 14. 04. 72 roku MP nr 26, poz. 148 w dniu 16. 02. 82 roku o godz. 9.00 w biurze Zakładu Transportu. W przypadku niedojścia do skutku sprzedaży w pierwszym przetargu odbędzie się II przetarg w dniu 16. 02. 82 r. o godz. 9.30 w biurze Zakładu Transportu. Cena pojazdu ulega obniżce o 50 proc.
Przystępujący do przetargu winni wpłacić najpóźniej dzień przed przetargiem wadium w wysokości 10 proc. wartości pojazdu do kasy Stoczni.
Pojazd można oglądać codziennie w Zakładzie Transportu Stoczni w godz. 8.00 — 10.00.
Stocznia zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.
K-305

PKP Oddział Robót Budowlanych
ul. Dworcowa 14, 82-200 Malbork

O G Ł A S Z A

przetarg nieograniczony
na wykonanie robót elewacyjnych bud. mieszkalnego przy ul. Zielonej 4 w Malborku z uwzględnieniem bud. gospodarczych.

Wartość robót wynosi około 150 tys. zł.
Wzrok informacji o zakresie robót udzieli Referat Techniczny pokój nr 11.
Termin wykonania robót do dnia 30. 09. 82 r.
W przetargu mogą brać udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne.
Oferty należy składać w terminie 10 dni od daty ogłoszenia przetargu.
Otwarcie ofert nastąpi 3 dni po upływie terminu składania ofert o godz. 12.00 w siedzibie Oddziału Robót Budowlanych w Malborku przy ul. Dworcowej 14. Zastrzega się prawo wyboru oferty, lub unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.
K-370

Robotnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa im. Komuny Paryskiej
w Gdyni, ul. Bohaterów Starówki
Warszawska 6

O G Ł A S Z A

PRZETARG NIEOGRANICZONY
na wykonanie robót tynkarskich (olewacj) w domkach jednorodzinnych przy ul. Cykowskiego nr 24-36 w Gdyni w terminie do 15 czerwca 1982 r.

Do przetargu zapraszamy jednostki państwowe, spółdzielcze i prywatne.
Słup kosztorysowy znajduje się do wglądu w Sp-mi w Dziale Inwest. w terminie od dnia 1. 02. 1982 roku w godz. 10.00 — 13.00.
Termin składania ofert w ciągu 10 dni od ukazania się ogłoszenia w prasie.
Przetarg odbędzie się w Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej im. Komuny Paryskiej w Gdyni, ul. Cykowskiego 12 w świetlicy w dniu 24. 02. 1982 r.
Robotnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa im. Komuny Paryskiej w Gdyni zastrzega sobie prawo wyboru oferenta lub unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.
K-392

Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna „Gryf Pomorski”
w Żukowie z s. w. Miszewku

O G Ł A S Z A

przetarg nieograniczony na sprzedaż samochodów:

- Jelcz nr rej. GDC 333B rok prod. 1968, nr fabr. 5584, ładown. 8 t, silnik nr 077500497, cena wywoławcza — 132 500 zł
- Zubr (Jelcz GDC 294 B r. prod. 1964, nr fabr. 1936, ładown. 8 t, nr silnika 067300617, cena wywoławcza 132 500 zł
- Star 28W GDC rok prod. 1974, nr fabr. 51043, ład. 4,5 t, silnik nr 72293, cena wywoławcza 70 000 zł
- Star 28 NO 3 GDC 27B (Osinobus) rok prod. 1968, nr fabr. 02503, 29 + 2 osoby, nr silnika 33805-66816, cenę wywoławcza — 48 000 zł
- Star 28 W GDC 290 B, rok prod. 1974, nr fabr. 47616, ładown. 4,5 t, nr silnika 67411, cena wywoławcza 105 000 zł
- Star W-28-800, nr rej. 292B, r. prod. 1973, nr fabr. 35438, ład. 4,5 t, nr fabr. silnika 93 255, cena wywoławcza 60 000 zł
- Star 25 L nr rej. GDC 286 B, rok prod. 1976, nr fabr. 104054, ładown. 3,5 t, nr fabr. silnika 46773, cena wywoławcza 48 000 zł
- Star 25/79 nr rej. GDC 304 B, rok prod. 1962, nr fabr. 12374, ładown. 5 t, nr fabr. siln. 873, cena wywoł. 48 000 zł
- Syrena R-20 nr rej. GDC 298C, rok prod. 1977, nr fabr. 371252, ładown. 300 kg, nr fabr. siln. 308300, cena wywoł. 23,500 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 18. 02. 1982 r. o godz. 10.00 w bazie w Lni-skach.
Samochody można oglądać w bazie w Lni-skach od dnia ukazania się ogłoszenia do dnia 16. lutego 1982 roku w godz. 9.00 — 11.00. Przystępujący do przetargu winni wpłacić wadium w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej w dniu przetargu w godz. od 7.30 — 9.30.
K-329

UWAGA, HODOWCY DROBNEGO INWENTARZA!
Krajowa Spółdzielnia Hodowli Drobного Inwentarza
Oddział w Gdańsku

Z A W I A D A M I A,
że z dniem 4 lutego br.

ROZPOCZYNA REJESTRACJĘ STADA PODSTAWOWEGO ZWIERZĄT FUTERKOWYCH NA ROK 1982.

Warunkiem przystąpienia do rejestracji jest wywiązanie się z zawartej umowy kontraktacyjnej na sezon 1981/82.

Rejestracja odbywać się będzie w grupach hodowców wg. następującego harmonogramu godzin.

1.	4.	II. 82 r.	Gdańsk od litery A — K 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk
5.	II. 82 r.	Gdańsk od litery L — Z 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk	
2.	9.	II. 82 r.	Gd.-Łostowice od litery A — K 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk
10.	II. 82 r.	Gd.-Łostowice od litery L — Z 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk	
3.	12.	II. 82 r.	Gd.-Sobieszewo, Miszewo 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk
4.	16.	II. 82 r.	Gdynia od litery A — K 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk
17.	II. 82 r.	Gdynia od litery L — Z 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk	
5.	19.	II. 82 r.	Wejherowo 8.00 — 12.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk
6.	23.	II. 82 r.	Chwarczyno 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk
7.	25.	II. 82 r.	Rumia 8.00 — 14.00	Biuro KSHDI O/Gdańsk
8.	26.	II. 82 r.	Starogard 10.00 — 13.00	Świetlica Kolejowa
9.	2.	III. 82 r.	Jastarnia 9.00 — 15.00	Szkoła
3.	III. 82 r.	Jastarnia 9.00 — 15.00	Szkoła	
4.	III. 82 r.	Jastarnia 9.00 — 15.00	Szkoła	
10.	9.	III. 82 r.	Tczew 9.00 — 14.00	Kolejowy Dom Kultury
11.	10.	III. 82 r.	Kościerzyna 10.00 — 13.00	Świetlica ZSL
12.	12.	III. 82 r.	Kartuzy 10.00 — 13.00	Świetlica PSS
13.	16.	III. 82 r.	Elbląg 9.00 — 14.00	Klub „Zatorze”
17.	III. 82 r.	Elbląg 9.00 — 14.00	Klub „Zatorze”	
14.	19.	III. 82 r.	Kwidzyn 10.00 — 12.00	Koło Hodowców
23.	III. 82 r.	Malbork-Szlum 13.00 — 15.00	Koło Hodowców	
15.	23.	III. 82 r.	Władysławowo-Puck 10.00 — 14.00	Szkoła
16.	25.	III. 82 r.	Orneta 10.00 — 12.00	Świetlica GS

Dodatkowa rejestracja odbywać się będzie w dniach 29, 30 i 31. 03. 1982 r. w Spółdzielni w godz. 8.00 — 14.00.

Hodowca zobowiązany jest przedłożyć komisji rejestracyjnej legitymację członkowską, dowód osobisty i zeszyt fermowy lub inny dokument stwierdzający wywiązanie się z kontraktacji skórek.

Zawieranie umów kontraktacyjnych na dostawy skór określone będzie przez Przedsiębiorstwo Obrótu Surowatami Włókienniczymi i Skórzanymi w terminie późniejszym.

Krajowa Spółdzielnia Hodowli Drobного Inwentarza O/Gdańsk
ul. Obrońców Wybrzeża 5
Gdańsk-Oliwa
K-411

