

do umiarkowanych. (e)

Nie ma innej drogi | SPORT

radio Spidola 252, Gdańsk
Orunia, Diamentowa 2 m
G 2

POKROWCE do Flata
cielaki białe-brązowe.

W stylu gd
nowacji. Tel. 1

Dylematy współczesnego świata Ryby z zatoki-jadalne czy niejadalne?

Z dotychczas przeprowadzonych badań wynika, że w odniesieniu do środowiska morskiego i jakości zdrowotnej ryb głównie niebezpieczeństwo przedstawiają syntetyczne związki chemiczne, wprowadzane do morza w minimalnym stężeniu przez dziesiątki lat, powodując jego stałe zanieczyszczenie. Przypadki skażenia środowiska morskiego, tj. silnego jednokrotnego wprowadzenia dużej ilości związków toksycznych na ogół są bardzo rzadkie.

Istnieją także inne źródła zanieczyszczenia środowiska morskiego wieloletnimi węglowodorami i innymi związkami. Brak jest podstawowych danych dotyczących występowania węglowodorów alifatycznych, wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych i produktów ich biotransformacji w środowisku Zatoki Gdańskiej.

Jakie obce związki chemiczne i w jakim stężeniu tuż występują? Czy ryby z zatoki (lub ich części jadalne) można uważać za niebezpieczne?

Problem higieniczny w odniesieniu do ryb z Zatoki Gdańskiej i wszystkich innych łowisk bałtyckich przedstawia obecność w ich tkankach pozostałości związków polichlorowanych. Dwie dominujące w środowisku bałtyckim grupy spośród związków polichlorowanych to polichlorowane dwufenyle oraz DDT i jego metaboli. W przypadku znanych insektycydów jakim jest DDT od ok. 1976 r., tj. od wprowadzenia przez kraj nadbałtyckie zakazu jego stosowania, ogólnie odnotowywany jest stopniowy spadek stężenia DDT w rybach bałtyckich i tkankach ptaków morskich. Z badań przeprowadzonych w Zakładzie Higieny Weterynaryjnej w Gdańsku wynika, że także w przypadku ryb złowionych w Zatoce Gdańskiej (losos) można mówić o obniżeniu się zawartości DDT.

Pomimo ogólnego malejącego trendu dla DDT w środowisku Bałtyku, w przypadku dorszy dużych, mierzających ponad 60 cm długości, stężenie DDT w ich wątrobie przekracza tolerancję (5 mg na kg) obowiązującą w wielu krajach.

Zawartość polichlorowanych dwufenyli w rybach bałtyckich od ok. 10 lat utrzymuje się na stałym poziomie. Różnica widoczna jest od lat, że w wątrobie bałtyckich ryb stężenie DDT jest wyższe niż w wątrobie dorszy. W wielu krajach. Bardzo duże stężenia PCB wykrywane w wątrobie dorszy, mierzających ponad 70 cm długości.

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

W ostatnich latach z uwagi na nasilającą się tendencję, szczególnie zainteresowanie społeczne wywołuje sprawa chorób ryb morskich, manifestująca się m. in. występowaniem silnych zmian naskórnymi, ubytkiem płetw itp. Ryby chorują na wybrzeżu Morza Śródziemnego, europejskiego wybrzeża Atlantyku, w Morzu Bałtyku — jak wynika z przykładu węgorza — także w Bałtyku. Analogiczne zmiany chorobowe, jak u ryb są również obserwowane wśród ssaków morskich.

Poza akwem europejskim stwierdzono zmiany chorobowe u ryb i ssaków morskich, bytujących w kalifornijskiego wybrzeża Pacyfiku oraz wschodniego wybrzeża USA. W Bałtyku — oprócz węgorza — w niewielkim procencie chorują także dorsze, śledziowie i plastugowate. W przypadku węgorza z Zatoki Gdańskiej w gronie ichiologów i ichiopatologów słyszy się, że „mamy do czynienia ze środowiskową chorobą ryb — zjawiskiem ekologicznym, które się nasila i przypuszczalnie będzie się nasilało z tym, że nie znamy jego tempa”.

Problem chorób węgorzy w Zatoce Gdańskiej nasuwa wiele pytań, odnośnie stanu jej zanieczyszczenia, a także co do przydatności do spożycia wszelkich gatunków ryb, połowianych w zatoce oraz stracie przybrzeżnej Bałtyku.

Zasadniczym kryterium przydatności ryb do spożycia są jej prawidłowe cechy organoleptyczne. Ryby o niewłaściwych zmianach naskórnymi z gruntu rzeczy są niedatne do spożycia. W przedmiotowej kwestii nie ma żadnych wątpliwości i nie należy się tutaj niczego obawiać. Ponieważ Centralne Rybnictwo czy od rybaka indywidua na rynek nie trafia ryby o złych cechach organoleptycznych, Niemniej nie wszystkie co w rybie „śledzi” i przedstawia potencjalne ryzyko dla zdrowia człowieka — można zauważyć gołym okiem.

W środowisku Bałtyku, w przypadku dorszy dużych, mierzających ponad 60 cm długości, stężenie DDT w ich wątrobie przekracza tolerancję (5 mg na kg) obowiązującą w wielu krajach.

Zawartość polichlorowanych dwufenyli w rybach bałtyckich od ok. 10 lat utrzymuje się na stałym poziomie. Różnica widoczna jest od lat, że w wątrobie bałtyckich ryb stężenie DDT jest wyższe niż w wątrobie dorszy. W wielu krajach. Bardzo duże stężenia PCB wykrywane w wątrobie dorszy, mierzających ponad 70 cm długości.

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

W tkankach mięs śmieżek, bytujących na Wybrzeżu gdańskim wykryto pozostałości polichlorowanych trójfenyli. Zawartość pestycydów polichlorowanych innych niż DDT, w rybach bałtyckich jest na ogół niska — także w wątrobie dorszy. Brak jest danych o występowaniu w rybach z Zatoki Gdańskiej m. in. takich związków polichlorowanych jak: polichlorowane kamfene i styreny, chlorowane pochodne benzeny i fenoli,

Praktycznie z powodu dużej zawartości PCB, a często i DDT, spożywania przetworów z wątroby dorszy bałtyckiego aktualnie nikomu nie należy polecać.

na stan czystości wód morskich, które realizowane są sukcesywnie (np. budowa lub rozbudowa oczyszczalni w Swarzewie i w Gdańsku). Jednakże znaczenie tych działań ma charakter lokalny.

Istotną poprawę stanu środowiska Bałtyku może nastąpić jedynie w wyniku konsekwentnej realizacji zamierzeń w skali ogólnokrajowej i międzynarodowej. Nie można zatem w krótkim czasie oczekiwać dostrzeżalnych efektów w skali całego Bałtyku.

W związku z tym, jak informuje nas wojewoda gdański, postanowił on wystąpić do ministra zdrowia i opieki społecznej z wnioskiem o zajęcie stanowiska w sprawie rozstrzygnięcia problemu szkodliwości dla ludzi przetworów rybnych z tego akwenu i ewentualnego ustalenia właściwych norm.

W centrum portowego miasta Gdyński klub ludzi morza

Na frontonie budynku przy ul. 10 Lutego 7 w Gdyńskim widać aż sześć tablic informacyjnych. Rządzący widok, nawet w centrum portowego miasta z ponad półwieczną tradycją. Można by więc zaryzykować twierdzenie, że miejsce to zajmuje wyjątkowo pozycję na kulturalnej mapie portowego miasta. Dyrektor gdyńskiego Klubu Morskiego, którym od 12 lat jest Witold Zaborniak, potwierdza ten fakt.

— Istotnie, Klub przyciągał do siebie kilka stowarzyszeń ludzi związanych z gospodarką morską. Opiekujemy się Kołem Starożytności, Kołem Absolwentów Szkoły Morskiej w Teżewie, Klubem Matek Chłopskich. Mamy porozumienie ze Stowarzyszeniem Kapitanów Żegludki Wielkiej i Stowarzyszeniem Starszych Mechaników — udostępniamy im klub, jako siedzibę w zamian za

— Cofnijmy się może do ubiegłego roku, który wcale nie był laskawym, w zapisał się w kronice wydarzeń groźnym pożarem w Klubie Morskim który spowodował znaczne straty...

— W zasadzie mimo tego pożaru wykonaliśmy roczny plan działalności Klubu Morskiego. Zanotowano może nieco mniej imprez artystycznych i oświatowych, ale prowadziliśmy sprawozdanie formy działalności kulturalnej takie, jak nauka języka angielskiego, Dyskusyjny Klub Filmowy, wystawy, imprezy środowiskowe, estradowe, dla seniorów itp. Jak co roku odbywały się dość często imprezy kulturalno-rozrywkowe, zlecane przez armatę, koncerty dla miłośników muzyki, spotkania brydżowe.

— Jak wygląda obecnie działalność klubowa? — Nadal obejmuje swym zasięgiem pracowników PLO, PZM, PRO, „Chłopoty”, „Dalmor”. Prowadzone są rozmowy w sprawie udostępnienia klubu pracownikom „Baltynu”. Cztery razy w tygodniu odbywały się wieczorki taneczne, pięć razy w tygodniu czynna jest stołowa, codziennie, z wyjątkiem poniedziałków — kawiarnia klubowa. Mimo stanu wojennego w bieżącym roku frekwencja dopisuje jak dawniej. Przywrócono już działalność stowarzyszeń. Organizowane są spotkania cykliczne członków tych stowarzyszeń, które korzystają z gościnności w naszym klubie.

— Klub pełni także funkcję wydziału. Zapada zmrok. Choć nasz „malarz” zaczął swe popisy wcześniej, bo ok. 21 — trzeba włączyć podświetlaną kł. K.C. jest zadowolony z „wydajności pracy”.

Godzina i w nocy wyznacza kres „walki z reżimem”. Jej efekt — to 50 najroźniejszych hasel. Pora na sen sprawniejszy, wcześniej trzeba uporać się z wyposażeniem. Puszka i pedzel są już schowane pod poszyciem jednostki B-92/51, pochłapane skarpetki trafiają do warsztatu. Usiłuje też oczyścić sandały, które potem zostaną znalezione u niego w domu. „Malarz” przebiega się w odzież roboczą i na lawce drzemie do 6-tej. Budzi się i sprawdza, czy nie ma śladów farby na rękach i twarzy. Niedługo senna przychodzi koledzy ze zmiany.

Wtorek, 13 lipca K.C. pracuje normalnie obserwując czynność przybyłych funkcjonariuszy MO. Ba, bierze na wet nadgodziny! Tak trzeba, jeśli chce się bezpiecznie zmieścić ślady farby z intymnych części ciała. Rozpuszczalniki trochę piecze, lecz nie to, gdy na stos ofiar „ideal” składa się własne zmniejszenie mekkości.

Niestety, te zabiegi nie okazały się skuteczne. Ślady pozostały.

Pora na powrót do domu, jest już po 19-tej. Jeszcze tylko rozmowa z matką, od której zażądała, aby podczas ewentualnej wizyty MO zaświadczyła, że z 12 na 13 lipca był w własnym łóżku.

K.C. spał tej nocy twardo. Zapewne nie wiedział, że następną przyjdzie mu spędzić w mniej komfortowych warunkach.

Wkrótce zostanie oskarżony o sz. 46 ust. 1 dekretu z dnia 12.12.1981 r. Czy K.C. zrozumiał, że owe kilka-dziesiąt machnięć pędzlem nie jest w stanie nie tego zmienić!

Potem przerosł się do innych pomieszczeń, że ktoś jeszcze działa”. No i zadziałał.

K.C. wychodzi z domu ok. 20 w poniedziałek, jest 12 lipca 1982 r. W głowie ma już gotowy plan, jak uciec „miesiecznicę” wprowadzenia stanu wojennego? Wsiada do tramwaju, dojeżdża do petli przy stoczni. Między bramami nr 1 a 2 przekazuje przez plot i po chwili trafia do warsztatu własnego wydziału. Przelewa czarną farbę z beczki do mniejszej puszki, bierze do ręki pędzel.

Nagle uzmysławia sobie, że farba ma być pozostawiona na ubranu ślady. Po chwili jest już w „stroju adamowym”, tylko na nogach pozostawia skarpetki i sandały. Nagusienki, nieczym nudzą się na plaży, rozpoczyna działalność „twórczą”.

Najpierw wbiega do budynku biurowego pacykując pędzlem: „Precz z jantarami”, „Precz z PZPR”, „PZPR = (znak swastyki)”.

Potem przerosł się do innych pomieszczeń

propagande twórczości amatorskiej na statkach i gospodarki morskiej w głąb kraju. Jedno pomieszczenie nie udostępniono emerytom i rencistom PMH. Część pomieszczeń dzierżawi od nas Morski Ośrodek Kultury i Informacji PLO, placówka o podobnym profilu działalności kulturalnej, choć nastawiona na zaspokajanie potrzeb kulturalnych załóg podczas rejsów. Jest też w klubie siedziba Stowarzyszenia Działaczy Kultury Morskiej.

Wystąpił także marynarz, który zeszło wokół niego muzyki — z radzieckich statków „Zubow”. Dla marynarzy radzieckich organizujemy spotkania sportowe m. in. turnieje tenisa stołowego, brydżowe i szachowe. Ze względu na stan wojenny ograniczyliśmy działalność dla marynarzy innych bander.

— W tym budynku, mo- że dzięki dobremu utrzymaniu w centrum miasta, gości nie brakuje?

— Organizujemy okolicznościowe imprezy dla pracowników przedsiębiorstw gospodarki morskiej, zachęcamy do obejrzenia wystawy twórczości amatorskiej ludzi morza. Od jesieni, ra-

Wystąpił także marynarz, który zeszło wokół niego muzyki — z radzieckich statków „Zubow”. Dla marynarzy radzieckich organizujemy spotkania sportowe m. in. turnieje tenisa stołowego, brydżowe i szachowe. Ze względu na stan wojenny ograniczyliśmy działalność dla marynarzy innych bander.

— W tym budynku, mo- że dzięki dobremu utrzymaniu w centrum miasta, gości nie brakuje?

— Organizujemy okolicznościowe imprezy dla pracowników przedsiębiorstw gospodarki morskiej, zachęcamy do obejrzenia wystawy twórczości amatorskiej ludzi morza. Od jesieni, ra-

Wystąpił także marynarz, który zeszło wokół niego muzyki — z radzieckich statków „Zubow”. Dla marynarzy radzieckich organizujemy spotkania sportowe m. in. turnieje tenisa stołowego, brydżowe i szachowe. Ze względu na stan wojenny ograniczyliśmy działalność dla marynarzy innych bander.

— W tym budynku, mo- że dzięki dobremu utrzymaniu w centrum miasta, gości nie brakuje?

Dnia 14 sierpnia 1982 r. zmarła nasza ukochana siostra i żwagierka

IRENA GRZEGOWSKA

Nabójstwo żałobne za spokój duszy Zmarłej odprawione zostanie w czwartek dnia 19 sierpnia 1982 r. o godz. 10 w kościele Przemienienia Pańskiego w Gdyni-Clisowej, po czym nastąpi wyprowadzenie zwłok na cmentarz miejscowy. Pogrzeb w głębokim smutku

RODZINA
S-7758

JAN ANTONI MARSHALL

Msza św. żałobna odprawiona zostanie dnia 19. 08. 1982 r. o godz. 8.30 w kościele Matki Boskiej Nieustającej Pomocy w Gdyni przy ul. Portowej. Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 13 na cmentarzu Witomińskim. Wszystkich życzliwych pamięć Zmarłego zawiadamia pogrzebowa w głębokim żalu i smutku

RODZINA
S-7808

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 15. 08. 1982 r. odeszła od nas po długich cierpieniach nasza najukochańsza mama, teściowa i babcia

ZOFIA BORKOWSKA

Msza św. żałobna odprawiona zostanie dnia 19. 08. 1982 r. o godz. 10 w kościele Matki Boskiej Nieustającej Pomocy w Gdyni-Clisowej. Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 13 na cmentarzu Witomińskim. Pogrzeb w smutku

RODZINA
S-7764

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 15. 08. 1982 r. zmarł nagle

BOLESŁAW BYCZKOWSKI

emerytowany pracownik I Oddziału NBP w Gdyni. Pogrzeb odbędzie się dnia 19 sierpnia 1982 r. o godz. 10 na cmentarzu w Gdyni-Clisowej. Rodzinie Zmarłego wyraży głębokiego współczucia

RODZINA
K-3572

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 15 sierpnia 1982 r. zmarł nagle

JAN SIKORA

Msza św. żałobna odprawiona zostanie w dniu 19 sierpnia 1982 r. o godz. 12 w kościele św. Barbary w Gdańsku. Pogrzeb odbędzie się w tym samym dniu o godz. 14 na cmentarzu Łostwickim. Pogrzeb w smutku

RODZINA
G-3211

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 14 sierpnia 1982 r. zmarł nagle były nasz pracownik

HUBERT ELERT

Rodzinie Zmarłego wyraży głębokiego współczucia. Pogrzeb odbędzie się dnia 18. 08. 82 r. o godz. 11.30 na cmentarzu Srebrzysko we Wrzeszczu.

RODZINA
K-3366

Dnia 9 sierpnia 1982 r. zmarł tragicznie jedyny syn w wieku 28 lat

MAREK MATUSZEWSKI

Msza św. żałobna odprawiona zostanie w kościele Chrystusa Króla dnia 19. 08. 82 r. o godz. 7.30. Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 11 na cmentarzu Łostwickim. Pogrzeb w smutku

RODZINA
G-2423

Przejeżdżając boleśnie zawiadamiamy, że w dniu 8 sierpnia 1982 roku zmarł nagle w Bułgarii w wieku 43 lat

ALEKSANDER BZOWY

Pogrzeb odbędzie się 18 sierpnia 1982 roku o godz. 12 na cmentarzu Łostwickim. Msza św. żałobna odprawiona zostanie tego samego dnia o godz. 18 w kościele polowym na Zabłocie. Matka, żona, 3 dzieci, brat i rodzina.

RODZINA
G-2424

Rodzinie Zmarłego

WŁADYSŁAWA MICHAŁSKIEGO

diugoletniego, wzorowego pracownika i niezapomnianego kolegi wyraży współczucia. Pogrzeb odbędzie się w dniu 19 sierpnia 1982 r. o godz. 13 na cmentarzu Komunalnym w Sopocie.

RODZINA
G-2427

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 15. 08. 1982 r. zmarł nasz pracownik

ANTONI CYRZAN

Pogrzeb odbędzie się w dniu 19. 08. 1982 r. o godz. 10 na cmentarzu w Gorzynie. Wyraży serdecznego współczucia Rodzinie Zmarłego

RODZINA
K-3337

W dniu 14 sierpnia 1982 r. przeżywszy 73 lata odeszła od nas nagle nasza najukochańsza ojciec i przyjaciel

JAN KACZMAREK

Msza św. żałobna odprawiona zostanie dnia 19 sierpnia 1982 r. o godz. 18.30 w kościele na osiedlu Zabłocie. Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 19.30 na cmentarzu Komunalnym w Sopocie, o czym zawiadamiają pogrzeb w smutku

RODZINA
G-24123

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 14 sierpnia 1982 r. odeszła od nas nagle nasza najukochańsza matka, tatę i żwagier

ANTONI SZCZEPAN KRYSZMAN

Msza św. żałobna i wyprowadzenie zwłok nastąpi w dniu 19. 08. o godz. 14 w kościele Wniebowzięcia NMP w Trafcach Wielkich. Prosimy o nieśledzenie kondolencji. Pogrzeb w smutku

RODZINA
G-24203

W dniu 14 sierpnia 1982 r. odeszła od nas na zawsze droga nam

IRENA GRZEGOWSKA

Koleżanki i koledzy z byłego Państwowego Koła Gimnazjum i Liceum Handlowego w Gdyni

RODZINA
S-7753

Irenie Sylwestrowicz oraz całej Rodzinie wyraży głębokiego współczucia z powodu śmierci

dr. ZYGMUNTA SYLWESTROWICZA

składają

PRZYZICA
G-23334

Mgr Hannie Vetter

wyraży głębokiego współczucia z powodu zgonu

MEZA

składają: rada i zarząd oraz koleżanki i koledzy ze Spółdzielni „AZT-Region” w Sopocie.

K-3172

Koleżance mgr Gertrudzie Szumskiej

wyraży głębokiego współczucia z powodu śmierci

OJCA

składają: koleżanki i koledzy z ZSZ nr 4

G-23202

Wszystkim, którzy okazali pomoc i współczucie w dniach żałoby oraz wzięli udział w pogrzebie ojca

LEONIDA LĄPKOWSKIEGO

serdeczne podziękowania

SYNOWIE

G-23861

Kol. Mariannie Szymańskiej

wyraży głębokiego współczucia z powodu śmierci

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

składają: dyrekcja oraz koleżanki i koledzy z ZRM „SPOMASZ” w Gdańsku.

K-3108

Probowczeni parafii Szymark, Duchownictwu, wszystkim delegacjom w szczególności Panu Dyrektorowi Szkoły Zbiorczej w Szymarku, znajomym, krewnym za okazaną pomoc i współczucie oraz uczestniczenie w ostatniej drodze kochanego

OJCA

PPH Centrala Rybna w Gdyni

wydzierzał obiekt handlowo-gastronomiczny w Sopocie przy ul. Powstańców Warszawy

Warunki i rodzaj branży do omówienia z kierownikiem Działu Detalu Centrali Rybnej w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Telefon 20-94-33. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17 lub 31-82-25. K-5058

PPH Centrala Rybna w Gdyni

poszukuje agentów do prowadzenia na warunkach umowy-zlecenia sklepu rybnego na terenie miast – Tczew i Kwidzyn.

Osobom zainteresowanym informacja udziela Dział Detalu w Gdyni, ul. Związku Walki Młodych 17. Tel. 20-94-33, 27-96-17

Na gdańskich drogach

o gdzie, kiedy?



Wczoraj w ZW TWP we Wrszcu odbył się ciekawy teleturniej zorganizowany dla uczestników kolonii przebiegających w Trójmieście. Tytuł teleturnieju brzmiał: „Na olimpijskim szlaku”; zawodnicy musieli wykazać się wiadomościami na temat polskich sław olimpiad sportowych. W zmaganiach udział wzięło 16 dziewcząt i chłopców. Pierwsze miejsce zdobył Tomasz Martin z Oleśnicy, uczeń VII kl., na II miejscu uplasowała się Sylwia Czech (I kl. liceum) z Wodzisławia Śląskiego, na III – Leszek Marzalek z Bytomia (uczeń VI kl.).

Sygnaly i odpowiedzi



31-45-17

Z Gdyni otrzymaliśmy sygnał od zaniepokojonych mieszkańców domów przy ul. Batorego, Zaobserwowano, że w trakcie budowy prywatnego pawilonu handlowego, który powstaje na skrzyżowaniu ul. Batorego i Władysława IV, poważnie uszkodzono system korzeniowy rosnących tu pięknych drzew. Nasza czytelniczka twierdziła, iż wiadomość tę przekazała jeszcze w ub. tygodniu Wydziałowi Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska UM, lecz mimo to prace trwały nadal.

Skontaktowaliśmy się ze wspomnianym wydziałem. Okazuje się, że zarząd przyjął informację o uszkodzeniu drzew, ale nie podjęto żadnych działań. Inspektor, który na miejscu stwierdził, że system korzeniowy nie jest uszkodzony i topolom nic nie grozi. Wykop zrobiono w odległości 1 m od korzeni, które u tych drzew nie są rozgałęzione. Był to więc fałszywy alarm, ale wydział ceni sobie takie zgłoszenia, będące wyrazem troski mieszkańców o środowisko naturalne.

Zadzwoniła do nas także torka domu przy ul. Poczty Gdańskiej 8 w Oliwie i prosiła o poradcę życzenia mieszkańcom w ROM przy ul. Armii Polskiej. Dotyczy ono stworzenia małego mieszkania przy minimum warunków do zabawy na podwórku. Rodzice uzgodnili, że w tym celu przydadłoby się trochę czystego placu i zaczęli zabiegać w ROM o jego przydzielenie. Niestety, do tej pory administracja jakoby nie zabrała.

Administracja rejonu powiadomiła nam, że rzecz jest oczywista, do załatwienia, może nawet uda się skłonić na podwórko małą piaszczynicę. Obiecała nam przedstawić sprawę kierownikowi ROM. Wyjaśniła nam przy tym, że lokatorki nie sygnalizowały w administracji takiej potrzeby. Być może kierownik swą prośbę gdzieś zgubił.

W zarządzie HSI „Przedmiot” zgłosziliśmy zastrzeżenia mieszkańców Oliwy dotyczące działalności sklepu spożywczego przy ul. Świętopełka. Zdaniem naszych czytelników był on ostatnio kilkakrotnie zamknięty już w południe, podczas gdy ma być otwarty do godz. 16. Za stepsza prezesa ds. handlowych zapewnili nas, że kwestia ta zostanie wyjaśniona.

Od dość dawna nie

Dom Społeczny „Zaspa” informuje

Dom Społeczny „Zaspa” przyjmuje obecnie zapisy na kursy języków obcych, które odbywać się będą w roku szkolnym 1982/83 w osiedlu Młyniec i Rozstaje. Proponowane są kursy jęz. niemieckiego, angielskiego i francuskiego dla początkujących i zaawansowanych oraz zwdzkiego dla początkujących. Zgłoszenia przyjmowane będą do 15 września br.

Ponadto wznowiona będzie gimnastyka dla pań, organizowana wspólnie z Ogniskiem TKKF „Kaprów Gdańskich”. Zgłoszenia również do 15 września przyjmowane są podobnie jak na kursy językowe w DS „Zaspa” przy ul. Piłskiego 3 i w Klubie „Rozstaje” w godz. od 8 do 20, codziennie.

Pechowy hotel „Gdynia”

Pechowy hotel stoi w centrum Gdyni i, denerwując mieszkańców, w hotelu zakończono prace wykończeniowe i od września ubiegłego roku budynek go jest do oddania do użytku. Około 600 miejsc hotelowych czeka na klientów, a nie się w dalszym ciągu nie dzieje. Jak wiadomo powodem jest łatwo palna okładzina ścian zewnętrznych.

Instytut Techniki Budowlanej przygotował odpowiedni plan, którym zwilżane miały być zewnętrzne elewacje hotelu. Zabył się kolejna nadzieja. Cała elewacja zostaje zwilżona pianą, mającym za zadanie chronić przed ogniem. Swój istniejący hotelu „Gdynia”, nie wychodzi jednak na zdrowie całemu budynekowi. Płyn mialist wsiąkać w elewację, ścieka na dół i zalewa piwnice. Pracę więc zostali wstrzymane.

Obecnie, niektórzy zaczęli traktować ten hotel, niechciane dziecko. Prowadzone negocjacje pomiędzy „Orbisem” a wykonawcą, angielską firmą Cimentation International LTD nie przyniosły żadnych, spodziewanych efektów. Cóż, jeżeli firma Cimentation International LTD wypłaciła już przeszło 90 procent należności, to nie należy się dziwić, iż nie jest ona zbyt skora do rozmów. (Niekiedy twierdzą, że do brzo się stało, iż hotel ten stoi pusty, gdyż po prostu nie dopłacamy do niego, bo i tak nie byłoby obecnie w 100 proc. wykorzystany...)

Kolejną szansą dla hotelu „Gdynia”, to prowadzona budowa przez tę samą firmę na zlecenie nomen omen „Orbisu” podobnego hotelu, jeżeli nie wręcz ta kiego samego w Jelitkowiu.

W kłótniach A i B bloku przy ul. Żwirki i Wigury na Zaspie od trzech tygodni nie ma światła. Mimo licznych katolerskich interwencji i nikt z administracji sprawą tą się nie zainteresował.

Okazało się jednak, że elektrownia naprawiła uszkodzenie po zgłoszeniu awarii przez lokatorkę 9 bm. Taką informację przekazał nam przynajmniej dział techniczny, obiecując natychmiast wysłać fachowca na miejsce.

Dziś czekamy na telefonicznych w godz. 11-13.

Dzisiaj...

o godz. 18 w Klubie Muzycznym w Gdańsku przy ul. Ogarek program z cyklu „Prekursory nowoczesnego rocka”. Dziś – prezentacja sylwetki J. Hendrixa.

Jutro w NOT

Jutro, 19 bm., o godz. 14, w sali A gmachu NOT w Gdańsku, przy ul. Rajskiej 6 odbędzie się szkolenie sadowników i działkowców z wybranych zagadnień ochrony sadów, ze szczególnym uwzględnieniem chorób ogrodniczych. Zapraszamy zainteresowanych na Stację Ochrony Roslin.

Autobusem 192...

Wydział Komunikacji UM w Gdyni informuje, że z dn. 23 bm. zostanie uruchomiona nowa linia autobusowa nr 192. Autobusy tej linii będą kursowały na trasie Włotowo – Redłowo ulicami: II Morskiego Pułku Strzelców, Wielkokałki, Malokacka, Strzyjska, al. Zwycięstwa, Redłowska, Cykowskiego Powstańców Śląskich – powrót tą samą trasą. Przystanki autobusowe dla kierunku Redłowo będą następujące: pętla przy ul. II Morskiego Pułku Strzelców, Wielkokałki przy skrzyżowaniu z ul. Stawną, Malokacka przy skrzyżowaniu z ul. Wielkokałką, Strzyjska na wysokości dworca SKM, Redłowska przy skrzyż. z ul. al. Zwycięstwa, Cykowskiego

przy skrzyżowaniu z ul. Redłowską, Powstańców Śląskich.

Dla kierunku Włotowo wyznaczono następujące przystanki: Powstańców Śląskich – pętla, Cykowskiego przy ul. Redłowskiej, Redłowska przed skrzyżowaniem z ul. Zwycięstwa, Strzyjska do garaży WPK, Wielkokałki do skrzyżowania z ul. Chwałowskiej, II Morskiego Pułku Strzelców za ul. Hodołową, II Morskiego Pułku Strzelców – pętla.

Crystaliści linii autobusowej nr 192 będzie następujący: w dni powszednie w godz. szczytu – co 10 min., a poza szczytem co 20 min. – w dni świąteczne – co 20 min.

kontaktuje się z rodzicami, przeprowadza wywiady i dowodowe, gości w zakładach pracy, w których młodzież odbywa praktykę i wiele uwagi poświęca uczniom z rodzin wielodzietnych. Wideozone rezultaty to m.in. poprawa frekwencji i uaktywnienie się rodziców, którzy otrzymują wskazówki, jak postępować ze swoimi dziećmi i uświadamiają sobie, że szkoła nie może wyrzucić ojca i matki z ich elementarnych powinności.

Wychowanie młodzieży stało się przedmiotem zainteresowania rodziców i pracowników. W tym celu w Gdyni odbył się seminarium z udziałem rodziców i pracowników. W tym celu w Gdyni odbył się seminarium z udziałem rodziców i pracowników.

Wychowanie młodzieży stało się przedmiotem zainteresowania rodziców i pracowników. W tym celu w Gdyni odbył się seminarium z udziałem rodziców i pracowników.

Wychowanie młodzieży stało się przedmiotem zainteresowania rodziców i pracowników. W tym celu w Gdyni odbył się seminarium z udziałem rodziców i pracowników.

Wychowanie młodzieży stało się przedmiotem zainteresowania rodziców i pracowników. W tym celu w Gdyni odbył się seminarium z udziałem rodziców i pracowników.

Wypadek

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Wypadek

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Wypadek

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Wypadek

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Wypadek

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.

Ok. godz. 11:30 na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Cieszyńskiej w Gdańsku, Ryszard G. kierując samochodem „Fiat 125p” (GDP-1050) nie uchwycił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z autobusem „Jelcz” (LUB 188H), kierowanym przez Janę P. Na skutek wypadku kierowca odniósł lekkie obrażenia, natomiast dwóch pasażerów: Eugeniusz N. i Piotr M. ciężkie i pozostał na łecze niu w Szpitalu Wojewódzkim w Gdańsku.