

Ce nasz jest: ratowanie Polski

• Dokończenie ze str. 1
Polska nie są potrzebne. Jazdnia, niepokój, a w sytuacji, w jakiej znajduje się nasza Ojczyzna — nie miejsce na potępienie swary Polaków. Dość już podzielił — apelował kpt. Milenuskiewicz. Cel nasz jest wspólny — ratowanie Polski, przywrócenie jej godnego miejsca w świecie. Ci, którzy winni są, iż miejsce to utracili, muszą za to odpowiedzieć.
Patriotyczny Ruch Odrodzenia Narodowego oznacza w praktyce nową jakość stosunków społecznych. Utracenia obywateli, a nie obywateli, to także walka o odnowę moralną całego narodu, o umocnienie naszej państwowości i suwerenności.
Kapitan Walenty Milenuskiewicz podkreślił na zakończenie, iż zbieranie się do to, aby swym działaniem postawić tam, gdzie jest, społeczeństwo, by zbudować trwałe podwaliny pod

głach zgody narodowej. Pod dom dla wszystkich Polaków, dla których Ojczyzna to wartość najwyższa.
Wierzę głęboko — podkreślił — że każdy z nas znajduje swe miejsce w Patriotycznym Ruchu Odrodzenia Narodowego, bo naszym celem jest, aby do Rzeczypospolitej było najwyższym prawem.
Po referacie rozwinęła się dyskusja, w której prezentowano poglądy na temat celów i zadań Patriotycznego Ruchu Odrodzenia Narodowego.
Stanisław Bejger przedstawił stanowisko wojewódzkiej organizacji partyjnej, wyraził poparcie dla idei powołania Tymczasowej Wojewódzkiej Rady PRON. Podkreślił, iż idea Patriotycznego Ruchu Odrodzenia Narodowego jest bardzo szeroka i w ruchu tym jest miejsce dla wszystkich obywateli, którzy chcą pracować dla Polski Ludowej.
Stanisław Bejger mówił również, że przeciwnicy naszego ustroju wykorzystują każdy pretekst do zniechęcania i niepokojów. Wyraził także przekonanie, iż nawoływanie do kolej-

nych demonstracji spotyka się ze społeczną dezaprobatą i że ludzie pracy nie pozwolą się wciągnąć do wrogich nam manipulacji. Stanisław Bejger apelował do ludzi pracy, aby nie pozwolili nadużyć rocznie protestu robotniczego, do siania niepokojów społecznych, do burzenia porozumienia.
Kolejny mówca, sekretarz WK ZSL Szczepan Kozłowski oświadczył, iż wieś gdańska z aprobatą przyjęła ideę utworzenia PRON. Nasza narodowa nieznajomość jest — podkreślił — aby budować szeroki front porozumienia narodowego. ZSL opowiada się także za budową mostów porozumienia i pojed-

Apel S. SPORT DZIŚ WIECZOREM na „Parc des princes”

Wczoraj po południu przybyła do Paryża piłkarska reprezentacja Polski na najbliższy mecz z drużyną narodową Francji.
Na lotnisku polskich pilkarzy witała grupa francuskich dziennikarzy i naszych rodaków. Był w niej m. in. przedstawiciel ambasady, nasz piłkarz, a także wiceprezident klubu — Stefan Bialas, Henryk Maculewicz.
Niedługo po przyjeździe polskiej drużyny w hotelu „Commodore” zjawili się Paweł Janas, Włocławek z Auxerre mający z sobą swój trzeci występ w tej drużynie.
W jakim zastępie wylądowali obok drużyny? Trener Antoni Piechniczek zapewnił, iż tradycyjnie ostatnią decyzję podejmie krótko przed meczem.
Organizatorzy meczu spodziewają się na stadionie ok. 35 tys. ludzi. Gdyby w tym spot-

kaniu występowali gwiazdy futbolu — Boniek i Platini, to publiczność byłaby znacznie większa. Tak przynajmniej twierdzi francuscy dziennikarze.
Wczoraj wieczorem francuska agencja AFP przekazała, iż skład Francji i Polski, który zostanie ogłoszony, może być następujący:
FRANCJA: Ettori (1) — Amoroso (2), Janvion (3), A. Bresson (4), Bujtast (5), Rigano (6), Gengini (10), Delamontagne (7), Stopyra (8), Soler (11), Rezerwowi: Mahut (12), Stawowy (13), Couriol (14), Castaneda (15).
POLSKA: Kazimierski (1) — Mawski (2), Dolny (3), Wojas (4), Jalcuch (5), Kuneczek (6), Bunco (7), Kuneczek (10), Ciolek (11), Dąbrowski (12), Smolarek (13), Kucharski (14), Stawowy (15), Mazur, Baran, Okosiński.
Sędzią Szwajcar Gallier.

Prezydium Tymczasowej Wojewódzkiej Rady PRON

- 1) Walenty Milenuskiewicz — przewodniczący, kpt. ż.w., członek OKON w Sopocie;
- 2) Zbigniew Kowalski — wiceprzewodniczący, zastępca członka KC PZPR, pracownik naukowy Politechniki Gdańskiej, I sekretarz KU PZPR;
- 3) Szczepan Kozłowski — wiceprzewodniczący, sekretarz WK ZSL;
- 4) Andrzej Lewiński — wiceprzewodniczący, członek Prezydium CK SD, sekretarz WK SD;
- 5) Tadeusz Woszyński — wiceprzewodniczący, kierownik Rejonu Północnego PAX, dziennikarz;
- 6) Aleksander Arendt — b. komendant „Gryfa Pomorskiego”, członek ZBoWiD, b. więzień Stutthofu;
- 7) Łukasz Bałcer — członek Prezydium WK FJN, poseł Ziemi Gdańskiej, prezes Oddziału Zamiejscowego Naczelno Sąd Administracyjny;
- 8) Mieczysław Chabowski — sekretarz KW PZPR w Gdańsku;
- 9) Kazimierz Cupisz — poseł Ziemi Gdańskiej, mistrz w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni;
- 10) Ryszard Dąbrowski — przewodniczący OKON w Tczewie;
- 11) Ludwik Dulkowski — kontradmirał, zastępca dowódcy Marynarki Wojennej, członek Prezydium WK FJN;
- 12) Zygmunt Dyzmański — członek Prezydium WK SD, członek OKON;
- 13) Stanisław Górski — przewodniczący Chrześcijańskiego Stowarzyszenia Społecznego, O/W Gdańsk;
- 14) Stanisław Habanowski — literat, reżyser;
- 15) Henryk Janowski — członek OKON w Wejherowie;
- 16) Waldemar Jędrzejewski — wiceprzewodniczący Zarządu Zakładowego ZSPM w Stoczni Gdańskiej im. Lenina;
- 17) Ryszard Kaszuba — członek ZMW, rolnik indywidualny w gminie Kartuzy;
- 18) Barbara Krupa-Wojciechowska — przewodnicząca Wojewódzkiej Rady Kobiet Polskich profesor — dyr. Instytutu Choroób Wewnętrznych Akademii MZP w Kartuzach;
- 19) Bożena Kuchta — komendant huta ZCHP w Kartuzach;
- 20) Leon Lendzion — przewodniczący WK FJN, działacz polonijny;
- 21) Maciej Matek — student, wiceprzewodniczący Rady Okręgowej ZSP;
- 22) Stanisław Potocki — pracownik naukowy, dyr. Instytutu Bałtyckiego, przewodniczący OKON Gdańsk-Srodmieście;
- 23) Kazimierz Samulak — rolnik indywidualny w gminie Cedry Wielkie;
- 24) Józef Skrzypecki — olicer LWP, zastępca szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojaskowego;
- 25) Marjan Szotybelko — przewodniczący Związku Katolickiego w Sopocie;
- 26) Zygmunt Zieliński — przewodniczący Miejsko-Gminnego Komitetu FJN w Skarszewach.

Delegacja gdańska PRON

— Jan Mendalka, Marian Antoni Kwaśnik i Jerzy Górkiewicz — pod pomnikiem Zwycięstwa w Gdyni.
Należy pilnie usiąść przy wspólnym stole. Idea porozumienia narodowego — powiedział przewodniczący WK SD Andrzej Bartel — jest jedną z fundamentalnych zasad Stronnictwa Demokratycznego. Stronnictwo głosiło tę zasadę zarówno w 1939 roku w obliczu nadchodzącej wojny, w latach okupacji oraz w okresie powojennym. Mówca przypomniał, iż idea ta została także sformułowana na XII Kongresie SD. Porozumienie narodowe — podkreślił — jest warunkiem normalizacji życia w kraju i zniesienia stanu wojennego.
Prof. Tadeusz Łodykowski, przewodniczący Wojewódzkiego Zespołu Poselskiego mówił o pracy Sejmu przywróceniu do porządku legislacyjnego ostatniego okresu. Uchwalone w czasie obecnej kadencji Sejmu akty prawne stwarzają instytucjonalne gwarancje odpowiedzialności władzy przed społeczeństwem. Pasaż wyraził przekonanie, iż PRON może stać się szarym dialogiem i porozumieniem. Tylko bowiem dialog i porozumienie dają szansę spokoju i normalizacji życia w kraju. Zwrócił uwagę, że ideowe i moralne aspekty deklaracji porozumienia z 20 lipca 1982 r. zawierają definicję współczesnego polskiego państwa. PRON winien stać się platformą współtworzenia decyzji władzy i kontroli jej poczyną. Wnioskował o wyrażeniu opinii na temat deklaracji i porozumienia, które stały się prawdziwą szkołą patriotycznego myślenia.
Wystąpienie przewodniczącego WK FJN Leona Lendziona zawierało dwa akcenty. Głównym z nich była działalność poszczególnych ogniw FJN, podkreślił, iż doświadczenie wielu dzia-

Od pierwszych dni szkolnych

• Dokończenie ze str. 1
wawców młodzieży podzielił się uwagami i problemami, nurtującymi do środowiska. Mówiono o braku wzorców osobowych. Podkreślano, iż nie tylko rodzice, ale i wychowawcy. Mówiono o stosunku niektórych młodych nauczycieli do swojego zawodu.
Zabierając głos Stanisław Bejger poinformował o zebraniu z członkami Rady PRON na ziemi gdańskiej. Od pier-

Strefowa eliminacja Pod dyktando wybrzeżowych judoków

Z udziałem 71 zawodników z 4 klubów i przy sporzonym zainicjowaniu publiczności, odbył się w hali Startu Gdynia strefowa eliminacja indywidualnej ligi seniorów w judo, zdobywców złotych i srebrnych miejsc w poprzednich zawodach, którzy zakwalifikowali się do zawodów finałowych w polskiej w dniach 8-10 października br. w Poznaniu.
Waga 60 kg: 1. E. Schulz, 2. E. Smalczak, 3. T. Lisiecki. Wicemistrz wybrzeża Gdynia (ZS AWG Gdańsk) — 2. E. Schulz (ZS AWG Gdańsk); waga 65 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 70 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 75 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 80 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 85 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 90 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 95 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 100 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 105 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 110 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 115 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 120 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 125 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 130 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 135 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 140 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 145 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 150 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 155 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 160 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 165 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 170 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 175 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 180 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 185 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 190 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 195 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 200 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 205 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 210 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 215 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 220 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 225 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 230 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 235 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 240 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 245 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 250 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 255 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 260 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 265 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 270 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 275 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 280 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 285 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 290 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 295 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 300 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 305 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 310 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 315 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 320 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 325 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 330 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 335 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 340 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 345 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 350 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 355 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 360 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 365 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 370 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 375 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 380 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 385 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 390 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 395 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 400 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 405 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 410 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 415 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 420 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 425 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 430 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 435 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 440 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 445 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 450 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 455 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 460 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 465 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 470 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 475 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 480 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 485 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 490 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 495 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 500 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 505 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 510 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 515 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 520 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 525 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 530 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 535 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 540 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 545 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 550 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 555 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 560 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 565 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 570 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 575 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 580 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 585 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 590 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 595 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 600 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 605 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 610 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 615 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 620 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 625 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 630 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 635 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 640 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 645 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 650 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 655 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 660 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 665 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 670 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 675 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 680 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 685 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 690 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 695 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 700 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 705 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 710 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 715 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 720 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 725 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 730 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 735 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 740 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 745 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 750 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 755 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 760 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 765 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 770 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 775 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 780 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 785 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 790 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 795 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk); waga 800 kg: 1. J. Pałkowski (Wybrzeże), 2. M. K. Kucharski (ZS AWG Gdańsk), 3. K. Kucharski

Dyskusja nad planem trzyletnim

Najważniejsze: rolnictwo, rynek, eksport

O najczęściej przewijających się pytaniach — stawianych innym i samym sobie — należy dziś pytanie: kiedy będzie nam lepiej? Kiedy wyjdziemy z kryzysu? W oczekiwaniu społecznym, ten problem — poprawy bytowania gospodarki do normalnego stanu — jest do najistotniejszych. Nie tak dawno jeszcze, w warunkach nasilającego się chaosu i anarchii, których niszczycielski proces przebiegał od grudnia, trudno było o jednoznaczny odpowiedź. A o tę perspektywę, o świadomość czasu i realnego bilansu sił potrzebnych do dostania się z kryzysowej sytuacji, chodzi każdej rodzinie żyjącej z pracy rąk i umysłów. Kracy dla siebie i swej ojczyzny.

Przez ten — konkretnie rzeczowo — przybliża jeden z tych ważnych momentów, które torują ku normalizacji. Szczęśliwie został do wiadomości publicznej przekazany przez Komitet Planu przy Radzie Miasta, jest pierwszym w historii reformy gospodarki tego rodzaju problem. Nie wybiega o niego przyszłość, o niego trzy najbliższe lata — 1983—1985; druga jest jego stanowiska w sprawie planu na okres 1986—

wstępie, programy naukowo-badawcze, zadania wynikające z umów i uzgodnień międzynarodowych, środki finansowe przeznaczone na realizację programów społecznych i wieloletnich przedsięwzięć oraz zadania związane z obronnością i bezpieczeństwem państwa. Natomiast z pozostałych części planu wynika, że rozwój gospodarki w zakresie bardzo szeroko zakrojonej działalności samodzielnego przedsiębiorstwa i innych jednostek gospodarczych oraz władz terytorialnych. Nie w drodze nakazów, ale za pomocą środków ekonomicznych będą oddziaływały na decyzje tych jednostek władz centralne, mając więc tylko wpływ pośredni.

POWROTCIE jednak do podstawowych na wstępie pytań dotyczących wyjścia z kryzysu. Przy założeniu, jakie przyjmuje się w planie, u-

niepełnego wykorzystania możliwości produkcyjnych. Dotyczy to również odbudowy poziomu spożycia. W przeciwieństwie do lat 70-tych, które określić można życiem na kredyt (duża część spożycia realizowana była drogą nadwyżki importu nad eksportem); od 1982 roku rosnąca część dochodu narodowego przeznaczona być musi na obsługę zadłużenia tych długów zagranicznych. W związku z tym wzrost dochodu do podziału w kraju będzie obecnym niższym od wzrostu dochodu narodowego wytworzonego. Ocenia się (wg wariantu II), że dopiero od 1989 r. istnieje szansa odwrócenia, a w 1990 r. przebiegać będzie podwyższenie na 1 mieszkańca sprzed kryzysu, przy innej jego strukturze. Uwzględnia się w tym również wzrost liczby ludności.

Plan trzyletni — to odzyskiwanie swobody manewru w odniesieniu do sfery gospodarki — rządu, handlu zagranicznego, inwestycji, płatnościach. Należy do nich również kwestia uzyskania globalnej równowagi rynkowej przy zmniejszeniu dynamiki wzrostu cen (w przyszłym roku, niestety ceny będą jeszcze rosły). Obszarami preferowanymi, w których nastąpiłby największy postęp w rozwoju są rolnictwo, rynek, eksport.

Do celowych celów społecznych planu trzyletniego zaliczone zostały: zapewnienie wyżywienia, narodu przy możliwie jak największym ograniczeniu zależności od importu żywności i zaspojenie potrzeb mieszkaniowych w stopniu maksymalnym możliwym w przewidywanej sytuacji gospodarczej. Ochrona przed skutkami kryzysu tych grup ludności, które znajdują się w najtrudniejszej sytuacji materialnej o odezwany wzrost zadolnienia społeczeństwa w wyniku usprawnienia organizacji i funkcjonowania życia społecznego.

ISTOTNYM elementem planu trzyletniego są powołania przez budowa struktury naszej gospodarki. Oznacza ona stopniowe przesuwanie się od tych branż i gałęzi, których rozwój jest niezbędny do osiągnięcia założonych celów. Chodzi tu np. o szybszy rozwój produkcji opartej na dostępiej bazie surowcowej przy pomocy technologii zapewniających efektywne wykorzystanie energii, surowców i materiałów. Albo — a jest to sprawa najpilniejsza — obniżenie energochłonności i materiałochłonności produkcji.

Plan jest trudny. W głównej mierze uzależniony on jest od rozwoju sytuacji w handlu zagranicznym i w sferze naszych płatności. Wzrost czynników wewnętrznych decydujących o naszym rozwoju sytuację społeczno-gospodarczą w kraju i postawia społeczeństwo. Bardzo istotne będzie też wykorzystanie reformy gospodarczej, jej parametrów i narzędzi ekonomicznych. Wiąże się z tym kwestia stosunku społeczeństwa do pracy w soboty. W toku konsultacji oczekuje się m.in. odpowiedzi na pytanie, czy społeczeństwo woli się poszczepić odbudowę przedkry-

zysu. Trzy warianty koncepcji planu — najskromniejszy, umiarkowany i najwyższy — dotyczy nie tylko wzrostu produkcji, ale i innych spraw. Np. podziału dochodu narodowego na spożycie i inwestycje. Albo — przeznaczenia dochodu do podziału na spożycie indywidualne i zbiorowe. Co i na ile należy preferować? Który wariant wybrać? Odpowiedź przyniesie szeroka konsultacja społeczna.

100 domków spółdzielni młodzieżowej

Własną pracą do mieszkania

Budujemy bardzo mało mieszkań. Za mało w stosunku do możliwości, o jeszcze mniej — do potrzeb społecznych. Regres, który nastąpił w tej dziedzinie, jest większy niż w innych gałęziach gospodarki narodowej. Przykładowo w roku 1970 oddanych mieszkań było 194 tys., w 1978 r. — 283 tys., a w 1981 r. tylko 183 tys.

PREDSIĘBIORSTWA budowlane w ciągu pięciu miesięcy br. zrealiżowały w tym zakresie tylko 33,4 proc. zadań rocznych. Mimo drastycznych ograniczeń inwestycji przemysłowych i zwinionych mocy przerobowych oraz materiałowej budowy mieszkań, w zakresie budowy mieszkań nastąpił dalszy spadek. Przyczyną tradycyjnie „grzechy główne” naszego budownictwa mieszkaniowego: zła organizacja, materiałochłonność, marnotrawstwo oraz brak robocizny.

Problemy mieszkaniowe leżą u podstaw egzystencji większości Polaków. Omawiano je również w trakcie IX Plenum CK PZPR, poświęconego sprawom młodego pokolenia. Od właściwego rozwiązania tej kwestii zależy będzie dalsze perspektywy rozwoju naszego społeczeństwa. Wśród członków spółdzielni mieszkaniowej, oczekujących na mieszkania, jest bowiem ok. 600 tysięcy młodych małżeństw.

Młodzi nie czekają z założonymi rekami. Perspektywy musimy sobie sami wypracować — twierdzą. Różne są sposoby strychów, a więc pustostanów, związany tego, że „coś” drgnęło.

W Gdyni ponad 30 tys. młodych członków spółdzielni mieszkaniowych czeka na własne klucze. Wiele z nich w wynajmowanych mieszkaniach prywatnych i placach dożalonych mieszkaniu. Głód mieszkania może być bardziej nęci niż gdzie indziej uwypuklił się właśnie w Gdyni.

I dlatego pojawili się tutaj oryginalni pomysły. Po dyskusjach nad wszystkim za i przeciw, młodzi doszli do wniosku, iż obrali właściwą drogę: postanowili



Na Rzeszowszczyźnie spółdzielnie kółek rolniczych zorganizowały ponad 100 polowych punktów omlotowych, które czynne są od godziny 5 rano do 22 wieczorem. Tę formę pracy cenią sobie szczególnie właściciele małych gospodarstw rolnych, którzy swoje zboże przywożą do punktów wprost z pola.

CAF — Andrzej Łokaj

Stanisława Czarska

wzależniających szereg czynników wewnętrznych i zewnętrznych, istnieje realna możliwość odbudowy produkcji przemysłowej do 1985 r. W zależności od wariantu, zwiększenie jej wielkości wynosić ma 12—17 proc., tj. od 3,8 do 5,4 proc. rocznie. Wzrost produkcji rolnej — w zależności od warunków atmosferycznych dla rolnictwa — zakłada się w granicach od 6 do 12 proc. i przy przedłożeniu korzystnych warunkach osiągnięcia dochodu narodowego zysowego poziomu w 1985 roku. Później natomiast oczekiwane można odbudowę poziomu dochodu narodowego, którego wzrost w latach 1983—1985, w zależności od wariantu, winien sięgać od 11 do 18 proc.

Na powolniejsze tempo odbudowy przedkryzysowego poziomu wytworzonego — dochodu narodowego — możliwości odwołania się do lat 1986—1987 — mają wpływ takie czynniki, jak: przyspieszenie, jak niższy stan produkcji budownictwa związany z ograniczeniami inwestycyjnymi oraz dodatkowe, wysokie koszty w wyniku

Narodowy Plan Społeczno — Gospodarczy, jak wiadomo, jest podstawowym narzędziem kierowania rozwojem całej gospodarki. W omawianym po raz pierwszy wariantowej koncepcji planu, na uwagę zasługuje stosunkowo bardzo niewiele dziedzin określonych jako ustalenia wiążące. Są to najważniejsze centralne in-

decyzje o budowie takiego połączenia promowego, zapadła latem 1981 roku. Według SUEDEUTSCHE ZEITUNG wpłynęły na to niepokoje w Polsce, w tym okradanie wagonów, przewlekły tranzyt, a nawet sabotaż. Uruchomienie tej linii uszczuplił wpływ dewizowy Polski z tytułu przewozów tranzytowych. Prasa zachodniomiejska zwraca uwagę, że również gazociąg z ZSRR do siedmiu krajów zachodnich omija Polskę.

25 lipca 1939 r. policja gdańska aresztowała adwokatów kolejowego Anzelma Bleszka, 18 sierpnia w Szymankowie — dróżnika kolejowego Pawła Krawczyńskiego, którego tak skatowano, że nawet żona nie mogła go

— udając pijaków — na bocznych uliczkach usiłował sprowokować awantury i uzyskać pretekst do zawleczenia ofiary do przedpiuma policji i przesłuchania jej, na rozkaz jej najwyżej na gołosłowne, nie poparte siłą protesty Komisarzu Generalnego RP.

25 lipca 1939 r. policja gdańska aresztowała adwokatów kolejowego Anzelma Bleszka, 18 sierpnia w Szymankowie — dróżnika kolejowego Pawła Krawczyńskiego, którego tak skatowano, że nawet żona nie mogła go

przy ul. Jana z Kaina został skrzywdzony zamordowany polski inspektor celny Władysław Kłopotowski, który w dniu 1 w nocy obserwował ruch hitlerowskich transportów broni, wydawanych w Słocin. Gdańskie że stątków. Już kilka miesięcy przed planowanym wybuchem wojny gestapo i służba bezpieczeństwa III Rzeszy w placówkach nadgranicznych przygotowywały listy proklamacyjne, na podstawie których miały aresztować „niebezpiecznych dla III Rzeszy” Polaków. W Gdańsku zajmo-

lin zatwierdził plan martyrologii Polaków. Tannenberg, jak wiemy z historii, był symbolem niemieckiej victorii. Obecna wieś Słobark w pobliżu Ostrowy w woj. olsztyńskim w 1914 r. nosiła nazwę Tannenberg i była w dniach 24—30 sierpnia tego roku miejscem klęski Rosjan (miejscami gdzie opanowały Prus Wschodnich) w bitwie z Niemcami.

Kulminacyjnym punktem przygotowań do akcji „Tannenberg” na Pomorzu było odprawianie funkcjonariuszy wydziału politycznego policji

ci Polski, a po wkroczeniu niebawem armii niemieckiej na ziemie polskie, mogłaby stanowić żąłkę ruchu oporu. Przedstawiciele tej warstwy społecznej mieli być aresztowani na podstawie gdańskich terenowej listy proklamacyjnej, uzupełnionej informacjami uzyskanymi już po wkroczeniu Niemców na ziemie polskie. Po przesłuchaniach miały być te osoby „zlikwidowane”.

W celu prawidłowej realizacji akcji „Tannenberg” szefostwo hit-

Opracowane w Gdyni Urzędzie Służby Bezpieczeństwa (SB) w Berlinie wytyczne dowódcy politycznej pełną swobodą dowodzącym; funkcjonariuszom grup operacyjnych akcji „Tannenberg” w podejmowaniu decyzji wobec Polaków na zajętych przez hitlerowców terenach. W 4 punkcie wytycznych zastrzeżono co prawda, że „każdy funkcjonariusz grupy operacyjnej powinien w każdej sytuacji, w odniesieniu do każdego człowieka zachowywać się w sposób zdecydowany, lecz poprawny. Wyznaczone

cele należy osiągnąć w taki sposób, by możliwie eliminować straty”. Akcja „Tannenberg” została tak przeprowadzona, że żadnych strat nie było — albo aresztowani przez całą wojnę przebywali w więzieniach i łobozach, albo zostali rozstrzelani.

JUZ w sierpniu 1939 r. dla Polaków „politycznie nie podejrzanych” — jak ich nazywano w języku urzędowym — gdańskie gestapo przygotowało szereg

Szansa dla uzdolnionych dzieci

Jedną z najwyżej położonych wsi górskich w Beskidzie Śląskim — Istebną ma bogate tradycje artystyczne. W Gdyni MSM zamierza budować jeszcze w tym roku 19 domków. Od początku roku 1983 zaczęło powstawać „przymierzanie” się do wsamowania sztuki. Tym bardziej jest nagromadzone już odpowiednio ilość materiałów budowlanych, no i przede wszystkim jest kredyt w banku.

Abby tamtejsza uzdolniona młodzież znalazła odpowiednią opiekę i szansę rozwoju artystycznego, zorganizowano w Istebnej specjalne ognisko plastyczne. Prowadzą je artyści plastycy

Joanna i Ludwik Konarszczyk, podtrzymujący tradycje rodzinne w rozwijaniu uzdolnień artystycznych wśród dzieci i młodzieży.

Zajęcia z uzdolnionymi dziećmi odbywają się w pracowni państwa Konarszczyk na tzw. Buczniku w Istebnej, gdzie niegdyś pracowali i tworzyli niezlicznie już artyści plastycy Ludwik Konarszczyk (senior), odkrywcą wielu utalentowanych malarzy i rzeźbiarzy ludowych.

Wielka magistrała wodna NRD — ZSRR na Bałtyku

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

żego portu NRD Sasnitz. W związku z tym znaczące tereny wypoczynkowego rejonu Rugie zostały już zamknięte dla publiczności. Czyni się tam wstępne przygotowania do budowy gigantycznego portu. Zakłada się bowiem, że od 1986 roku przybywać tam będzie co dwie doby ponad 100 wagonów towarowych z ZSRR. W ten sposób znaczna część masy towarowej, która biegnie dotychczas przez Polskę, będzie odprawiana drogą wod-

na. Decyzja o budowie takiego połączenia promowego, zapadła latem 1981 roku. Według SUEDEUTSCHE ZEITUNG wpłynęły na to niepokoje w Polsce, w tym okradanie wagonów, przewlekły tranzyt, a nawet sabotaż. Uruchomienie tej linii uszczuplił wpływ dewizowy Polski z tytułu przewozów tranzytowych. Prasa zachodniomiejska zwraca uwagę, że również gazociąg z ZSRR do siedmiu krajów zachodnich omija Polskę.

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

żego portu NRD Sasnitz. W związku z tym znaczące tereny wypoczynkowego rejonu Rugie zostały już zamknięte dla publiczności. Czyni się tam wstępne przygotowania do budowy gigantycznego portu. Zakłada się bowiem, że od 1986 roku przybywać tam będzie co dwie doby ponad 100 wagonów towarowych z ZSRR. W ten sposób znaczna część masy towarowej, która biegnie dotychczas przez Polskę, będzie odprawiana drogą wod-

na. Decyzja o budowie takiego połączenia promowego, zapadła latem 1981 roku. Według SUEDEUTSCHE ZEITUNG wpłynęły na to niepokoje w Polsce, w tym okradanie wagonów, przewlekły tranzyt, a nawet sabotaż. Uruchomienie tej linii uszczuplił wpływ dewizowy Polski z tytułu przewozów tranzytowych. Prasa zachodniomiejska zwraca uwagę, że również gazociąg z ZSRR do siedmiu krajów zachodnich omija Polskę.

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

żego portu NRD Sasnitz. W związku z tym znaczące tereny wypoczynkowego rejonu Rugie zostały już zamknięte dla publiczności. Czyni się tam wstępne przygotowania do budowy gigantycznego portu. Zakłada się bowiem, że od 1986 roku przybywać tam będzie co dwie doby ponad 100 wagonów towarowych z ZSRR. W ten sposób znaczna część masy towarowej, która biegnie dotychczas przez Polskę, będzie odprawiana drogą wod-

na. Decyzja o budowie takiego połączenia promowego, zapadła latem 1981 roku. Według SUEDEUTSCHE ZEITUNG wpłynęły na to niepokoje w Polsce, w tym okradanie wagonów, przewlekły tranzyt, a nawet sabotaż. Uruchomienie tej linii uszczuplił wpływ dewizowy Polski z tytułu przewozów tranzytowych. Prasa zachodniomiejska zwraca uwagę, że również gazociąg z ZSRR do siedmiu krajów zachodnich omija Polskę.

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Wielka oficjalnie wiadomość o NRD i ZSRR położyła uruchomić w najbliższych latach stałe połączenie promowe przez Bałtyk. W tym celu potrzebne są inwestycje, zainteresowania państwa zachodniego. Dziennik SUEDEUTSCHE ZEITUNG informuje w oparciu o dane uzyskane na temat NRD, że trasa promowa będzie z Klaipėda do miejscowości a (wielkie wioski rybackie) na wyspie Rugie, będącej 10 km od du-

Czas potwierdził naszą rację

Cegielnia w Nowym Stawie znowu ruszy

Po czterech latach wracam do tematu nowostawskiej cegielni z mieszanymi uczuciami. Jest wśród nich: satysfakcja i żal. Moja satysfakcja wynika stąd, iż przed czterema laty walczyłem o niekwestionowanie cegielni. 18 IX 1978 r. pisałem o tym na naszych łamach w artykule pt. „Stracił to co najcenniejsze”. Artykuł kończył się zdaniem: „Idę jeszcze na teren cegielni. Dziwne uczucie mnie ogarnia, kiedy wsłuchuję się w tę ciszę, jaka tu panuje. To nie jest optymistyczna cisza”.

ARGUMENTY przedstawione wówczas przez oredowników zamknięcia cegielni w Nowym Stawie o rzekomym braku gliny były nieprawdziwe. Przeciwnie przeprowadzone badania u rólnika Juliana Jagusia potwierdziły, że glina jest to dobra. Pisałem także o niedużym, lecz potrafiącym zalogować, która nie została uhonorowana jakimkolwiek satysfakcjonującym gestem z ciężką, wieloletnią pracą. Lkwidując cegielnię nie raczone też zapłacić o zdanie ani naczelnika miasta i gminy, ani sekretarza KMIG PZPR; cegielnia wówczas dawała zatrudnienie 40 osobom i produkowała 5 mln szt. cegieł rocznie, które używano również przy odbudowie obiektów zabytkowych.

Pamiętam jak przyszedł do mnie jeden pracownik i z łez w oczach powiedział: „Wiem, że do pana można szczerze powiedzieć co nas boli. Nie możemy patrzeć na to dewastacja, kradzież. Przecież to maszy-

nowy przekazał spółdzielni, która uruchamia produkcję pustaków. W tej chwili pracuje już 13 osób przy pustakach i remontach. Potrzeba jeszcze około 25 osób.

Cheśmy produkować młoci K. Bielawski i młoci z cegły rocznie. Ape- lujemy przy okazji do byłych naszych pracowników, którym zdrowie jeszcze dopisuje, aby zechcieli wrócić do swojego zakładu. „Dziennikowi” przy okazji też dziękuję, że był po naszej stronie.

Chodzę po obiektach cegielni. I żal mi serce ścisła, kiedy patrzę na ten zdevastowany zakład. Ciesnie się też pytanie: Czy naprawdę trudno ustalić winnych za ten stan rzeczy?

A. FURCHEL

„Lot” informuje...

„Ze opracowania jutro rozkład lotów, obowiązujący od 1 września do 31 października br. Odczyt do Warszawy: w wyjątkowym sobót i niedzielę o godz. 7, 17, 19, 19.15 (ten ostatni do października), w wyjątkowym niedzielę o godz. 8, 8.35, 14.20 i 16. Odczyt do Katowic we wtorek, czwartek i soboty o godz. 10.50, do Krakowa poniedziałek, środa i piątek o godz. 10.50. Przyjazd do Gdańska z Warszawy z wyjątkiem sobót i niedziel o godz. 16.35 i 18.40 (ten ostatni do 1 października) z wyjątkiem niedziel o godz. 10.15, 12.45 i 20.45. Z Katowic we wtorek, czwartek i soboty o godz. 14.30, z Krakowa w poniedziałek, środa i piątek o godz. 14.30.

W niedzielę 5 i 12 września dodatkowe rejsy do Warszawy.

W sobotę 2 września, w niedzielę 3 września, w poniedziałek 4 września, w wtorek 5 września, w środę 6 września, w czwartek 7 września, w piątek 8 września, w sobotę 9 września, w niedzielę 10 września, w poniedziałek 11 września, w wtorek 12 września, w środę 13 września, w czwartek 14 września, w piątek 15 września, w sobotę 16 września, w niedzielę 17 września, w poniedziałek 18 września, w wtorek 19 września, w środę 20 września, w czwartek 21 września, w piątek 22 września, w sobotę 23 września, w niedzielę 24 września, w poniedziałek 25 września, w wtorek 26 września, w środę 27 września, w czwartek 28 września, w piątek 29 września, w sobotę 30 września, w niedzielę 1 października.

Lato, lato i po...

Fot. Z. Trybek

Wafle z Malborka

Wafle rodem z wafli- nian zakładu WSS „Spo- lem” w Malborku są ar- tykułem, szczególnie obec- nie przy niedostatku słod- czych, poszukiwanym. Prze- kazywane w domu masę kr- wawą lub choćby dżemem słodką, wafle są znakomic- nie smaczne. Nie widać, że wafle są w skle- pach, zaraz znikają z pół- ki. Jak poinformował na- kierownik Stanisław Grze- siński, malborski zakład WSS, zatrudniający zaledwie 29 osób, produkuje miesięcz- nie 27 ton wafli. Ilość to wysoka jak na tak niewiel- ki zakład. W stosunku do powoju jest to jednak ma- ło. Wafli z zakładu w Mal- borku wystarczą jedynie do zaopatrzenia sklepów zlo- kalizowanych na terenie woj. elbląskiego. Niewielka ilość wafli na podstawie wielo- letniej umowy trafia do Zakładu Przemysłu Cu- kerniczego „Bałtyk” w Gdańsku.

Warto dodać, że wafli- nia w Malborku jest jed- nym z niewielu zakła- dów tego rodzaju w kra- ju.

(HED)

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

Fot. Z. Trybek

DLA KAŻDEGO

COS MIŁEGO

Teatru

GDAŃSK. Teatr „Wybrzeże”

Slub, g. 19.

Sopot, Kameralny, Viatz, g. 19.

Muzeu

W Gdańsku Narodowe

g. 11-18; Pałac Opatów w Oliwie

g. 11-18; Archeologiczne

g. 10-15; Historia Miasta Gdańska

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15; Pozytywny

g. 10-15;