

W Sejmie

Unia obala rząd??

*UD + SLD + KLD?

W czwartek wieczorem Prezydium Unii Demokratycznej zwróciło się do wszystkich klubów poselskich z propozycją przewartościowania prac sejmowych nad założeniami społeczeństwa.

ne-gospodarczymi i ostrzeżeniem ich w całości.

Prezydium Unii stwierdza: „Za zjawisko w najniższym stopniu niepokojące uznajemy antyrynnową frazeologię zawartą w wystąpieniu sejmowym premiera. Przedstawione przez rząd założenia wskazują na brak jasno postawionej koncepcji gospodarczej. W resortach gospodarczych obserwuje się bierność i brak zdolności decyzyjnych, zaś posunięcia i wypowiedzi szefów resortów o podstawowym znaczeniu politycznym jak MON i MSW świadczą o braku odpowiedzialności. Oznacza to postępujący proces rozkładu państwa. Koniecznością chwili jest podjęcie konsultacji między wszystkimi ugrupowaniami sejmowymi, we współpracy z prezydentem na temat nowej, spójnej i skutecznej koncepcji rozwoju państwa. Koncepcja ta winna być zgodna z wolą na gruncie konstytucyjnej zasad demokracji pałamentarnej”.

• **Dokończenie na str. 2**

J. K. Bielecki:

„Cudów nie będzie”!

Jan Krzysztof Bielecki uchylił się od odpowiedzi, kogo by widział na stanowisku ministra finansów, gdyby to on miał dziś obsadzić ministerialny fotel. — „W ogóle nie mam takiego pomysłu na formowanie rządu — stwierdził. Wzruszył ramionami. Podobnie brzmiała odpo-

wiedź na pytanie o prezesurę NBP. Chociaż tu bna stanowisko klubów wobec kandydatury p. Grankiewicz-Walcz. Za naj- większy atut rządu Olszewskiego J. K. Bielecki uznał, że ten rząd w ogóle jest.

• **Dokończenie na str. 2**

JEDNI W DOMU, DRUDZY W SZKOLE!

Nauczyciele strajkują Władza ostrzega

CZĘŚC dzieci ma dziś dzień wolny od nauki, a część uczy się normalnie. Uczniowie dokonali nawet swobodnych ocen poszczególnych szkół pod kątem tego dodatkowego dnia wolnego. Oczywiście lepsze ich zdaniem, były te, które będą strajkować.

Decyzję o przystąpieniu do strajku podejmowały rady pedagogiczne w każdej placówce. Nie miało to podobno związku z przynależnością do ZNP. Jeśli większość nauczycieli była za strajkiem — za mykali szkołę. Według oceny prezesa ZO ZNP w Gdańsku Henryka Sulcy ponad 50 proc. szkół podstawowych i średnich w woj. gdańskim nie ma dziś zajęć. Pracują natomiast normalnie, zgodnie z uchwałą Zarządu Głównego ZNP, który strajk pro-

kłamał — przedszkola, szkoły specjalne, bursy i internaty.

W każdej strajkującej szkole powołano komitet strajkowy, który opracował harmonogram dykturów, by, jak powiedział prezes Sulcy, nie doszło do nieprzewidywanych sytuacji. Nauczyciele zatem nie mają dnia wolnego. Dykturują, wyślijają transparen-ty, flagi związkowe i apele do rodziców. Jeśli jakieś dziecko zapomni, że to dzień wolny od nauki lub nie ma opieki w domu, znajdzie ją w szkole. Tyle tylko, że bez możliwości uczestni-

Dzieci się cieszą...

nogram dykturów, by, jak powiedział prezes Sulcy, nie doszło do nieprzewidywanych sytuacji. Nauczyciele zatem nie mają dnia wolnego. Dykturują, wyślijają transparen-ty, flagi związkowe i apele do rodziców. Jeśli jakieś dziecko zapomni, że to dzień wolny od nauki lub nie ma opieki w domu, znajdzie ją w szkole. Tyle tylko, że bez możliwości uczestni-

czenia w normalnych lek- cjach.

W SP nr 54 w Wrszawie, grono pedagogiczne w wiśko- szi nie jest zszereżone. Twer- dzą, że coś jest nie tak, kiedy jeden zważek ogłama szalik, a drugi (Krajowa Szkoła NSZZ „Solidarność”) do niego nie przystępuje. Postanowiono więc bez zakłóceń wykonywać swoje obowiązki. Podobnie ma się w Zespole Szkół Łączności w Gdańsku oraz w Sopocie: w Liceum Ekonomicznym i Zespole Szkół Handlowych. Zajęcia odbywają się tam zgodnie z planem.

Trzeci jest w Zespole Sportowym Szkół Ogólnokształcących w Olsztynie oraz LO nr 2, SP nr 7 i nr 1 w Sopocie. Tam dyrektorzy szkół podporządkowały się zarządzeniom komi- tetów strajkowych. Uczniowie rodziców poinformowano wczoraj, że lekcji nie będzie, a odbędzie się jedynie zajęcia o- bszarowe-wychowawcze dla najmłodszych. Pracować będzie służba zdrowia, kucharki i ci nauczyciele, którzy nie dekla- rowali udziału w strajku. Rodzice wykazali zrozumienie.

• **Dokończenie na str. 2**

„Pływający kongres” W Trójmieście

Pomost między bałtyckimi brzegami

Gdynia serdecznie powitała wczoraj statek „Konstan- ty Simonow”, który przy po- ludniem zawitał do portu z kilkusetosobową grupą pisa- rzy na pokładzie.

Są to literaci krajów nad bałtyckich, uczestniczący w rejsie — kongresie pn. „Fale Bałtyku”. O genezie oraz idei tego przedsięwzięcia pi- salismy już na naszych łamach.

Gdynia i Gdańsk stanowią kolejny etap tej podróży. Po- byt tutaj trwał kilkanaście go- dzin. Literaci wzięli najpierw udział w spotkaniu w Teat- rze Miejskim w Gdyni. W imieniu gospodarzy powitał ich tu prezydent miasta Fran- ciszek Cegielski. Głos zabrali też ambasador Królestwa Szwecji w Polsce Carl Wil-

helm Woehler oraz przedsta- wiciele związków literatów Szwecji, Rosji i Polski. Wszy- scy podkreślali, że ten kon- gres pisarzy woliński już nad bałtyckich krajów stanowi świadectwo przemian, jakie dokonały się w ostatnich lata- ch w tej części Europy. In-

• **Dokończenie na str. 2**

Oto koncepcja nowego podziału terytorialnego kra- ju, będąca wynikiem studiów i analiz przeprowadzo- nych przez wielodyscyplinarny zespół pracowników In- stytutu Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej pod kie- rownictwem prof. dr hab. ELŻBIETY WYSOCKIEJ.



Monopol na cmentarzu

Pogrzeb po polsku

ZUPEŁNIE nie- dawno wszelkie sprawy związane z pogrzebem można było za- łatwić wyłącznie w dziale usług cmentarno-po- grzebowych Miejskiego Przed- siebiorstwa Zieleni. Nikogo nie dziwił państwowy mono- pol na ten — co by nie mó- wić — dość dochodowy in- teres, bo też taką mieliśmy socjalistyczną gospodarkę. Jak- ość usług wykonywanych przez MPZ była różna, ale ludzie musieli korzystać z

• **Dokończenie na str. 2**

Powrót Grobelnego?

Mezozymna podający się za Lecha Grobelnego za- dzwonił z Niemiec z wiadomością, że w czwartek przyjeżdża pociągiem do Polski — poinformował wczoraj wysoki przedstawiciel służb zainteresowa- nych tą sprawą. Nie wykluczył jednak, że jest to bluff.



WARSZAWA

• Partia „X” nadal uwa- za, że najlepszym premierem byłby jej lider Stanisław Ty- miński. Powinien on stanąć na czele koalicyjnego rządu fachowców, reprezentujących różne opcje polityczne.

• Prokurator generalny zwrócił się wczoraj do Try- bunału Stanu o wyrażenie zgody na podjęgnięcie do od- powiedzialności karnej sędzię go tego trybunału Władysła- wa Siń-Nowickiego, podejr- zanego o spowodowanie 29 sierpnia ub. r. na drodze Pu- ławy — Kazimierz Dolny wy- padku drogowego i potrącenie idącej drogą kobiety, która zmarła w wyniku odniesio- nych obrażeń.

WROCŁAW

• Senat Uniwersytetu Wrocławskiego podjął uchwa- lę przyznając tytuł doktora honoris causa prezydentowi Czechosłowacji Vaclavowi Havelowi.

Je

Nasze Rozmowy

Regionalizacja to dobry interes z Lechem Mażewskim, wiceprzewodniczącym sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego rozmawia Barbara Szczepuła

ZARZUCA się pa- nu, że chce pa- nu — jak Krzywou- sty — podzielić Polskę na dzierżewie.

— To są zarzuty bez podstawy. Koncepcja regionalizacji nie prze- widuje przecież likwi- dacji państwa, znosi natomiast nadmier- ną, pozostającą po komuniz- mie, centralizację. Nie które bowiem kompe- tencje centrum prze- jąć powinny regiony. Tak jest na przykład w Hiszpanii i we Wło-zech, nie mówiąc już o Niemczech, którym — jak wiadomo — narzu- cono po wojnie struk- turę federacyjną po to by osłabić państwo. Sku- tek osiągnięto — wręcz odwrotnie — państwo się wzmocniło. Zresztą my nie proponujemy fede- racji.

— Jakże miałyby być te regiony?

— Przede wszystkim — co chcę podkreślić — ta operacja nie mo- że być skokiem w gło- bokość wodę. Do re- gionalizacji trzeba docho- dzić etapami. Najpierw należy skończyć refor- mę samorządową.

— Pamiętam, że abie- ewano kiedyś, że obu- dzimy się w innym kra- ju.

— To była retoryka przedwyborcza. Fak- tem jest jednak, że sa- morządy wybrano. Lep- sze czy gorsze ale są i to jest plus. W Sejmie zaś leżą projekty ustaw dotyczące samo-



Fot. M. Kostun

— No, to przekonuj- my.

— Konieczna jest z- wielu powodów, a naj- ważniejszy z nich jest gospodarczy. Procesu prywatyzacji i reprivaty- zacji na przykład nie da się przeprowadzić ze- szczebia centralnego. Nie można też central- nie walczyć z bezrobo- ciem, nie ma bowiem jednego skutecznego roz- wiązańa w skali kraju. Te sprawy można i na- leży rozwiązywać w re- gionie.

• **Dokończenie na str. 3**

Możliwe, ale nikomu niepotrzebne

Polska bomba atomowa?

Czas są burzliwe. Wiele państw pracuje nad włas- ną bronią jądrową. Bezrobotni rosyjscy naukowcy — specjaliści od „atomówek”, szukają pracy. W trakcie kampanii prezydenckiej niektórzy nasi politycy wysu- wali plany uzbrojenia polskiej armii w kilka sztuk śmie- rciobójnych pocisków. Czy trudno byłoby zrealizować plany pana X i wyprodukować bombę atomową? „Ma- de in Poland”? Czy w ogóle jest to możliwe?

— „Tak” — odpowiedział nam kierownik Zakładu Eks- ploatacji Reaktora pan G. Krzysztożek z Ośrodka At- omowego w Świerku pod Wa- rszawą.

Minimalna ilość potra- bna do wyprodukowania bomby to ok. 2,5 kg plu- tonu lub ok. 7 kg uranu. Instytut w Świerku po- siada taką ilość materiału rozszczepialnego, jako je- dyny w Polsce. Technolo- gia produkcji bomby jad- rowej nie jest aż tak nie- dostępna, jak pisał o tym gazety. Największy problem technologiczny stanowił skonstruowanie odpowiedniej... obudowy. Najprościej rzecz tłumac- ząc bomba składa się z dwóch części, które po zetknięciu wchodzi w re- akcję łańcuchową o giganty- cznej sile niszczenia. Dlatego potrzebna jest bezpieczna obudowa i za-

• **Dokończenie na str. 2**

POLSKA w prasie zagranicznej

Co napisał „Time”?

JAK zapewne wszy- scy już wiedzą, tygodnik „TIME” z 24 lutego br. zamieścił obszerny, 6-kolumnowy „Raport Specjalny” p. Karla Bernsteina pt. „Święte Przymierze” na temat rzekomego tajnego porozumienia zawartego między Białym Domem a Watykanem w celu obalenia komunizmu w Europie środkowej. Po- niżej przytaczamy o- szereżony fragment tego tekstu w jego oryginal- nym brzmieniu, ponu- ża wydaję się nam, że poprzestanie na ko- mentarzach i wytra- nych z kontekstu cy- tat, to w tym przy- padku za mało.

„Stojąc w obliczu wojakowego zamachu stanu w Polsce, Ronald Reagan i Jan Paweł II współdziałali w tajem- nicy, aby utrzymać przy- życiu związek „Solidar- ność”. Mieli nadzieję, że nie tylko wywrze na- ciśnięcie na Warszawę, lecz także wyzwolić całą Europę wschodnią. Tylko prezydent Rea- gan i papież Jan Pa- weł II byli obecni w bibliotece watykańskiej w poniedziałek 7 czer- wca 1982 roku. Obaj spojowali się po raz pier- wszy i rozmawiali ze- sobą 50 minut. W tym samym skrzydle apar- tamentów papieskich kard. Agostino Casaroli, abp Chile Silvestro rozmawiali z sekreta- rzem stanu Alexandrem Haigiem i Wiliame- Clarkiem, doradcą Rea- gana ds. narodowego bezpieczeństwa. Rozmo- wy koncentrowały się na izraelskiej inwazji na Liban.

• **Dokończenie na str. 3**

Zbigniew Brzeziński



Do profesora Brzeziń- skiego dodzwonił się 26 lutego, w nocy. Po- wiedział, że telefon ten wa- le nie jest dla niego wiel- kim zaskoczeniem. W zwią- zku z tym, że Brzezinski w artykule swym powoływał się również na niego, spo- dziwał się próśb o sko- mentowanie tej publikacji. W tej sprawie telefonowa- no do niego już z Wielkiej Brytanii i z Francji oraz wielu gazet amerykańskich. Z Polski byliśmy pierwsi.

— Rewelacje tygodnika „Time” — powiedział — nie są dla mnie żadnymi rewe- lacjami. To po prostu sprawozdanie i zestawienie pewnych faktów oraz do- nych personalnych do któ- rych dobiegła legenda. Ro- nald Reagan i papież Jan Paweł II spotykali się ze- sobą wiele razy, jeszcze częściej czynili to ich zau-

Olgierd Sochacki

„ŚWIE- te” przymie- rze” Karla Bern- steina to zwyčaj- ne robienie sensacji. Nie należy do grona miłośni- ków literatury sensacyjnej, trudno jest mi więc usto- sunkować się do tekstu pi- snego w konwencji tego ga- tunku. Wartość informacyj- no-poznawcza publikacji jest naderwyczeją znikomą, a jej inne walory są dla mnie niewidoczne. W trakcie lek- tury tego tekstu przy- pomniała mi się broszura



• **Dokończenie na str. 3**

Średnio: 100 dolarów za godzinę

Czym Rolls-Royce wśród samochodów, tym są kon- sultanci wśród walnych menedżerów. Tak obrazowo można określić pozycję jednego z największych hitów polskiego rynku es- tatnych kilku lat — firm konsultingowych.

Na ich karierę decydu- jący wpływ miały przek-ształcenia własnościowe. Działalność umożliwiła ustawa o prywatyzacji przedsiębiorstw państwo- wych. Dziś o penetracji ry- nku przez zachodnich i

emancje budzą pleniadze. O zarobkach dziennele- now w białych kołnierzy- kach doradczających, co zrobić z walącym się cze- sto przedsiębiorstwem i ile jest ono warte słychać również w salach sądo- wych i pokojach proku- ratury.

Trudno ocenić co stało się impulsem nagonki na konsultantów. Być może była nim lista firm zamie-

Pogoda dla konsultingu się kończy?

firmy. Być może raban podnieśli zawiedzeni, któ- rzy nie dostali się na ministerialne pokoje. A może swe interesy prób- wali zbić politycy? Otwa- ra to pozostaje pytanie, czy to szukanie dziury w ca- łym, czy ślad dużych go- spodarczych patologii.

Raport NIK na temat udziału firm konsultacyj- nych w prywatyzacji prze- dsiębiorstw nie pozostawia pola dla swobodnej interpretacji. Z kart wzy- ra szary obraz. Tu kom- pletne dyktando, tam ślad korupcji — tylko nikt nikogo nie złapał. Prze- de wszystkim są jednak pieniądze. Te same któ- rych brakuje w budżecie.

• **Dokończenie na str. 2**

Gorzkie zale

TRWAJA ciegłe negocjacje na temat powstania spółki i sprywatyzowania II-ligowego zespołu górniańskiej Lechii. A tymczasem wczoraj konferencja prasową zwolniła trenerzy grup młodzieżowych działających w Ośrodku Szkolenia Piłkarskiego Lechii.

Trenerzy gotowi są dowiedzieć zawiesić treningi w swoich drużynach. To poważna groźba, chociaż raczej należałoby ich stanowisko określić jako dramatyczny protest wobec narastających trudności w codziennej pracy. A trenerzy mieli się na co skarżyć. Ich gorzkie żale dotyczą przede wszystkim:

- "Bóg zapłać", zresztą ta sytuacja dotyczy wszystkich pracowników ośrodka piłkarskiego od dyrektora po magazyniera, a więc i także trenerów pracujących z II-ligową drużyną.

Na liście swoich pretensji trenerzy umieścili także zastrzeżenia do organizacji pracy w ośrodku piłkarskim, brak pomocy ze strony klubu i zażądał rozliczenia dotychczasowych działań ośrodka i powołania w nim nowego zarządu. Ponaddwugodzinna dyskusja nie doprowadziła w zasadzie do żadnych wniosków. Po prostu zgłębił się dźwięk alarmowy. Do całej sprawy powrócimy na łamach „DB” w najbliższym poniedziałku.

JANUSZ WOŹNIAK

Młodsi mistrzowie łuku

Na Kregielni „Deblinek” w Łódzku odbyły się indywidualne mistrzostwa okręgu w łukiarstwie w kategorii dzieci i młodzieży I i juniorów. Wśród uczestników grupami wiekowych najwięcej okazali się:

- Dzieci: 1. Magda Czernska (Żak), 2. Paulina, 3. Anka Juszczyńska (Żak).
- Młodzieży: 1. Anna Kowalik (Deblin), 2. Marta Tempała (Żak), 3. Sylwia Uzdow (Deblin). W parach zwyciężyli Deblinki.
- Juniorzy: 1. Przemysław Łazarski (Deblin), 2. Błażej Werner (Tucholański Tuchola), 3. Adamus Lemerczyński (Żak).

W parach najlepsze były Deblinki.

Juniorzy: 1. Mirosława Dobrowolska (Grzyń Wołnowo), 2. Beata Sikorska (Tucholański Tuchola), 3. Bożena Seydack (Tucholański Tucholański).

Juniorzy: 1. Krzysztof Tańczak (Tucholański), 2. Kazimierz

Kuchnowski (Żakota), 3. Ariana dusz Słachecka (Żakota).

Drużyna Sylwia Uzdow - Przemysław Łazarski w klat. młodzieżów ustanowi rekordy Polski w konkurencji par w tej kategorii wieku.

Zawody w ujeżdżeniu

W piątek (godz. 14), sobota (10) i niedziele (10) POTK i JŁKS Sopół organizują jeździeckiej hali ogólnopolskie zawody konne w ujeżdżeniu. Program obejmuje 9 konkursów w tym jeden - niedzielny - z podkładem muzycznym. Wstęp na imprezę — bezpłatny.

(ko)

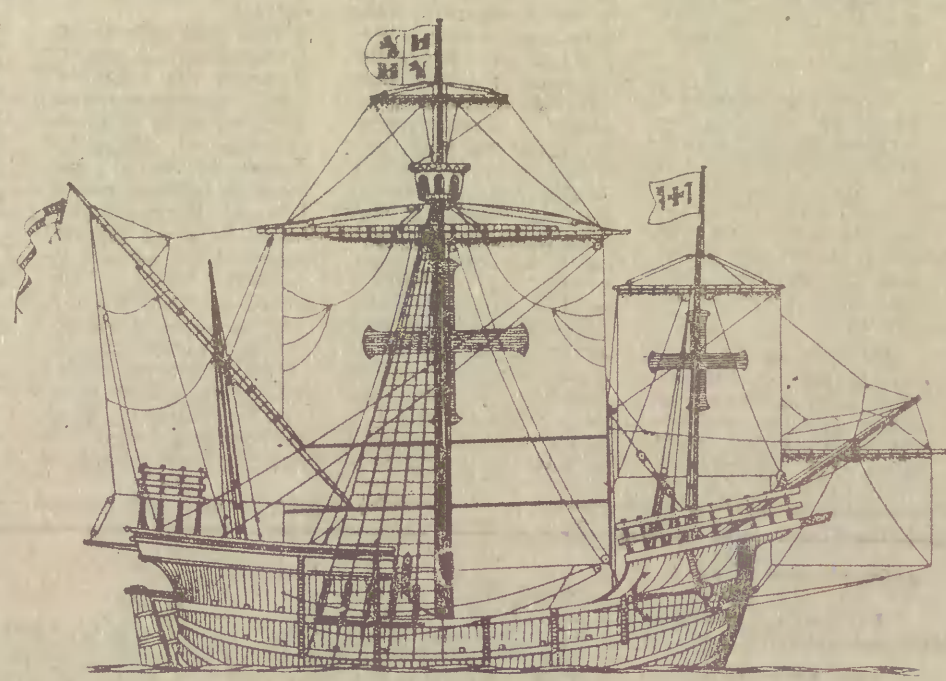


Jak „Maria Galante” stała się „Santa Marią”

KTOŻ nie wie, że flagowy okręt we floty Kolumba z roku 1492 nazywał się „Santa Maria”?

To jeden z tych pewników, które na temat Wielkiego Genueńczyka powtarzają nawet dzieła. Rok 500. rocznicy odkrycia Ameryki stał się dobrym pretekstem do ponownego naukowego zglebienia wielu aspektów życia Kolumba, jak i do podważenia tego, co dotąd uchodziło za niepodważalne. Najwięcej nowości odnotowano w dziedzinie sztuki i sztuki nawigacji — natrafiono na dotąd nieznane instrumentarium astronomiczne z epoki tuż przed pierwszą wyprawą przez Atlantyk oraz na szereg nieznanych dotąd zapisów na temat Kolumba i jego współczesnych. W ich świetle flagowy statek „Admirala Wszechoceanu” nie nazywał się wcale „Santa Maria”, lecz „Maria Galante”. (Wystowna Maria). I nie miało to na pewno nic wspólnego z biblijną tradycją, bo nazwa ta stanowiła przydomek jednej z pań lekkich obyczajów znaną z portowych dzielnic piętnastowiecznego Kadyksu...

Jak doszło do aż tak wielkiego zafałszowania historii powtarzanej przez



cały dosłownie świat przez 5 wieków? Mike Briggs, historyk Uniwersytetu Stanfordskiego — autor tego sensacyjnego odkrycia, twierdzi, że wszystkie winien jest fakt, iż około 50 lat po śmierci Kolumba, w Hiszpanii, podjęto próbę (nieudaną reszta) beatyfikacji odkrywcę Nowego Świata. Cel taki postawił przed sobą arcybiskup Toledo — Augusto de Barroco, który w drugiej połowie XVI w. powołał do

zmiana nazwy statku flagowego z czasu pierwszej wyprawy. Arcybiskup z rzeczywiście „Moril Galante” postanowił uczynić „Santa Maria” — „Świętą Marię”. Matkę Bożą. Dzięki wydanej po mocy dziesiątek sprawnych rak kopistów pozyskanych dla „sprawy św. Kolumba” udało mu się dotrzeć do prawie wszystkich dokumentów dotyczących epokowej eskapady i na miejsce nazwy „Maria Galante” wszędzie wpisać „Santa Ma-

ria”, poprzednią nazwę statku rannego usuwając. Uczyniono to nawet z dziennikiem pokładowym Kolumba, który odnaleziono w archiwum królewskim w Madrycie, skąd potajemnie go wykradziono, by po pewnym czasie — tzn. po „przeróbce” — zwrócić na stare miejsce. Miał to być załadowany pierwszym krokiem na długiej drodze do świętości wcale nie tak świętego kapitana. W ciągu dalszym „Nawigatora Wszechoceanu”, ta sama technika, miano pozabawić dwóch synów z nieprawnie kołach oraz miano zmniejszyć jeszcze wiele innych niegodnych faktów. Nie doszło jednak już do tego; na pierwszym kroku musiano porzucić. Gorliwy arcybiskup zmarł w roku 1564 i nie znalazł godnych siebie następców. Jego głęboko zakompirowany plan od-

wspie Mike Briggs — nie mógł się nadziwić: „jak to możliwe, by 2 spośród trzech statków Kolumba ochrzczono przydomkami przystępnych „Pinta”, czyli „Malowana”, „Nina”, czyli „Dziecinna”, a trzeci nazwano „Santa Maria”?

No właśnie — jak to możliwe?

Długo się nad tym zastanawiał, długo nie dawało mu to spokoju. W końcu twierdził, że już za długo — i... zaczął poszukiwania.

W roku 1990, na 2 lata przed doniesieniem, do kopalni w Hiszpanii. Do dotąd nikomu nieznanych dokumentów portowych, które nieznane musiały pozostać również dla gorliwych biskupa de Barroco: wywnioskował z nich, że statki Kolumba w 1492 roku dowodził niejaki Cristóbal Colón nazywający się „Pinta”, „Nina” i „Santa Maria”. Po tem potwierdził to jeszcze jeden pergamin, który po raz pierwszy ujrzano światło dzienne po 499 latach... potem znalazły się też źródła miłochodnie wspomniane o ukrytej namietności biskupa Toledo... Pewna niewiarogodna historia sordidów wieków zaczęła się składać w jeszcze bardziej niewiarygodną całość. Było jasne, że oto stoimy u progu wielkiej sensacji w przedmiocie wielkiej raczności.

Reszty dokonali policyjni eksperci, które ponad wszelką wątpliwość potwierdziły, że we wszystkich dokumentach, w których występowała nazwa „Santa Maria”, najpóźniej znajdowały się słowa „Maria Galante”. Mike Briggs, ma ogromną szansę wgrać ośrodek przez króla Hiszpanii konkurs na najbardziej sensacyjną odkrywcę Kolumba w roku pięćsetlatnia, a tymczasem może jakiś inny badacz mógłby się pokusić o poszerzenie w sensacji. Może okazałoby się wtedy, że Augusto de Barroco, biskup zmarły w 1564 r., jest jakimś niedocenionym datą pryncypałem Erica Blaira, czyli George Orwell...

Roman Warszawski

S. Królak rozmawia z Aleksandrem Bentkowskim

Przestańmy się oszukiwać

... komuś zależy na tym aby afery nie zostały wyjaśnione — mówi poseł Aleksander Bentkowski, minister sprawiedliwości w rządzie Mazowieckiego.

Jeśli pan minister Macierewicz twierdzi, że do końca kwartału afery FOZZ i ART „B” zostaną wyjaśnione, to się myli — powiedział pan prezydentowi. Co to znaczy?

— Uważam, że tego rodzaju afery żadna prokuratura nie jest w stanie rozprawić w tak krótkim czasie. Do tego sytuacja finansowa Ministerstwa Sprawiedliwości jest fatalna — to bardzo delikatne określenie. Budżet ministerstwa został ustalony na pierwszy kwartał w wysokości 881 miliardów złotych, z tego na wynagrodzenia wszystkich pracowników należy wydać 786 miliardów, na wszystkie pozostałe wydatki pozostaje 95 miliardów, z czego na sam surowiec do wyżywienia więźniów, czyli na to co się do kofala wkłada, trzeba wydać 70 miliardów. Pozostaje 25 miliardów, które nie wiadomo na co wydać, bo sam rząd według starych, resztorczych cen kosztuje w ciągu kwartału 29 miliardów.

Dochodzi do takich paradoksalnych sytuacji, że są prokuratury rejonowe, które na pierwszy kwartał dostały milion złotych.

— Chyba miliard... — Nie, milion złotych przysłał pan. Tak jest na przykład w pięciu prokuraturach w Przemyślu: milion kwartał na telefon, pocztę, czynsz, itp. O wydatkach na białych czy kosztach przesłuchania świadków nikt nawet nie myśli.

— Co więc robią prokuratury?

— Nic nie robią, albo wykonują działania pozorne: przychodzą do pracy i czeka ją, kiedy ktoś wyrzuci ich z zajmowanych pomieszczeń (nie wszystkie są własnością prokuratury) lub elektronicznie odejmą prąd z powodu olbrzymich zaległości w opłatach. Niekiedy prokuratury próbują wysłać wezwania do świadków. Część wezwań pozostaje natychmiast zwracana, ponieważ prokuratury i sądy winne są potężnym długowi. Za sześć lat pozostał dług około 100 miliardów do opłaty pocztowej.

— Dlaczego nagłe jest taka katastrofalna sytuacja. W ubiegłych latach tego nie było?

— Dwunastego listopada z ubiegłego roku decyzją Ministerstwa Finansów zabrano z budżetu Ministerstwa Sprawiedliwości 300 mld zł. Z długiem w wysokości 300 miliardów resort wszedł w następny rok, a teraz dostaje mniej niż potrzeba na absolutnie niezbędne wydatki.

— Czy resort nie zarabia żadnych pieniędzy?

— W ubiegłym roku sądy odprowadziły do budżetu o bilion złotych więcej, niż w poprzednim roku. W związku z tym powiedzieli, że do czasu dokąd nie są rozliczone delegacje, nie są w stanie wykonywać swoich obowiązków.

— Na spokojnie z prezydentem sugerował pan również, że komuś zależy na tym, aby afery nie zostały wyjaśnione.

— Sprawa FOZZ jest sprawą nieetyczną dla naszych prokuratur, dotyczy operacji bankowych na skalę, na nas zupełnie niespotykaną i potrzebny są tu prokuratorzy o wysokich kwalifikacjach, którzy muszą przez pewien czas nauczyć się tej sprawy, sposobu działania orzeczowego. Departament Prokuratury w Ministerstwie Sprawiedliwości oddelegował do tej sprawy w moim przekonaniu bardzo dobrych prokuratorów — nie tylko z Warszawy. Przez pewien czas pracowało kilku prokuratorów, część przyjechała na delegację. Prokuratorom nie rozliczono delegacji z braku pieniędzy. Prokuratorzy mogli to robić miesiąc, dwa, trzy, ale nie bez końca. W związku z tym powiedzieli, że do czasu dokąd nie są rozliczone delegacje, nie są w stanie wykonywać swoich obowiązków.

— Moje prawdopodobieństwo, że komuś zależy na tym, aby afery nie zostały wyjaśnione, jest bardzo wysokie.

by tylko brak pieniędzy na delegacje był przyczyną nie wielkich postępów w śledztwie.

— Powiedziałem, że jest to sprawa nietypowa. Także dlatego, że prokurator ma przede wszystkim do czynienia z dokumentami piśmymi w języku angielskim. Musi mieć więc możliwość ich dokładnego tłumaczenia. Musi mieć możliwość przesłuchania osób wystawiają-



Fot. M. Kostun

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

— Powiedział pan prezydentowi, że największą aferą w kraju (FOZZ) zajmuje się tylko dwóch prokuratorów, co musiało wywrzeć wrażenie na prezydencie, skoro już następnego dnia pojechał do resortu sprawiedliwości.

Czy ktoś się nimi interesuje?

Pokonani

KOSTALSKI cieszył się jak dziecko, kiedy przelazł z żoną w domu pożyczony miliony. Pokładali na stole równiutkie kupki, ciesząc się widokiem banknotów. Odtąd mieli stać się paniami własnego życia, a interes, który dzięki kredytowej hojności państwa zakładali, miał zapewnić im dostatek.

Jedną kupkę zainwestowali w ubrania, których się jak wzięty w kupowali. Ciemny garnitur wydał się Kostalskiemu wprost niezbędny do robienia interesów, podobnie jak wzięty w kupowali. Ciemny garnitur wydał się Kostalskiemu wprost niezbędny do robienia interesów, podobnie jak wzięty w kupowali. Ciemny garnitur wydał się Kostalskiemu wprost niezbędny do robienia interesów, podobnie jak wzięty w kupowali.

Kostalski zdecydował się pierwszy przejechać na drugą stronę. Kupki z milionami topniały, a interes wcale się nie rozwijał. Kiedy sięgnął do ostatniej, a żadna z poprzednich się nie rozwinęła, poczuł że został oszerebi. Wybrał sposób w swoim przekonaniu najbardziej honorowy, tak mówili sąsiedzi i powiesił się, zanim jego żona wróciła do domu.

Jego śmierć to był dla niej szok, ale jeszcze większym szokiem wydawał jej się fakt, że zostawił ją samą z tymi nie spłaconymi milionami. Dwa dni chodziła z nieprzytomną ze strachu głową, a potem poszła w jego ślady. Pochowali ich razem: jego w nowym, kupionym na zupełnie inną okazję garniturze, ją w tym eleganckim kostiumie. Dzieci nie mieli, więc zapłakali tylko sąsiedzi, przerażeni takim obrotem sprawy.

Marciniakowa wiele razy myślała o tym, by odciąć gaz i położyć kres temu wszystkiemu. Jedno, co ją jeszcze powstrzymało, to wątpliwość, czy aby uda się za jednym zamachem usnąć wszystkich sędziów. No, bo co by, dajmy na to, zrobiła samo na tym świecie jedno z jej najmłodszych, gdyby jakimś cudem przeżyła. O Marciniakowa dawno przestała się już martwić i mówi, że pijaków, nie wiadomo czemu Pan Bogu hołubi, bo nie daje im sięgnąć. A przecież Marci-

niak po pijanemu spadał już ze schodów, spał na torach, w piwnicach, a nawet na śniegu.

Cała siódemka małych Marciniaków zaślubiła swym istnieniem o ciemnych trzęsawiskach oceanu ich ojca, kiedy to Marciniakowa dawała wino, jego zapewnieniem o poprawie. Teraz już nie będzie więcej dzieci, bo skończyła się wiara. Za to została siedem wiecznych głodnych żółdków, których Marciniakowa napelnie już nie ma siły. Z ubraniami nie ma w zasadzie kłopotu, bo teraz zawsze ktoś coś podaruje. Najgorzej jest z jedzeniem. Żyją dostojnie z dnia na dzień, bo jedyny wydatek, na który muszą odłożyć co miesiąc, najczęściej kosztem chleba, to rachunek za prąd, który raz im już wylazł. Teraz Marciniakowa pilnuje prądu bardziej niż chleba, pamiętając, jak dzieci zmuszone przez wiele dni do ciemności, były wystraszone.

Z jedzenia kupują chleb, margarynę, litr chudego mleka dla trójki najmłodszych, ziemniaki, makę z której robi się sos, no i coś taniego do chleba. Jak uda się kupić szkielet kurczaka, o co zdaniem Marciniakowej też już trudno, bo po szkielety ustawiają się także ci, co żyją z pensji, to jest to dzień mięsy dla dzieci i wówczas do chleba musi wystarczyć margaryna. Gdy są ziemniaki z sosem na obiad, to już sąra się, aby każde dostało po plasterku mortadeli.

Od pewnego czasu ma kłopoty z Piotrem, którego nie może nauczyć trzymania języka za zębami. W jego klasie jest dużo dzieci z bogatych domów, których rodzice zainteresowali się tymi, co przechodzą do szkoły bez śniadania. To zasługa bezradnych nauczycieli, gdyż takich nauczycieli było choćby jeszcze trzy, marzy

Marciniakowa, to jej wszystkie szkolne dzieci nie byłyby takie głodne i nie musiałby żądzać Piotrkowi. Piotrek jako jedyny w całej rodzinie zna smak salami, wie co to papryka, mandarynka, jada banany. Paweł, jego kolega, przynosił bowiem do szkoły dwa drugie śniadania, dla siebie i dla kolegi. Piotrkowi poszczęściło się, ale jego brat i dwie siostry spoglądają na niego czasem złymi oczyma.

Panią Martę, emerytkę ze starego portfela znającą dobrze i w opiece społecznej, i w okolicznych sklepach, i w kościele. Pogrzebała swój honor i wstyd, gdy okazało się, że za 600 tys. zł emerytura nie wystarczy, choćby nie wiadomo jak oszczędzała. Zawsze była sama, ale gdy pracowała w biurze dbała o siebie, o swój wygląd i jeszcze na tańc nie miała rzuciła. Teraz mówi, że jest niedzarka i stosownie do sytuacji musi się zachowywać.

W opiece dopłacają jej do komornego, ale pieniądze dostaje po dwóch, trzech miesiącach dopiero, więc traktuje to jako prenie i wówczas kupuje zapas najtańszego mydła, trochę oleju, soli, dawniej ryżu, który lubi, ale teraz jest już dla niej za drogi. Od czasu do czasu pozwala sobie na jabłko, jedno, nie więcej, za to długo i starannie wybierane.

Gazetę odbiera z kilkudniowym opóźnieniem od sąsiadów, jeśli oczywiście nie zapomni i nie zużyła jej do czegoś innego. Wówczas czuje się wyjątkowo upokorzona.

Jej kuchenne okno wychodzi na podwórze i często widzi, że ludzie wyrzucają do śmieci takie rzeczy, które jej by się przydały. Jeszcze nie jest jednak wewnętrznie gotowa, by pojechać do kupów, gdy się ściemni, choć zauważyła, że staruszek z sąsiedztwa już to robi. Ludzie są beznamiętni, gdy ży-

ją w dobrobycie, mówi pani Marta, a przecież mogliby odłożyć oddzielnie gazety, butelki, ubrania, jeśli już je wyrzucają. Zdaniem pani Marty powinno być nawet w każdym domu takie pomieszczenie, by ktoś, kto potrzebuje, mógł niezauważony zabrać coś, co inni wyrzucili. Beznamiętność jest największą wadą ludzi, powoduje, że są okrutni wobec innych, a bied-

ny człowiek zawsze cierpi na nadwrażliwość.

Pani Marta modli się codziennie o nagłą śmierć, bo wiara nie pozwala jej skończyć z sobą. Słyszała, że ludzie posuwają się coraz częściej do tego i ona wie dlaczego to robią, a nawet ich rozumie. Jednak sama nie może...

Anna Jaszowska



Gdy znajdziecie się pod najlepszym hotelem w Kaliningradzie, otoczy was chmara dzieci proszących o gumę do żucia i polskie pieniądze. Dzieci są uparte i mimo wielostopniowego mrozu, nie przepuszczą żadnego cudzoziemca. Gdy już dostana to o co proszą — całose zabiera najstarszy (na zdjęciu z lewej strony). Przedszkole ma! Na hotelowym parkingu jeszcze jedno zaskoczenie: wszystkie wozy lepszych marek mają po jednym odkręconym kole. Zmieści się w pokoju hotelowym, a samochodem nikt już nie ukradnie...

GRANICA

BRAME otacza kamienny mur z mościeżnym napisem: COCC. Placówka celna i ludzie w panterkach, uzbrojeni, nie wie-

dziel czemu, w bagnety. Zakutany w kożuch wartownik wypisuje świstek — bumaga, i już można wjechać. Błotnista droga, przez kolejne pasma zalesione, elektrycznych płotów i zarośniętej ziemi. Co

Za tą granicą zaczyna się inny świat. To już Azja, mówią ludzie, a te-

poł kilometra wietleczka wartownicza. Sceneria jak przy wjeździe do gigantycznego galugu...

Za tą granicą zaczyna się inny świat. To już Azja, mówią ludzie, a te-

Azja zaczyna się Matuszka

go świata". Dopiero po tamtej stronie można zrozumieć jak skutecznie kolonizacja bariery zatrzymała na kilkadziesiąt lat, czas. Niewiele udało się je pokonać. Opowiada Jurij Iwanow: „Próbowałem dwa razy. Po pierwszej próbie i pięciu latach w obozie, zdecydowałem się uciekać za wszelką cenę. Sforsonowanie trzech linii: zaporażony zajęło mi tydzień. W tym czasie żyłem się wszystkim co rosło w pasie granicznym. Ostatnie pasmo drutów było pod napięciem. Szedłem w noc wzdłuż drutów i w końcu doszedłem do małej rzeki, tam pokonałem ostatnią przeszkodę. Od dwudziestu lat nie wiem w Szwecji, mam szwedzkie obywatelstwo, wracuję załóżem tu rodzinę. Do Rosji wolę nie jechać. Tam musi się coś naprawdę zmienić.

CO SIĘ ZMIENIŁO?

NIE trzeba być socjologiem, by dostrzec bez trudu, że świat tutaj zatrzymał się w latach pięćdziesiątych. Małe, zamknięte domki sąsiadują z wielkimi, tajemniczymi komplekami militarnymi. Ludzie w szarych ubraniach mieszają się z żołnierzami ubranymi w długie zielone sznury. Szarość ulicy oświetlają słabe, żółte światła samochodów. Jedną kolumną nieporadnie ciężarówkami. To zjawisko szcze-



Ja Polak, nie bijcie! Tyle był w stanie wyartykułować z siebie człowiek, który leżał na zrosie w mroźną noc. Miejsce akcji: droga „X” niedaleko Wilna. Piją wszyscy: kierowcy, piesi, niezależnie od pól, narodowości i wieku. Na przestrzeni dwustu kilometrów napotkaliśmy dwie ciężarówkami sprzedające z prawej strony, pijanego motocyklistę usiłującego jechać prosto, pijanego transportera leżącego w rowie kołami do góry i... naszego rodaka drzemającego na asfalcie przy dwudziestopiętym mrozie.

• Dokończanie na str. 6

Zyskali: b.ZSRR, zachodni i polscy przedsiębiorcy...

Straciło państwo (1)

AFERA rublowa do-
tyczy albrzymskiej
nawizy — 7 mld
500 mln rubli tran-
sferowych — eks-
portu nad importem w han-
dlu Polski z b. Związkiem Ra-
dzieckim w latach 1990–1991.
Rubel transferowy nie jest pie-
niądzą, lecz jednostką rachun-
kową i obciąża on nasz
konto. Według raportu NISZ
nawizy ta była finansowa-
na przez budżet państwa w
wysokości 15 miliardów zł (ów-
czesny kurs 1 rubl. transf. rów-
nał się 2100 zł).

Handel z ZSRR był koncesją
nową. Każdy kto chciał wy-
eksportować z Polski jakikol-
wiek towar musiał uzyskać zgo-
dę w Ministerstwie Współpra-
cy z Zagranicą. Jednakże po
wydaniu przez Radę Ministrów
rozporządzenia 20 kwietnia
1990 r. (ministrem współpracy
gospodarki z zagranicą był
wówczas Tadeusz Mazowiec-
ki Wojciech Świątek), każdy
podmiot gospodarczy, który
zawarł kontrakt z firmą
radziecką mógł — praktycznie
poza kontrolą ministerstwa —
wymienić w Banku Handlo-
wym S.A. w Warszawie uży-
wane ruble transferowe (z
banku w Moskwie).

Należy przypomnieć, że sy-
tuacja szczególnie polskiego
przemysłu maszynowego była
w tym okresie bardzo trud-
na. Nie więc dziwnego, iż
firmy z tej gałęzi przemysłu
eksportując za ruble swój
towar próbowały ratować się
przed recesją. Było to jed-
nak krótkowzroczne po-
trzebne, bowiem jednocześnie ze
nikła motywacja aby restru-
kturyzować własną energo-
materiałochłonną produkcję.

W to rozporządzenie znako-
mienie „wzrostły się” firmy
prywatne, które masowo za-
czyły eksportować do ZSRR
cokolwiek — począwszy od
tekstyliów po przemyślane elek-
tryczne i żywności.

**UCIEKAŁY ZŁOTÓWKI —
PRZYCHODZIŁY RUBLE**

Pozornie był to doskonały
sposób na pozbycie się z Pol-
ski towarów, na które w kra-
ju nie było dużego popytu.
Tylko, że za ten eksport nie
dostawialiśmy dolarów a tran-
sferowe ruble, które w zasła-
dzie były bez wartości. Dla
budżetu państwa oznaczało
to finansowanie z pieniędzy
publicznych eksportu. Dla
ZSRR był to darmowy im-
port! Korzystał na tym rów-
nież polski eksporter: najcz-
ściej 1-2 osobowe spółki —
powołane w dzwiny sposób
z firmami radzieckimi, które
przelewały do Banku Handlo-
wego S.A. ruble transferowe.
Zyskiwał również partner ra-
dziecki, który otrzymywał nie
omówie za darmo towar lub
dolar. Traciłmy my wszyscy,
ponieważ bank polski wyda-
wał bezcenne złotówki — tak
obecnie potrzebne na walory
zacje rent i emerytur, szkol-
nictwo, służbę zdrowia...

**REKSPORT, CZYLI JAK
SZYBKO I DUŻO ZAROBİĆ**

Znakomitym interesem był
tzw. reeksport. Firma polska
podpisywała z firmą radziec-
ką kontrakt np. na dostawę
tytułów czy komputerów z
Europy zachodniej lub z Da-
lekiego Wschodu. Firma ra-
dziecka przysłała do B.H.

S.A. w Warszawie ruble tran-
sferowe na konto polskiego
kontrahenta. Ten z kolei wy-
mieniał je po kursie, naj-
częściej 2100 złotych za ru-
bel i następnie uzyskane w
ten sposób złotówki wymie-
niał na dolary, marki zachod-
noniemieckie, szwajcarskie
austriackie, guldeny holender-
skie itp. Otrzymał w ten
sposób twardą walutę prze-
zywaną firmom zachodnim,
którym zlecano zakup za-
mówione przez radziecką fir-

der w grudniu 1990 r. za-
warła kontrakt z firmą au-
striacką na wyszukanie i za-
kupienie w/w urządzeń dla
odbiorników radzieckich. W mar-
cu 1991 r. Expander poprzez
Bank PKO przekazał firmie
austriackiej 3 mln 456 tys.
dolarów USA za zakupienie
urządzenia — o ich dostawie
odbyła się z pominięciem
polskiego obszaru celnego.
Podobną transakcję prze-
prowadziła spółka „Soft-Tronic
Service Nord” z Gdańska.

W ten sposób setki milionów
dolarów — tak teraz niezbe-
dnych na restrukturyzację pol-
skiego przemysłu.

**„EKSPORTOWY”
ZIEMNIAK — WYMARZONY
„BIZNES” DLA SPOŁEK**

W tym kontekście wyjątko-
wego znaczenia nabiera sprawa
eksportu polskich ziem-
niaków do ZSRR. Otóż wice-
premier i minister finansów
Leszek Balcerowicz wyraził
zgódę (pismem z 22 X 1990 r.)
na dodatkowy eksport ziem-
niaków za ruble transferowe
po kursie 2100 zł/1 rubl. Zgo-
da dotyczyła wartości ok. 1
mld rubli transferowych, przy-
czym uznano za maksymalną
cenę 200 rubli za 1 tonę
ziemniaków. Oznacza to, że
zależone wyeksportowanie ok.
5 mln ton ziemniaków! Jest
to wielkość astronomiczna,
ponieważ roczna, przy na-
szych możliwościach transpor-
towych, jesteśmy w stanie wy-
eksportować ok. 700 tys. ton
ziemniaków. Ta słabość na
intencję decyzja o dodatkowym
eksporcie ziemniaków do
ZSRR — okazała się w prak-
tyce zabójczą dla budżetu
państwa. Otóż koncesję uży-
skiwali firmy, które w ogóle
nie eksportowały polskich
ziemniaków. NIK podała przy-
kłady takich firm. Są nimi:
ZIATKOIMPEX z Żar — za-
warła ona w listopadzie 1990
r. kontrakt z firmą radziecką
TOROLA na sprzedaż 100 tys.
ton ziemniaków za 45 mln
rubli. Na eksport ten firma
ZIATKOIMPEX uzyskała po-
zwolenie i Bank Handlowy
S.A. wypłacił jej ponad 40
mld zł. Następnie ZIATKO-
IMPEX zawarła kontrakt z fir-
mą „Siekierski Export-Import”
z Wiednia na podstawie któ-
rego firma „Siekierski” do-
starczyła ziemniaki dla ra-
dzieckiej firmy w Amsterdam-
ie i pobrała za tę transakc-
ję ok. 9 mln 350 tys. dolarów.
Natomiast ZIATKOIMPEX otrzy-
mała od tych transakcji 5
proc. prowizji.

Podobną transakcję prze-
prowadziła firma MAGPOL z
Warszawy w grudniu 1990 r.,
zawarła z firmą radziecką
kontrakt na dostawę 100 tys.
ton ziemniaków za 33 mln
rubli (67 mld zł). Ziemniaki
firma zakupiła nie u polskie-
go rolnika, ale ponownie u
tej samej, wyżej wymienionej
wiedeńskiej firmy przekazują-
cej jej prawie 7 mln dola-
rów USA.

Rekordową tego rodzaju
transakcję przeprowadziła
spółka KATANA z Sokołowa
Starego. Tym razem kontrakt
dotyczył 26 500 ton ziemni-
aków za 100 mln rubli (ponad
200 mld zł). Jednakże ziem-
niaki ostatecznie zostały wy-
słane z Ponomi przez firmę
„Adissen Corporation S.A.”
Samuel Lewis Avenue”, któ-
ra od KATANY uzyskała prze-
lewem 21 mln 890 tys. dola-
rów USA.

Firma VAXPOL z Gdańska
przeprowadziła podobną tran-
sakcję na sumę ponad 63 mln
rubli (130 mld zł). W tym
wypadku ziemniaki ze „spo-
sób dolary” (13 mln 450 tys.
dol. USA) eksportowała fir-
ma szwajcarska KOMINKAG
z Zurychu.

poseł Edmund Krasowski

200 kilometrów stąd

Rossija

głone i powszechne w Rosji.
Rosyjska ciężarówka
jest zielona i tylko numer
rejestracyjny informuje,
że to nie pojazd wojsko-
wy. Jej obrotowy, tereno-
wo oparty, skutecznie niszc-
ca asfalt. Za kierownicą
swojej maszyny, kierowca
Ciężarówki, kierownik
musi przewozić jakiś to-
war: czasem kilka ton
cementu, czasem jest to
puszta beczka. W nocy ku-
tonowaty „gruzawki” pe-
dzi drogą przecinając
mrok jednym działającym
reflektorem.

A jednak coś się zmie-
nia: kiedyś ciężarówki
miały dwa światła...

PUSTE POLKI

wcale nie są najbardziej
uderzającym wrażeniem
gdy wchodzi się do rosyjs-
kiego sklepu. Najmocniej
czuje się „zapach stęch-
niętych i „koci odór”. Na
sterce piersiurki wygry-
wa się kocur obserwując
sennym wzrokiem ludzi
stojących w kolejce. Ubra-
na w biały (przynajmniej
kiedyś taki był) kiel, sa-
przedawczyni rozlewa
mleko z brudnej butelki.
Młodzi ludzie podstawia-
ją kolejno stoiki i wia-
derka. „Niemy fotograf-
irujut” — rzuca jakiś
mężczyzna widząc polskie-
go fotoreportera — „Iz
stad bracie, bo dostaniesz”.
Nie chcą dzielić się ze
światem wieściami o swo-

jej biedzie. Znoszą ją z
„socialistyczna” pokorą.

Na gruzach dawnego
Królewca, perły Hanzji,
Rosjanie zbudowali Ka-
lningrad. Teraz na gruzach
Kalningradu chcą odbu-
dować Królewca. Wielka
tablica światła w cen-
trum miasta zamiasła ra-
wolicznych „posel” ka-
zuje kursy walut. JUŻ
SIE ZACZĘŁO, ale minie
jeszcze dużo czasu zanim
coś się zmieni. Widok jest
przyniecający: zrujnowa-
ne wille, zamienione w
bloki mieszkalne kościoły.
Na gruzach dawnej sta-
rówki pnie się ku niebu
betonowy blokhaus — dom
towarowy. Na pustych
wystawach wszedobylskie
koty. Jest ich dużo, bo te-
pią szczyt, których też
jest dużo, bo to miasto
portowe...

Dużo jest też pomników.
Największy z nich: stary
okręt wojenny, dumnie
sterczy, wbity w betono-
wy postument: „Chwała
bohaterom!”.

Najlepszy hotel w mie-
ście, na parkingu kilka
„toyot” i „mercedesów”.
Każde auto ma odokręce-
ne koło i stoi na ceglach. Tak
bezpiecznie: koło nie
przeszkadza w hotelowym
pokoju, a samochód nikt
nie ukradnie. Wokół par-
kingu kręca się dzieci,
nie przecząc żadnego cu-
dzioziemca. „Pan da
pięćset złotych... albo gu-
mę do zucia!” Wszyscy

tutaj ŻYJA Z CUDZO-
ZIEMCÓW. Kelnierka w
restauracji dolicza po ci-
chu sto procent do ra-
chunku. Łatwo obliczyć,
że przy przeciętnej mie-
sięcznej pensji 1000 rubli,
kelnierka zarabia na lewo
trzydzieści razy tyle co
zwykły obywatel.

Przy drogach wycho-
dzących z miasta stoją
sprzedawcy benzyny. Cze-
rysta rubli za dwudziesto-
litrowy kanister. Za granicę
cenne samochodów zatrzy-
mują sprzedawcy fałszy-
wego złota... „To drobnia-
ca — mówi znajomy Ro-
sjanin z kręgu „lidi
przedsiębiorczych” — tak
naprawdę RZĄDZI TU
MAFIA. Widać to nawet
na ulicy. Jak myślicie, kto
jeździ nowitkami merce-
desami? Człowiek, który
sprzedaje benzynę przy
drodze to tylko wyrobnik
tego, który organizuje ca-
łe cysterny. Odkąd za-
czyły powstawać w Rosji
kantory walutowe, każdy
proceder się opłaca, bo
wszystko można zamienić
na dolary. Kupujesz w
Azerbejdżanie trzy cięża-
rówki mandarynek po
dziesięć rubli za kilogram
(1000 zł — przyp. T.Z.) i
nie da się na tym nie za-
robić. Mafie jednak żyje
z samochodów. Prosty me-
chanizm: kradną w Niem-

zech i w Polsce, a tutaj
już znajdują się kupcy...

Polska to świetny teren
dla nas Rosjan. Chłopcy
już tam rządzą. Wysła-
ją panienki oficjalnie ja-
ko strzyżniczki, ale nożna
się dogadać z tamtejszymi
firmami i mieć kontrakt
na wiele miejsc. Półm
już tylko rozprowadzać
i przy stawce milion ży-
wych za noc nikt na tym
biznesie nie straci. Dobry
jest też rosyjski egzektor
długów. Polacy chętnie ta-
kich wynajmują. Rosy-
janie albo Ukraińcy ro-

bi wrażenie, a gdy grozi,
że zabije, to zazwyczaj nie
żartuje. Za taką robotę
bierze tysiąc dolarów —
tutaj to fortuna!”.

W „akademickiej” ka-
wiarni zaczepia nas bram-
karz. Załatwi dwie dzie-
wczynny za trzydzieści do-
larów (!). Na jak długo?
Tyle, ile im każe. Kobie-
ty na sprzedaż są wszę-
dzie: w hotelach, na uli-
cach, w restauracjach
Prawdźwi raj dla sprag-
nionego wrażeń i poczucia

siły swoich pieniędzy cu-
dzioziemca, nawet z Poi-
ski.

Taka jest Rosja: szara i
brudna, a przy tym ta-
jemnicza i groźna. Kraj
skrajnej nędzy i mafij-
nych fortun. A „glasnost”
Już jest, gazety mogą już
pisać o prostytutkach...

Tekst i zdjęcia:
Tomasz Zajac

ZNANE są i często opisywane wizyty w
Gdańsku królów i królowych. Gdańszczanie
nie przyjmowali ich z przepychem i pom-
pą. Szczególnie pobyt Marii Ludwiki w
lutym 1646 roku wypadł okazale i należał do
najwspanialszych uroczystości w dawnym Gdań-
sku.

Natomiast bardzo rzadko
i skąpo wspomina się o
wizytach królów i królowych
Motławą król Aleksander
Jagiellończyk z żoną Hele-
ną.

Para królewska przybyła
do Gdańska w maju 1504
roku, w przeddzień Zielo-
nych Świąt. Powitano ją
uroczystie i bardzo owsy-
jnie. Według relacji kroni-

kiej i młoda małżonka
nie zyskała sympatii
królowej matki — prze-
de wszystkim dlatego
że nie chciała wyrzec się re-
ligii prawosławnej — po-
zycie parę królewską ukła-
dało się pomyślnie i zgo-
dnie. Helena interesowała
się kulturą polską i dobrze
opanowała język polski, któ-
rym niewątpliwie posługi-

Wizyta królewskiej pary

karza „król siedzi z orsz-
akiem ulicą Długą, przez
Kramarską aż do kościoła
Panny Marii piezo za
wszystkimi swoimi paniami
i rajcami. Tam odpiewano
Te Deum laudamus”. Król
rezydował, jak poprzednio
jego ojciec, Kazimierz Ja-
giellończyk, w Ratuszu Głó-
nym. Królową Helenę po-
witała i obdarowała pa-
tryjuszka, Anka Manat.
Następnie ulokowano żonę
monarchy w domu burmi-
stra Macieja Zimmermanna
przy Długim Targu 17.

Helena, nie koronowana
królowa Polski, była córką
Iwana III. Wprawdzie mał-
żeństwo Heleny z Aleksan-
drem nie przyniosło obu-
strome oczekiwanych na-

wala się podczas gdańskiej
wizyty. Urodziła, sympat-
yczna, młodsza od męża o
piętnaście lat, wówczas 28-
letnia, wzbudziła przychy-
lne ułgi handlowe i swobo-
dy obywatelskie, a po u-
dzieleniu monarsze pożycz-
ki również dla uzyskania
innych korzyści związa-
nych ze spławem wiślanym.
2 czerwca przed Dworem
Artusa odbyła się wielka
gala. Na ustawionym tro-
nie pokrytym aksamitem
zasiadł król z małżonką i
odebrał przysięgę wierno-
ści od rajców i lawników.
Następnie pasował na rycer-
zy kilku bogatych miesz-
czan. Uroczystość zako-
ńczył turniej i wystawna
ucieczka. Biesiad, przejażdżek
i spacerów urządzono nie-
mało. Królowa spędzała

razstali czas na polwier-
dzenie przez króla przywi-
lejo nadanych miastu
przez Kazimierza Jagiello-
ńczyka gwarantujących li-
czne ulgi handlowe i swobo-
dy obywatelskie, a po u-
dzieleniu monarsze pożycz-
ki również dla uzyskania
innych korzyści związa-
nych ze spławem wiślanym.
2 czerwca przed Dworem
Artusa odbyła się wielka
gala. Na ustawionym tro-
nie pokrytym aksamitem
zasiadł król z małżonką i
odebrał przysięgę wierno-
ści od rajców i lawników.
Następnie pasował na rycer-
zy kilku bogatych miesz-
czan. Uroczystość zako-
ńczył turniej i wystawna
ucieczka. Biesiad, przejażdżek
i spacerów urządzono nie-
mało. Królowa spędzała

czas również bardzo przy-
jemnie. Ogładała urocz-
yste zakątki i świątynie gdań-
skie, gościła w patrycjusz-
wskich domach, brała u-
dział w muzykowaniach i
śpiewach organizowanych
na jej cześć. Chętnie słu-
chała sensacyjnej opowie-
ści o romantycznych losach
Anny Pilemann i Mauryce-
go Ferbera, która cegie-
bulwersowała gdańszczan.
29 maja kółowa wraz z
paniami gdańskimi udała
się na przejażdżkę lodzia-
mi do Wisłoujścia. Bardzo
jej to przypadło do gustu.
Stala długo nad brzegiem
zapatrzona na morze. Naza-
jutrz w domu Zimmerman-
na wydała ucztę dla do-
stojnych patrycjuszów. Gdań-
szczanki zbierały na niej
z całym przepychem swych

strojów i klejnotów. Muzy-
kanci uprzyjemniali da-
mom wieczór. Fotowano do
nocy. Pobyt w Gdańsku
podobał się Helenie i uw-
ażała go za jeden z najpi-
kniejszych okresów w swo-
im życiu. Dla gdańszczan
była to również miła i
pogodna wizyta.

Król zmarł w dwa lata
później i odtąd zaczął się
czas Heleny trudny, smutny
czas. Zmarła nagle w Wil-
nie w 1513 roku. Do osta-
tnia wspominała przeymą
wizytę w Gdańsku, kiedy
czuła się zadowolona, swo-
boda i pewnie szczęśliwa.

Gabriela
Danielewicz

Kiedys ktoś wystąpił w jego obronie, teraz on chce wstawić się za kimś innym

Płomyk za drutami

Wykręcam numer informacji telefonicznej, po-
daję prośbę. Po tamtej stronie — wyczuwalna
dezorientacja. Pod jaką literą szukać, jak to się
pisze?

— Pod „a”, jak „amnesty”...
— To może pod „stowarzyszenia”?
— Też nie ma!

Chwila ciszy, a potem: pod „a” nie ma!

— Nie ma, naprawdę nie
ma naszego numeru w
książce telefonicznej, bo te-
lefon założono nam niedaw-
no. A to biuro też dostał się
mój dopiero przed rokiem
— mówi Agnieszka Zia-
kowska. Do biura Stowa-
rzenia Amnesti Inter-
national w Gdańsku
— Wrzeszczu trafić łatwo.
Droga wskazuje — sztyt wi-
doczny już z daleka, kie-
dy się jedzie ul. Grun-
waldzką. Biuro — to ob-
szerny pokój w starej ka-
mienicy przy Jaskowej Do-
linie. Biuro — to praw-
dziwy skarb dla młodej
organizacji, która w Gdań-
sku ma swoją ogólnopoli-
ską „centrale”. Wcześniej
— siedziba władze mieściła
się w prywatnym miesz-
kanu pani prezes Maigo-
rskiej Tarasiewicz w So-
pocie. Tam odbywały się
spotkania organizacyjno-
towarzystwie. Raz w tygod-
nie. Teraz, gdy już mają
swoje lokum, myślą prze-
de wszystkim o tym, aby
ich obecność została do-
trzeżona, a idea której
służą — spopularyzowana.
Samą będą się musieli tym

Paradoks polega na tym,
że o Stowarzyszeniu Am-
nesti International w ogóle
w Polsce wiadomo bardzo
niewiele. Znana na świecie,
działająca od lat ponad 30,
skupiająca milion człon-
ków, obdarzona mandatem
ONZ, w Polsce nie istnia-
ła. Powstała tutaj, właśnie
w Gdańsku, dopiero w
1989 r. Jej symbol —
świeczka okolona kołczas-
tem drutem — dorównuje
popularnością wizerunkowi:
Myszki Mickey — twierdzi
Maciej Nawrot, dodając
że jeśli nawet jest w tym tro-
chę przesady, to propagan-
dzie AI i tak wyjdzie to
tylko na dobre.

Stowarzyszenie liczy dziś
w całej Polsce około 200
osób, z których część człon-
kowie uzyskała jeszcze
bezpłatnie w Londynie,
gdzie w naszym kraju nie
było oddziału. AI ma już
swe agendy bądź ludzi
(czasem jest to jedna bar-
dzo aktywna osoba) w
Gdańsku, Warszawie, Poz-
nań, Toruniu, Wrocławiu,
Suwałkach, Radomiu, Kra-
kowie, Gliwicach, Szczeci-
nie. W Trómiście skupia
kilkadziesiąt osób, a są
wśród nich — jak wszędzie
ludzie dojrzały i utytułowa-
ni, obok młodzieży, szkol-
nej jeszcze.

Moi rozmówcy, których
zastąpiłem w biurze we
Wrzeszczu lata szkolne ma-
ją wprawdzie za sobą, ale
są bardzo młodzi. Ma-
ciej Nawrot zetknął się
z Amnesty na wielkim kon-
cercie w 1988 roku w Bu-
dapeszcie. Wrażenie, jakie
wywarła na nim ta impre-
za i siła całego ruchu, spra-
wiło że napisał do Londy-
nu. Został członkiem sto-
warzyszenia. Jego kolega
wspomina kolportowanie
ulotek, kontakty z organiza-
cjami podziemnymi. — Kie-
dy człowiek zaczął to ro-
bić, stał się „nalogowcem”,
potrzebował działania. Praca
w Amnesty International
tylko w części to potrzebę
zaspokaja. Udziałem się w
Unii Demokratycznej, któ-
rej lokal mieści się tu obok.
Po sniedzku — mówi Ma-
ciej Nawrot. Skutkiem tego
działania dają się szczybiej
weryfikować. W programie
Amnesty zawarty jest pe-
wien idealizm — ten pro-
gram jest właściwie niemoż-
liwy do urzeczywistnienia.
Wcześniej byli, są i będą,
zawsze też znajdzie się
ktoś kto się za więźniem
umnie — stwierdza z prze-
korą, którą koledy kwitu-
ją pobłażliwym uśmiechem.
Maciek, ty zawsze musisz
żartować.

Agnieszka demonstruje
poważę: wiem, że robię tu
coś pożytecznego, że mogę
wpływać na ludzką świad-
mość. Nie mam za sobą
żadnej organizacyjnej prze-



Fot. M. Kostun

go ugrupowania, podobnie
jak z „Solidarności” rekru-
tuje się wielu członków
Amnesty, a także — wię-
zienie. Nie wiem tego na
pewno, lecz niewykluczo-
ne, że i o moim uwolnie-
niu zadecydowały listy, ja-
kie z całego świata pływ-
ły do władz polskich w
czasie stanu wojennego,
któremu Amnesty Interna-
tional kategorycznie się
sprzeciwiała. Kiedyś ktoś
przysłał kartki w mojej
obronie, dziś ja mogę w
ten sam sposób ująć się za
kimś kogo dosięgły prze-
śladowania. Myślę, że spo-
czywa na nas pewien mora-
lny dług.

30 lat temu Amnesty In-
ternational postawiła sobie
za cel pomoc więzionym i
prześladowanym, protest
przeciwko wszelkim prze-
jawom okrucieństwa, nie-
tolerancji i nienawiści
wrosłej na gruncie róż-
nic politycznych, etnicz-
nych, religijnych i spo-
łecznych. Protesty, petycje,
pikiety, zbieranie podpisów,
organizowanie manifestacji

określone w Deklaracji
Praw Człowieka. Znajdo-
mość tego dokumentu —
to klucz do zrozumienia
siły ruchu Amnesty Inter-
national. Ta znajomość —
w opinii młodych gdańsz-
czan — jest w naszym spo-
łeczeństwie znikoma. Szczy-
cimy się wielowiekową to-
lerancją, której niestety
wciąż w naszej historii za-
przecza niż ją potwierdza.
Edukacja na temat praw
człowieka odbywa się w
krajach zachodnich od naj-
młodszych lat, służą temu
wychowanie w duchu tole-
rancji, poszanowania wsze-
lkiej inności. Będziemy ta-
mu patronować — mówią
w gdańskim biurze AI —
prezentując wspaniałe, edu-
kacyjne książki dla dzie-
ci. Dorosłych natomiast już
zaczęły szkolić — niedawno
w Suwałkach odbyło się se-
minarium poświęcone De-
klaracji Praw Człowieka. Fi-
nansowała je Barbara Pia-
secka—Johnson.

Anna Jęsiak

Sfinks odzyska dawne oblicze

JAK Sfinks wyglądał
w czasach Ramzesa?
M. Lehnner, autor
artykułu w „National Geo-
graphic” zastanawia się
nad tym pytaniem od 1988
r., kiedy to został zapro-
szony do udziału w wyko-
paliskach przez naczelnego
dyrektora piramid w Gi-
zie, Zahi Hawassa. Nad
swoim projektem pracował
następnie 4 lata. Plan prze-
widzwał wykonanie szcze-
gółowej „mapy” z frontu i
z boków za pomocą foto-

grametrii, techniki posłu-
gującej się fotografią stereo-
skopową. Widok z góry
został przygotowany wlas-
nościowo przez użycie taś-
my mierniczej i deski kreś-
larskiej. W czasie wykony-
wania tej pracy wspiął
się on po kolosie jak li-
put z „Guliwera”.

Dalszą pracę wykonał
komputer. Sporządzone pla-
ny zostały przekształcone
w trójwymiarowy, romowy
model; wykreślono ok. 2,6
mln fragmentów powierz-

chni, aby przywrócić „skó-
rą” ten sześcian. Spo-
rządzono wizerunki Sfink-
sa, tak jak mógł wyglą-
dać tysiąc lat temu.
Aby odtworzyć twarz, au-
tor próbował dopasować
oblicza innych sfinksów
do uzyskanego modelu.
Sfinks ożył, gdy
wypożyczył go w twarz
Chrephena, faraona, na
którego polecenie rzeźbę
wykonano.

rw

Na giełdach

Realiści zaczynają sprzedawać

Wiosenne roztopy jeszcze bardziej stłoczyły wystawiane samochody na giełdzie w Pruszkach Gd. Odnosiło się więc wrażenie jakby było ich nieco więcej niż zwykle, bo ustawiano auta na dawnych pasach startowych, gdzie było względnie sucho. Ruch pozorów nie spory, ale nadal zawierano chyba niezbyt wiele transakcji. Wydaje się, że ci sprzedający, którzy zaczęli nieco opuszczać ceny pozbywając się swych pojazdów.

Inni — nadal wyczekują, przyjeżdżają na giełdę kilkakrotnie. Zdecydowanie nie idą samochody bardzo stare i... najnowsze. Tym razem było bardzo dużo Fiatów 126p i nowsze roczniki cieszyły się popytem. Z wozów zagranicznych sprzedawano tzw. „okazje” — samochody młodsze w dobrym stanie i po niższej cenie.

Natomiast przeciętnie, ceny w ubiegłą niedzielę, nie różniły się od tych z giełd poprzednich w br.

AUDI 80, rocznik 1987, 107 mln zł, diesel 1989, 150 mln zł.

BMW 518i, rocznik 1991, 155 mln zł.

Dacia, rocznik 1991, 39 mln zł.

FIAT Cinquecento, rocznik 1992, 65 mln zł, Fiat 126p, rocznik 1986, od 12 do 17 mln zł, BIS, rocznik 1989, 21,5 mln zł, rocznik 1989, 25 mln zł, BIS, rocznik 1989, 25 mln zł.

Luksusowa wersja Renault Clio

Aby zadowolić gusty wybrednych klientów Renault dostarcza na rynek bogato wyposażoną wersję Clio. We wnętrzu pojazdu rzucą się w oczy fotele obite skórą, klimatyzacja i elektryczne podnoszenie szyb. Zastosowano też wspomaganie układu kierowniczego. Samochód jest wyposażony w obręcz kół ze stopu lekkich metali, wersje silników 1.4 lub 1.8 oraz pięcio biegową lub automatyczną skrzynię biegów.

(SMK)

„Unix” pomoże policji

Podobno od połowy br. nasza policja ma być wyposażona w specjalne urządzenia („Unix”) umożliwiające z pomocą radia na bezpośrednie połączenie z komputerem. Będą w nim rejestrowane wszystkie wykroczenia drogowe.

(SMK)

Nazbyt wiele niepewności

WIELOKROTNIE już pojawiały się informacje prasowe na temat przyszłości nsszych fabryk samochodowych. Za powołano kolejne terminy zakończenia negocjacji z GM w sprawie FSO, udziału Fiata w FSO oraz innych wytwórni. Na razie do finiszu chyba jeszcze daleko. Panuje cisza informacyjna o losach negocjacji General Motors z FSO. Tymczasem Opel Astra z powodzeniem wchodzi na rynek polski. Rozmowy z Fiatem na temat przejęcia

dużej części akcji FSM — też się przeciągają. Podobno w tej sprawie „największej kontrowersji” budzi wy ceną majątku fabryki.

Czas więc ucieka, a założeni wspomnianych wytwórni i ich potencjał klientów ciągle żyją w niepewności. Na razie wyjaśniła się tylko jedna sprawa: oto FSM ma w br. dostarczyć do polski rynek nie tylko Cinquecento z silnikami o pojemności 700 ccm, ale również (40 proc.) z jednostkami na pędowymi o pojemności 900 ccm.

(SZK)

Za szybkie zmiany modeli

Tak orzekli Japończycy. Koncerny japońskie przeciętnie co cztery lata zmieniały poszczególnie modele samochodów. Okazało się jednak, że nawet dla Japonczyków takie przedsięwzięcie stało się zbyt drogie. Obecnie przewiduje się, że zmi na model będzie następowała co pięć lat.

W USA

„Garbus” nadal w modzie

Niegdyś koncern Volkswagena eksportował w kilka tysięcy egzemplarzy, a teraz w USA. Po zaprzestaniu produkcji tego modelu w Niemczech (w 1979 r.), to legendarne dziś już samochody, nadal można spotkać we wszystkich krajach na świecie. Ocenia się, że tylko w USA jeździ nadal ok. 5 mln tych bardzo już wysłużonych samochodów. Są one obecnie w modzie. Z tych też względów za najstarsze, ale dobrze utrzymane modele, można uzyskać tam niezłą cenę. Oto kilka przykładów: VW Super Beetle z 1973 r. — 1700 USD, z 1971 r. — 5 tys. USD, VW BUG z 1969 r. — 1500 USD, z 1979 r. — 7500 USD. Podobno „bezcenny” — „garbusy” wyprodukowane w 1949 r. Mają one już wartość wręcz muzealną, której nie znajdziemy w katalogach motoryzacyjnych.

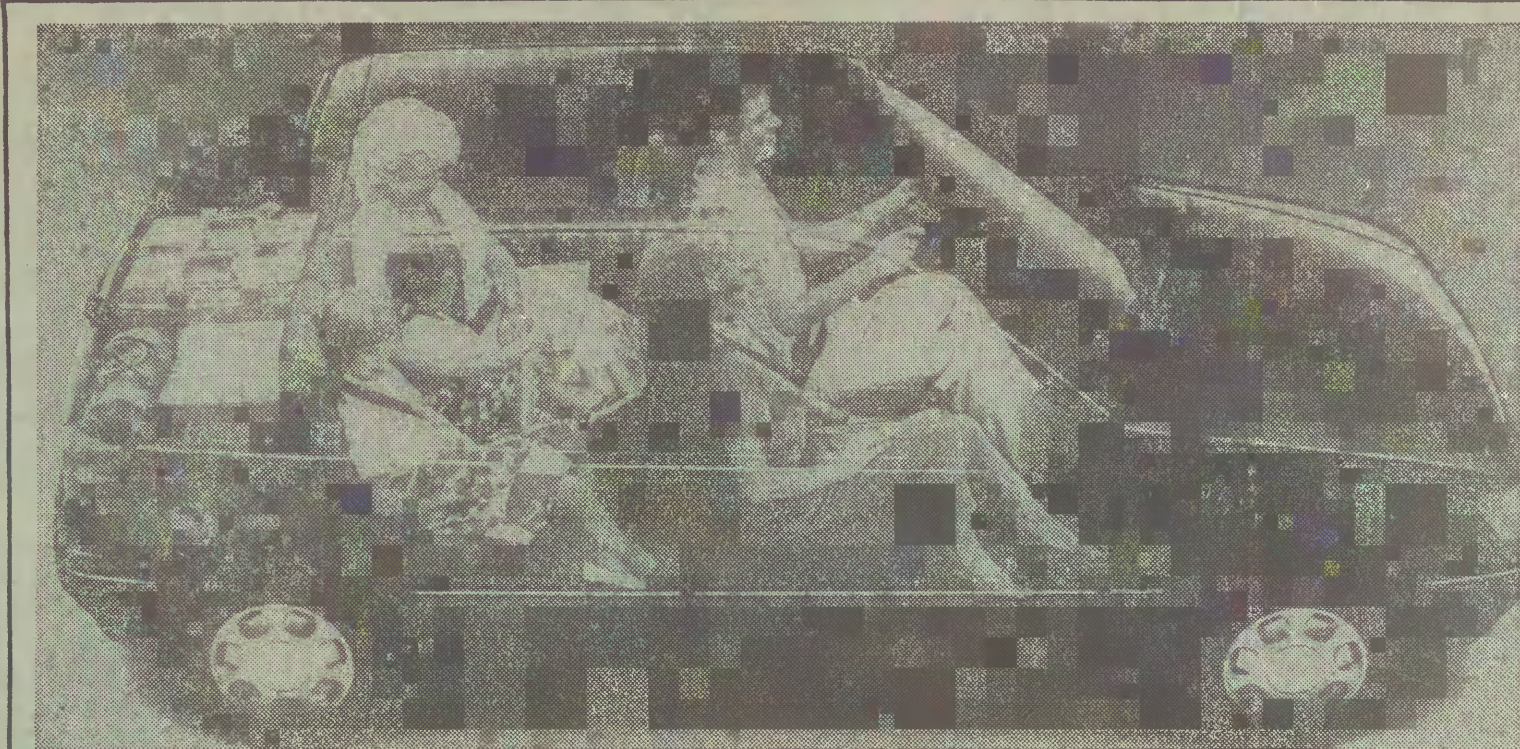
(SMK)

nik 1986, 74 mln zł, rocznik 1987, 72 mln zł, rocznik 1988, 103 mln zł, rocznik 1991, 1,6, 16V, 128 mln zł.

VOLKSWAGEN Golf GTD, rocznik 1986, 86 mln zł, rocznik 1987, 76 mln zł, rocznik 1989, 107 mln zł, 130 mln zł, 130 mln zł, 1,8 GTI, 139 mln zł, rocznik 1990, 130 mln zł, diesel, rocznik 1991, 130 mln zł, Jetta, rocznik 1988, 87 mln zł, Polo FX, rocznik 1990, 88 mln zł, rocznik 1991, 120 mln zł.

VOLVO 340D, 1,6l, rocznik 1988, 79,5 mln zł, 740, rocznik 1988, 162 mln zł.

(SZK)



Fiesta tylko pozornie jest taka mała...

Fot. Maciej Kostun

Największe koncerny pracują nad nową generacją silników.

Powrót dwusuwów?

POGARDZANE do niedawna silniki dwusuwowe, mają obecnie ogromną szansę zastosowania w napędach nowych samochodów. Nie będa to jednak silniki takie, jakie stosowano w Wartburgach, Trabantach czy Syrenach. Te niewątpliwie już się przeżyły i nie odpowiadają współczesnym wymaganiom techniki. Będą to silniki nowej generacji, o której obecnie dużo się mówi i pisze, ale zamierzania ich produkcji nie są do końca ujawnione.

Nie jest natomiast tajemnicą, że silnikami nowej konstrukcji jest m.in. bardzo poważnie zainteresowana nasza FSO. Podobno nowoczesny silnik dwusuwowy był już zamontowany i przebadany w jednym z pierwszych samochodów Cinquecento. Trzeba dodać, że podobne badania przeprowadził Ford w samochodach Fiesta i Escort. Skąd się bierze to „nagle” zainteresowanie producentów samochodów silnikami dwusuwowymi?

Cała sprawa ma trochę sensacyjny przebieg. Otóż w zachodniej Australii osiedliła się japońska rodzina Sarichów. Otworzyła mały warsztat na prawiający samochody. Z biegiem lat i przekształcił się on w wielki instytut budowy silników. W końcu listopada 1990 r. instytut otrzymał nazwę Orbital Engine Corporation Ltd. (OEC). Miał on już wówczas dwie filie w USA zajmujące się m.in. produkcją silników dwusuwowych.

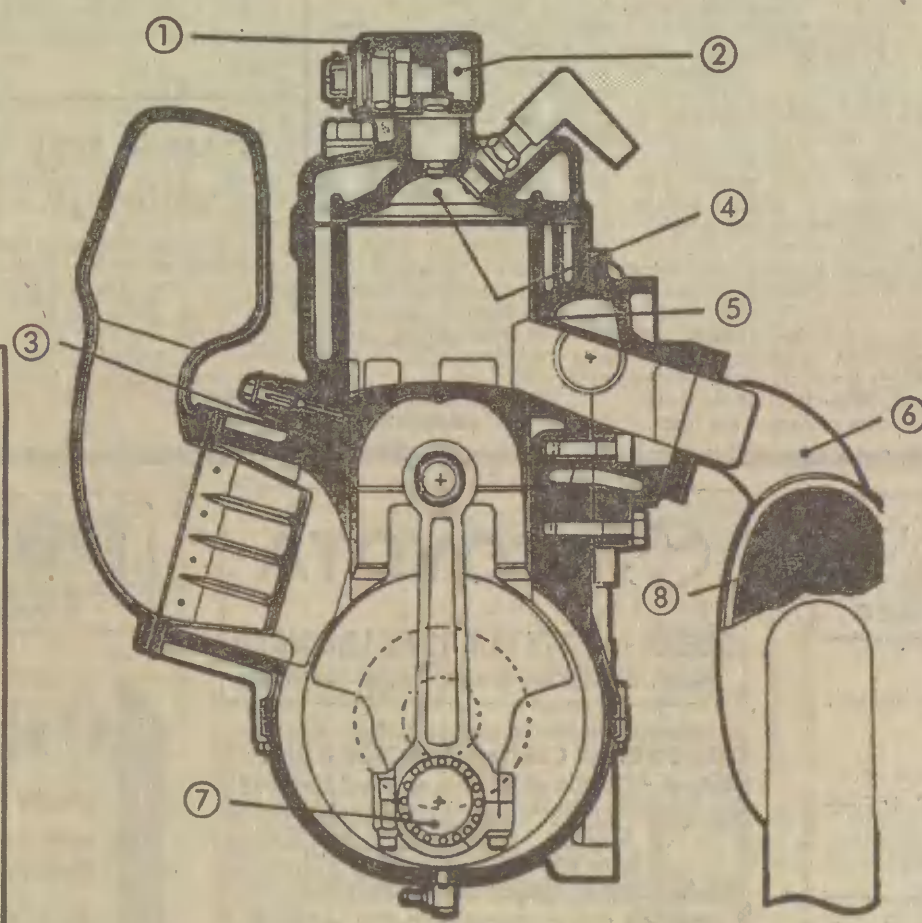
W ostatnim czasie „silnik Saricha” pojawił się bardzo często na łamach czasopism motoryzacyjnych. Dzieje się tak nie bez powodu. W ubiegłym roku trzy największe koncerny amerykańskie: GMC, Chrysler i Ford pokazały na wystawie eksperymentalne samochody z silnika

mi dwusuwowymi. Przed tym w Tokio zrobiły to Toyota i Subaru. W Europie zajął się tymi dwusuwami najbardziej Fiat. Teraz już trudno znaleźć takie koncerny samochodowe, które by tę sprawę lekceważyły. Nad rozwojem samochodów z silnikami dwusuwowymi pracują Volkswagen, Nissan, Honda, Mazda itp.

W budowie i eksploatacji silników dwusuwowych nowej generacji wykorzystano oczywiście nie tylko

opatentowane rozwiązania Saricha, ale wszystkie nowoczesne środki stosowane w silnikach czterusuwowych. Wystarczy wspomnieć o elektronicznych układach zapłonowych, automatycznym smarowaniu, o zaworach obrotowych czy katalizatorach — wszystko to można przecież wykorzystać w napędach z silnikami dwusuwowymi.

● Dokończenie na str. 8



1. — pneumatyczny wtrysk bezpośredni
2. — dopływ sprężonego powietrza
3. — przepływ powietrza (system OCP)
4. — komora spalania o kształcie półkolistym
5. — sterowany elektronicznie obrotowy zawór wylotowy
6. — układ wylotowy
7. — smarowanie świeżym olejem i odzyskiwaniem jego nadmiaru — układ elektroniczny
8. — katalizator

„Śmierdzące bryczki dla bogatych”

OPEL Astra, Opel Kadett, Opel Vectra, nazwy te są tak powszechnie, że w wielu krajach słowo „opel” pisze się małą literą. A przecież Opel to nazwisko, które stało się sławne na świecie dzięki ślusarzowi Adamowi Opelowi z Ruesselheim, który jednak początkowo z samochodami nie miał właściwie nic do czynienia, a pierwotnie sprzedawał bryczki dla bogatych. Adam Opel stał się znany z powodu

maszyn do szycia! Czasem w jakichś urodził był dla Europy przemysłowiec: po wielkich gospodarkach rolnych rozdziła się epoka przemysłowa. Sam Opel był zresztą chłopskiego pochodzenia a księżki kościelne z okolic Darmstadt, skąd pochodziła jego rodzina, notują wielokrotnie nazwisko Opela lub Oppele, zawsze z dopiskiem „chłop”. Ten tradycyjny bieg rzeczy został zła zmianą przez ojca Adama, który wyczuł się zawodu ślusarskiego i osiadł w Ruesselheim, miejscowości położonej 25 km od Frank-

furtu, gdzie otworzył mały warszawicki. Tam też na świat przyszło jego trzech synów, a najstarszy z nich Adam ur. 9 maja 1887 r.

Historia Opla (I)

został przez ojca przeznaczony do zawodu ślusarskiego a także miał odziedziczyć jego warsztat. Kiedy Adam Opel miał 20 lat

jako dobry poddany władcy Hesji otrzymał prawo wyjazdu w świat by się doskonalić w wybranym zawodzie. I tak oto młody ślusarz wyjechał naprzód w Belgii a potem we Francji. Był to rok 1888 i cały Paryż nie mówił o niczym innym jak tylko o tym, że oto została wynaleziona maszyna do szycia! Ta maszyna stała się już wkrótce tak wielką pasją młodego Niemca, iż każdą wolną chwilę poświęcał na konstrukcję — własnej. Tu ciekawostka! Krawcy przywitał tę nowość z taką niechę-

Gdyby nie zaporowe cła i podatki

Fiesta byłaby wspaniałym autem dla niebogaty

Najmniejszy Ford

Ten samochód jakby pozostał w cieniu innych. Nie towarzyszy mu na ogół krzykliwa reklama, rzadko ktoś się nim zachwyci, a jednak... Ford Fiesta, bo o nim mowa — ma bardzo dobrą opinię i ustaloną renomę u użytkowników. Świadczy o tym przeróżne plebiscyty, notowania i głosy czytelników na łamach zagranicznej prasy motoryzacyjnej. Z reguły podkreśla się solidność wykonania, nieprzeciętną trwałość, wygodne wnętrze oraz łatwość sterowania jego mechanizmami. Ułtaria się nawet opinia, że jest to doskonały samochód dla pań — tak dobrze się go i łatwo prowadzi na trasie, a przy tym Fiesta nie wymaga specjalnej obsługi.

Te uwagi oczywiście dotyczą wszystkich odmian Fiesta, a ich wybór jest przecież duży. To też jest zaletą tego modelu, że każdy może sobie wybrać taką odmianę silnika albo wyposażenia dodatkowego, jakie mu się najbardziej podoba-

ja. Tych, których na taki wybór nie stać — korzystają z wersji najprostszej, ale przecież nie mniej udanej.

Dzieje się tak dlatego, że Ford Fiesta, chociaż mieści się w tzw. klasie wozów 3,5-metrowych, to jednak jego wymiary zewnętrzne są lepiej dobrane z myślą o użytkownikach samochodów. Fiesta ma długość 3743 mm, szerokość 1606 mm i wysokość 1325 mm. Są to więc wymiary nieco większe niż przeciętne w tej klasie i dzięki nim można było tak zaprojektować wnętrze samochodu, że podróżuje się nim bardzo wygodnie. Sprzyja temu również stosunkowo duży rozstaw osi, wynoszący 2446 mm. Zapewnia to bardzo dobry komfort jazdy. Również bieżący ma spore wymiary, bo przy 4 siedzeniach jego pojemność wynosi 250 l.

Fiesta jest produkowana w dwóch odmianach, jako samochód 3- lub 5-drzwiowy. Szesć wersji silnikowych (1.0 1.1 1.4 1.6 1.8 1.9 D) umożliwia wybór tej, która jest dla nas optymalna.

Chodzi tu zwłaszcza o prędkości maksymalne (od 139 do 152 km/godz.), przyspieszenia 90,2 sek. wersja 1.0 1.1 aż do 98 sek. o — 100 km wersji 1.6 EFI) oraz zużycia paliwa (od 4.0 l na 100 km — wersja silnika 1.6 EFI, przy prędkości 90 km na godz.).

Na naszym rynku samochodów używanych Fiasty pojawiają się w mniejszych ilościach. Główną przyczyną jest ich wysoka cena (np. w Niemczech) gdzie używane Fiasty są bardzo cenione ze względu na swą niezawodność, trwałość, niskie koszty eksploatacji i komfortowe — jak na wóz tej klasy — wyposażenie.

(SMK)

Golf II

nadal w produkcji

Rozpoczęcie sprzedaży Golfa III, wielka reklama jaka jej towarzyszyła — trochę przypomina dawną blask poprzedniego modelu czyli Golfa II. Takie są reguły gry rynkowej. Nie oznacza to jednak, że ludzie nie chcą kupować poprzednich modeli — zwłaszcza gdy są one nieco tańsze od swego następcy. Zapewne z tych względów VW utrzymuje nadal produkcję „starych” Golfów w Zwickau. W wersji „Function” ma on kosztować ok. 18 975 DM.

Japończycy nie zaniebdują „maluchów”

W Europie zachodniej obserwuje się dwie skrajne tendencje: oto pojawiające się na rynku nowe modele samochodów, często są większe od swych poprzedników. Przykładem jest chociażby Golf III, albo zapowiadany obecnie nowy model POLO. Jego wymiary mają być prawie równorzędne ze starym Golfem. Jednocześnie producenci francuscy i włoscy — pamiętają również o pomocy na samochody małe (Cinquecento, następcy R4 itp.).

Przebojowi Japończycy, którzy z powodzeniem opowiadają europejski rynek, jeśli chodzi o samochody średniej klasy, coraz częściej i więcej dostarczają

też do Europy samochodów małych. Przykład: Suzuki Alto, Daihatsu Coure, Nissan Micra i inne. Już za rok pojawi się nowy model Micry (obecna wersja jest produkowana od 10 lat w Japonii). Będzie on krótszy od obecnego auta o 4 cm (370 mm), ale za to rozstaw jego osi powiększy się o 238 mm. Samochody te będą wyposażane w silniki o pojemności 1.0 lub 1.3 l o mocy 58 i 79 KM. Duża nowością będzie w modelu o większej pojemności zastosowanie bezstopniowej skrzyni biegów. Co ciekawe, że również w tym małym modelu zastosuje się poprzeczne wzmocnienie drzwi, a niektóre wersje będą wyposażane w systemy ABS.

(SMK)



Mercedes-Benz
Generalne Przedstawicielstwo
SOBIESŁAWA ZASADY Ltd
OFERUJE W LEASINGU I ZA GOTÓWKĘ

MERCEDESY I PORSCHE
jak również mini samochody

Adres: 80-885 Gdańsk, ul. Wały Piłsudskiego 1, (Zielonik), XII p.
fax 31-95-45, tel. 374-686, 374-684

VW oferuje Vento

Mówi się o nim, że ma to być model pośredni pomiędzy Golfem a Passatem. Ma on 4,4 m długości, jest wyposażony w jeden spośród czterech silników: o pojemności 1,8 dm sześć i mocy 55 kW albo sześciocy lindrowy o pojemności 2,8 dm sześć i mocy 128 kW. Może to być również silnik wysokoprężny o mocy 47 kW albo turbo diesel — 55 kW. Wszystkie odmiany Vento są wyposażane seryjnie w 5-biegową skrzynię biegów. Na życzenie mogą one być wyposażone w automatyczną skrzynię biegów. Również seryjnie wyposaża się je w wspomaganie układu kierowniczego oraz urządzenie do pionowej regulacji (wysokości) siedzeń.

MOTO-NOTKI

Wzrasta nie tylko cena pojazdów. Ten sam Mercedes w 1972 roku ważył 1665 kg a teraz 2148 kg. Co najdłuższe — wzrasta także spalanie. Np. VW Golf z 1974 r. palił na 100 km 8,5 litra, a model roku 92 — spala 9,4 litra na 100 km. Kierowcy zadowoleni są chyba tylko z jednego: wzrostu — prędkości maksymalnej. Np. BMW 316 z 1975 roku osiągał 160 km/godz., a jego młodszy brat — model 92 — osiąga 191 km/godz.

Samochody są cięższe i droższe, gdyż „nafaszerowane” są wieloma nowymi urządzeniami polepszającymi komfort jak też zwiększającymi bezpieczeństwo jazdy. Wiele urządzeń do niedawna montowanych tylko za dopłatą w najdroższych modelach (np. airbag, ABS, elektryczne regulacje foteli, otwieranie okien itp.) dziś jest stosowane w autach klasy średniej jako wyposażenie standardowe.

Według obliczeń niemieckich specjalistów od rozwoju motoryzacji w RFN w 1995 roku ma być zarejestrowanych ok. 41,3 miliona samochodów osobowych. W roku 2000 ma ich być 43,6 miliona, w 2005 44,7 mln, a w 2010 r. ok. 55,8 mln.

Miliard dolarów chce zainwestować w ciągu najbliższych 5 lat VW w Chinach. W tym czasie wzrośnie znacznie produkcja VW Santany. W ub. roku zmontowano 35 tys. sztuk tego auta, w 1992 r. fabryka w Szanghaju wyprodukowała ok. 60 tys. sztuk. VW chce także produkować w Chinach Passata Variantę — czyli kombi. W 1995 r. produkcja wszystkich modeli VW w Chinach ma wynieść ok. 150 tysięcy.

Okazuje się, że nie tylko nasz „maluch” miał problemy z kolami. Ostatnio Audi rozszalała do 98 tys. klientów, którzy kupili popularną 80. tej firmy w wersji coupé i kabrioletu z tego powodu do zgłoszenia się na dodatkowy przegląd w stacjach serwisowych. Stwierdzono bowiem, że w zawieszaniu tych modeli użyciu było z zbyt małą wytrzymałości — co z czasem może spowodować odpadnięcie kola.

430 KM mocy, 6 cylindrów, 2,5 litra pojemności, technika 4-zaworowa — oto parametry silnika wyciszonej wersji Alfę Romeo 155 (najnowsza Alfa 155 zastąpił stary model 75). Alfa Romeo już jesienią chce wystąpić swój bolid do rajdów, licząc, że sprosta on konkurencji sportowych Audi i BMW.

R.D.

MOTO - NOTKI

Latem, a najpóźniej jesienią 1995 roku pojawi się na rynku nowa BMW — „piątka”. Tym samym cała oferta BMW zostanie gruntownie odnowiona (na 1993 rok planowana jest premiera nowej „siodemki”).

Nowa „piątka” zewnętrznie będzie zbliżona do obecnej nowej „trójki”. Ma mieć także mechanizm zapalający aktywną kinematykę tylnych kół — czyli ich automatyczne skręcanie, a także elektroniczne sterowanie automatyczne, dostosowujące się do warunków jazdy i prędkości (przy dużej prędkości zawieszenie będzie bardziej sztywne).

W nowym BMW „piątce” zastosowane będą silniki z obecnego modelu, a także nowo opracowane V 8 o pojemności 3 i 4 litry. Będą montowane w modelach 530i oraz 540i. Ich moc — 218 i 279 KM. Przygotowywana jest także sportowa wersja „piątki” z silnikiem 3,9 litra o mocy 345 KM.

Nissan coraz bardziej umacnia się na niemieckim rynku samochodowym. W 1991 roku sprzedał najwięcej aut — ok. 150 tys. — wyprzedzając innych potentatów z Japonii jak np. Toyotę czy Mazdę. Nissan chce ominąć ograniczenia nałożone na liczbę przyślanych do Europy aut, co producent japoński wcześniej zrobił w USA — rozwinął produkcję w miejscu. I tak Nissan Primera montowany jest w Wielkiej Brytanii, a modele Vanette i Patrol — w Hiszpanii. W ub. roku ok. 30 tys. samochodów Nissana ułożonych na niemieckim rynku pochodziło z fabryk europejskich. Dotychczas Nissan ułożył w RFN ok. jednego miliona samochodów, w tym 250 tys. modelu Sunny.

Hiszpańskie Seaty robią coraz większą karierę na międzynarodowym rynku samochodowym. Na duże powodzenie może też liczyć — zapowiadano na początku 1992 — Seat City Van. Ma być produkowany na bazie modelu Ibiza w wersji mały samochód dostawczy lub limuzyna o dużej pojemności, jak np. Renault SAC. City Van będzie miał 4,2 m długości i 1,81 m wysokości. Powierzchnia ładunkowa będzie wynosiła 2,4 metra kwadratowego. City wyposażony jest w silnik o Seata Ibiza — podstawowy będzie 1,4 litra o mocy 60 KM. Montowany będzie też silnik 1,6 litra o mocy 75 KM, a także diesel 1,9 litra o mocy 65 KM. Produkcja roczna ma wynosić ok. 80 tys. sztuk.

Zaledwie 4,9 sekundy będzie potrzebował nowy Porsche 911 turbo z podrasowanym silnikiem, aby osiągnąć „setkę”. Prędkość maksymalną tego pocisku na kołach — 280 km/godz. Jest to próba podjęcia przez producenta tych sportowych aut zdobycia nowych klientów i jeszcze większego uatrakcyjnienia swojej oferty. W dotychczasowym modelu 911 turbo silnik ma moc 320 KM, w nowym będzie miał 355 KM. Auto będzie przy tym „odchudzone” o 150 kg — co pozwoli uzyskać większą prędkość. Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy zmieniono zawieszenie na bardziej „twarde” oraz zastosowano bardzo szerokie opony 18-calowe (czyli o szerokości 45 centymetrów).

Cena Porsche z podrasowanym silnikiem ma wynosić ok. 200 tys. DM.

Droższe i cięższe — tak można by najkrócej scharakteryzować nowe modele samochodów osobowych. Jeśli w 1974 roku VW Golf kosztował ok. 8 tys. DM, to teraz kosztuje w najtańszej wersji ok. 20 tys. DM. W 1975 roku BMW 316 kosztowało 13 600 DM, a teraz najtańszy model ok. 33 tys. DM. W 1972 roku Mercedes 280 SE kosztował 25 500 DM, a teraz model 300 SE kosztuje ok. 90 tys. DM.

Szwecja

Latem - ograniczenie szybkości

W wyniku przeprowadzonych studiów nad czystością powietrza, w Szwecji zamierzają się w okresie letnim wprowadzić ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych do 100 km/godz., a dla ciężarowych — 70 km/godz. Ma to przynieść zmniejszenie ilości tlenku azotu w dalnego do atmosfery w liczbie 6 ton dziennie.

Jednocześnie podniesiono mandaty za niezatrzymanie się przed znakiem „Stop” lub jazdę przy czerwonym świetle (w przeliczeniu na zł) ponad 230 tys. Tyle samo trzeba zapłacić za przekroczenie do niebezpiecznej prędkości o 30 km/godz.

Nie ma — czym płacić

Ubiegły rok był w Niemczech dla producentów samochodów nadzwyczaj pomyślny. Wzrosty przychodów, ze strony klientów, a także z tytułu koncernu Opla sprzedał na wschodniej stronie Niemiec więcej samochodów (o 18 proc.) niż VW. Okazuje się jednak, że większość samochodów została tam sprzedana na raty. Obecnie co czwarty nabywca samochodu z obszaru dawnej NRD — niestety — nie ma pieniędzy na zapłatę kolejnej raty za nabyty wcześniej samochód.

Mini Opel „TWIN”

W klasie najmniejszych modeli Opla — odpowiada jej wielkością samochodowi Corsie, pojawił się nowość. W genewskim salonie w marcu br. Opel zamierza przedstawić wersję Opla „Twin”. Niezwykle interesująca zapowiada się jego układ napędowy. Odbiły wyposażony jest w silnik benzynowy i elektryczny. Oba systemy można będzie błyskawicznie zamieniać. Zrobiono założenie, że silnik elektryczny będzie służył do jazdy miejskiej, a spaliny — głównie poza miastem. Inną ciekawostką jest umieszczenie fotela kierowcy z przodu pośrodku samochodu. Chodzi tu o ochronę jego ciała w przypadku zderzenia bocznego. Z tyłu będą siedziały wygodnie trzy osoby. Termin zakończenia badań testów nie jest jeszcze ustalony.

W czasie mgły — wolniej?

We Francji postanowiono ograniczyć prędkość pojazdów w przypadku mgły. Obowiązuje wówczas prędkość 60 km/godz., a nowy przepis jest skutkiem wzrostu liczby wypadków, jakie wydarzyły się we mgłę na początku br.

ALEKSANDRA SKIBIŃSKA

Jak chronić auto

● Dokończenie ze str. 7. ita. Te w zasadzie muszą być wykonywane w specjalistycznych warsztatach.

● Są również systemy „blokad” zewnętrznej. Chodzi tu o unieruchomienie nie koł bieżący pojazdu w taki sposób, aby nie można było nim wyjechać — nawet po uruchomieniu silnika.

● Blokada dopływu paliwa. Jest to rodzaj zabezpieczenia stosowanego rzadziej ze względu na bezpieczeństwo pożarowe, muszą to być odpowiednio trwałe, a przy tym dość łatwo dostępne. Oczywiście chodzi tu o dostęp ze strony właściciela pojazdu. Przed złodziejami taki zawór odnajduje się najłatwiej, najłatwiej musi być dobrze ukryty.

● Grupa alarmów elektrycznych. Tu również jest ich duża różnorodność. Najprostszą można wykonać we własnym zakresie. Na ogół takie alarmy dobrze zabezpieczają pojazd przed włamaniami, uruchomieniem silnika itp. Ich wadą jest bezwzględne działanie. Zmusza to do stosowania specjalnych wyłączników dyskretnie ukrytych, ale dostępnych z zewnątrz pojazdu. Zwykle też trudno tu o wy-

myślenie jakiegoś przerywanego sygnału alarmu. Działają one dotąd, aż nastąpi jego wyłączenie lub rozładowanie akumulatora. Z tych też względów taki alarm warto stosować tylko w samochodach takich, stojących np. na podwórku albo bardzo blisko budynku.

● Kolejna grupa to alarmy elektroniczne. Tu mamy do czynienia z jeszcze większą różnorodnością. Na ogół każdy z tych alarmów działa z określonej odległości, umożliwiając opuszczenie pojazdu przez jego właściciela po włączeniu alarmu. Albo zajęcie miejsca za kierownicą. Czasami takie alarmy mają też dodatkowe tzw. wyłączniki wstrząsowe. Alarmy elektroniczne — poczynając od najprostszych — chronią zwykle samochód przed otwarciem którychkolwiek drzwi, maski, pokryw bagażnika. Często w układzie alarmu przewidziano również dodatkowe wyłączenie układu zapalniczego, uniemożliwiając włączenie rozrusznika, sygnalizację światłami kierunkowskazów lub reflektorów itp.

● Ostatnio stały się modne alarmy elektroniczne „przeróżne” —

ne do kierownicy, umieszczone we wnętrzu maski, tektury samochodowych itp. Mają one na ogół własne zasilanie baterijne oraz własne źródło dźwięku. Są zresztą wśród nich również alarmy bardzo drogie, działające na przeróżnych opatentowanych zasadach.

● Alarmy najdroższe są do instalowania w samochodach fabrycznie, bądź robia to wyspecjalizowane firmy. Tu co prawda koszty są największe, ale i skuteczność takich zabezpieczeń jest bardzo duża. Często ich uruchomienie wymaga stosowania specjalnych kart z odpowiednim kodem, specjalnych kluczyków, pilotów umożliwiających zdalne załączanie lub wyłączanie alarmu itp.

Już chociażby z tego wynika, że wybór nie jest wcale taki prosty. Wszystkie bowiem zależy od naszych możliwości finansowych oraz od ceny pojazdu, który chcemy chronić. Pamiętajmy również o złudnej reklamie, która niektórym z tych wyrobów towarzyszy. Nie zawsze bowiem zalety tego lub innego alarmu potwierdzają się w praktyce.

SZCZEPAN KRZYDA



Powrót dwusuwów?

● Dokończenie ze str. 7

Okazuje się, że takie silniki mogą z powodzeniem wykorzystywać przebiegi do 200 tys. km bez naprawy głównej, a ich użytkowość jest prawie 3-krotnie niższa niż w latach siedemdziesiątych. Nie wchodzi więc w konstrukcję szczegóły przypominają, że silnik dwusuwowy przy tej samej pojemności skokowej ma o ok. 60-70 proc. większą moc niż silnik czterosuwowy.

Ponadto silnik dwusuwowy jest niezwykle prosty w budowie. To również jego wielka zaleta. Ocenia się, że liczba części jest w nim dwukrotnie mniejsza niż w silniku czterosuwowym. Mimo, że wymaga on na ogół zastosowania sprężarki jest o ok. 25 proc. tańszy niż odpowiadający mu silnik czterosuwowy. Silniki OCP (Orbital Combustion Process) czyli z nowym systemem spalania są o ok. 50 proc. mniejsze niż współczesne i porównywalne silniki czterosuwowe. To wszystko się bardzo liczy w produkcji — zwłaszcza samochodów małych i lekkich.

Ja jeszcze inne powody konieczności stosowania nowej generacji silników dwusuwowych. Co prawda najnowsze wymagania

kalifornijskie dotyczące spalin tzw. Zero Emission Vehicles (od 1998 r.) — wymagają stosowania zero emisji składników toksycznych wydobywających się z rur wydechowych w samochodach i tu można jest jedynie mówić o napędzie elektrycznym. Natomiast od 1995 r. a więc już wkrótce — będzie obowiązywała najbardziej ścisła norma (tzw. ULEV) i tę z powodzeniem mogą właśnie spełniać silniki dwusuwowe.

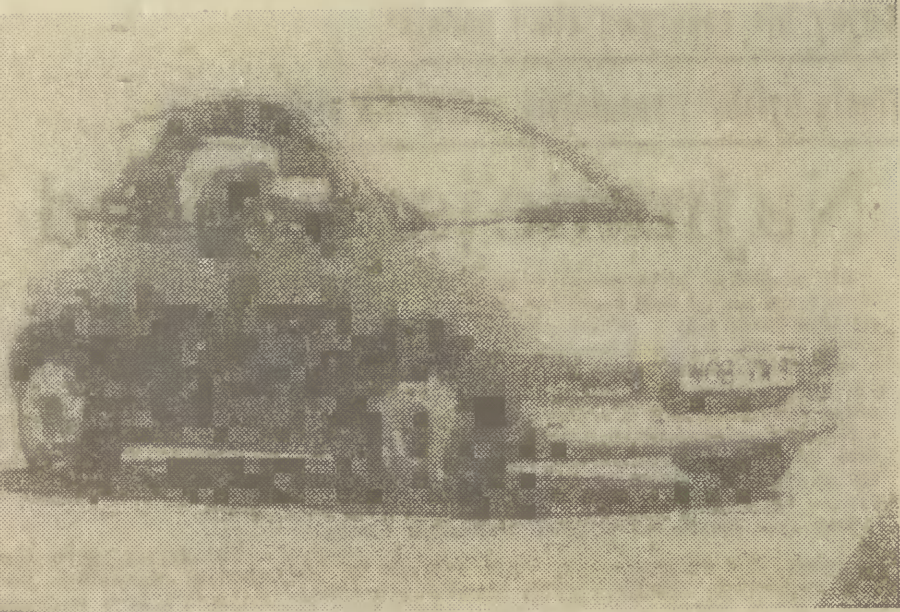
Wreszcie ostatni, ale wcale nie niebagatelny czynnik: zużycie paliwa. Widać się ono nie tylko z wymogami ekonomicznymi, ale również z względami ochrony środowiska. Jednym ze składników tzw. spaliny jest dwutlenek węgla (CO₂). Obecnie przedstawiła się do ziemskiej atmosfery ogromne ilości tego gazu. Oszacowano, że do przyspieszenia tzw. efektu cieplarnianego, który zagrozi naszej planecie ze względu na możliwość stopienia lodów biegunowych co grozi zalaaniem znacznych obszarów ziemskich.

Już dzisiaj można dosłownie stwierdzić, że w ciągu najbliższych dziesięciu lat — trzeba ograniczyć zużycie paliwa samochodowego o 25-30

procent, co oznacza, że średnio do zużycia będzie mniejsze (od 25-30 proc.). To wszystko można osiągnąć jeszcze w najbliższym czasie.

Nie są to przecież jakieś fantazje, bo np. jeździ już z tymi silnikami wiele samochodów z różnych firm świata. To prawda, że na dalszą drogę jeszcze ekspertyzy, ale chwila powściągliwości zastanawia silników koncepcji Ralpha Sarichia, zbliża się z każdym dniem. Oczywiście jest nadal sporo różnych problemów technicznych, które muszą być rozwiązane, ale pamiętajmy, że takie firmy jak: Yamaha, Toyota, Ford, Peugeot itp. — mają ogromne doświadczenie w konstrukcji i budowie samochodów. Na razie można te samochody napędzane silnikami dwusuwowymi oglądać na zdiełkach. Nim się pokażą powszechnie na europejskich ulicach, musimy jeszcze trochę poczekać, ale chyba już niedługo.

SZCZEPAN KRZYDA



VW Chico — oryginalny „maluch”

Zaprezentowano już nowy model małego samochodu — wyprodukowanego przez koncern Volkswagena. Nosi on nazwę Chico, co po hiszpańsku znaczy „malutki”. Jest to przystość model auta, które ma być zupełnie nieszkodliwe dla środowiska. Będzie ono miało zaledwie 3,15 m długości, co wcale nie oznacza, że jest to ciasny i niewygodny samochód. Dzięki nowoczesnej konstrukcji nadwozia, uzyskano swobodę w przewożeniu czterech osób. Ciekawie zamocowano w nim

np. drzwi. Są one bardzo szerokie i aby umożliwić wygodę w parkowaniu po jazdzie w ciasnych wnętrzach parkingowych, otwierają się one (odsuwają) najpierw do przodu, a dopiero potem na oścież.

Samochód ten będzie miał napęd hybrydowy. Silnik spalinyowy dwucylindrowy o pojemności 636 ccm i mocy 25 kW, będzie służył głównie do jazdy poza miastem. Drugi silnik elektryczny o mocy 6 kW będzie używany w mieście. Samochód wy-

posażono w pięciobiegową skrzynię biegów oraz dwa sprzęgła suche. (automat). Prędkość maksymalna 131 km/godz. Zużycie paliwa w mieście 1,4 l/100 km (z silnikiem elektrycznym), przy 80 km/godz — 4,3 l/100 km oraz przy 120 km/godz. — 6,4 l na 100 km. Współpraca obu silników będzie uzależniona od sposobu naciskania pedału przyspieszenia. Mocniejsze jego naciśnięcie spowoduje włączenie silnika spalinyowego w sposób automatyczny.

(SMK)

FORD-„ZETA” nowa generacja silników

Niezwykle energiczną ofensywę rozpoczął Ford. Już na jesieni br. pojawił się na rynku zmodernizowany Escort. Będzie on miał unowocześnioną sylwetkę, bardziej zaokrąglone kształty i inne światła tylne i przednie.

Opracowano też nową generację silników o nazwie „Zeta”. Ford zamierza całkowicie zmodernizować napęd wszystkich swoich modeli do 1995 r. Do ich

napędu będzie służyła cała rodzina silników „Zeta”. Wszystkie silniki „Zeta” są czterocylindrowe, mają po cztery zawory na każdym cylindrze, po dwa wałki rozrządu umieszczone w głowicy i napędzane paskami miękimi. Pierwsze z nich to silniki o mocy 105 i 130 KM, znajdujące zastosowanie w odmianach XR3i Escorta i Cabrio.

(SMK)

Poligon doświadczalny dla „elektrycznych”

Opracowano już projekt swego rodzaju poligonu doświadczalnego dla samochodów o napędzie elektrycznym. Okazało się, że wyspa Rugia (Niemcy) doskonale nadaje się do tych celów. Jest tam w budowie specjalna stacja ładowania akumulatorów. W niedalekiej przyszłości właśnie tu będą przeprowadzane próby rozmaitych aut z napędem elektrycznym.

(SZK)

„Śmierdzące bryczki dla bogatych”

● Dokończenie ze str. 7

że już nie musiał się martwić o nic więcej jak tylko o to, by te jego maszyny były coraz lepsze. W tych warunkach rodzinie nie brakowało już niczego, mogła sobie pozwolić na spełnianie wielu kaprysów i zachcianek.

W 1884 r. Adam Opel wybrał się znów do Paryża. Tym razem cały Paryż nie mówił o niczym innym jak tylko o bicyclach. Były to wtedy owe przedziwne, gdzieś wręcz wzruszające konstrukcje z ogromnym kołem z przodu i małym kołem z tyłu, wymagające niezłej zręczności przy ich „dosiadaniu”. Bardzo się ta nowość Adamowi spodobała, zamówił więc wielkim nakładem kosztów bicykl w Anglii, polecił złożyć go u siebie w fabryce gdzie w pełni przyjechał w czeszcich, dosiadł go — skończyło się na guzach, sińcach i zadrapaniach! W tej sytuacji prze-

mysłowiec doszedł do wniosku, że już nigdy nie zechce mieć z tym diabełstwem nic wspólnego. I pewnie dotrzymałby słowa gdyby nie fakt, iż za swój pojazd dostał od amatora taką sumę, jakiej się w snach nie spodziewał a po tym jego 5 synów uporządkował się, że każdy musi mieć rower! Ta zachcianka też została spełniona a w parę lat później fabryka Adama Opla produkowała już pełną parą rowerów za jego 5 synów z zabawiającą do siebie wszystkim, zwłaszcza na 5-miejscowym „tandemie”. Ich zapal do tego sportu był tak obłąkami, że gdy kończyli karierę sportową mieli do spółki aż 390 nagród za pierwsze miejsca! Były to końcówki lata XIX wieku a życie nabierało przyspieszenia. W 1885 Carl Benz, a w 1886 Gottlieb Daimler zbudowali w Niemczech swe pierwsze samochody. We Francji na to cudo techniki patrzone z nabożeństwem, w Niemczech niewiele sobie z te-

go robiło. Sam Adam Opel, jak się rzekło, nazywał automobile „śmierdzącymi bryczkami dla bogatych” i ani myślał wdać się w tego typu zabawę. I pewnie fabryka pozostawałaby przy swoich rowerach, których wypuszczała 4 tys. dziennie (największy producent rowerów na świecie w tamtych latach) gdyby nie prawa biologii: w 1885 r. Adam Opel zmarł na tyfus pozostawiając fabrykę w rękach żony i synów, otwartych na nowości techniczne tak, jak ich ojciec dwadzieścia parę lat wcześniej. A ze i Wielki Książę Hessej miał życzenie widzieć u siebie budowę automobilów, więc też w 1889 roku w Rueselsheim pojawił się trzeci wielki niemiecki konstruktor samochodów Friedrich Lutzmann. On to właśnie był budowniczym pierwszego w dziejach samochodu marki Opel nazwanego „Opel Patent Motorwagen System Lutzmann”. Była to jedna z owych pierwszych, prze-

śliznych konstrukcji wzorowanych na powozach konnych, z przeciwległymi połączonymi kanapkami, wysokimi kołami, kierownicą na bardzo wysokim trzonku pełną korbek i dźwignię. Ten przedziwny pojazd nie miał żadnych lampy z przodu, za to aż jeden cylinder, pojemność 1,5 litra, 4 PS i osiągał prędkość 20 km na godzinę! Kierowca siedział w nim po lewej stronie i obsługiwał lewą ręką dźwignię zapalnika, gazem i hamulcem zaś prawą kierownicę oraz dźwignię biegów, których było trzy: dwa do przodu i jeden do tyłu.

Duża ilość przeróżnych urządzeń do obsługi bardzo się kierowcom nie podobała, mieli wszak z nimi tyle zajęć, iż czasu nie starczało na rozwinięcie pełnej szybkości... Te a także inne uwagi i życzenia stały się motorem poszukiwań nowych konstrukcji i rozwiązań. A że ludność w Rueselsheim okropnie się den-

wowała na Opla, że hałas, smród, no i to tempo! — więc też próby odbywały się późnym wieczorem, kiedy ulice były już puste! Jeden z tych testowanych samochodów Opla uzyskał na wet znakomity wynik; przejechał 7,5 km w czasie 17 min i 20 sek. (kierowcą była kobieta, zwaną Lutzmann). W ciągu tych pierwszych lat u Opla powstało aż 11 wariantów, które jednak nie stały się wielkim sukcesem. A oddział samochodowy fabryki zaczął tracić na znaczeniu. Sprawę podjął także sam Lutzmann opłany nową ideą konstruowania takiego zamka, którego żaden złodziej nie otworzy. Ta jego pasja doprowadziła do rozstania się z bratem Oplem, który w 1900 roku po prostu zamknął oddział samochodowy poświęcając się całkowicie produkcji maszyn do szwacza, rowerów i motorowerów.

(ed.) ALEKSANDRA SKIBIŃSKA

FSO Polonez Caro to samochód dla każdego
chcesz go kupić - kup w systemie
AUTO KONSORCJUM !!!

Na czym polega system sprzedaży i jak zostać członkiem AUTO-KONSORCJUM ?
System sprzedaży polega na tworzeniu 100-osobowych grup. Klienci stają się członkami, wpłacając 3% ceny samochodu oraz pierwszą ratę.

Jak przydziela się samochód ?
W każdym miesiącu przydziela się minimum dwa samochody w grupie, jeden poprzez losowanie, pozostałe poprzez licytację.

Jak przeprowadza się losowanie, na czym polega licytacja ?
Każdy członek Konsorcjum posiada numer porządkowy od 1 do 100. Osoba z wylosowanym numerem otrzymuje samochód. Podczas licytacji samochód otrzymuje osoba, która zadeklaruje jednorazową wpłatę największej ilości rat.

Jakie są opłaty ?
Jednorazowa wpłata (wpisowe) - 3% aktualnej ceny samochodu - 2.130.000,-
50 miesięcznych rat komplementnych, z których każda wynosi - 1.750.000,-
1% aktualnej ceny samochodu w dniu wylosowania - 710.000,-

Gdynia-Kwiatkowskiego 60 POLMOBYT 213474	Wejherowo-Gdańska 17 ASO nr 7	722635
Gdańsk-Gen. Hallera 132 PTHM	Braniewo-Kolejowa 13 POLMOBYT	2726
Malbork-Al. Wojska Polsk. 90a MOTO STYL 3301	Tczew-30 Stycznia 45 TECHNOMECH.	311471
Malbork-Boczna 6 POLMOBYT	Elbląg-Warszawska 72 ZAS FSO	25031
Ślupsk-Kniażewicza 9 AUTO PUH	Elbląg-1 Maja (BAR SŁONECZNY)	

Nasz adres: AICE Konsorcjum ul. Podwale 23 00-261 Warszawa tel. 31 21 11, 31 21 76, 31 21 83

MATIJAŚ
PŁATY ŚLEDZIOWE W OLEJU
producent Fokken i Muller Emden RFN
opakowania — 300 g, cena — 10.000 zł / szt.
do sprzedaży hurtowej wraz z transportem poleca
FIRMA „KRADEC”
47-161 Rożniątów ul. Krótka 17
Strzelce Opolskie tel. 77-10 telex 0733484
R-20692

SKUP ZŁOMU
metali kolorowych
„KARO”
Skupuje: miedź, brąz, mosiądz,
aluminium, kable, stal kwasoodporna itp.
Gdynia-Chyl. Ul. Pucka 28, Tel. 71-10-05

TOYOTA
CZĘŚCI - WSZYSTKIE TYPY I ROCZNIKI
Sopot, Al. Niepodległości 753, tel. 61-63-24

HURTOWNIA CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH
Gdynia-Ciżowa ul. Zbożowa 39 tel. 23-62-33
Foto OFERUJE W CIĄGŁE SPRZEDAŻ
CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW ZACHODNICH
Polecamy pełny zakres części do samochodów „FORD”
w sklepach: BOROWO ul. Długa 11 telefon 81-23-53
GDAŃSK-WRZESZCZ ul. Miła 3 tel. 41-38-36

BEZPOŚREDNI IMPORTER CZĘŚCI
zamiennych i akcesoriów
do wszystkich typów samochodów zachodnich i japońskich
zaprasza do współpracy dystrybutorów i hurtownię
PW „UNIPLAST”
Gdynia 22, skr. 31 tel./fax 25-22-90
godz 8 — 15.
w dniach 26 - 30.03.92
na targach MOTO-EXPO 92 w Gdańsku
oczekujemy na kontakty
wspólnie z firmą CAR SERVICE z Niemiec.
G-47435

panewki
81-531 Gdynia ul. Wielkopolska 282
tel. 22-49-75 fax 24-85-57 tel. 0504799

RENAULT
oferuje bezpośrednio z fabryki
samochody osobowe,
dostawcze i ciężarowe:
RENAULT CLIO
RENAULT 5 FIVE
RENAULT 19
RENAULT 19 CHAMADE
RENAULT 21
RENAULT 21 NEVADA
RENAULT 25
RENAULT ESPACE
RENAULT ALPINE
RENAULT RAPID
RENAULT TRAFIC
RENAULT MASTER
z wyposażeniem na indywidualne życzenie Klienta
TECHNICS Export-Import s.c.
Sopot, Al. Niepodległości 645
Tel. 51-52-50
ZAPRASZAMY !!!
RENAULT to pełnia życia

Kupno — Sprzedaż alkoholu
Atrakcyjne ceny!
„Mamba Shop”
Gdańsk-Suchanino ul. Beethovena 150
od środy do niedzieli 14.00 — 20.00
G-49519

ZAKŁAD KOWALSTWA
ARTYSTYCZNEGO
oferuje tradycyjne wyroby sztuki kowalskiej
w zakresie:
zestawy kominkowe,
lampy ogrodowe,
zyrandole,
ogrodzenia,
balustrady,
oraz wszelkie inne wyroby.
Jastarnia, ul. Bałtycka 18.
G-47674

DOM HANDLOWY
Cezary Wasowski — Warszawa
Hurtownia w Sopocie
ul. Kasztanowa 1
tel. 51-03-61, 51-25-61
w godz. 8—17 (soboty 8—13)
OFERUJE:
— cukier luzem
— herbatę indyjską w cenie 3500 zł
— sól kamienną w cenie 2100 zł
— piwo żywieckie w pełnym asortymencie
oraz wiele innych artykułów spożywczych
R-212-92

WSZYSTKO CO ROBIMY **ROBIMY DLA CIEBIE.**

SPRZEDAŻ RATALNA 18 RAT!

BIG AUTO-HANDEL, AUTORYZOWANY DEALER FORDA, MA ZASZCZYT ZAPROPONOWAĆ PANSTWU POJAZDY FORDA - W PEŁNEJ GAMIE.

AUTORYZOWANY SERWIS - NA MIEJSCU. MOŻEMY TAKŻE POJAZD ZAREJSTROWAĆ, UBEZPIECZYĆ, ORAZ ZAMONTOWAĆ W NIM ALARM, RADIOODBIORNIK LUB CB-RADIO. ZAPRASZAMY CZYNNIE 7 DNI W TYGODNIU.

FORD TRANSIT

BIG-AUTO-HANDEL UL. CZARNY DWÓR 12 (BOCZNA OD ZIELONEJ) GDYŃSK TEL./FAX: (058) 531482 TEL.: (058) 531707

best **WSZYSTKO NA RATY**

NAJNIŻSZE CENY za gotówkę

Audio-Video

SONY, PANASONIC, ORION i inne

gwarancja **serwis**

AGD

POLAR, CANDY, FRIGOR i inne

Sklep, 10 Lutego 21, Gdynia

best **POLAR HURT**

cenę fabryczną

Hurtownia, Polska 30, Gdynia (Port-Service)

tel. 21-50-04; 22-10-10 (8-16)

WYPOŻYCZALNIA KASET VIDEO I PŁYT CD

VIDEO RONDO

(Pon - Sob = 10⁰⁰ - 21⁰⁰) Niedz. 11⁰⁰ - 16⁰⁰

GDYNIA ul. Pomorska 38 tel. 20-98-87

Odnaczone medalem na targach INBUD '91 LUKSUSOWE

OKNA i DRZWI

Z DREWNA

MAHONIOWEGO

Producent: **welet** company sp. z o.o. w MASZEWIE

BIURO OBSŁUGI KLIENTA

ul. Dąbrowszczaków 1 GDYŃSK-Oliwa

tel. 53-18-88; godz. 12.00-16.00 tel. 57-10-67; godz. 18.00-20.00

DYSTRYBUCJA FILMÓW

sprzedaż kaset video z licencją do wypożyczenia

VIDEO RONDO

Pon. - Sob. (10⁰⁰ - 18⁰⁰)

GDYNIA ul. Pomorska 38 tel. 20-98-87

Polecamy nowości:

- 1) Prawo do śmierci (dramat)
- 2) Drugie zwycięstwo (wojenny)
- 3) Czarny śnieg (sensacja)
- 4) Bez równowagi (dram. sens.)
- 5) Czarna Kobra (sensacja)
- 6) Ojciec (dramat)
- 7) Masaż dla przyjaciół i kochanków

Zapraszamy do sieci sklepów na terenie całego kraju

500 filmów VIDEO RONDO od 125 do 275 tys. zł

150 najlepszych filmów innych dystrybutorów

Do dziesięciu zakupionych kaset dodajemy jedenastą bezpłatnie

Wypożyczamy kasety innym wypożyczalniom

PRACA

FIRMA remontowa - budowlana zatrudni dyrektora produkcji, kierownika budowy, tel. 53-23-78, 49134

PRZYJMĘ zlecenia na roboty ziemne, wykopy, uziębienie terenu, skrywy. Niskie ceny wykonania usług, tel. 623-611 w. 256 Leśnik. 53022

19060

POTRZEBNA kelnerka do pracy na Zachodzie wiek 25-30, tel. 56-70-30 (15.00-17.00). 49520

NIERUCHOMOŚCI

SPRZEDAM dom Gdynia Płyta Redłowska 150 m kw., działka 595. 20-82-59 (17.00-20.00). 47496

DZIAŁKĘ w Koleczkowie 2,2 ha (ogrodzenie, prąd) sprzedam całą lub połowę, tel. 25-13-96. 52158

SPRZEDAM rozpoczętą budowę, Wejherowo 72-13-61. 36444

HURTOWNIA PAPIEROSÓW "CARO"

oferuje:

papirosy "CARO" - 4750zł. oraz

inne krajowe - do 20% marży

Gdańsk, ul. Kliniczna 2A tel. 43-16-01 wew. 142

PPGO w Gronowie Gdynim

sprzedaż

w drodze przetargu nieograniczonego

4 kioski (Stegna, Sztutowo, Kąty Rybackie, Krynica Morska).

Przetarg odbędzie się 9 marca 1992 r. o godz. 13⁰⁰ w świetlicy PPGO.

Wadium w wysokości 20% ceny wywoławczej należy wpłacić w dniu przetargu do godz. 11⁰⁰.

R-286

Zachodnoniemiecka firma GROEXPORT JP

OFERUJE PANSTWU

— odzież używaną, nie sortowaną w rozliczeniu kilogramowym, gwarantujemy wysoką jakość towaru.

ADRES:

Fronlanderstr. 22 D-7400 Tubingen 4, tel. (07472) 420 28-29, fax: (07472) 43144, telex: 767911 GROD.

R-286

SPRZEDAM dom z działką 618 m kw. Elbląg, tel. 418-83. E-35105

DZIAŁKĘ w Sztumie 4197 m sprzedam. Gdańsk 57-22-29. GW-40291

SPRZEDAM działkę budowlaną koło Pruszcza 32-90-43. 46691

PILNIE sprzedam pół do mu w Rumi. Tel. 31-10-84. 36375

1000 m kw. działkę pod budowę piekarni z mieszkaniem sprzedam. Oferty nr 49333 Biuro Ogłoszeń GW Gdańsk, Targ Drzewny 12/14. 49333

SPRZEDAM działkę budowlaną z rozpoczętą budową (600 m kw.) na Dąbrowie ul. Rumiankowa, tel. 24-06-72. 47642

KUPIĘ działkę budowlaną 1500-1800 m kw. w Trójmieście bądź w okolicach. 31-11-48. 53045

ZAMIEŃMIE M-5 Gdańsk-Morena na dom nie wykończony lub stary do remontu na obrzeżach Gdyni 1 Sopotu lub działkę powyżej 1000 m kw. - uzbójną. Tel. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM plac 1135 m kw. centrum Braniewa. Ryszard GRACZYK, Frombork, ul. Młynarska 12, tel. 74-40 po 11. E-35145

SPRZEDAM pół bliźniaczą stan surowy Gdańsk-Wgorka Mieczkiewicza, tel. 47-79-53. 49418

KUPIĘ działkę budowlaną w Gdańsku-Osowej min. 600 m kw. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SPRZEDAM działkę pod budowę pawilonu handlowego w atrakcyjnym miejscu przy trasie Gdańsk-Sopot. 21-77-17. 47581

SOLIDARNOŚĆ CHASE BANK

Szanowni Państwo!

Mam przyjemność zawiadomić Państwa, że w dniu 2 marca 1992 r. Solidarność Chase D.T. Bank S.A. rozpoczyna pełną działalność operacyjną.

Jesteśmy bankiem prywatnym, w którym młody, dynamiczny zespół korzysta z amerykańskich doświadczeń rzetelnej i efektywnej pracy. Poszanowanie tradycyjnych wartości, takich jak solidność, wiarygodność i przestrzeganie etyki zawodowej, łączy się w naszym banku z nowym stylem pracy, pozwalającym skutecznie rozwiązać problemy klientów.

Do dyspozycji Państwa stawiamy profesjonalizm naszych pracowników i nowoczesne rozwiązania techniczne. Chcemy w pełni zaspokoić Państwa oczekiwania związane z transakcjami finansowymi; być w pełni zaangażowanym doradcą i odpowiedzialnym partnerem. Pragniemy poprzez efektywną współpracę stać się współtwórcą Państwa sukcesów.

Jestem głęboko przekonany, że Solidarność Chase Bank stanie się dla Państwa niezawodnym partnerem w życiu i interesach.

Prezes Zarządu Banku

Jack Merkell

ZAWSZE O KROK PRZED KONKURENCJĄ

➔ rury

➔ blachy ocynkowane

➔ pręty, druty

➔ kątowniki, bednarki

➔ elektrody, spoiwa

➔ śruby, nakrętki

➔ gwoździe

➔ siatki

➔ zamki, kłódki, narzędzia

➔ płótna ścierne

➔ farby

➔ łożyska toczne

Zapraszamy

osoby fizyczne

sklepy

spółki

codziennie 7.00 — 17.00

w każdą sobotę 8.00 — 13.00

METALZBYT GDYŃSK

80-757 Gdańsk, ul. Wileńska 1 (boczna od Siennickiej) tel. 31-16-76 do 78 lub 31-49-18 lub 31-20-30 R-11/92

SPRZEDAM

OWCZARKI KAUKASKIE. Tel. 32-49-74. 53401

HURTOWNIA "EMI" (Grunwaldzka 417) 52-20-23 Oferuje: bawełnę, akryl, różną tkaninę i guziki. 45191

HURTOWNIA Obuwia Ceny fabryczne Rumia, Owiana 2. 38422

HURTOWNIA VELA oferuje rajstopy włoskich firm: Vela, Filadelfia, OMSA w konkurencyjnych cenach Gdynia, Mickiewicza 34 21-03-17. 52249

HURTOWNIA ciasta Firmy Kuchen Meister oraz papierosów zaprasza Zospa, Dylwiczka 303 6 A. 41340

SPRZEDAM Fiat 126p - 650 K, 81 r. - 65 000 km. Stan dobry. tel. 53-08-26. 53093

WYJAZDY do Holandii po tanie samochody, telefon 32-08-25. 46778

TERIERY walijskie 81-56-21. 30073

WYPRZEDAŻ z importu tkaniny, dodatki krawieckie, szeroki asortyment na kg. Maszyny krawieckie, krzesła gotowe, wyroby dziecięce i młodzieżowe, Elbląg, tel. 418-83. E-31.104

HURTOWA sprzedaż materiałów tekstylnych DUBAJ - RFN „DORTEX”, Gdańsk-Brzeźno, ul. Pułaskiego 6, tel. 43-45-55. pon.-pt. 9-16. 16450

ALARMY

HURTOWA SPRZEDAŻ: alarmowych urządzeń alarmowych zestawów domofonowych

RABATY

Sopot al. Niepodległości 824 tel./fax 51-61-77 ZAPRASZAMY od 9⁰⁰ do 17⁰⁰

„DOBRY Sklep” Gdynia, Morska 29 tel. 20-33-08 oferuje hurtowo i detalicznie: bawełnę, got. i sosna, ścierki od 68 tys. det. tal, podłogówka od 90 tys. det. tal, oraz tylko w sprzedaży detalicznej farby, lakiery, bejce, osakry. Zapraszamy 9-18. 47259

MEBLE do sklepów i biur, urządzenie chłodnicze, krajainie, kasety i wagi „Trapez”, Gdańsk-Orunia, Nowiny 12 39-41-52. 49190

LADY, regaly chłodnicze 39-41-52. 49189

SPRZEDAM dom - mila widzione mieszkanie, Reda 78-31-71. 36439

CEGLA pełna kl. 100 z Cegielni Starzyna, tel. 73-87-12. Najtaniej u producenta. Możliwość transportu. 52292

SPRZEDAŻ ratalna działek budowlanych nad morzem tel. 31-10-84. 36373

BALTIMIT

Sklep i hurtownia poleca: artykuły spożywcze dla diabetyków oraz NATURALNE środki odchudzające m.in. SLIM FAST, KILO ZYM, KILO STOP, KILO NIT, BODY LINE, BALVIT, Sopot, ul. Chrobrego 3, Tel. 51-64-44, 51-79-37 (9-17). R-1163

JAJA BARDZO TANI **FLAKI** WOŁOWE MROŻONE

Ciepła sprzedaż „RANIMEX” WOŁOWA-CZARNA tel. 75-36-17

R-264/92

SPRZEDAM

SYNDYK masy upadłej ci, „SPEDKRUSZ” sprze-
da nagrobki – marmur
żywny – niskie ceny
750 000 – 2 600 000 – o-
raz centralę telefoniczną
„EACT” 1989 – 24 nume-
ry – 6 000 000 – tel.
grzechn. 57-01-01 pon.
środ. 1 pt. godz. 10.00–
13.00. 49446

SPRZEDAM pianino 23-
35-88 po 17.00.

WYBÓR SPRZĘTU
AUDIO-VIDEO

SONY
PIONEER
EchoStar

**KOMPLETNE
ZESTAWY
SATELITARNE**

na — **ASTRĘ**
już
od 4,5 mln

KASETY VIDEO
z licencją

**ZAPRASZAMY
CODZIENNIE
10.00-18.00
W SOBOTĘ
10.00-15.00**

UL. RAJSKA 2
MAŁY MEYN

31-90-18
31-92-21

PIEC do pizzy produkcji
austriackiej jednokompo-
rowy (do 400 st. C) z
blachami. Informacja tel.
52-42-35 od godz. 19 do
21.

HURTOWNIA „ADEL”
rostoje od 3500,- zabaw-
ki, artykuły papirnicze,
druk. Gdańsk, ul. Mol-
czewskiego 51, tel. 32-
49-71. GW-40402

PSY obrończe, czarne te-
riery rosyjskie po inter-
championie 41-99-65
sprzedam.

PAWILONY, kioski, dachy
altany – PRODUCENT
71-17-36.

PAPIEROSY CARO 74-
47-64. 47495

ATARI 5A monitor, dru-
karka, 8 500 000,- 82-35-
03. 49539

MAGNETOWIDY SHARP
PANASONIC, 20 kaset z
licencją 82-35-03.

AMIGA, monitor osprzet
82-35-03.

IZOLACJA (dach) 100
mm, Isover (RFN) 25 m
kw., tel. 52-19-73.

ROLNICA Spółdzielnia
Produkcyjna w Lignow-
wach sprzedaje kury
noskie.

SPRZEDAM blachę alu-
minową 1 x 1000 x 2000
mm, telefon 52-46-42.

RURY ocynkowane, tel.
38-77-72.

UDZIAŁ w Spółce Auto-
Złom odstąpi, terminy
30 i sprzedam, Gdańsk,
ul. Rubinowa 1-10.

DALMATYŃCYKI rado-
wowe 51-37-56.

ŁODZIE motorowe i żag-
lowe – wybór własnej
produkcji oferujemy do
sprzedania ratami dla o-
sób fizycznych i praw-
nych. Tel. Gdańsk 56-
78-08, tel. fax 56-78-24.

DALMATYŃCYKI 53-
21-83.

BERNARDYNY krótko-
włosie pierwszy miot w
Polsce, długowłosa i bu-
l teriera 71-37-47.

BASSETKE młoda 38-03-
76. 49388

DZIAŁKI ogrodnicze, tel.
37-74-56 do 15.

KOMPLET znaczków pol-
skich 1944-85. Oferta
53051 Biuro Ogłoszeń,
Gdańsk, Targ Drzewny
3-7. 53051

FIRMA sprzedaje hurtowo
– luksusową odzież dam-
ską i męską sklepów z
powodu likwidacji 51-
44-83. 13499

SPRZEDAM pianino Ca-
lia 25-53-04.

SUPEROSZCZĘDNE grzej-
niki gazowe RFN, tel.
27-09-82.

TANIO sprzedam maszy-
nę do obrobki dywanów
57-47-02.

MAHONIOWY parkiet
57-53-99. GW-40439

SPRZEDAŻ tenisówek
chłopskich 52-00-71 w
395. 53059

HURTOWNIA „KRIS” Pa-
piersów „KRIS”. Duży
wybór – atrakcyjne
marże. Gdynia, ul.
Witomińska 26, tel.
20-79-09. 47710

DRUKI SĄD – 3500
51-52-77. GW-40442

BOAZERIE! szerokości od 4 do 14
cm
długości do 4,80 m
grubości do 20 mm
również bezszewne z
transportem
Dzierżyno 81-35-60. 45665

CEMENT, wapno, sty-
ropian, wena mineral-
na, papa, lepek oraz
inne materiały budow-
lane. Ceny niskie 43-
06-52. 46478

FIRME handlowa, prospe-
rującą z przyczyn osobis-
tych sprzedam. Oferty
47578 Biuro Ogłoszeń,
Gdynia, Władysława IV/
24. 47578

PIANINO, pompe wodna
do studni. Oferty 46631
Biuro Ogłoszeń „Prze-
kaz” Gdańsk, Targ
Drzewny 3/7. 46631

SPRZEDAM kury noskie,
tel. 81-82-38. 46617

DOM trzyrodzinny w
Gdańsku 52-59-78. 49126

SPRZEDAM regaly szkla-
ne, tel. 71-16-28. 47467

KUPIĘ

ANTYKWARIAT – SKUP
SPRZEDAŻ: meble anty-
czne, zegary, żyrandole,
porcelany i innych.
Gdańsk, Stągiewna 1
(pawilon przy Motławie),
32-40-89 (9-17). G-32988

GARAZ Siedlec, kupię,
32-25-43. 49151

SKUP złomu metali kolo-
rowych – wóbrów, chłod-
nic – kabli – aluminium,
tel. 24-42-21. 47174

KUPIĘ szafę grającą,
Gdynia, 20-74-00. 33213

DACHÓWKA Seeger –
standard – Podwójna
Rzyska. Tel. 53-13-14. 49533

KAZDA ilość złomu kolo-
rowego 51-02-48. Odbiór
własnym transportem.

LOKALE

ODNAJME mieszkanie,
23-81-07. 43612

ODNAJME mieszkanie,
23-85-47. 43607

„HANNA” przyjmuje gra-
fię mieszkanca + umowa
najmu, 56-41-40. 29918

POSZUKUJE mieszkanca,
56-41-40. 29921

ODNAJME mieszkanie,
31-67-03. 29919

ODNAJME ogrzewane ga-
rze, 21-60-68. 52327

ODNAJME M-4, 57-83-
96. 46710

PRZYJMĘ na pokój, tel.
718-757. 47530

POSZUKUJE mieszkanca,
48-55-30. 29923

SPRZEDAM tanie miesz-
kanie 4 pokoje (60 m
kw.) w Łęczewie, tel. 33-
89-96. 49401

KUPIĘ, wydzierżawie po-
mieszczenie handlowe,
51-15-68. 46723

ZAMIEJME dwa mieszka-
nia własnościowe, trzypo-
kajowe na dom, 22-32-
73. 476476

WYNAJME lokal na
sklep 40-150 m kw.
Centrum Gdańsk –
Sopot – Gdynia 41-
91-32 (cała doba). 13343

AGENCJA CEF
Posrednictwo w kup-
nie, sprzedaży, wynaj-
mie nieruchomości
mieszkań i lokali użyt-
kowych Oliwa, Czy-
żewskiego 38, tel. 52-
50-41 wew. 291. 46577

MIESZKANIE, Płota Red-
łowska, 46,6 m kw., tele-
fon, 1 piętro sprzedam.
Tel. 22-35-99. 47693

ODNAJME mieszkanie w
Chyloni. 24-23-18.

SPRZEDAM lub wynajmę
mieszkanie 46 m z telefo-
nem, tel. 53-09-69.

MIESZKANIE (85 m kw.)
lub lokal usługowy (45
m kw.) w centrum Elblą-
ga, do wykończenia, ta-
nio sprzedam na raty
lub zamienię na samo-
chód. Elbląg, tel. (0-50)
245-80. E-35150

WYNAJME – Agencja
71-17-36. Poszukujemy
mieszkań. 47621

POSZUKUJE mieszkanca
43-02-07. 29920

KUPIĘ M-3 w Gdańsku,
tel. 31-21-71. 49279

WYNAJEM 24-31-94.

STARA Oliwa – słonecz-
ne mieszkanie 70 m kw.
ogród, duża piwnica,
stych, ogrzewanie miej-
skie, telefon, sprzedam.
40 000 USD, godz. 15.00
–19.00, 56-78-38.

POSZUKUJE mieszkanca
52-50-41 wew. 291.

WŁADYSŁAWOWO –
mieszkanie sprzedam 51-
77-05. 52400

POSZUKUJE mieszkanca
23-19-02. 38772

WYNAJEM 23-22-08.

SPRZEDAM mieszkanie
własnościowe 48 m kw.
„Nad Jarem” Elbląg.
Wiadomość: Sklep Meta-
lów Elbląg, ul. Lotnicza
43. E-35170

ZAMIEJME 4-pokojowe
własnościowe na 1-poko-
jowe i 2-pokojowe 32-
24-25. 49516

KUPIĘ mieszkanie 3-
do 4-pokojowe z telefonem
w Sopocie. Oferty nr
49515 Biuro Ogłoszeń
GW Gdańsk, Targ Drzew-
ny 12/14. 49515

ODNAJME pół domu, tel.
52-93-70. 49532

POSZUKUJE lokalu w do-
brym punkcie Trójmiasta
na sklep audio-video.
Kontakt tel. 52-16-75.

M-4 Suchanin sprzedam
32-42-43. 43328

PAWILON handlowo-us-
ługowy o pow. 56 m w
Elblągu ul. Brzeska 12. Wy-
dzierżawimy lub inne po-
zycje. Tel. Gdańsk 56-
78-08, tel. fax 56-78-24.

ZAMIEJME własnościowe
80 m kw. z telefo-
nem w Gdańsku-Wrzesz-
cu na własnościowo
M-3 z telefonem Gdynia-
Witomina. Oferty pisem-
ne Gdynia ul. Górna 12
m 8. 47633

CUDZOZIEMCOWI lada-
nie mieszkanie Gdynia
na najem, tel. 22-27-20
godz. 17-20. 52411

ODNAJME pokój poni-
żej, bezpłatnie 52-09-56.

TRZYPOKOJOWE na
mniejsze (dopłata). Przy-
jmę inne propozycje 56-
39-51. 53201

LEKARSKIE

PSYCHOLOG 22-24-61.
G-32987

DOCENT Jadwiga Rosz-
kiewicz – specjalista cho-
rób skórnych, konsultacje
i leczenie trudnych przy-
padków. Środa 17.00–
19.00, Oliwa, Jasia i Mał-
gosi 13, rejon hali „Oli-
wia” 52-13-41. 13048

WIZYTY domowe dzieci,
dorosli, EKG, 57-63-25,
56-27-40. 13495

ALKMED – domowe le-
czenie stanów poalkohol-
owych, specjalista. ESPE-
RAL dyskretnie. 41-42-44,
31-58-20. 42539

PSYCHIATRA 710-242

NORD-MEDICA – USG,
EKG, gastrokopia, kon-
sultacje specjalistów. So-
pota, Kościuszki 58, 51-
05-04. 42410

WIZYTY domowe 47-94-
43. 45023

DR ZWIŁŁO – lekar-
skie wizyty domowe – in-
terna, okupunktura, tel.
41-67-17. GW-40452

GABINET stomatologicz-
no-protetyczny. Tel. 52-
25-62, rejestracja cod-
ziennie również sobota
– niedziela. 42902

UROLOG – A. Miksze-
wicz – czwartek 14.30–
16.30 Gdańsk-Zaspa, ul.
Buzińskiego 6 E/1A, tel.
57-44-71 w godz. przy-
jęć. 41426

UROLOG dr med. K. TAR-
NOWIECKI, Gdańsk, ul.
Malczewskiego 78 F przy-
jmuje: wtorki, piątki
16.00–18.00, tel. dom.
32-56-35. 13021

AGENCJA CEF
Posrednictwo w kup-
nie, sprzedaży, wynaj-
mie nieruchomości
mieszkań i lokali użyt-
kowych Oliwa, Czy-
żewskiego 38, tel. 52-
50-41 wew. 291. 46577

MIESZKANIE, Płota Red-
łowska, 46,6 m kw., tele-
fon, 1 piętro sprzedam.
Tel. 22-35-99. 47693

ODNAJME mieszkanie w
Chyloni. 24-23-18.

SPRZEDAM lub wynajmę
mieszkanie 46 m z telefo-
nem, tel. 53-09-69.

MIESZKANIE (85 m kw.)
lub lokal usługowy (45
m kw.) w centrum Elblą-
ga, do wykończenia, ta-
nio sprzedam na raty
lub zamienię na samo-
chód. Elbląg, tel. (0-50)
245-80. E-35150

WYNAJME – Agencja
71-17-36. Poszukujemy
mieszkań. 47621

POSZUKUJE lokalu w do-
brym punkcie Trójmiasta
na sklep audio-video.
Kontakt tel. 52-16-75.

M-4 Suchanin sprzedam
32-42-43. 43328

PAWILON handlowo-us-
ługowy o pow. 56 m w
Elblągu ul. Brzeska 12. Wy-
dzierżawimy lub inne po-
zycje. Tel. Gdańsk 56-
78-08, tel. fax 56-78-24.

ZAMIEJME własnościowe
80 m kw. z telefo-
nem w Gdańsku-Wrzesz-
cu na własnościowo
M-3 z telefonem Gdynia-
Witomina. Oferty pisem-
ne Gdynia ul. Górna 12
m 8. 47633

CUDZOZIEMCOWI lada-
nie mieszkanie Gdynia
na najem, tel. 22-27-20
godz. 17-20. 52411

ODNAJME pokój poni-
żej, bezpłatnie 52-09-56.

TRZYPOKOJOWE na
mniejsze (dopłata). Przy-
jmę inne propozycje 56-
39-51. 53201

KUPIĘ mieszkanie 3-
do 4-pokojowe z telefonem
w Sopocie. Oferty nr
49515 Biuro Ogłoszeń
GW Gdańsk, Targ Drzew-
ny 12/14. 49515

SPRZEDAM kury noskie,
tel. 81-82-38. 46617

DOM trzyrodzinny w
Gdańsku 52-59-78. 49126

SPRZEDAM regaly szkla-
ne, tel. 71-16-28. 47467

ANTYKWARIAT – SKUP
SPRZEDAŻ: meble anty-
czne, zegary, żyrandole,
porcelany i innych.
Gdańsk, Stągiewna 1
(pawilon przy Motławie),
32-40-89 (9-17). G-32988

GARAZ Siedlec, kupię,
32-25-43. 49151

SKUP złomu metali kolo-
rowych – wóbrów, chłod-
nic – kabli – aluminium,
tel. 24-42-21. 47174

KUPIĘ szafę grającą,
Gdynia, 20-74-00. 33213

DACHÓWKA Seeger –
standard – Podwójna
Rzyska. Tel. 53-13-14. 49533

DOMOWE WIZYTY
INTERNISTY
32-18-50
51-26-41. 42441

INTERNISTA, kardio-
log, EKG, 47-94-43.
45022

PEDIATRA. Wizyta domo-
wa. 24-86-57. 43626

INTERNISTYCZNE wizyty
dome. 24-24-79.

GLUKOMETRY AMES
(Bayer), Paski Glucostix i
inne. Sprzedaż: Agencja
„CITOLEK” Gdańsk,
Uphagena 27, pok. 901.
Tel. 41-40-11 w. 15, w
godz. 9-15. 46345

SPRZEDAM mieszkanie
52-50-41 wew. 291.

WŁADYSŁAWOWO –
mieszkanie sprzedam 51-
77-05. 52400

POSZUKUJE mieszkanca
23-19-02. 38772

WYNAJEM 23-22-08.

SPRZEDAM mieszkanie
własnościowe 48 m kw.
„Nad Jarem” Elbląg.
Wiadomość: Sklep Meta-
lów Elbląg, ul. Lotnicza
43. E-35170

ZAMIEJME 4-pokojowe
własnościowe na 1-poko-
jowe i 2-pokojowe 32-
24-25. 49516

KUPIĘ mieszkanie 3-
do 4-pokojowe z telefonem
w Sopocie. Oferty nr
49515 Biuro Ogłoszeń
GW Gdańsk, Targ Drzew-
ny 12/14. 49515

ODNAJME pół domu, tel.
52-93-70. 49532

POSZUKUJE lokalu w do-
brym punkcie Trójmiasta
na sklep audio-video.
Kontakt tel. 52-16-75.

M-4 Suchanin sprzedam
32-42-43. 43328

PAWILON handlowo-us-
ługowy o pow. 56 m w
Elblągu ul. Brzeska 12. Wy-
dzierżawimy lub inne po-
zycje. Tel. Gdańsk 56-
78-08, tel. fax 56-78-24.

ZAMIEJME własnościowe
80 m kw. z telefo-
nem w Gdańsku-Wrzesz-
cu na własnościowo
M-3 z telefonem Gdynia-
Witomina. Oferty pisem-
ne Gdynia ul. Górna 12
m 8. 47633

CUDZOZIEMCOWI lada-
nie mieszkanie Gdynia
na najem, tel. 22-27-20
godz. 17-20. 52411

ODNAJME pokój poni-
żej, bezpłatnie 52-09-56.

TRZYPOKOJOWE na
mniejsze (dopłata). Przy-
jmę inne propozycje 56-
39-51. 53201

KUPIĘ mieszkanie 3-
do 4-pokojowe z telefonem
w Sopocie. Oferty nr
49515 Biuro Ogłoszeń
GW Gdańsk, Targ Drzew-
ny 12/14. 49515

SPRZEDAM kury noskie,
tel. 81-82-38. 46617

DOM trzyrodzinny w
Gdańsku 52-59-78. 49126

SPRZEDAM regaly szkla-
ne, tel. 71-16-28. 47467

ANTYKWARIAT – SKUP
SPRZEDAŻ: meble anty-
czne, zegary, żyrandole,
porcelany i innych.
Gdańsk, Stągiewna 1
(pawilon przy Motławie),
32-40-89 (9-17). G-32988

GARAZ Siedlec, kupię,
32-25-43. 49151

SKUP złomu metali kolo-
rowych – wóbrów, chłod-
nic – kabli – aluminium,
tel. 24-42-21. 47174

naczelny Jan Jakubowski – tel. 31-26-60; zastępca
31-20-27 i wew. 173. 224; Biznes Forum – tel. 31-53-28 i
26. ODDZIAŁ W ELBLĄGU, ul. Łączności 3, tel. 273-26.
w, oświadczeń, apeli itp. Wydawca: „Przekaz” spółka
52. fax 31-86-05 oraz B. Ogł. Gdańsk – Targ Drzewny
1, ul. Kosciuszki 2, tel. 31-17-84; Woj. Urząd Poczty