

722

TRI
TOWARZYSTWO
ROBÓT
INŻYNIERSKICH

SPÓŁKA AKCYJNA

*

POZNAŃ
ULICA GROTTGERA 14

*

WARSZAWA
ULICA NOWY ŚWIAT 38

*

J. J. J. J. J.

»TRI«

TOWARZYSTWO ROBÓT INŻYNIERSKICH
SPÓŁKA AKCYJNA

CENTRALA: POZNAŃ, UL. GROTTGERA 14
SKRÓT TELEGRAFICZNY: »TRI«
TELEFONY: 68-37, 68-38

BIURA BUDOWLANE: GDYNIA
KATOWICE
BYDGOSZCZ

ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE:
BIAŁOBLOTY (POD BYDGOSZCZĄ)
MIECHUCIN (NA POMORZU)
STRZELNO

PRZEDSTAWICIELSTWO:
WARSZAWA, UL. NOWY ŚWIAT 38
TELEFONY: 133-83, 291-45

rok 1930

St. Morawski



Gdynia

10811 / *Ma*

»TRI«

TOWARZYSTWO ROBÓT INŻYNIERSKICH SPÓŁKA AKCYJNA

Rok założenia 1919

Kapitał zakładowy: zł 2.100.000,—

Kapitały rezerwowe: zł 1.300.000,—

Towarzystwo projektuje i wykonuje wszelkie prace inżyniersko-budowlane, jak: koleje, drogi bite, mosty, roboty wodne, konstrukcje nadmorskie i portowe, zakłady fabryczne, konstrukcje żelbetowe, domy mieszkalne, kanalizacje miast i roboty betonowe.

Zastosowanie gazobetonu jako materiału konstrukcyjno-budowlanego i izolacyjnego.

WŁADZE TOWARZYSTWA.

Rada nadzorcza:

Prezes: C. Ratajski, prezydent st. m. Poznania

Wice-prezes: E. hr. Mycielski

Członkowie: B. Chrzanowski, kurator

dyr. inż. J. Koziulewski

prezes St. Krysiewicz

prezes dr. V. Kuttén

prof. inż. A. Schimitzek

prof. inż. A. Szuman

Zarząd:

Dyrektor inż. Stefan Paprzycki

Dyrektor Anastazy Kazimierz Róg

Z chwilą odzyskania przez Polskę niezawisłości państwowej wynikła konieczność zorganizowania na Kresach Zachodnich Rzeczypospolitej Polskiej poważniejszego przedsiębiorstwa budowlanego, które mogłoby zadość uczynić wszelkim potrzebom odbudowy kraju.

Pierwszą taką Spółką Akcyjną Budowlaną stała się firma »TRI« Towarzystwo Robót Inżynierskich, utworzona w Poznaniu w 1919 roku po wykupieniu firmy Neukranz.

Towarzystwo »TRI«, specjalizując się w kierunku budowy kolei, wszelkiego rodzaju mostów, budowli nadmorskich i portowych, konstrukcyj żelbetonowych i innych prac inżyniersko-budowlanych, stworzyło odpowiednią organizację techniczną, zaopatrzyło się w bardzo znaczny inwentarz maszyn i narzędzi budowlanych i powołało do życia cały szereg swoich biur budowlanych oraz odpowiednie własne zakłady przemysłowe dla potrzeb budownictwa.

Towarzystwo »TRI« posiada:

Tartak parowy oraz cegielnię o wydajności 3.000.000 sztuk cegieł w Strzelnie.

Fabrykę wyrobów cementowych i żwirownię, fabrykę asfaltu ziemnego oraz warsztaty mechaniczne i reparacyjne z własną normalno-torową bocznicią kolejową w Białobłotach pod Bydgoszczą.

Stolarnię mechaniczną w Gdyni.

Wytwórnę tłuczni i żwirownię w Miechucinie na Pomorzu.

Cementownia + Żwirownia pod Grzegorzem

Składnicę maszyn i narzędzi i warsztaty reparacyjne z boczną normalno-torową w Ligocie pod Katowicami.

Składnicę maszyn i narzędzi oraz garaże w Katowicach we własnym domu i w Poznaniu.

Tow. »TRI« posiada stałe biura budowlane w Gdyni, Katowicach i Bydgoszczy oraz przedstawicielstwo w Warszawie, prócz tego zaś biura budowlane na miejscu wykonywania większych robót.

Ze znaczniejszych robót wykonanych przez »TRI« w ciągu dziesięciolecia 1919—1929 wymienić należy w pierwszym rzędzie:

LINJE KOLEJOWE

Z nowowubudowanych w Polsce kolei, »TRI« wykonało większą część, a mianowicie wybudowało ono następujące normalno-torowe linje:

	Rok budowy
Kutno—Strzałków, dwutorowa	1919—1922
Kutno—Płock (Radziwie), jednotorowa .	1920—1924
Kokoszki—Gdynia, jednotorowa	1920—1921
Janinów — Wieluń — Podzamcze, jedno- torowa	1925—1926
Chorzów—Szarlej, dwutorowa	1923—1925
Brzezie — Bluszczów, jednotorowa . .	1925—1924
Makoszowy—Mizerów, jednotorowa . .	1925—1924

Całkowita długość wybudowanych linii wynosi 228 km.

Przy wyszczególnionych robotach — licząc tylko wykopy — poruszono około 3.900.000 m³ ziemi.

Poza tem wykonano 120 budowli sztucznych i wybudowano budynki służbowe o powierzchni zabudowania 120.000 m².

Obecnie buduje »TRI« na linii magistralnej Gdynia — Zagłębie Węglowe trzy odcinki, a mianowicie:

Osowa—Kack Wielki, linja dwutorowa

Kack Wielki—Gdynia „ „

Zduńska Wola—Kozuby, jednotorowa

o łącznej długości 32 km, na której jest do poruszenia z wykopów 2.100.000 m³ ziemi i do wykonania 62 budowle sztuczne.

MOSTY

Z większych mostów, które wykonała firma »TRI« należy wymienić:

Most im. Bolesława Chrobrego przez rzekę Wartę w Poznaniu, trójprzegubowy, żelbetowy, o przęsłach 51 i 55 m, przy którego fundowaniu zastosowano depresję poziomu wód.

Wiadukty żelbetowe w Strzebinu i pod Poznaniem.

Dwa wiadukty żelbetowe dla linii średnicowej Warszawskiego Węzła Kolejowego.

Dla Ministerstwa Robót Publicznych wybudowało »TRI« mosty drogowe, a mianowicie:

Most drogowy pod Koźminem

„ „ „ Wyganowem

„ „ „ Janikowem

Most drogowy pod Poznaniem, na drodze: Poznań —
[Gniezno

„ „ w Niemenczynie na rzece Wilji.

Z większych mostów kolejowych, dla których firma
»TRI« wykonała przyczółki i filary, wyszczególnić należy:

Most pod Sierakowem na rzece Warcie

„ w Częstochowie

„ pod Słowikiem

„ „ Podzamczem na rzece Prośnie.

Z robót nadbrzeżnych i portowych
w Gdyni, dotychczas »TRI« wykonało:

Molo północne portu wojennego o długości 450 m.

Molo południowe, przebudowane na molo węglowe
o długości 300 m.

Kilkanaście przystani okrętowych.

Pozatem wykonano żelazobetonowe umocnienia brzegów
morskich w Karwińskich Błotach.

Roboty wchodzące w zakres II-go okresu rozbudowy
portu gdyńskiego na około 9 milionów zł, rozpoczęły się
w miesiącu lipcu 1930 r.

BUDYNKI

Poza wyżej wymienionemi pracami inżynierskimi wy-
budowany został przez »TRI« cały szereg okazałych
budyneków, a mianowicie:

	Rok budowy
Fabryka Papierosów »Patria« w Poznaniu w konstrukcji żelbetowej o powierzchni zabudowania 4.500 m ²	1919—1921
Fabryka Wagonów »Wagon« w Ostrowie o powierzchni 8.450 m ²	1920—1921
Fabryka Przetw. Ziemniaczanych »Luboń« o powierzchni 2.100 m ²	1922—1925
Kotłarnia dla warsztatów kolejowych w Poznaniu, konstrukcja żelbetowa ra- mowa o powierzchni 6.800 m ² . . .	1923—1925
Dworzec kolejowy w Gdyni z tunelami i wiaduktami	1924—1925
Urząd Pocztowo-Celny z budynkami mie- szkalnymi dla urzędników w Stołpcach i Brześciu n/Bugiem o powierzchni łąicznej zabudowania 3.200 m ² . . .	1927—1928
Rozbudowa Państwowej Wytwórni Wódek w Poznaniu dla Państw. Monopolu Spiry- tusowego o powierzchni 5.900 m ² .	1927—1928
Schrony amunicyjne pod Kolaszkami dla D. O. K. IV. o powierzchni 13.200 m ² .	1927—1928
Sanatorium w Bystrej w Beskidach dla Kasy Chorych Katowickiej D. K. P. o powierzchni 12.500 m ²	1927—1928
Chłodnia Portowa — jedna z największych w Europie o powierzchni 12.600 m ² . Skielet żelazobetonowy-ramowy, fun- dowany na palach systemu »Raymonda«	1927—1928— 1929-1930

Dla zaznaczenia rozmiaru robót, przeprowadzonych przez firmę »TRI« w okresie pierwszego dziesięciolecia, przytoczyć należy następujące dane:

Długość wykonanych linii kolejowych wynosi 268 km
Kubatura robót ziemnych, licząc tylko wykopy, wynosi 8.500.000 m³

Kubatura robót betonowych i żelbetowych wynosi 146.000 m³

Pali i studzienek fundamentalnych 42.800 m

Budowa budynków utylitarnych wynosi 1.200.000 m³

Nadbrzeży portowych i umocnień 1.750 m.

Przy wykonaniu wyżej wymienionych prac zastosowano znaczny własny inwentarz o zapędzie mechanicznym, a mianowicie:

Parowozików 600 m/m i 900 m/m . . .	25 sztuk
Parowozów benzynowych normalno-torowych	2 „
Ekskawatorów 2 m ² i 1 m ³	7 „
Lokomobil i motorów Diesla	10 „
Kafarów parowych	12 „
Motorów benzynowych	5 „
„ elektrycznych	30 „
Samochodów ciężarowych	5 „

Wszystkie wyszczególnione wyżej maszyny, stanowiące własność firmy, posiadają łączną siłę 4.650 K. M.

Ilość zatrudnionych w sezonie budowlanym robotników wynosi średnio 5500 ludzi.

Ostatnio Towarzystwo »TRI« projektuje i wykonuje wszelkiego rodzaju budowle również przy zastosowaniu gazobetonu jako materiału konstrukcyjnego i izolacyjnego na ściany i stropy; buduje przy zastosowaniu gazobetonu domy mieszkalne i osiedla, budynki dla celów przemysłowych i t. p. oraz wykonuje izolacje termiczne z gazobetonu.





Jeden z ekskawatörów przy robotach ziemnych na budowie linii kolej żelaznej Kalety — Podzamcze

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Budowa sklepionego przepustu pod Podzamiczem na linii kolejowej Kalety — Podzamicze

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU

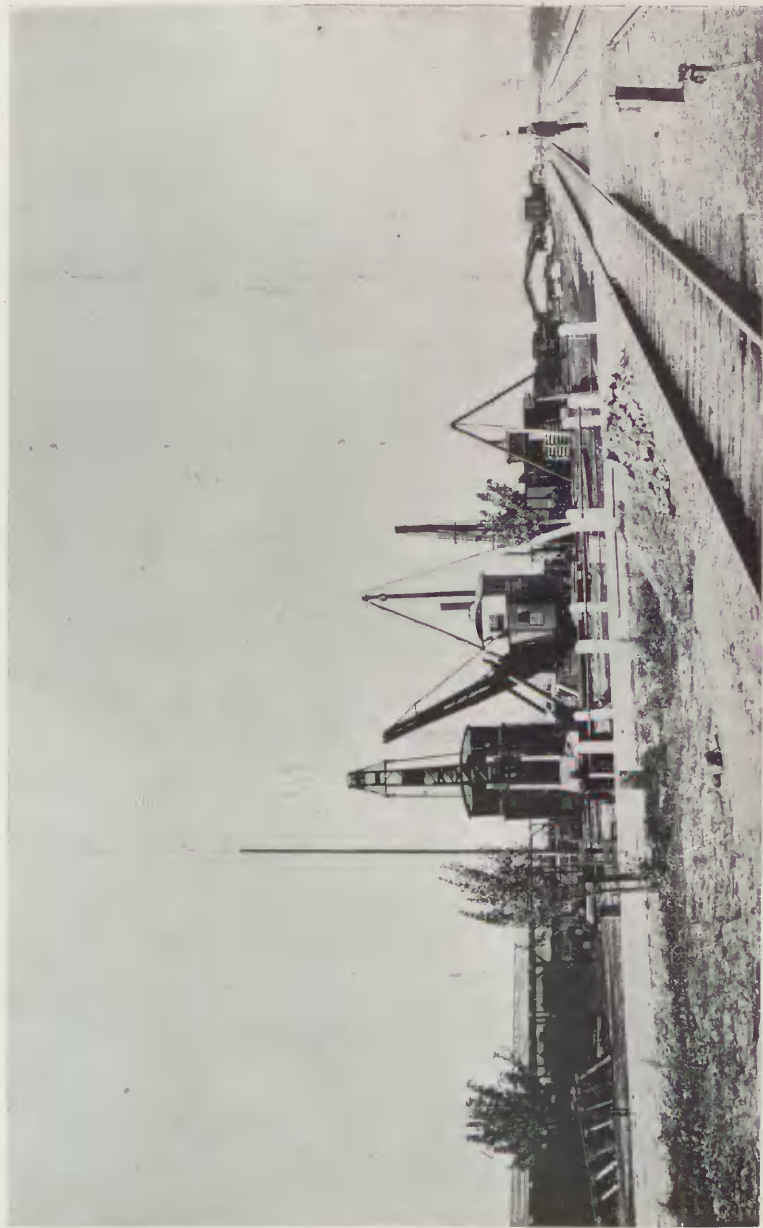


Drewniany wiadukt na linii kolejowej Kalety — Podzamcze

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Budynki stacyjne na stacji Wieluń linii kolejowej Kalety — Podamcze



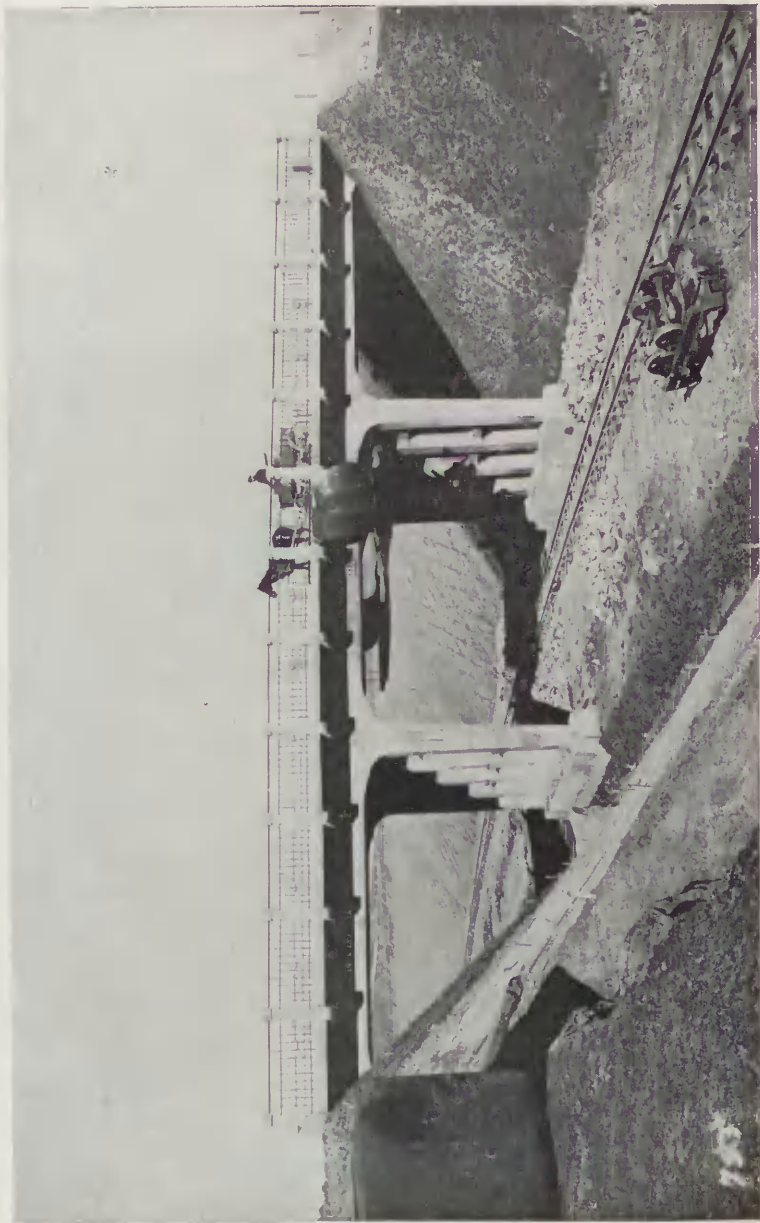
Składnica taboru na stacji Wieluń linii kolejowej Kalety — Podzamcze

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Roboty ziemne przy budowie linii kolejowej Ossowa — Kack Wielki — Gdynia

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH. SP. AKC. W POZNANIU



Wiadukt szosowy na linii kolejowej Kack Wielki — Gdynia

„TRIP” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH. SP. AKC. W POZNANIU

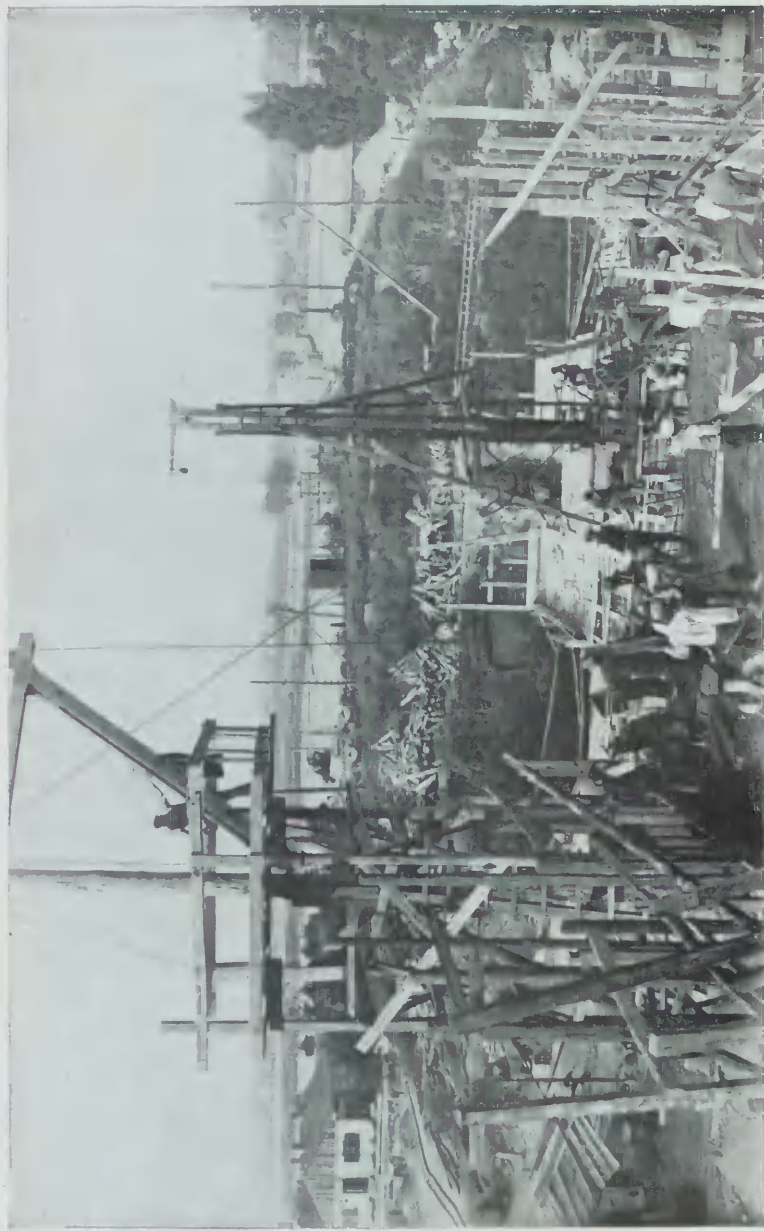


Wykop dołu fundamentowego dla zachodniego przyczółka mostu im. Bolesława Chrobrego
w Poznaniu



Żelbetowy most im. Bolesława Chrobrego w Poznaniu

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Budowa wiaduktu kolejowego na Wybrzeżu Kościuszkowskim w Warszawie dla linii średnicowej
Warszawskiego Węzła Kolejowego

„TRIP” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH. SP. AKC. W POZNANIU



Budowa rusztowań pod sklepiony żelbetowy wiadukt na Wybrzeżu Kościuszkowskim w Warszawie dla linii średnicowej Warszawskiego Węzła Kolejowego



Budowa żelbetowego wiaduktu kolejowego na Zawadach pod Poznaniem
na szlaku kol. Poznań—Toruń

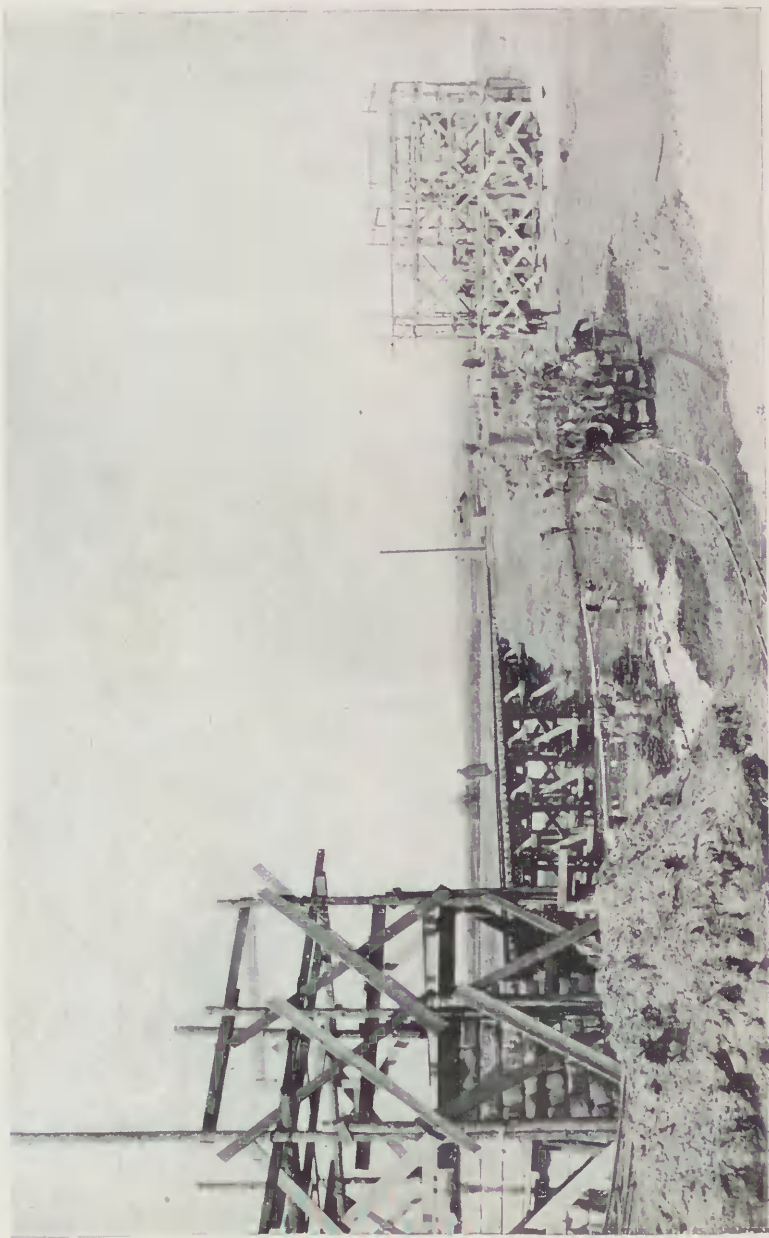
„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Budowa żelbetowego wiaduktu kolejowego na Zawadach pod Poznaniem
na szlaku kol. Poznań—Toruń



Rozpoczęcie budowy mostu kolejowego przez rzekę Prosnę
na linii kolejowej Kalety — Podzamcze



Budowa mostu kolejowego przez rz. Prosnę na linii kolejowej Kalety — Podzamcze

„TRIP” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Most na rzece Prośnie na linii kolejowej Kalety—Podzamcze



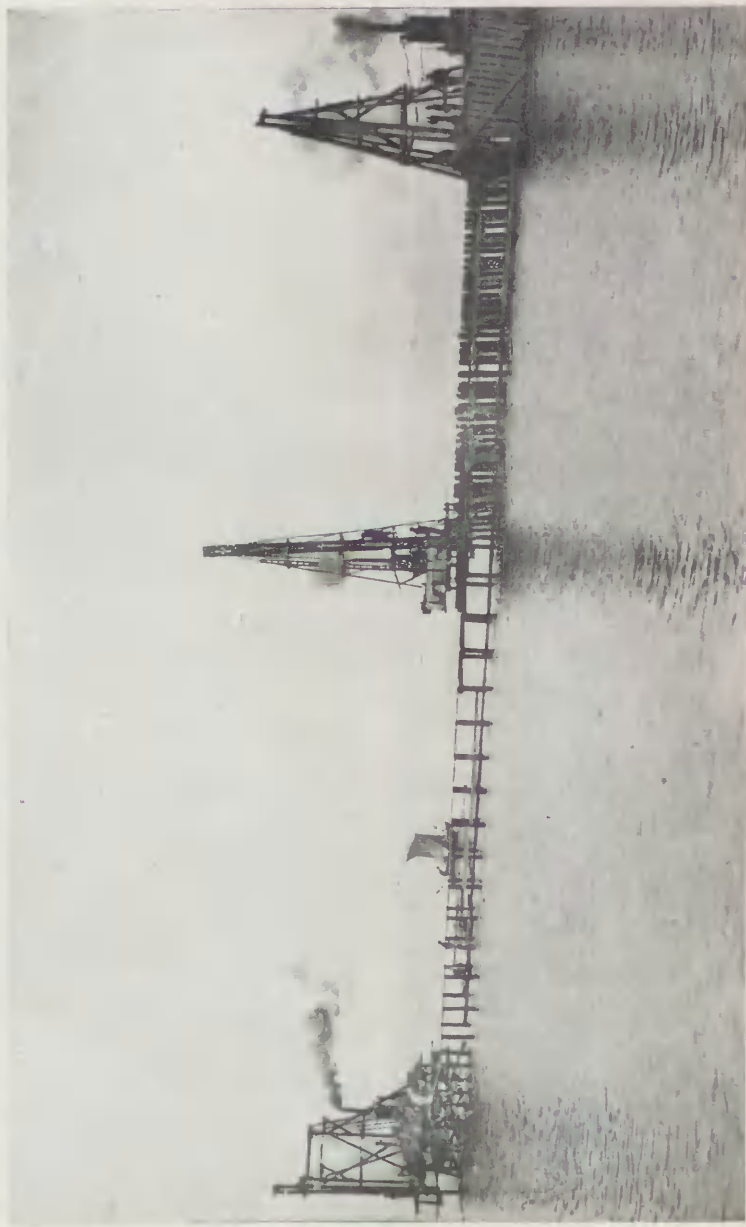
Molo spacerowe w Gdyni

„TRIT” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



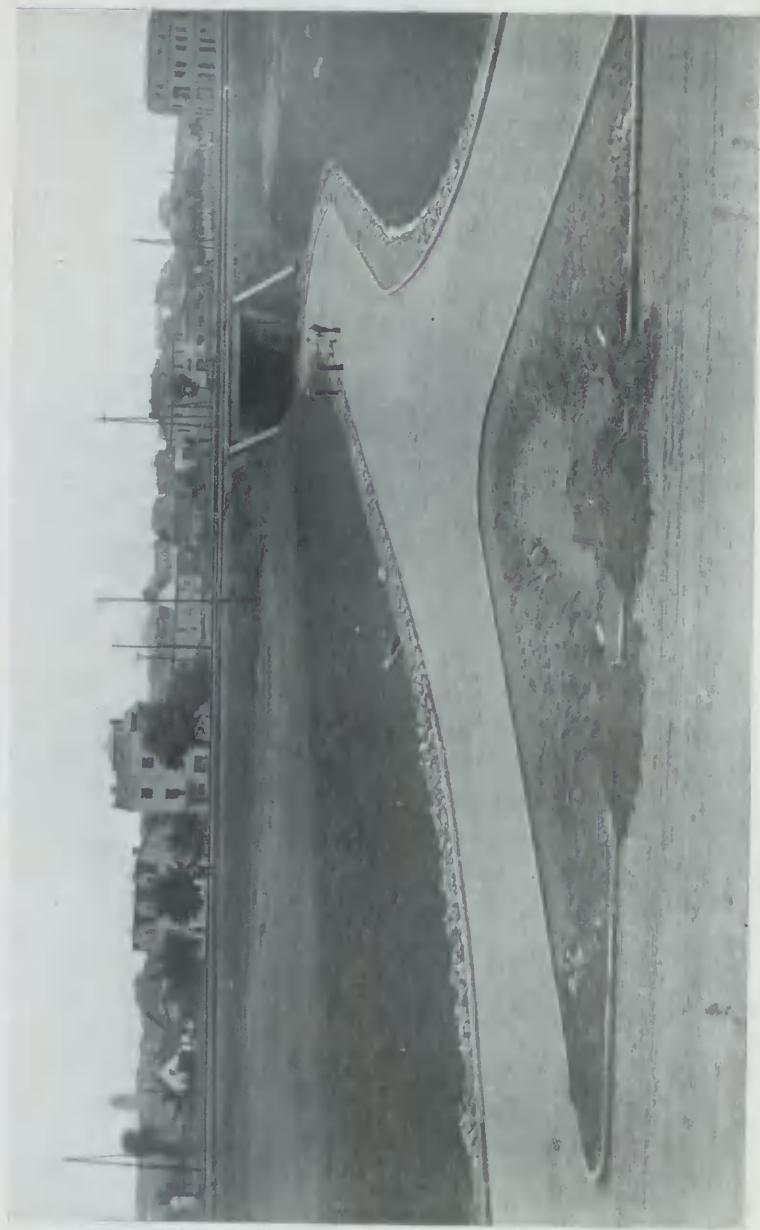
Budowa nabrzeża w porcie gdyńskim

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Budowa nabrzeża w Helu

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Droga dojazdowa i podjazd pod koleją w Gdyni



Dorzec kolejowy w Gdyni — Tunel pod torami kolei

„TRIT” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



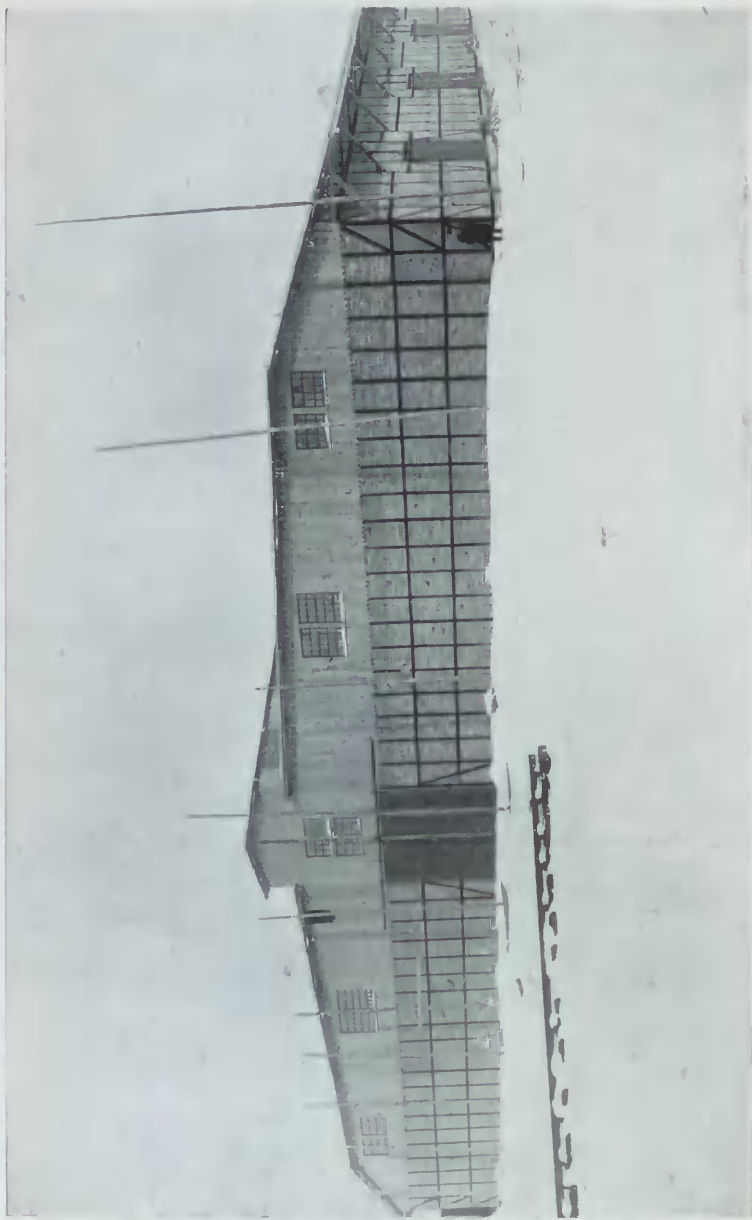
Dworzec kolejowy w Gdyni

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Wieżba dachowa nad magazynem Nr. 2 w porcie gdynskim

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Magazyn Nr. 2 w porcie gdynskim — Widok od strony Ryżowni



Budynek Zarządu Budowy Portu w Gdyni

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Dom mieszkalny przy Państwowej Wytwórni Wódek w Poznaniu dla D. P. M. S.

„TRIF” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Główny budynek fabryczny Państwowej Wytwórni Wódek w Poznaniu dla D. P. M. S.

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Sanatorium w Wilkowicach — Bystrej (Śląsk Cieszyński) dla Kasy Chorych Katowickiej D. K. P.

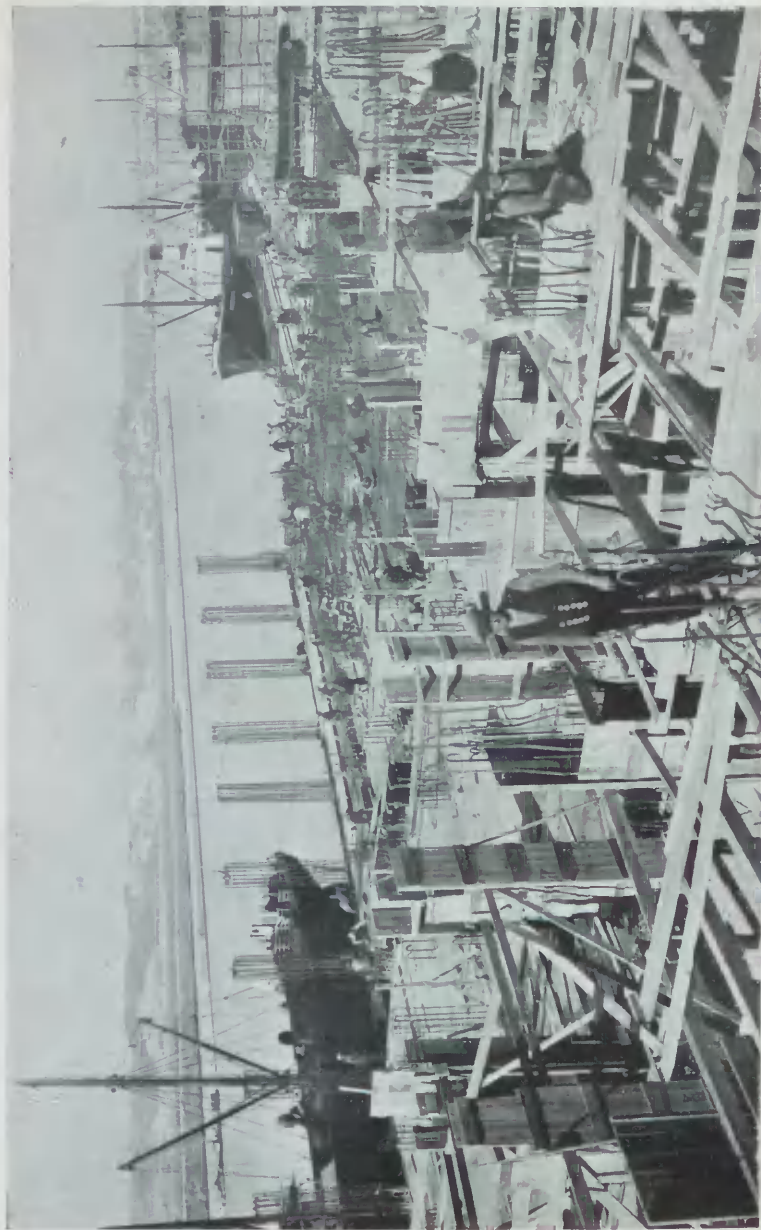
„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH. SP. AKC. W POZNANIU



bielost. robot. Rozpoczęcie robót palowania pod budynki Chłodni Portowej w Gdyni
 4m. Rostkowski, Przeworski, Krysiński

manee
 1929

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Wykonanie żelbetowych konstrukcyj Chłodni Portowej w Gdyni

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Wykonanie żelbetowych konstrukcyj Chłodni Portowej w Gdyni

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH. SP. AKC. W POZNANIU

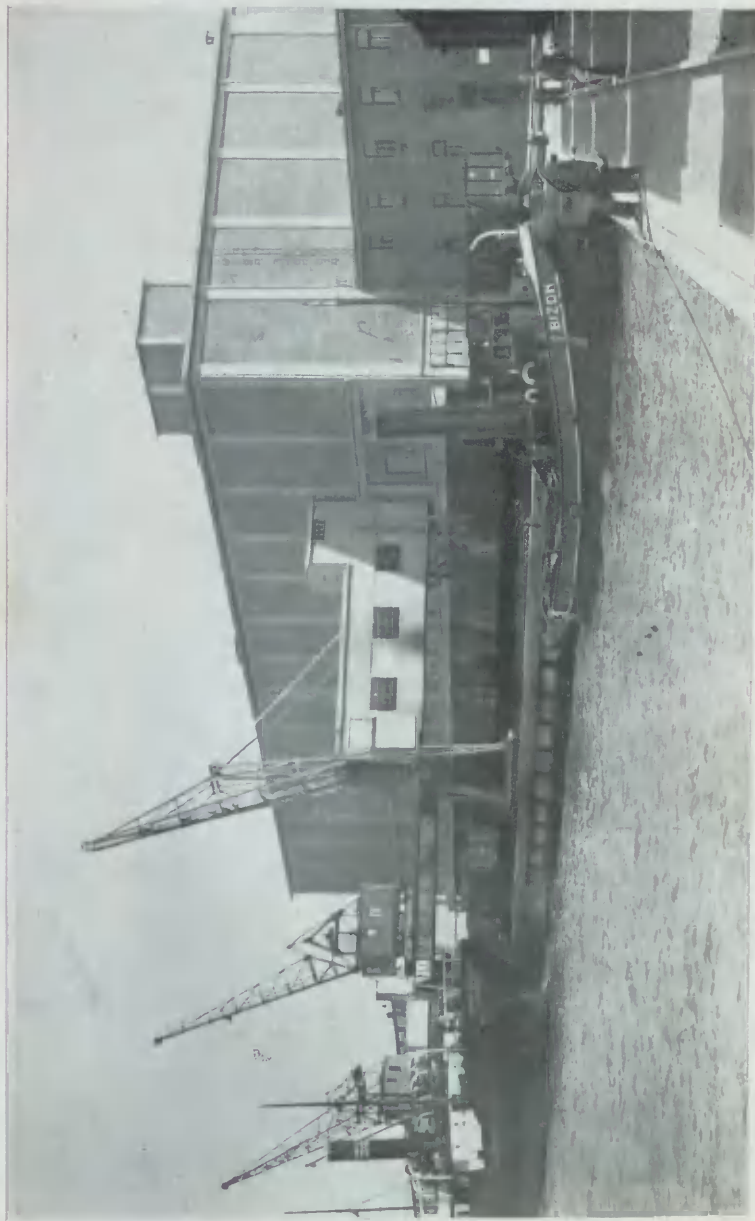


Wykonanie konstrukcji żelbetowych Chłodni Portowej w Gdyni



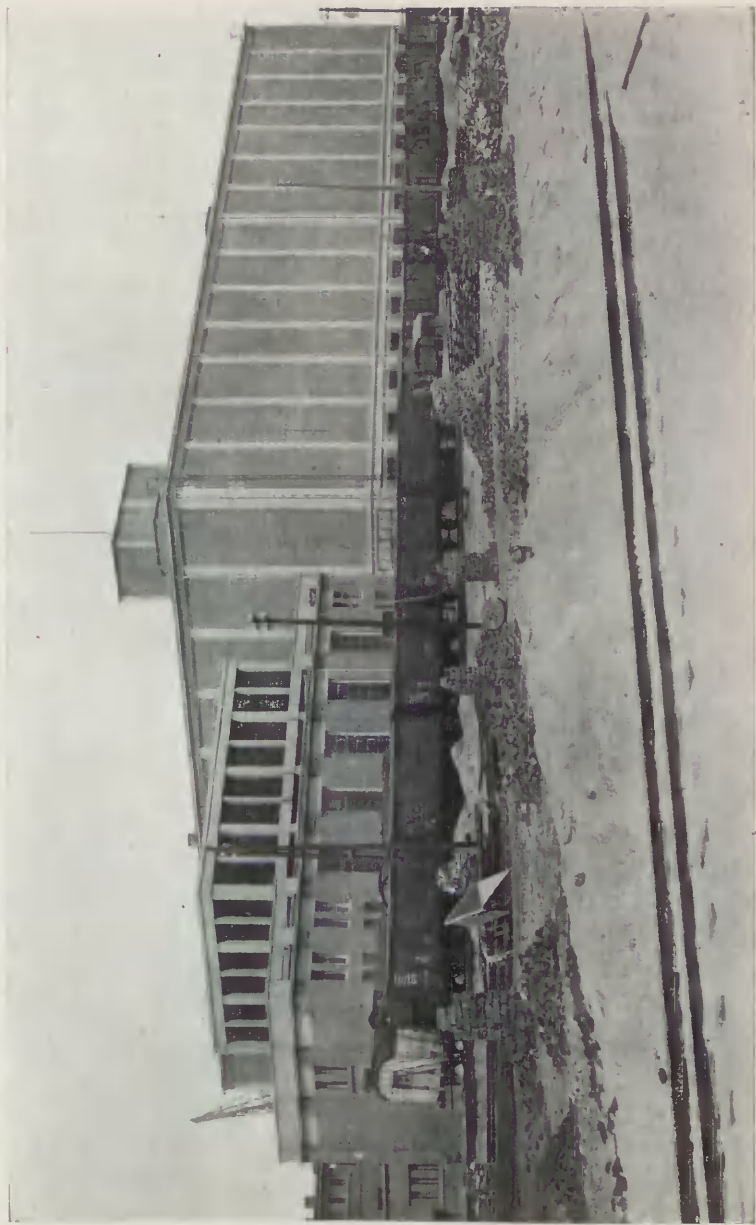
Wykonanie żelbetowych konstrukcji oraz przybudówek Chłodni Portowej w Gdyni

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU



Chłodnia Portowa w Gdyni — Widok od strony morza

„TRI” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH, SP. AKC. W POZNANIU

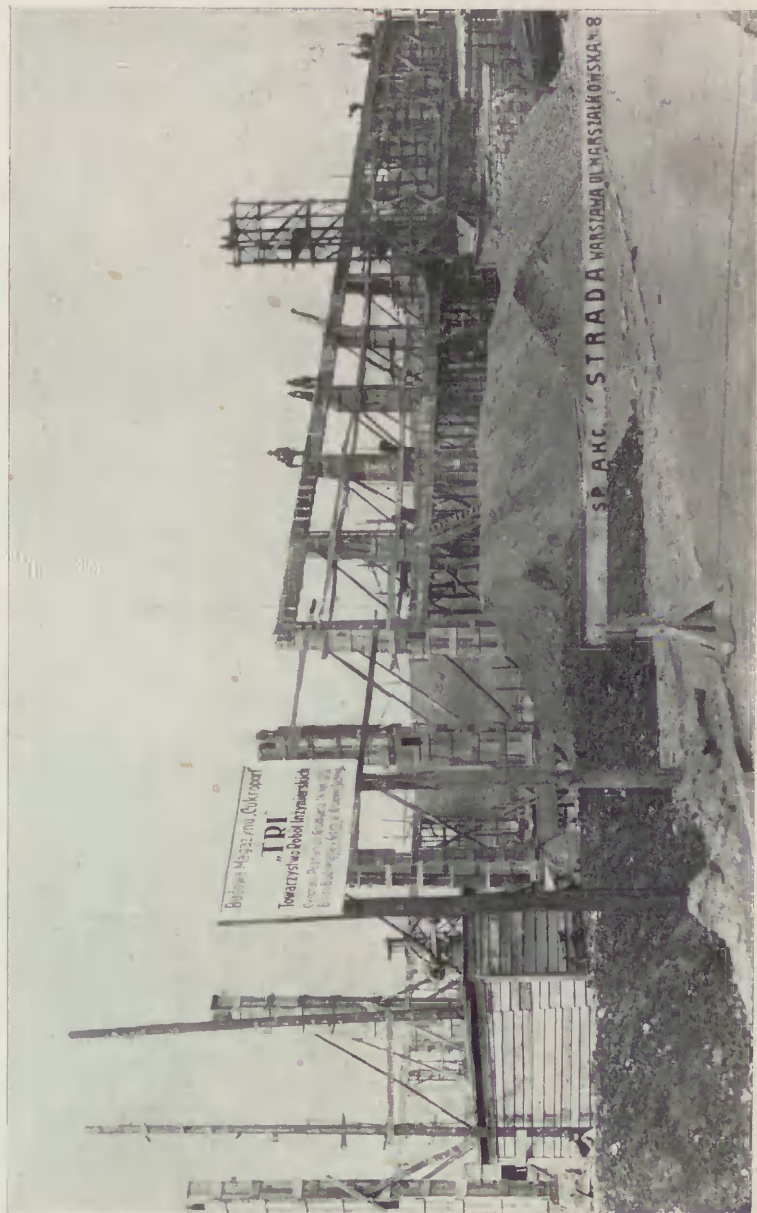


Chłodnia Portowa w Gdyni — Widok od strony lądu

„TRJ” TOW. ROBÓT INŻYNIERSKICH. SP. AKC. W POZNANIU



Chłodnia Portowa w Gdyni — Przybudówki



Budowa magazynu w porcie gdynskim dla „Cukroportu”

Technology:

Mr. Rostkowski.

**MUZEUM
MIASTA
GDYNI
BIBLIOTEKA**

TR1. Tou. Robot mż.

GDYNIA

10811 / Mz

ROLNICZA DRUKARNIA I KSIĘGARNIA NAKŁADOWA
SP. Z OGR. ODP. W POZNANIU, SEW. MIELŻYŃSKIEGO 24