

Sejm - po zatwierdzeniu orzeczenia trybunału

Rząd gwarantuje tylko minimum

W Sejmie rozpoczęło się pierwsze czytanie projektu ustawy, która warunkują tegoroczny budżet. Zaden z większych klubów poseł-

Oszczędzać na najbiedniejszych
czyt. str. 2

skich nie domagał się w debacie odrzucenia któregośkolwiek z tych projektów - z wyjątkiem SLD, który jest za oddaleniem proponowanych zmian w karcie nauczyciela.

Min. Jerzy Kropiwnicki przedstawił izbie podstawowe gwarancje społeczne za warte w budżecie i proponowanych ustawach. Min.

read zobowiązuje się do zagwarantowania najniższego wynagrodzenia na poziomie uwzględniającym wzrost kosztów utrzymania.

Wśród innych gwarancji jest utrzymanie realnego poziomu najniższych emerytur i rent, zaszkowa dla bezrobotnych oraz - na dotychczasowym poziomie - zaszkowa rodzinnych, które mają otrzymać wszystkie rodziny o dochodzie na osobę nie przekraczającym 50 proc. przeciętnego wynagrodzenia. Najbliższą waloryzację emerytur i rent proponuje się dokonać dopiero w grudniu. 9 mln osób straci uprawnienia do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów koleją, a 4 mln - w PKS.

Kapitał potrzebny jak woda

„Gdańsk przyjechał” - i nie...

Na 35-40 mln dolarów szacowany jest kapitał powstałych w ubiegłym roku spółek z udziałem zagranicznym w województwie gdańskim. Nie oznacza to jednak, że kapitał ten w rzeczywistości napłynął. Spora część spółek nigdy nie podjęła działalności. Inne powstały tylko po to, by wkrótce upaść.

Do sumy tej należy dodać spory kapitał napływający do Trójmiasta drogą operacji finansowych z de alerami (głównie z Niemiec) oferującymi bardzo niskie oprocentowane kredyty, bądź z banków (np. Singapuru, Indonezji, Malezji, Meksyku) oferujących polskim firmom np. wykupywanie listów kredytowych. Ruch w interesie jest spory, ale odbywa się praktycznie poza sferą zainteresowań jakichkolwiek władz.

— Nasz region uchodzi niekiedy za nasycony zagranicznymi inwestorami - mówi prezydent Gdańska Franciszek Jamroz. — Tymczasem od wielu miesięcy nie udało się nam za wiązać żadnego większego porozumienia. Być może stanie się tak na Wyspie Spichrzów... Czas najwyż-

sz, by w miastach i gminach powołać specjalistów promujących lokalne możliwości. To co oferują w naszym imieniu konsultaty za granicą to mniej niż zero. Wszyscy Polonusi ze Stambulu i Kanady nadal jadą do Warszawy, do mini-

• Dokończenie na str. 2

Koj

• W gmachu Sejmu rozpoczęło się pierwsze posiedzenie rady „Trójki” - organu, który ma koordynować poczynania: Unii Demokratycznej, Kongresu Liberalno-Demokratycznego i Polskiego Programu Gospodarczego.

• W URM odbyło się spotkanie premiera Jana Olszewskiego i pełniącego obowiązki ministra finansów Andrzeja Olechowskiego z przebywającą od poniedziałku w Polsce misją Międzynarodowego Funduszu Walutowego.

• Postawie KPN powołali 7 bm. ruch przeciwdziałania patologiom gospodarczym „Kontra”. Jest on skierowany przeciwko anarchii gospodarczej, okradaniu skarbu państwa.

bp

Nasze Rozmowy

Pieniądze to dobra specjalność

Z Anną Hejką współwłaścicielką Hejka-Michna Inc inżynierem finansowym, rozmawia Jan Kreft

SZUKAŁA pani uzbrowiona po zęby hiszpańska policja. Prosiła pani Hiszpana o rękę, bo był to jedyny sposób uzyskania pozwolenia na pracę. Z oficjalnego punktu widzenia nie miałam prawa pobytu, z mojego czułam się jak-

wizy ani pozwolenia na pracę. Z oficjalnego punktu widzenia nie miałam prawa pobytu, z mojego czułam się jak-

zadłużona. W rozmowie z dyrektorem szkoły przyznałam, że nie mam pieniędzy, ale mam co jeść i gdzie mieszkać. Na-



Fot. M. Kostun

by mi ktoś odebrał wszystko, rodzinę, wykształcenie, kulturę, a zostawił tylko wielki znak zapytania.

Wtedy znalazłam Instituto de Estudios Superiores de Empresa, najstarszą szkołę biznesu w Europie współpracującą ściśle z Harvardem, o którym marzyłam od dłuższego czasu, dającą kwalifikacje Master in Business. Dobrze zdałam egzamin, ale nie miałam pieniędzy, by opłacić naukę; gorzej, byłam już poważnie

• Dokończenie na str. 3

Świat

TADŻYKISTAN

• Prezydent Tadżykistanu Rachman Nabiejew i jego stronnicy zgromadzeni w Dushanbe, podważając siłę republiki w rękach opozycji.

JUGOSŁAWIA

• W Bośni i Hercegowinie trwały walki na polnocy republiki, gdzie Serbowie zdobyli ważne strategicznie miejsce Derventa. W Sarajewie sytuacja powoli nie uspokaja.

Listy gończe nadal obowiązują, ale...

„Dezerterzy” mogą wracać

Prokuratura Marynarki Wojennej prowadzi umorzenia spraw wszczętych w stanie wojennym przeciwko dezerterom, głównie marynarzom, którzy z takich czy innych przyczyn ze szli ze statków i pozostali poza granicami kraju.

Zarzut dezerccji był efektem dekretu o militarystyce, przedstworzonego PLO. PŁM i inni, w wyniku czego każdy marynarz straciłby służbę czynną. Wszczęte wtedy dochodzenia, a nie zakończonych, ponieważ „po rekrutacji ukrywa się za granicą”, nadal są aktualne.

• Dokończenie na str. 2

Dajemy Ci szansę! - Jeśli chcesz realizować swoją osobowość w ciekawej i ambitnej pracy zawodowej, w dziedzinie marketingu oraz dystrybucji, poznaj nas i - zaprezentuj siebie.

Jesteśmy gdańska, prywatna firma, opiekująca swoje działania o uczciwe zasady kupieckie, u swoich pracowników cenimy inwencję, aktywność, lojalność, rzetelność. I - takich właśnie osób szukamy.

U nas najlepszy ma szansę na awans.

Zapraszamy, z referencjami, na rozmowy kwalifikacyjne w dniach 12-13 lub 18-19 maja w godz. 9-14.

Nasz adres: Gdańsk, ul. Heweliusza 11, pokój 1123, 71203

Bagicz 4 maja 1992

Czerwona apokalipsa

STANISŁAW CZAJKOWSKI

Osada Bagicz 6 km od Kołobrzegu i tyleż od Ustronia Morskiego „gosiła” przez 47 lat wojska radzieckie. 11 marca 1945 roku, tuż przed szturmem na „Festung Kolberg”, zajęto z wspaniałe osiedle i koszarzy niemieckich wojsk lotniczych, han gary i warsztaty oraz dwa, kilometrów, pasy startowe. Wszystko w stanie bardzo dobrym.

Dzisiaj Rosjanie odchodzą z Bagicza. A jak? Posłuchajcie



WOJT gminy Ustronie Morskie Stanisław Zieliński nie za bardzo jest zadowolony ze spadku. Jemu bowiem przypadła 3 pasy startowe (jeden zbudowali Rosjanie dla odrzutowców - o długości ok. 2,8 km), część bunkrów, magazynów, zabudowań usługowych, zaś ra-

rytas w postaci około 500 mieszkan (każdy podaje in na liczbę od 350 do 600) przypadnie Kołobrzegowi. Ponoć ma się tutaj wprowadzić z rodzinami jedno stka dawnego ZOMO.

Stacjonowała tutaj jednostka odrzutowców i helikopterów. Latali nad Ba-

gicem jak chcieli, wylazli i dopalali, ludziom pękły szyby w oknach. Stąd przebieg w 1990 roku od ciał odrzutowców na autostradzie i dotarli do Belgii, co stało się wręcz miejscem międzynarodowej sensacji, tutaj koło Ustronia w 1991

• Dokończenie na str. 5

„Sail Gdynia '92” pod patronatem „DB”

Lord Burnham w Gdyni

Żaglowe old-timery na Cutty Stark '92

Wszystko wskazuje na to, iż The Sail Training Association w Londynie (Stowarzyszenie Żaglowców Szkolnych) - główny organizator regat The Cutty Sark Tall Ships' Races, bardziej angażuje się w przygotowania do „Sail Gdynia '92” niż w regaty Columbus '92.

Świadczą o tym zgłoszenie do udziału w regatach Cutty Sark '92, na trasie Kilonia - Karlskrona - Kolka - Tallin - Gdynia, dwóch bliźniaczych żaglowców STA, 41-metrowych szkunerów topielowych „Sir Winston Churchill” i „Malcolm Miller” z 35-osobowymi załogami. Na imprezę kończąca regaty - „Sail Gdynia '92” ma przybyć własnym jachtem „Epi gani” Lord Burnham, od 197 roku przewodniczący STA. Zapewne pobyt w Gdyni Lorda Burnhama podniesie rangę regat i imprezy „Sail Gdynia '92”.

Na liście uczestników Cutty Sark '92, 90 znajduje się 37 żaglowców i 3000 osób z 11 krajów - w tym, kuter „Otam II” z Australii. Najwięcej jed-

nostek będzie reprezentować bandery Anglii, Rosji i Polski.

• Dokończenie na str. 2

Mercedes

i polska bieda

Sobiesław Zasada - właściciel polskiego przedstawicielstwa firmy Mercedes - planował rozpocząć w kwietniu budowę autoryzowanego centrum samochodowego w Prusze Gdańskim. Na 5 tys. metrów kwadratowych miało ono pomieścić salon sprzedaży dla 50 wozów, magazyn części, toiry do jazdy próbnej, myjnię, dwie blacharnie itp. Całość obsługiwała miała być przez 80 pracowników, ale nie będzie - przynajmniej w najbliższych miesiącach.

Gdański przedstawiciel fir-

• Dokończenie na str. 2

„Złote lata sześćdziesiąte”

Karin Stanek w Operze Leśnej

Debiutowała w 1982 roku na festiwalu „Młodych Talentów” w Szczecinie. W latach 1982-89 współpracowała z zespołem Czerwono-Czarni. Później opuściła Polskę i zamieszkała na stałe w Niemczech Zachodnich. Obecnie współpracuje i nagrywa w trzech cięć co wielkość wytwórni płytowej w Niemczech. Krytycy nazywają ją polskim Elwisem Preslie'em, a o jej głosie mówią, że przypomina Roda Stewart, czy Bonnie Tyler. Jej piosenka „Tell me” wygrała w plebiscycie niemieckim i była piosenką roku.

Po udanych koncertach w USA i Kanadzie Karin Stanek wystąpi w Operze Leśnej 13 czerwca o godz. 20.30. Będzie to jej drugi występ w Polsce po wielu latach.

• Dokończenie na str. 2



Sondaż Sopotkiej Pracowni Badań Społecznych i „Dziennika Baltyckiego”

Polak w Urzędowie

ROMAN WARSZEWSKI

DLA wielu namacalny kontakt z PAN-STWEM to kontakt z URZĘDNIKIEM i URZĘDEM. Kraje, najwyżej rozwinięte, szczerzą się choć rozbudowana, to sprawną i wydajną armią urzędniczą. A jak jest u nas? Gdzie my się znajdujemy? Ustrojowa zmiana w Polsce miała na korzyść zmienić sunek do pełnienia, miała urzędowi bardziej ludzkie oblicze. CZY RZECZYWISTE TAK SIĘ STAŁO?

W początku kwietnia Pracownia Badań Społecznych w Sopotcie we współpracy z na-

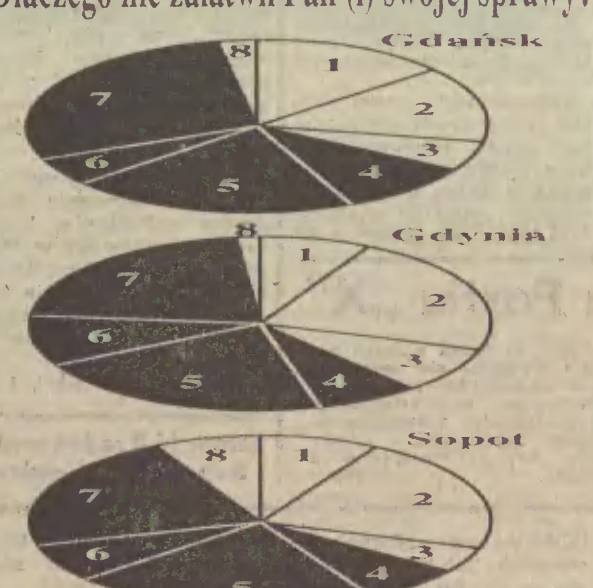
szą redakcją przeprowadziła ankietę wśród klientów urzędów miejskich w Gdańsku, Gdyni i Sopocie. Oto jej wyniki, które dostarczają szeregu wniosków praktycznych:

Na pytanie: czy załatwił Pan(i) swoją sprawę? padło zaskakująco dużo odpowiedzi pozytywnych. We wszystkich trzech urzędach blisko 70 proc. zapytanych interesantów załatwiła formalności, w celu dokonania których do urzędu trafia (Gdańsk - 69 proc., Gdynia - 63 proc., Sopot - 70 proc.). Średnia dla Trójmiasta - 68 proc.). W porównaniu z wynikami podobnych ankiet przeprowadzanych w czasach PRL przez Ośrodek Badań Opinii Publicznej stanowi to rezultat o 20 proc. lepszy. Wtedy (lata 84-86) co najwyżej połowa petentów na to samo pytanie odpowiadała twierdząco.

Dużo więcej do myślenia dają odpowiedzi na drugie pytanie: Dlaczego nie załatwił Pan(i) swojej sprawy? Tylko 10 proc. spośród tych, którzy swych spraw nie załatwił, nie uczynił tego z własnej winy (najczęściej - brak odpowiednich dokumentów). Z kolei aż 22 proc. spośród tej grupy z urzędu wyszła nieusatisfakcjonowana, bo

• Dokończenie na str. 3

Dlaczego nie załatwił Pan (i) swojej sprawy?



- 1 - Z mojej winy, nie miałem odpowiednich dokumentów.
- 2 - Nie załatwiłem jeszcze, ale moja sprawa jest w toku, wymaga przychodzenia tutaj.
- 3 - Inne urzędy nie dopełniły czegoś, muszę załatwić coś w innym urzędzie.
- 4 - Brakowało dobrej informacji
- 5 - Jest zbyt długa kolejka, urzędnicy nie mają czasu lub są nieobecni w pracy, załatwienie czegośkolwiek zajmuje bardzo dużo czasu.
- 6 - Z powodu złych, głupich przepisów lub ich braku.
- 7 - Z powodu bałaganu, biurokracji lub indolencji urzędników.
- 8 - załatwienie mojej sprawy nie było możliwe (w ramach obowiązujących przepisów).

...na dziś dla Wybrzeża zachmurzenie przeważnie duże, okresami słaby deszcz. Temperatura rano około 10 st. C, maks. w dzień 14 st. C nad morzem do 17 st. C w głębi lądu.

bp

SYNOPTYCZNY PRZEWIDUJĄ

DZIŚ IMIENINY STANISŁAWA

Imię pochodzenia słowiańskiego. Zawarte jest w nim życzenie - stań się sławnym. Przekształcenia: Stanik, Stanisz, Stańczyk, Stańko, Stasio, Stasio.

Solenizantami są także ILZA i LIZA. AB

KUJ W MROWISKO

Czytaj str. 4

Przed konkursem

Wszystko o Sojce

Jutro w „DB” wszystko o Stanisławie Sojce. Po przeczytaniu tej publikacji będzie można odpowiedzieć na pytania konkursowe, które począwszy od poniedziałku będą wydawane naszym Czytelnikom. Pytań będzie sześć i ostatnie ukazuje się w następnej sobocie. Nagrodami za poprawne odpowiedzi będą zaproszenia na koncert Stanisława Sojki i spotkanie z nim oraz kasety zawierające nagrania z ostatniej płyty artysty „Neopostiti”.

Przypominamy, że konkursy S. Sojki odbędą się 28, 29 i 30 maja w Teatrze „Wybrzeże” o godz. 19. Bilety są już do nabycia w biurach „Orbis” w Wrzeszczu i Gdyni oraz w Teatrze „Wybrzeże”.

Wcześniej ze Stanisławem Sojką odegrał 30 maja w „Cotton Clubie”.

Współorganizatorem koncertów jest m. in. również firma poligraficzna „A-TEXT”, która ufundowała leśniaki na loterie. Dochód z niej przeznaczony będzie dla przedszkola integracyjnego na Zaspie i Amnesty International.

P.G.

POLFOOD '92
Dla smakoszy z przeciętną kieszenią

Organizator I Międzynarodowych Targów Przetworzonej żywności POLFOOD '92 miało powstanie kłopoty z nadmierem ogłoszeń do prezentowania swoich wyrobów na tej imprezie. Powierzona im była, gdzieś od 10 do 12 maja br. odbędzie się targi. Jest ograniczona i pozwolą wprowadzić na prezentację 10 firm z 13 krajów. W tym jest to, które nadesłały oferty.

Międzynarodowe Targi Gdańskie, które przygotowała impreza, udośćniły miejsce 40 firmom produkującym żywność oraz 40 wytwórców nasion do przetwarzania żywności i urządzeń dla gastronomii. Pozostałe 30 firm zapre-

zentowały opakowania i maszyny do ich produkcji. Na targach będzie reprezentowana przez producentów z naszego regionu oraz kilka tysięcy firm zagranicznych m.in. z Austrii, Niemiec, Szwajcarii, Włoch, USA i Szwecji.

W trakcie imprezy przewidziano, że będą mogli nabyć po cenach fabrycznych wiele artykułów żywnościowych. Przedstawiciele z zagranicy, delegacje ludów, statków typowych, warsztatów, przetworów mlecznych, owoców i marek oraz szerokiej gamy nowości.

W czasie POLFOOD '92 czynna będzie także stoiska informacyjna Federacji Konsumentów oraz Komisji Krajowej Instytutu Jakiści i Stowarzyszenia Promocji Kódów Kreskowych. Pozostałe 30 firm zapre-

zentowały opakowania i maszyny do ich produkcji. Na targach będzie reprezentowana przez producentów z naszego regionu oraz kilka tysięcy firm zagranicznych m.in. z Austrii, Niemiec, Szwajcarii, Włoch, USA i Szwecji.

W trakcie imprezy przewidziano, że będą mogli nabyć po cenach fabrycznych wiele artykułów żywnościowych. Przedstawiciele z zagranicy, delegacje ludów, statków typowych, warsztatów, przetworów mlecznych, owoców i marek oraz szerokiej gamy nowości.

W czasie POLFOOD '92 czynna będzie także stoiska informacyjna Federacji Konsumentów oraz Komisji Krajowej Instytutu Jakiści i Stowarzyszenia Promocji Kódów Kreskowych. Pozostałe 30 firm zapre-

zentowały opakowania i maszyny do ich produkcji. Na targach będzie reprezentowana przez producentów z naszego regionu oraz kilka tysięcy firm zagranicznych m.in. z Austrii, Niemiec, Szwajcarii, Włoch, USA i Szwecji.

W trakcie imprezy przewidziano, że będą mogli nabyć po cenach fabrycznych wiele artykułów żywnościowych. Przedstawiciele z zagranicy, delegacje ludów, statków typowych, warsztatów, przetworów mlecznych, owoców i marek oraz szerokiej gamy nowości.

W czasie POLFOOD '92 czynna będzie także stoiska informacyjna Federacji Konsumentów oraz Komisji Krajowej Instytutu Jakiści i Stowarzyszenia Promocji Kódów Kreskowych. Pozostałe 30 firm zapre-

zentowały opakowania i maszyny do ich produkcji. Na targach będzie reprezentowana przez producentów z naszego regionu oraz kilka tysięcy firm zagranicznych m.in. z Austrii, Niemiec, Szwajcarii, Włoch, USA i Szwecji.

W trakcie imprezy przewidziano, że będą mogli nabyć po cenach fabrycznych wiele artykułów żywnościowych. Przedstawiciele z zagranicy, delegacje ludów, statków typowych, warsztatów, przetworów mlecznych, owoców i marek oraz szerokiej gamy nowości.

W czasie POLFOOD '92 czynna będzie także stoiska informacyjna Federacji Konsumentów oraz Komisji Krajowej Instytutu Jakiści i Stowarzyszenia Promocji Kódów Kreskowych. Pozostałe 30 firm zapre-

zentowały opakowania i maszyny do ich produkcji. Na targach będzie reprezentowana przez producentów z naszego regionu oraz kilka tysięcy firm zagranicznych m.in. z Austrii, Niemiec, Szwajcarii, Włoch, USA i Szwecji.

Sądowy epilog sprawy „Elgazu”

Wczoraj w gdańskim sądzie Pracy grupa zwolnionych pracowników „Elgazu” zgłosiła powód przeciwko pracodawcy. Jak już pisaliśmy, właściciel firmy J. Leksztos zwołał pracowników, którzy brali udział w strajku mimo, iż podpisanie kilku dni wcześniej porozumienie gwarantowało im powrót do pracy i nieszykanowanie ze strony pracodawcy.

Składając powództwo, wzywał do przywrócenia im statusu pracowników „Elgazu” i wypłaty odszkodowania. W strajku mimo, iż podpisanie kilku dni wcześniej porozumienie gwarantowało im powrót do pracy i nieszykanowanie ze strony pracodawcy.

Bezbronna, ale bezpieczna ekspozycja w Sopocie

Rozpoczęły się wczoraj i potrwać z przerwami do 13 września br. II Międzynarodowe Targi Sopot „Pierwsza ekspozycja”. Pierwsza ekspozycja, która będzie trwała do 10 maja jest – prezentacja broni sportowej i systemów zabezpieczenia. W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej. W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

„Dezertery”...

• Dokończenie ze str. 1

Wielkość przepisów stanu wojennego została wyprzedzona uchwaloną, ale paragrafy dotyczące dezercji obowiązują. Są częścią wojennego kodeksu karnego. A listy gonimych nadal są aktualne. W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

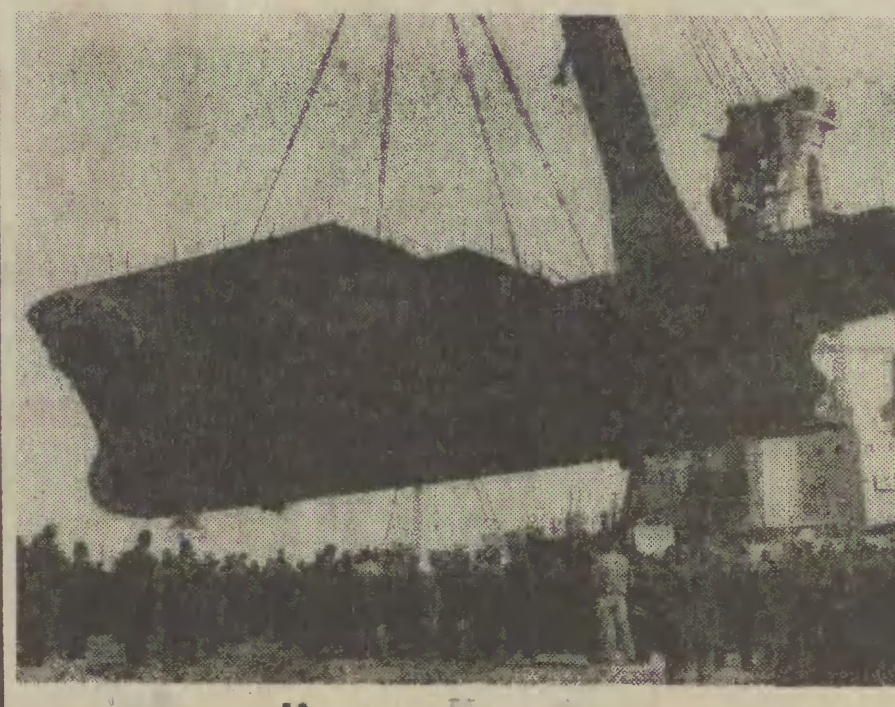
W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.



„Baltica” pływające laboratorium

W Stoczni Remontowej „Nauka” trwa prace wyposażeniowe na niezwykłe jednostce pływającej – statku naukowym „Baltica”. Jego armatorami będą Wspólnota Morski Instytut Rybacki i Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział w Gdyni.

„Baltica” służyć ma badaniom morskim całego obszaru Bałtyku, a szczególnie wód na szerszej skali ekonomicznej. Wyższe badanie pozwoli racjonalnie gospodarować zasobami żywności, skutecznie chronić środowisko naturalne, morskie i atmosfery nadmorskie.

Pomimo ograniczonych wymiarów jednostki (długość – 41,08 m, szerokość – 8,0 m i zanurzenie – 4,0 m), będzie ona wyposażona w bardzo bogaty zestaw urządzeń, pokładowych, badawczych, nawigacyjnych.

Zgodnie z harmonogramem prac wyposażeniowych, „Baltica” zostanie oddana do użytku w październiku 1992 r. (JAS)

KANTORY 80 hektarów Ameryki w Pruszczu

Kilka miesięcy temu w Pruszkach, w woj. mazowieckim, powstała 80-hektarowa amerykańska firma. Jej właścicielem jest Amerykanin, który w Pruszkach ma 80 hektarów ziemi. W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

SIPORT

Bałtyk pauzuje, Lechia wyjeżdża

Uboga oferta dla kibiców

Przed nami kolejna runda spotkań w półfinale Bałtyk – Lechia. W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

W tym czasie, w Sopotu, będzie trwała ekspozycja z dzieł sztuki, w tym malarstwa, rzeźby, grafiki, fotografii, a także dzieł sztuki nowoczesnej.

Inni też mają problemy

Bałagan pod zarządem państwa

PRZYBYWAJĄC do Izraela, radziecki imigrant Szymon Chutorek wierzył, iż pozostawił za sobą najgorsze bałczki gospodarcze, jakie niesie ze sobą system socjalistyczny. I chociaż od chwili, gdy dotarł przed 12 miesiącami do kraju, który miał być jego ziemią obiecaną, nauczył się niewiele hebrajskiego, dosko- nale opanował dwa krótkie zdania. Faktycznie powstanie je bez przerwy: „Nie ma pracy”, „Nie ma pieniędzy”.

PRZEZ 36 lat Chutorek był taksiówkarzem w Mohylewie w ZSRR. Dziś ma 56 lat i nie jest w stanie znaleźć pracy jako taksiówkarz: „Mówią, że jest stary, za trzy miesiące, kiedy przestanie otrzymywać pomoc Agencji Żydowskiej, nie będzie już w stanie płacić 400 dolarów miesięcznie czynszu za zajmowane obecnie mieszkanie” — powiada Chutorek.

Gospodarka izraelska znajduje się w poważnych tarapatkach, dlatego się powoli w swej własnej socjalistycznej spuściznie. Jest oczywiste, iż olbrzymi napływ imigrantów z ZSRR postawił problemy — paradoksalnie jednak to właśnie nowi przybysze podali ostatnio oficjalną sprzecznosci i nieudolności systemu. Izrael boryka się z takimi problemami jak rozbudowana biurokracja, potężne organizacje związkowe, nadmierne wydatki rządu czy grupy monachi i karteli w dziedzinie nieruchomości. W tym celu, co najmniej raz w tygodniu, Izrael boryka się z takimi problemami jak rozbudowana biurokracja, potężne organizacje związkowe, nadmierne wydatki rządu czy grupy monachi i karteli w dziedzinie nieruchomości.

podstawowe pytanie: czy roczna pomoc USA w wysokości 3 mld dol. stanowi małe subsydiowanie nieefektywnego i przestarzałego systemu ekonomicznego? Pytanie to nabiera szczególnego znaczenia jeśli pamiętać, iż co roku Izrael odnotowuje deficyt w wys. 3,7 mld dol. „To nie do uwierzenia — gospodarka izraelska należy do jednej z najbar-

stkim musi wycofać się, w cofać z gospodarki” — dodaje. Modaj zaszokował ostatnio Jerolimę stwierdzeniem, iż Izrael stopniowo wian uniezależnić się od amerykańskiej pomocy gospodarczej. „Mamy historyczną szansę pozbycia się amerykańskich dotków. Nie chcemy ich dostawać” — powiedział Modaj.

Ochodzenie nadmierne

Roman Warszewski



Fot. M. Kostun

dziej obciążonych” — powiada wyższy rangą przedstawiciel amerykańskiej administracji.

Administracja Busha dość energicznie zabiega o zreformowanie i przebudowę gospodarki izraelskiej. Także w Jerolimie przynajmniej się, iż zmiana jest konieczna — jakkolwiek nie ma świadcy o tym, by przyspieszono do reform. I tak np. od 5 lat o-

stwiego organizmu państwowego nie jest jednak łatwym zadaniem. Rząd jest właścicielem 20 proc. zakładów przemysłowych, 90 proc. ziemi i większości głów-nych banków. Z ich pienię- sji wypłacanych przez rząd żyje 500 tys. ludzi, z czego 30 proc. to siła robocza.

Nie chodzi tu o resztę o to, iż Izrael potępia własność prywatną i inwestycje prywatne, jak to było w przypadku państw Europy wschodniej w czasach zimnej wojny — twierdzi amerykański ekonomista Stanley Fischer, donoszący do Izraela. O wiele właściwym modelem w przypadku Izraela jest Szwecja. Tu rząd nakłada wiele podatków i wydaje wie-

cej. W tym roku izraelskie wydatki państwowe wyniosły w sumie 28,8 mld dol. — prawie 75 proc. rocznego produktu narodowego brutto (40 mld dol.). Przed wszystkim w większym stopniu stał się państwem opiekującym: skarb wydatkował niemal połowę uzyskanych środków na cele społeczne w 1991 r. — jak wynika z badań jerolimskiego ośrodka ds. studiów nad polityką społeczną. Na początku lat 1980. na ten cel przeznaczano jedynie ok. 30 proc. budżetu.

Histadrut, narodowa federacja związków zawodowych i od 1920 r. główny filar syjonizmu, nadal działa jako agencja półrządowa. Kontroluje 25 proc. przemysłu kraju i 20 proc. produktu narodowego brutto. Sytuacja po- teżnej federacji jest dziś za- chwiana, głównie ze względu na błędy w zarządzaniu, a także trwające fale strajków, które doprowadziły nie- mały do bankructwa głównego przedsiębiorstwa związku — konglomeratu Koor (50 filii firmy produkuje m.in. ropy elektrycznej i chemika- lii). Zgodnie z prawami po- doży i popędu Koor winien byłby zostać rozwiązany — rząd jednak dokonał nieoczekiwanej kalkulacji: iż wytrzymanie na bruku 23 tysię- cy pracowników koncernu — i tym samym podniesienie wskaźnika bezrobocia z 10 do 12 proc. — równałoby się politycznemu samobójstwu. Tak więc Koor został ocalony, kosztem 50 mln dol. jakie zapłacił izraelski podat- nicy.

Jednym z najważniejszych problemów gospodarki pozo- staje rozbudowany aparat biurokratyczny. Klient czeka na na nowy samochód ok. 6 miesięcy, zanim prywatny ku- piec może otworzyć niewiel- ki sklep, musi minąć kilka miesięcy. Wzrost zagrożenie-nych inwestorów — jak pisał Joseph Morag, High Tech Report, sądzi, iż „prawo i prze- pis” są doprowadzone do za- bniejnego doskonałości”. W 1986 r. wartość zagranicz-nych inwestycji wyniosła je- dynie 179 mln — ok. 1 proc. PNB. W 1989 r. wzrosła do 580 mln — w ubiegłym ro- ku spadła jednak ponownie do 375 mln dol. ze względu na nastroje niepewności, związane z wojną w Zatoce Perskiej.

Podjęte próby ograni- czenia roli państwa w gospodarce, w tym w przypadku Izraela, jest Szwecja. Tu rząd nakłada wiele podatków i wydaje wie-

cego w wspólnym gospodarstwie nie mogą być wyższe niż 150 DM, a po 70 DM tygodniowo na głowę każdego pozostałego członka ro- dziny. Jeżeli dochody są wyższe — zasiłek jest zmniejszany. Poza tym pod- uwagę brany jest także stan majątkowy i zarobki osób zobowiązanych z mo-

ciowo 266,40 DM czyli 1063,40 DM miesięcznie, o- czywiście w przypadku gdy- ma żonę i dziecko. Co po- woduje, iż będzie uboższy o 182,40 DM w stosunku do poprzednich świadczeń. Z kolei nasz inżynier otrzy- mywać będzie 486 DM ty- godniowo, czyli 1944 DM miesięcznie — a więc bę-

• Dokończenie na str. 6

PRZEZ wojnę można jeszcze było ogła- dać w Gdańsku obraz „Bitwa pod Oli- wia” Bartłomieja Milwiza. Mistrz namalował ten obraz w 1650 roku, a więc ponad dwadzieścia lat po tym wydarzeniu, co świadczyło o pamięci i popularności w mieście tego morskogo epizo- du w dziejach wojen polsko - szwedzkich. Milwitz przedstawił bitwę w zenicie, gdy zwycięstwo prze- chyliło się na korzyść floty polskiej. Obraz zdobił jedną z sal Ratusza Głównomińskiego i zaginął podczas drugiej wojny światowej.

Z bitwą pod Oliwą, ro- zegraną ze Szwedami na redzie Gdanskim 28 listopada 1627 ro- ku, nierozłącznie związany jest Arend Dickmann.

Arend Dickmann pocho- dził z Fryzji. Od dzieciń- stwa pociągają go żywioły morski i wcześniej zacią- gnął się na statek. Pływał po licznych morzach i oce- anach, poznał liczne kraje. W 1608 roku osiadł w Gdań- sku i nadal trudnił się że- glarstwem oraz handlem. Dobrze czuł się nad Motłwą

munt III Waza wrócił do dawnych tradycji. Król mianował komisarzy mor- skich, podjęto budowę no- wych okrętów wojennych, szykowano się do starcia ze Szwedami, którzy chie- li odciać Polskę od Bałty- ku. Zygmunt III mianował wówczas Arenda Dickman- na pierwszym admirałem floty królewskiej. Kiedy Dickmann objął komendę nad polską flotą, liczyła ona dziesięć jednostek. Okrę- tów admirała „Święty Jerzy” i okręt „Król Dawid”.

Admirał królewskiej floty

Gabriela Danielewicz

wa, pomyślność w handlu sprzyjała mu. Dowodem sa- cunku dla niego było po- wierzenie mu przez Radę Miejską opieki nad szpital- em św. Jakuba, przytulku dla chorych i starców ma- rynarzy. Arend Dickmann nabył statek handlowy i został jego kapitanem. Kie- dy wpisano go w 1622 ro- ku do ksiąg miejskich jak- o kupca, miał opinię dość- nożytnego szlachetnego, so- lidnego kupca i zamożnego obywatela.

Polska w tym okresie prowadziła ze Szwecją wojnę o Inflanty. Po wie- loletniej przerwie w kon- tynuacji morskiej polityki Zygmunta Augusta, twórcy Komisji Morskiej, sprawy morskie w Polsce były za- niebane i dopiero Zy-

dowodzony przez Jakuba Murrey'a, należały do naj- większych.

Dickmann prawie natych- miast po mianowaniu wy- szedł na czele siedmiu ok- rętów na Bałtyk. Na po- czątku odniósł sukces i zdobył na Szwedach kilka okrętów. Po wyzwoleniu Pucka okręty polskie wysz- ły w morze i chwytali sta- tki dowożące Szwedom ży- wność. Dickmann stoczył bitwę pod Białą Górą z nieprzyjacielskimi siłami i z zwycięstwem okrętami wrócił do Gdańska.

Wtedy Szwedzi rozpoczęli blokadę Gdańska. Flota polska stacjonowała w po- bliżu Łatarni i tam w ob- becności króla i królowie- żki odbył się dwustronny atak. Polski okręt admira- lski oddał do „Pelikana”



Kartki gdańskie

Lustracja wypadła pomyśl- nie ku zadowoleniu admi- rala Dickmanna. Dick- mann czekał na okazję, by przerwać blokadę. Zwią- dowce rejsy i potyczki ze Szwedami osłabiły siły polskie, poza tym w zam- kniętym porcie stały nala- dowane zbożem statki cze- kające, by płynąć na zachód.

salwę burtową „aż rozległ się trzask łamanego drze- wa i jęki rannych”. „Pelika- n” podniósł białą flagę i odpłynął na pełne mo- rze. Dickmann powtórnie udał się na „Tygrysa” po- jęńców. W momencie, gdy znajdował się na rufie, tra- fiła go w obie nogi jakaś zabłąkana kula, prawdopo- dobnie z uciekającego „Pe-

norowa żołnierzy piechoty morskiej, potem drużyna niosąca zdobytą banderę, proporcje i flagi szwedzkie, wreszcie jeńcy.

Za trumnami, na któ- rych leżały skrzyżowane pa- piery i wspaniałe kapelusze z piórami, posuwali się komisarze królewscy, człon- kowie Rady Miejskiej, za- łogi okrętów stacjonują- cych w Gdańsku. Na koń- cu tłumy ludności cywil- nej, patrycyj, plebs, wszy- stkie stany bez różnicy. Te- go dnia zamknięto sklepy i warsztaty i kto żył szedł do kościoła Mariac- kiego, by oddać hołd boha- terom.

Rok zaledwie służył A- rend Dickmann we flocie królewskiej i w tym kró- tkim czasie stoczył kilka udanych bitew morskich, wyzwolił Puck, powiększył liczbę okrętów polskich i od- niósł zwycięstwo w bitwie na redzie gdańskiej pod Oliwą.

Bezpośrednim skutkiem tego zwycięstwa było prze- wanie blokady Gdańska. Poza tym bitwa ta miała duże znaczenie morale dla Polaków, jako pierw- sze znaczące zwycięstwo na morzu, podkreślające słuszność kontynuacji polity- ki morskiej pierwszych Piastów i Jagiellonów.

Czerwona apokalipsa

• Dokończenie ze str. 1

roku rozbił się inny zaś w pobliskim Rymaniu spadł helikopter zrzucając dwóch żołnierzy radziec- kich. A wcześniej? Była ci- sza, interwencje traktowa- no jako przejaw antysocja- listyczny.

4 maja stoi tu na pasie ok. 60 helikopterów, a nie- jak podaje prasa central- na 40. Z wolna lotnisko i bloki pustoszeją. Ponoć do 28 maja ewakuacja ma zo- stać zakończona. Na ten dzień radzieccy żołnierze zapraszają na pożegnalny bankiet.

„DOMY JAK ŚMIERĆ”...

Na wartowni, przepusz- czają mnie łatwo. Żołnie-

rze jacy rozleniwieni, na- stawieni rozrywkowo. Na- drodze przed ogrodzeniem polska policja z Kołobrze- gu pilnuje, aby zabrowni- cy nie ukradli tego, co Rosjanie zostawili. Pełna symbolika, wiosna, przed- się biorczy handlarze wysta- wiają czekoladki, papiero- sy, napoje. Idzie im źle, utarg dziennie 200-300 tysięcy. Ochochodzą wojska są biedne okrutnie.

Osiadłe składa się z prze- pięknego i wielkiego kom- plexu sztabowego o kilku- set pokojach. Na placu 6- metrowy postument Le- nina wykonany w brązie. Zaś obok czerwona plan- sza o treści „nasze wojen- ne zadanie w służbie naro- dów ZSRR”.

Wokół wspaniałego ongiś parku bloki 2-piętrowe, z mieszkaniami wygodnymi, światło, gaz, centralne. Blo- ków jest ponad 20, nie li- cząc klubów, kanton, ofi- cerskie kafe nr 4 i in-nych. Miasteczko jest samo- dzielne, z kotłowniami, własną siecią wod-kanali- zacyjną, siłownią. Jest na- wet plac zabaw dla dzieci jak kąpielisko, z urządzenia- mi retro w żelazie i brud- zie. Taki maly lagier dla najmłodszych.

Chodzę i oczom nie wie- rzę. Tam, gdzie już wypro- wadzili się Rosjanie bloki przedstawiają żelazny wid- ok. Powyrywane ramy i okna lub zabite dechami. Wewnątrz stan po Apoka- lipsie. Wyrwane kontakty i przewody, zdjęte liczniki, odciete kaloryfery, zdewa- stowane urządzenia, brak lamp, kuchenne złezwo- ny paków. Pustka, gruz, od- palki śmieci, na ziemi zaś brzo- ziki polityczne z zdjęciami W.I. Lenina. Już- znaczy się wszystko podpa- tane.

Blok za blokiem, ma- gazyń za magazynem, dom po domu. Cho- dzie po schodach popęka- nych, patrząc na ściany po- mazane g... Kolo no- przemykają szczury. Tysią- ce brunatnych i wyżartych. Popiskula, uciekają wolno i z głośnością. Znaczą się zbratanie z ludźmi.

Tutaj powina przyje- chać komisja rządowa pol- sko-rosyjska, aby zoba- czyć co, ile i kto ma zapla- cić. General Dobrynin i min. Szeremetiew, Mich- nił i Rakowski. Polska Te- lewizja lub Kronika Filmo- wa. Obraz jak pozostawia- ją po sobie Rosjanie nado- je się do specjalnego świa- towego katalogu o godno- ci narodowej. Dla sprawy- ciowości dodam, iż i Pola- cy próbowali tutaj zabru- dzić, ale go ukrócił wladze Ko- łobrzegu w zarodku. Zresz- tą to co wywoła Rosjanie- mowi za wszystko.

NA KOLEJOWEJ BOCCZY

Rodzina ma do dyspoz- ycji maly kontener na 2,5 tony. Po oplombowaniu

przez celników wdrucie on- samochodami na wewnętrz- na bocznice kolejowa. Co- ludzka do żelaznych pudeł- rodziły żołnierskie.

Przed blokiem 614/21 wy- prowadzają. Samo południe. W otwartym i kontenerze- dwie stare opony, rozmiar „13”, porwane fotele do „fiata” kryte derma, brud- ne i zamoczone materace, resztki kuchennych stoł- ków, jakies naczynia z wrzodami po emalii, Mize- ria. Wszystko upychane na- sie i na styk, bo kontener- ki małe a klimatów wiele.

Major Wladimir Wierbie- kij — lotnik z Kellingra- du mówi, że mają to co- mają, a wywożą ponieważ- nie wiadomo, co ludzi cze- ka na miejscu. W Rosji.

Wzięli waluty, ale za co- ją kupić? Wywożą więc- wszystko, co się może przy- dać. A z niektórych kuchen- ki gotowe, liczniki czy wy- łączniki demontują, nie je- go sprawa. Bywa.

Na rampie kolejowej zo- lierze rosną, jak burła cy- zand Wojsk, roznio- prze- pychają wagony PKP. Na- odkrytych torach stare cię- żarówki „GAZ”, wraki bez- opon, lamp, żarówki, czy- li złozone. Jeden z bo- jów, czarny Andrej z Woroneża twierdzi, że stan- w wojsku musi się zga- dzać. A że stare są to sa- mochody? Nie szkodzi. Np- pięć ma być pięć. Nikt nie- sprawdzi w Rosji co przy- jechali. Może?

Jakies kuchnie polowe, transportery, resztki swni- cy, zamknięte, duże konte- nery. Sprzęt lotniczego nie- widzą, prawdopodobnie od- leci o własnych siłach. Cho- ciaż miłośnik mówią, że- stary helikopter można tu- taj kupić za 20 mln zł.

Pewnie przesadzają... z ce- na.

Obok rampy magazynu, wartownię warsztat. Resz- tkę wielkiego transparentu „spełniamy wojenne zada- nia”. Wyrwana z ogrodze- nia czerwona gwiazda leży- na ziemi. Podnoszą ją, czy- że gazetami, kładą na pa- rapiecie magazynu. Żołnie- rze śmieją się — wariat- jakiś chyba, zachowuje się- inaczej.

I tutaj wszystko ulega de- watacji. W ściekach war- sztatów ropa, w ziemi sma- ry, od lat nikt chyba tu- tutaj nie sprzątał. A że było- raczej za dużo pomiesz- czeń na jednostkę, to czę- sto budynków od lat zdewas- tana, bez dachów, nadaje- się do rozbiórki.

W SZTABIE NR 19988

Komendant plk. Wladim- ir Zubkow urzęduje na- I piętrze. Ruch, szum, ner- wowość. Otrzymuje ostat- nia, radziecka pocztka na- delegacji. Wszędzie ciemno, widać brak światła. Zale- głości dla elektryków uro- sty do setek milionów zło- tych. Podobno coś zapla- cił w Warszawie.

Ban pułkownik Zubkow- chętnie nadmieniam, że- do końca maja. Bagicz będzie- wolny. Wchodzą szarże z- Legnicy. Nadór służbowy. Elegancja, pewni siebie o- ficerowie. Na pytanie czy- żal opuszczać Polskę, mó- wią że złością „pacemuz- żalko”. Wreszcie do do- mu! No, tak. Minęło już- prawie pół wieku. Dwa po- kolenia urosły.

Oni wszyscy widzą, mu- szą widzieć co po sobie zo- stawiają. Sztab też się ewa- kuuje w czołach z mebla- mi, stołami, ławami. Stare- cie na stare samochody. Ciemno, czarno, jakis żo- lierz stoi i kopie ze złości- cią deskę. Desperat. Stan- kompletnie demoralizacji. Armia jest w rozpaczce. Co- raz którzyś chce mi sprze- dać czapkę, pas, odznaki.

Widac są kupujący — jeśli- sprzedają.

Bankiet będzie 28 maja. Zaproszono władze z Ustro- nia i Kołobrzegu. Ostatnie- zaproszenia w związku z- obchodami rewolucji paź- dziernikowej zostały sigo- rowane. Natomiast 30-lcie- jednostki (21 marca 92 r.)- było jeszcze obchodzone- wspólnie. W ramach przy- jaźni polsko-radzieckiej.

Stanisław Czajkowski

Niemcom do kieszeni

się albo w dół albo w gó- re, w zależności od stanu- rodzinnego. A teraz dwa- przykład z życia: bezro- botny kierowca mający na- utrzymać żonę i dziecko- zarabiał brutto 2708,29 DM (netto ca 1900) a jego ty- godniowy zasiłek wynosi 312 DM, czyli miesięcznie 1248 DM. Gdyby kierowca- był człowiekiem wolnym, to jego netto wynosiłoby- ca 1600 DM, zaś Arbeitslo- sungsgeld 263,40 DM tygodnio- wo, czyli 1053,60 DM mie- sięcznie.

Prześledźmy teraz pensję- inżyniera — wynosząca 3438,29 (netto — 3750). Ja- ko człowiek utrzymujący- rodzinę będzie dostawał 580 DM tygodniowo czyli 2430 DM miesięcznie, zaś jako- osoba samotna 485 DM ty- godniowo czyli 1800 DM miesięcznie (pensja netto- wynosilaby w tym przypad- ku ca 3150 DM).

Czy za te pieniądze da- się przeżyć? Otóż i tak i- nie, to wszystko zależy od- tego, jakie ma się stałe wy- datki miesięczne. Przykla- dowo: mój znajomy Sta- szek, inżynier, mieszka- wraz ze swą niemiecką- przyjaciółką w jej własno- ściowym mieszkaniu. Sta- szek jest bezrobotny, ponie- waż jego firma zbankruto- wała. Przyjaciółka wie- dząc o jego finansach nie- waga, by płacił czynsz lub in- ne świadczenia, zaś Sta- szek musi płacić: tzw. ubez- pieczenie na życie (jest to- forma zbierania kapitału- na starość w wysokości 200 DM miesięcznie, ubez- pieczenie za samochód wraz- z podatkiem drogowym- kosztuje go 120 DM mie- sięcznie, a do Polski, na- nieslubne dziecko, śle 200 DM. Tak więc do dyspoz- ycji pozostaje mu 1340 DM- i — prawdę mówiąc — do- pracy się w ogóle nie- spiesi. A teraz przypadek dru- gi: kierowca. Czynsz za 2- pokojowe mieszkanie wy- no-

si 900 DM, światło 60 DM, telefon ca 48 DM, 80 DM „ubezpieczenie na życie”, 100 DM kosztuje ubezpie- czenie samochodu i podatek, ubezpieczenie mieszka- nia i od odpowiedzialności- za szkody — 27,50 DM, ra- dio, tv i klub sportowy- dziecka — 30 DM, raty za- zakupy Quelle 163 DM — razem 1408,50. A że świad- czenia wynoszą 1248 DM- przeto nasz kierowca nie- ma pieniędzy na życie. Ale- radzi sobie ponieważ otrzy- muje w tej chwili dopłatę- do czynszu z Urzędu Msz- kaniowego, a poza tym je- go żona od lat przynosi do- domu tzw. „podstawę” („ba- sis”) wynoszącą obecnie 500 DM miesięcznie. Jest- to kwota od której w RFN- nie trzeba płacić podatków- i równa jest minimum so- cjalnemu na 1 osobę. Żona- kierowcy pracuje jako tak- sowarka w soboty i nie- dziele i tylko tyle godzin- by wypracować te tzw. „podstawę”. Prawdę- mówiąc, także i kierowca- pracuje „na czarno” jako- że- inaczej po prostu nie- dałby- sobie rady!

Przejdźmy teraz do- następnej grupy świadczeń- dla bezrobotnych, czyli- zasiłku dla bezrobotnych — Arbeitslosenhilfe. Ten- zasiłek mogą otrzymywać- osoby, które nie- przearowały- wymaganych 360 dni- a także wszyscy ci, którym- upłynął czas otrzymywania- „pieniędzy” dla bezrobot- nych”. Zasiłek ten- przyna- wany jest jednorazowo- na rok i jeżeli chce się go- otrzymać dłużej, trzeba- za każdym razem składać- odpowiedni wniosek i- podać- bardzo szczegółowe- badania. Tak- się bowiem- składa, że- otrzymanie- zasił- ku wiąże się z całym mn- stwem warunków, które- na- leży spełnić. A mianowicie- małżeństwo- nie może- posiadać- oszczędności- wyż- szych niż 8 tys. DM, do- chody małżonka- pozostają-



Fot. Maciej Kostun

cy prawa do alimentacji- (rodzice, dzieci). I- dopiero- jeżeli Urząd Zatrudnienia- dojdzie do wniosku, że- bez- robotny jest faktycznie- ubo- gi, dopiero w takim- przypadku może- on- otrzymać- swój zasiłek! Przejdźmy- teraz do jego wysokości. O- dość wspomniany kierowca- będzie otrzymywał tygod-

nie uboższy o 376 DM- w- stosunku do poprzednich- świadczeń.

Omówmy teraz- przypa- dek trzeci i ostatni, a- mianowicie Sozialhilfe, czyli- zasiłek socjalny. Mają- do- niego prawo wszyscy ci- którzy nie- mają- żadnych- innych źródeł utrzymania i-

przeznaczone są- na- środki- czystości, pielęgnacyjne, je- żenie. W- tej sytuacji- Ur- rząd Socjalny- przyjmuje- na- siebie- płacenie- czynszu- za- mieszkanie- jednakże- sta- wiając- przy- tym- warunki- jeden- pokój- na- 1 osobę, na- małżeństwo, „nierozwojo- we” 2 pokoje, na- małżeń- stwo z- 1 dzieckiem 2,5 po-

Na giełdach

Pusto przed burzą

PO raz pierwszy w bieżącym roku, na giełdzie w Chwaszczynie, było sporo pustych miejsc. Wniosek stał prosty: w przededniu wprowadzenia wysokiego podatku obrotowego na bardziej luksusowe nowe samochody — częściej sprzedawanych po prostu się nie spieszy. Oczywiście, dotyczy to głównie samochodów stosunkowo nowych, bardziej poszukiwanych na naszym rynku. Właściciele luksusowych aut zapewne oczekują, że część potencjalnych klientów zniechęcona wysokimi cenami w autosalonach — trafi wkrótce na giełdę i tam dokona zakupu, decydując się na samochód używany, ale w bardzo dobrym stanie.

Na giełdzie dominowały wiec samochody starsze, a kupowano przede wszystkim „maluchy”, ale poszukiwano raczej nowszych pojazdów po korzystnej cenie. **AUDI 80**, 1984 r. — 34 mln zł, 1987 r. — 100 mln zł, 1990 r. dies. — 185 mln zł, Quattro, 1988 r. — 1, Audi 90 — 1987 r. 131 mln zł.

CINQUECENTO, 1992 r. — 70 mln zł.

CITROEN BX 14, 1984 r. — 48 mln zł, 19 BX GT, 1985 r. — 74 mln zł.

FIAT 126p, 1981 r. — 10,5 mln zł, 1983 r. — 13 mln zł, 1984 r. — 13; 13,2 mln zł.

Autostradowe statystyki

Jak wiadomo w Niemczech na razie nie ma rygorystycznego ograniczenia prędkości na autostradach. Z przeprowadzonych tam badań wynika, że 50 proc. kierowców nie jeździ szybciej niż 130 km/h (prędkość zalecana). Około 32 proc. jeździ jednak szybciej bo w granicach 150 km/h. Tylko 13 proc. natomiast wykorzystuje „gaz do dechy” jeżdżąc na autostradach z prędkościami 160-170 km/h. Ci pozostali — bardzo już zresztą nieliczni — osiągają nawet 180 km/h i więcej.

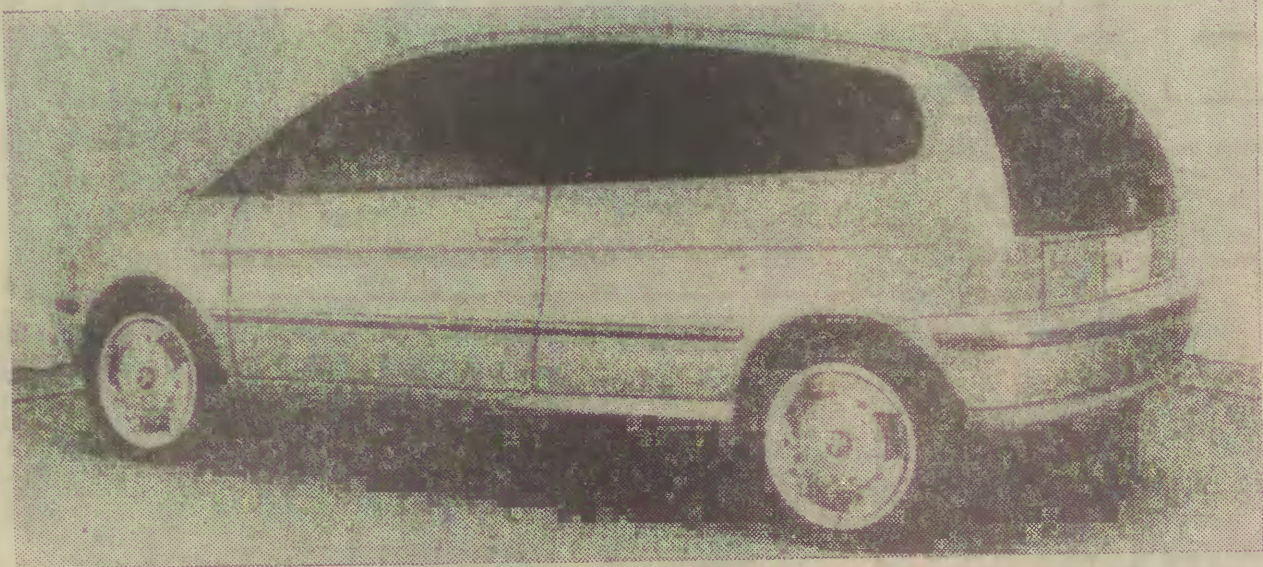
Przeważa opinia, że właśnie ci nieliczni jeźdźcy z tak dużą prędkością stają się istotną przyczyną dla „spokojnych” kierowców. W Europie panuje natomiast pogląd, że na niemieckich autostradach jeździ się w ogóle za szybko. Może z tej racji, że poza Niemcami, wszędzie w Europie obowiązują ograniczenia prędkości na autostradach.

(SZK)

Słoneczna bateria

W Kolonii ma być zbudowana w br. „słoneczna stacja” umożliwiająca ładowanie baterii akumulatorów w samochodach z elektrycznym napędem. Niestety, potencjalni amatorzy takich samochodów muszą nadal liczyć się z faktem, że będą musieli ładować baterie we własnym zakresie. Wspomniana stacja jest bowiem obiektem doświadczalnym i będzie jedynie wykorzystywana do celów badawczych.

(SZK)



Tak się prezentuje BMW w wersji elektrycznej. Przygotowano dwie jego odmiany: E-1 przeznaczony na rynek europejski i E-2 (mocniejszy silnik) przewidziany na eksport do USA.

Fot. B. Niezłaski

ZMOTORYZOWANI PYTAJĄ eksperta wyjaśnia

Jazda przez skrzyżowanie

— Nie mogę doszukać się w „Prawie o ruchu drogowym” przepisów mówiących o tym, jak należy przejeżdżać przez skrzyżowanie na wprost — pisze w liście do redakcji Czytelnik z Kościerzyny, p. Aleksander W.

Odpowiedź udziela nasz ekspert p. Franciszek Romanowicz, wiceprezes Automobilkłubu Gdańskiego.

— Ustawodawca określa, że kierujący pojazdem jest obowiązany prawem zjeżdżać się do prawej krawędzi jezdni, a jeżeli pragnie skręcić w lewo — to na jezdni przed kierownicą do lewej krawędzi, a na dwukie-

rowej do środka jezdni, tak aby mogły wjechać pojazdy z przeciwnego kierunku. Gdy w przepisie nie ma określenia jak należy stosować się do jazdy na wprost, to wówczas przekroczenie skrzyżowania jest dozwolone z każdego pasu ruchu. Jednak przepis o znakach na jezdni wskazuje, że jazda dozwolona jest tylko zgodnie ze strzałkami wymalowanymi na jezdni. Dlatego na wprost można jechać z każdego pasu ruchu, chyba że znaki na jezdni będą wskazywały inaczej. Obserwując ruch na naszych drogach często można zauważyć, że bardzo du-

— 90 mln zł, 405 GRD — 1989 r. — 150 mln zł,

SKODA 105, 1986 r. — 30 mln zł, Favorit, 1991 r. — 85 i 87 mln zł, VW Golf D, 1987 r. — 86 mln zł, 1988 r. — 105 mln zł, 1991 r. — 135 i 143 mln zł (benz.) Passat, 1988 r. — 85 mln zł, 1991 r. — 190 mln zł, Polo, 1986 r. — 62 mln zł,

VOLVO 244D, 1981 r. — 46 mln zł, 740 GLE — 1984 r. — 110 mln zł,

WARTBURG, 1988 r. — 20 mln zł, „1.3” — 1990 r. — 56 mln zł,

ZAPOROŻEC, 1987 r. — 5,5 mln zł.

(SZK)

AUTO SALON

Pod redakcją Szczepana Krydy
Z nami najpewniej
i najkorzystniej

AUTO SALON w każdy piątek! Nakład - ćwierć miliona egzemplarzy! Bez nas nie kupuj, bez nas nie sprzedawaj!
U nas reklamy kosztują najtaniej!



Zdarzyło się 30 kwietnia w nocy. Gdyścy policjanci usiłowali zatrzymać do kontroli VW Golfa. Kierujący nie zareagował. Rozpoczął się pościg, w kierunku Gdańska. Gdy policjanci osiągnęli szybkość 160 kilometrów na godzinę, Golf zniknął im z oczu. W Sopocie uciekiniera przejęła tamtejsza drogówka. Też im uknął...

Wkrótce kontynuujący pościg, ujęli w Gdańsku-Oliwie, u zbiegu ulic Grunwaldzkiej i Wiejskiej, rozbity ścianę zakładu fryzjerskiego, a we wnętrzu — ściany samochodów. Dochodziła pierwsza w nocy...

Śmierć poniosł kierujący i pasażer. Jeden miał lat 20, drugi 19. Samochód był w dobrym stanie technicznym. Prowadzący pojazd najprawdopodobniej był trzeźwy. Dlaczego więc młodzi ludzie uciekali przed policją? Z wstępnych ustaleń wynika, że nie jechali kradzionym samochodem. Wszczęto postępowanie, nadzorowane przez prokuratora.

(Ken)

Polityka fiskalna państwa zmierza do „roweryzacji” Polski...

Jutro będzie lepiej

JESZCZE przed rokiem nikt się zapewne nie spodziewał, że tak radykalnie zmieni się sytuacja na naszym rynku samochodowym. Nawet wtedy, gdy zablokowano przywóz starszych samochodów lub podniesiono cła, przyjmowano te działania dość pobłażliwie, a urzędniczy argument rozumiano dość łatwo. Oto tworzymy bariery ochronne po to, żeby dać szansę naszemu przemys-

łowi samochodowemu, który szuka na Zachodzie korzystnych partnerów. Podniesiono cła, będą corocznie — w myśl porozumienia o stowarzyszeniu z EWG — stopniowo obniżane itd., itd. Wkrótce okazało się jednak, że te argumenty nie mają racji bytu wobec kolejnych działań fiskalnych.

Dziś mało kto rozumie naszą politykę związaną z samochodowym rynkiem. Zresztą, trudno tego rodzaju przestrożki doradzić dealerom. Nie jest to sprawa małej wagi. Większość znanych koncernów samochodowych z niemałym trudem budowała i nadal buduje w miarę optymalną w naszych warunkach sieć punktów

polityka. Nie widać bowiem żadnej rozsądnej perspektywy, nikt jej zresztą nawet nie próbuje publicznie przedstawić. Nic dziwnego, że pojawia się coraz więcej — wręcz alarmistycznych — głosów o szybkim upadku rynku nowych samochodów produkcyjnych zagranicznych.

Najwięcej z nich chociaż jeszcze bardzo ostrożnych i wyważonych, bo są to równocześnie głosy nadziei — płynące ze środowiska dealerów. Nie jest to sprawa małej wagi. Większość znanych koncernów samochodowych z niemałym trudem budowała i nadal buduje w miarę optymalną w naszych warunkach sieć punktów

przedaży i serwisowych. Przypomnijmy, że Renault ma już ponad 100 takich punktów, Ford głównych dealerów ma 13, Volkswagen złożył założenie, że każdy z właścicieli samochodów tej marki, nie powinien mieć dalej niż 100 km do najbliższej stacji serwisowej. Jeszcze w tym roku zamierza powiększyć liczbę tych punktów z 30 do 50.

Te przykłady można mnożyć. Wiadomo jednak, że każdy dealer musi się sam utrzymywać sprzedając samochody bądź świadcząc usługi serwisowe.

Prawie wszyscy dealerzy są zgodni, że po 3 maja br., od kiedy wszedł w życie podwyższony podatek obrotowy dla samochodów o wartości ponad 120 mln zł, ich sprzedaż zupełnie ustanie. Jeden z urzędników wywiadując się niedawno w TV użył określenia, że są to samochody dla... biznesmenów. Można wyrazić obawę, że są to samochody owszem dla biznesmenów, ale chyba nie egzystujących w Polsce. Skoro jedna

z tych punktów, które w tym czasie zostały zamknięte, to już jest wykreślenie z mapy całego kraju. Nie negując zasadności wprowadzenia tego systemu, nie musimy jednak zapominać, że wprowadzenie go w życie spowoduje, że w naszym kraju nie będzie już miejsca dla zwykłych kierowców, którzy chcą kupić nowy samochód. W tym momencie musimy sobie zadać pytanie: czy wprowadzenie tego systemu jest naprawdę w interesie państwa? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu?

tości ponad 120 mln zł, ich sprzedaż zupełnie ustanie. Jeden z urzędników wywiadując się niedawno w TV użył określenia, że są to samochody dla... biznesmenów. Można wyrazić obawę, że są to samochody owszem dla biznesmenów, ale chyba nie egzystujących w Polsce. Skoro jedna

z tych punktów, które w tym czasie zostały zamknięte, to już jest wykreślenie z mapy całego kraju. Nie negując zasadności wprowadzenia tego systemu, nie musimy jednak zapominać, że wprowadzenie go w życie spowoduje, że w naszym kraju nie będzie już miejsca dla zwykłych kierowców, którzy chcą kupić nowy samochód. W tym momencie musimy sobie zadać pytanie: czy wprowadzenie tego systemu jest naprawdę w interesie państwa? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu?

tości ponad 120 mln zł, ich sprzedaż zupełnie ustanie. Jeden z urzędników wywiadując się niedawno w TV użył określenia, że są to samochody dla... biznesmenów. Można wyrazić obawę, że są to samochody owszem dla biznesmenów, ale chyba nie egzystujących w Polsce. Skoro jedna

z tych punktów, które w tym czasie zostały zamknięte, to już jest wykreślenie z mapy całego kraju. Nie negując zasadności wprowadzenia tego systemu, nie musimy jednak zapominać, że wprowadzenie go w życie spowoduje, że w naszym kraju nie będzie już miejsca dla zwykłych kierowców, którzy chcą kupić nowy samochód. W tym momencie musimy sobie zadać pytanie: czy wprowadzenie tego systemu jest naprawdę w interesie państwa? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu?

Poczta Auto Salonu

PO przeczytaniu listu pt. „Horror na Miszewskiej” odniosłem mieszane uczucia, ale jednoznacznie niskim poziomem. Nie wszyscy zdają sobie z tego sprawę, a osoby zajmujące odpowiedzialne stanowiska w tej branży widocznie mają zupełnie inne smaczki. Zaczniemy od tytułu listu. To co zostało opisane w żaden sposób nie kojarzy mi się nawet z najbardziej nudnym horrorem. Upięram się, że od około dwóch lat horrorem można na swych ruch drogowy, w naszym kraju. Nie jestem niedzielnym kierowcą. Jeździłem trochę po świecie również w

ruchu lewostronnym i nie

przeraziła mnie ilość jadących

pojazdów. A czym ten

„nasz” horror jest wg mnie

spowodowany?

1. Brakiem kwalifikacji i

wyposażeniu większości kie-

rowców.

2. W następnej kolejności:

— niedostatecznym stanem

technicznym dróg i

ich oznakowaniem,

— bardzo złym stanem

technicznym niektórych

pojazdów (jeden grz

może spowodować kolizję

wielu nawet sprawnych

pojazdów),

— wadliwym systemem kon-

trolli pojazdów i kierowców

oraz egzekwowania kar.

Z mojej wyliczanki wynika,

że w około 80 proc. bez-

pieczna jazda pojazdem sa-

machodowym zależy od kie-

rowcy. Jeżeli kierowca szko-

lony jest być jak i przez

było kogo to ogromna wię-

kość kierowców jest byle

jako a ruch drogowy z całą

odpowiedzialnością nazywam

HORROREM. Korespondent

cały swój i kolegów gniew,

skierował przeciwko komisji

egzaminacyjnej jednocześnie

nie nic z niej pokpi-

wając. Mój zdaniem nie

jest to etyczne. Sprawa kto?

kogo? w jaki sposób ma eg-

minować oraz przynajmniej

ustawą państwową. Aktual-

nie ustawa ta jest „do kitu”

czyli nie pasuje do dzisiejs-

szych warunków i potrzeb.

W takiej sytuacji oburzeni

niedoszli instruktorzy — o

mało co doktor tej specjal-

ności — winien wysmarować

konkretną pętlę do odo-

wiednich władz, łachow

obnożając niedoskonałość

szkolenia, egzaminowania

i mianowania. Instruktorów

Jeździmy coraz gorzej

NIESTETY, smutna to prawda statystyczna. W ub.r. w niektórych województwach nastąpił wzrost liczby wypadków aż o 43 proc. W naszym kraju w każdej setce wypadków drogowych ginie 15 osób! (dla porównania: w Niemczech tylko 2,4). Zdaniem funkcjonariuszy z Oddziału Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, najczęstsze przyczyny wypadków w naszym kraju to: nadmierne prędkości, łamanie zasad pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe omijanie, wymijanie oraz przejeżdżanie skrzyżowań przy czerwonym świetle.

Statystyka jest przerażająca. Tylko w latach 1986-1990 zanotowano w Polsce 277 tys. wypadków, w których utraciło życie 28 tys. ludzi. W tym samym czasie nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych aż o 40 proc! Są to liczby alarmujące ale jak na razie — niestety — nie widzą szans na radykalne zmniejszenie liczby wypadków. Wystarczy jeszcze wspomnieć, że co piąty wypadek jest u nas spowodowany przez kierowców znajdujących się w stanie nietrzeźwym.

(SMK)

Punkty karne coraz bliżej

PODOBNO kilka wymazywane z kartoteki wojewódzkich komend policji już się pospieszyło i punktów karnych. Nadal jednak nie wiadomo, w jaki sposób kierowcy byłby informowani o stanie swego „konta”. Mówi się np. że takie informacje byłyby... płatne. Tylko czy byłoby to zgodne z obowiązującymi u nas prawami? Nie negując zasadności wprowadzenia tego systemu, nie musimy jednak zapominać, że wprowadzenie go w życie spowoduje, że w naszym kraju nie będzie już miejsca dla zwykłych kierowców, którzy chcą kupić nowy samochód. W tym momencie musimy sobie zadać pytanie: czy wprowadzenie tego systemu jest naprawdę w interesie państwa? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu?

Na razie jednak ciągle jeszcze brak pełnej informacji na ten temat. Zauważmy, że wprowadzenie kartoteki wykreślenia z mapy całego kraju. Nie negując zasadności wprowadzenia tego systemu, nie musimy jednak zapominać, że wprowadzenie go w życie spowoduje, że w naszym kraju nie będzie już miejsca dla zwykłych kierowców, którzy chcą kupić nowy samochód. W tym momencie musimy sobie zadać pytanie: czy wprowadzenie tego systemu jest naprawdę w interesie państwa? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu?

tości ponad 120 mln zł, ich sprzedaż zupełnie ustanie. Jeden z urzędników wywiadując się niedawno w TV użył określenia, że są to samochody dla... biznesmenów. Można wyrazić obawę, że są to samochody owszem dla biznesmenów, ale chyba nie egzystujących w Polsce. Skoro jedna

z tych punktów, które w tym czasie zostały zamknięte, to już jest wykreślenie z mapy całego kraju. Nie negując zasadności wprowadzenia tego systemu, nie musimy jednak zapominać, że wprowadzenie go w życie spowoduje, że w naszym kraju nie będzie już miejsca dla zwykłych kierowców, którzy chcą kupić nowy samochód. W tym momencie musimy sobie zadać pytanie: czy wprowadzenie tego systemu jest naprawdę w interesie państwa? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu?

tości ponad 120 mln zł, ich sprzedaż zupełnie ustanie. Jeden z urzędników wywiadując się niedawno w TV użył określenia, że są to samochody dla... biznesmenów. Można wyrazić obawę, że są to samochody owszem dla biznesmenów, ale chyba nie egzystujących w Polsce. Skoro jedna

z tych punktów, które w tym czasie zostały zamknięte, to już jest wykreślenie z mapy całego kraju. Nie negując zasadności wprowadzenia tego systemu, nie musimy jednak zapominać, że wprowadzenie go w życie spowoduje, że w naszym kraju nie będzie już miejsca dla zwykłych kierowców, którzy chcą kupić nowy samochód. W tym momencie musimy sobie zadać pytanie: czy wprowadzenie tego systemu jest naprawdę w interesie państwa? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu? Czy nie lepiej byłoby, abyśmy nadal utrzymali dotychczasowy system, który przynajmniej daje kierowcom możliwość zakupu nowego samochodu?



Ford Transit zdobywa coraz większą popularność. Jego niebanalna sylwetka i walory użytkowe zdobywają sporo zwolenników, a tym samym klientów.

Kłopoty z Trabantami długowiecznymi...

TO, co negatywne w b. NRD z dumą podkreślano, a mianowicie, że karoseria Trabanta nie zeżre się w spalaniu tworząc się niezwykle skutecznie dla ludzkiego zdrowia gazy oraz rakotwórcze substancje jak np. fenol czy formaldehydy. Przecież Trabanta na złomowisko w Niemczech pociągają za sobą koszty od 150 do 300 DM. Łatwiej więc np. wywieźć Trabanta do Polski i tu pozostawić go byle gdzie. Co najmniej 500 takich porzuconych Trabantów znajduje się na obszarze przygranicznym w naszym zachodnim województwach.

Ostatnio jeden z nau-

kowców niemieckich opracował nowy system niszczenia nadwozi Trabantów. Działoby się to za sprawą mikroorganizmów. Tyle tylko, że jak dotychczas udaje się w ten sposób niszczyć drobne części nadwozi Trabantów w warunkach laboratoryjnych. Poszukuje się też sposobów na wykorzystanie sproszkowanego tworzywa do budowy dróg. Są również wstępne projekty wykorzystania elementów poszycia Trabantów np. w budownictwie (dachówki). Tak czy owak Niemcy mają sporo kłopotów z tymi długowiecznymi pojazdami, których wraki obecnie zaśmiecają środowisko naturalne.

(SZK)



Z tego zdjęcia można wysnuć wniosek: VW Golf III jest zdecydowanie ładniejszy od poprzednich modeli. Szkoda, że również od nich droższy. Fot. B. Niezalski

Polonez we Włoszech

Zgodnie z zapowiedziami FSO, Polonezy znalazły się na rynku włoskim. Rocznie zamierza się tam sprzedawać ok. 1000 szt. tych aut. Nie można powie dzieć, że Polonez spotkał się z zachwytem faworyzacji prasy włoskiej, ale i krytyka nie jest tak barzo ostra. Oczywiście krytykuje się jego osiągi czy stosowanie resorów w tyl-

Volvo też ma kłopoty

Niewesołe nastroje panują w znanym szwedzkim koncernie — Volvo. W ub. r. sprzedaż samochodów tej marki zmalała o 14 proc. Szczególnie pogorszyła się sytuacja na rynku amerykańskim, w W. Brytanii i w Szwecji. Na tych rynkach sprzedaż o 50 tys. aut mniej niż w roku poprzednim. Nie powiodły się plany koncernu przełamania impasu za sprawą nowego modelu 850 GLT. Kupiono mniej niż 10 tys. takich aut. Bardzo gwałtownie załamał się rynek w przypadku modelu 740 i wnie- co najmniej w Szwecji — produkowanego już bardzo długo modelu 240.

Najlepiej sprzedawano auta z serii 940-960, ale to nie wystarczyło aby uchronić koncern Volvo przed kłopotami. Z tych też względów Volvo zapowiedziało, podobnie jak inne znane firmy (Porsche, Mercedes, BMW) ograniczenie zatrudnienia. Volvo ponadto chce zmniejszyć produkcję aut w br. Oznacza to, że prawdopodobnie w 1992 r. zostanie sprzedana jeszcze mniejsza liczba samochodów wyprodukowanych w fabrykach Volvo, (w ub. r. sprzedano nie co ponad 309 tys. aut).

(SMK)

Tylko co trzecie auto zdaje egzamin

W Niemczech istnieje obowiązek corocznego badania czystości spalin w każdym samochodzie. Niestety, bilans tych badań nie jest dla środowiska naturalnego korzystny. Okazuje się, że warunki określone normą, spełnia jedynie jedna trzecia zgłoszonych do badań pojazdów. Około 60 proc. samochodów wymaga regulacji układów paliwowych, użytkownicy 5,5 proc. pojazdów muszą tego dokonywać w warsztatach.

Okazuje się przy tym, że bardziej „czyste” są np. samochody japońskie niż pojazdy produkowane w Europie. Najgorsze wyniki rejestruje się dla samochodów następujących marek: Citroen, Opel, VW/Audi, Renault Peugeot i Ford. Najlepszymi wynikami natomiast się natomiast pochwalili koncerny Honda i BMW. Samochody wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa, uzyskują korzystniejsze wyniki czystości spalin niż pojazdy z układami gaźnikowymi. Największym problem jednak stanowią samochody starsze. Aż 75 proc. samochodów w wieku ponad 12 lat absolutnie nie może spełnić warunków jakie obowiązują obecnie w Niemczech pod względem czystości spalin. (SMK)

Jutro będzie lepiej

• Dokończenie ze str. 7
Z największych firm prywatnych w Polsce, ma tak duże kłopoty finansowe, że dopiero strąk części załogi doprowadza do wypłaty za- ległego wynagrodzenia dla pracowników, to o czym w ogóle mówimy? Wkrótce zapewne zaczniemy liczyć na palcach zamożnych biznesmenów i trochę bardziej luksusowe samochody sprzedawane w naszym kraju. Kto i jakie będzie miał z tego korzyści, powinni powiedzieć urzędnicy z Ministerstwa Finansów. Być może szary, przeciętny człowiek nawet się nie domysla, że takowe istnieją. Kto i w jakim stopniu poniesie szkody — to już łatwiej przewidzieć. Prawdopodobnie poniosą je ci wszyscy, którzy zawierzyli wolno- rynkowemu hasłom, liberalizacji podatków, niskoprocentowanemu kredytowi itp. Zawierzali i zainwestowali sporo własnych pieniędzy, które dziś dosyć trudno już odzyskać. Na razie możemy się jednak pocieszać, że ani samochodów, ani dealerzy nie skorzystali ze wzoru rolników, którzy zaczęli tworzyć organizację samobrony. Na razie, bo wszyscy nadal ufają, że „jutro będzie lepiej”.

(SMK)

Węgierski Suzuki

Jak wiadomo — Węgry — stosunkowo wczesnie zareagowały na historyczny przemian systemowej reformy gospodarki. Zdecydowano min., że będzie rozpoczęta produkcja samochodów osobowych, które dotychczas nie były na Węgrzech wytwarzane. Podpisano umowę z japońskim koncernem Suzuki Motor Company. Już wkrótce będzie produkowany model Suzuki Swift (nieco większy niż Suzuki Alto). Roczna ich produkcja ma docelowo wynosić 100 tys. szt.

(SMK)

Francja

Renault w czołówce

Francuski rynek samochodowy nie należy do łatwych. Egzystuje na nim kilka rodzimych koncernów, a przecież obcy też nie zaspokaja gruszek w popiele. Z tym większą wagą trzeba przyjąć fakt, że w 1991 Renault zwiększył swą sprzedaż aż o 17,1 proc., pozostawiając w pobliżu polu grupę Peugeot — Citroen SA, która zanotowała spadek sprzedaży o 2,4 proc.

Trudno natomiast już dziś wyrokować jak będzie kształtowała się sprzedaż samochodów we Francji w 1992 r. Wiadomo już,

Poczta Auto Salonu

• Dokończenie ze str. 7
pieczeństwa ruchu drogowego. Napastliwa i ośmielająca forma napisanego oraz opublikowanego w prasie listu tego nie zalaży. Może spowodować wyłącznie intrzygi i nerwowość oraz dalszy spadek prestiżu poziomu nauczania kierowców. W opisanym przez pana B.B. przypadku jestem całkowicie po stronie komisji, mimo, że swojego czasu też zostałem „obłany” w podobnej sprawie, ale nikt z „obłanych” nie dopatrywał się złośliwości czy braku kompetencji komisji egzaminacyjnej. Dziewięć lat temu też już byli ludzie z wielokilometrową praktyką kierowania pojazdami samochodowymi, wyższym wykształceniem i chęcią bycia instruktorem jazdy oraz nauczaniem przepisów ruchu drogowego. Uważam, że komisja egzaminacyjna weryfikująca kwalifikacje kandydatów do zawodu nauczyciela kierowców, winna mieć względy — po sprawdzeniu wiedzy i umiejętności kursanta — jak będzie on prowadził naukę, czego potrafi nauczyć. Bardzo trudno jest ustalić kryteria do takiej oceny kandydata, to jest zostawione intuicji komisji.

Mam kilku wieloletnich znajomych, którzy otworzyli swoje szkoły jazdy. Znajac ich umiejętności i wiedzę z zakresu jazdy, wspólnie z adeptami tych szkół, nie dziwie się balaganiarom na drogach, mając wielką pretensję do komisji egzaminacyjnych, które podpisały się na dyplomach tych nauczycieli. Autorowi listu chodzi wyłącznie o potraktowanie jego i grupy. Gdyby komisja w ciągu 10 minut podpisała protokoły z wynikiem pozytywnym a instruktor jazdy poprosił wyłącznie o parafowanie karty drogowej za odbycia jazdy w ramach oszczędności paliwa, byłoby w oczach egzaminowanych wszystko w porządku. Nie byłoby „horroru” na Miświeżskiego. Moim zdaniem, jeżeli komisja „oblała” całą zdołającą grupę, wśród której wszyscy są naprawdę dobrzy, jest to tylko pomyłka komisji egzaminacyjnej. Kandydatom przysługują sprawowanie się i ponowne sprawowanie przed inną komisją. Natomiast jeżeli komisja „przepuści” świadomego lub nieświadomego jednego „głaba” to jest to niewybaczalne — dyskwalifikujący błąd a nawet przestępstwo. Uważam, że komisja egzaminacyjna weryfikująca kan-

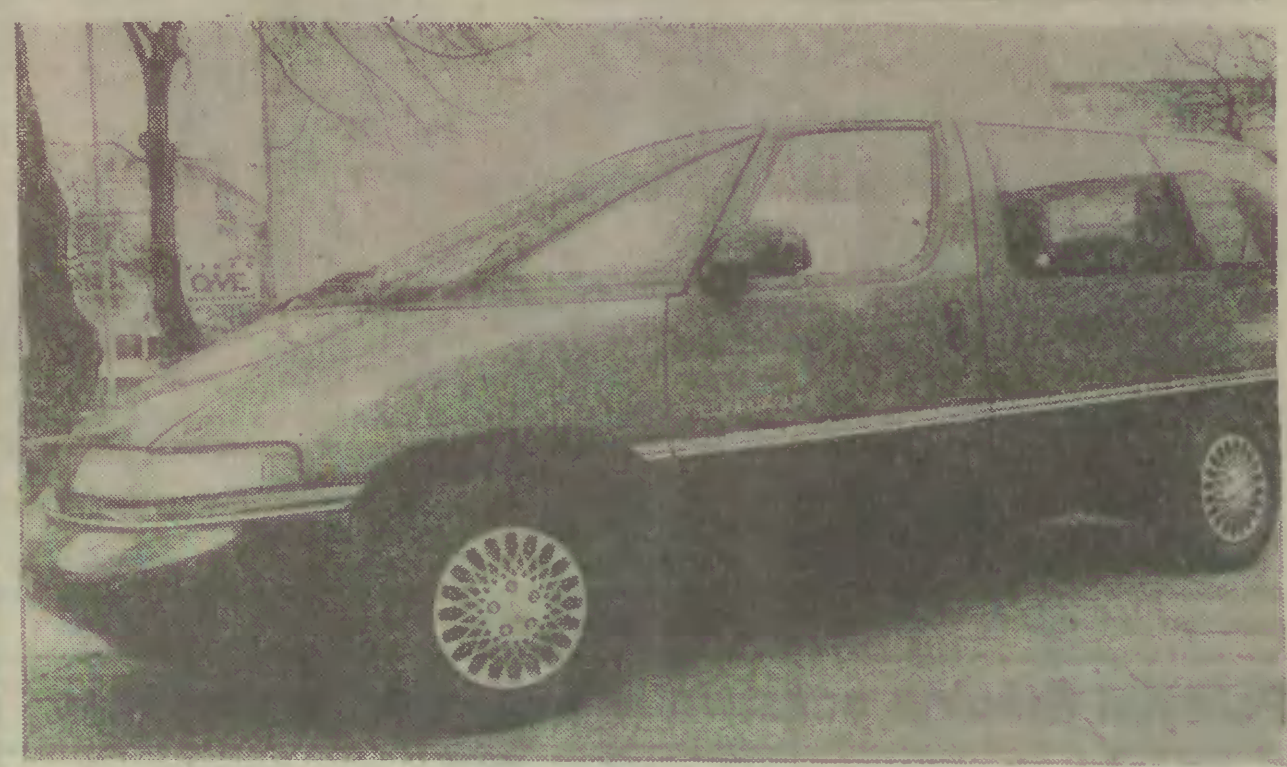
ANDRZEJ WIELCOK

Koniec safari po polsku

ZDERZENIA samochodów z przebiegającymi przez jezdnie zwierzętami to zjawisko bardzo częste na polskich drogach, szczególnie poza obszarami zabudowanymi. Warkot silnika nie jest dla zwierząt żadnym ostrzeżeniem, a klasą tylko je dezorientuje. W Skandynawii, Niemczech, Francji, USA, Kanadzie liczba takich wypadków gwałtownie spada, gdy wprowadzono do użytku tzw. AUTOFONY — proste urządzenia instalowane z przodu samochodu, które ostrzegają zwierzę przed zbliżającym się pojazdem.

AUTOFON to dwa specjalnie profilowane elementy wielkości pudełka zapalnic, do których wpada powietrze w czasie jazdy samochodu powodując wysyłanie dźwięku o wysokiej częstotliwości. Dźwięk ten słyszalny jest tylko przez zwierzę i to już z odległości

Tekst sponsorowany



Jedzący po ulicach Gdańska, Chevrolet AFV budzi zainteresowanie przechodniów. Chyba nie tylko dlatego, że pochodzi on z USA? Fot. B. Niezalski

AUTO-AVANT S.C.
Tczew, ul. 30 Stycznia 35, tel./fax 069-31-00-28

- Duży asortyment części i akcesoriów do samochodów zachodnich
- Lakierownia samochodów włoskiej firmy MAX MEYER. Pełna gama kolorów (znizka na cele inwestycyjne)
- Kosmetyki samochodowe, lakiery-spray

HURT — DETAL
Zapraszamy pn.-pt. 8.30 — 16.30
sob. 8.30 — 13.00 G-66164

Samochody Żuk
Nowe — pełna gwarancja
Taniej niż w fabryce
Za gotówkę i na raty

SPRZEDAJE
„ELMOR” S.A. Gdańsk, ul. Wałowa 63
tel. 31-36-41 G-66492

PZMot, Promotex Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie
przy ul. Al. Jerozolimskich 47
prowadzi hurtownie w Gdańsku-Oliwie
przy ul. Abrahama 7, tel. 52-27-21

Hurtownia oferuje do sprzedaży
po atrakcyjnych cenach
szeroki asortyment akcesoriów samochodowych,
m. innymi:

- oleje
- opony
- filtry
- świece
- łożyska
- rozrządy
- kosmetyki

importowane od renomowanych firm światowych jak np.
ELF, MOBIL, CHAMPION, VALVOLINE,
CONTINENTAL, SKF, PIRELLI, BOSCH i inne

G-64360

POLSKIE TOWARZYSTWO SAMOCHODOWE „PTS”
ul. Rumińskiego 6
85-030 BYDGOSZCZ

Tel. 22-79-46, 22-07-37 Fax. 22-86-49, Tlx. 56 2133

- po zgromadzeniu przez minimum 8 miesięcy zaledwie 30% ceny nowego samochodu zostajesz jego właścicielem
- na resztę otrzymujesz 3 letni kredyt

„Książeczki samochodowe PTS”
to nabywa w sieci INVEST-BANKU
i Polmozbytach w całym kraju.

R-540/92

PRACA
PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ z samochodem przyjmując pracę. Kraków, tel. 34-48-17 po 20.00. Ponadto koszty rozmowy telefonicznej R-754-92

TATRUDE akwizytorów za dobrych warunkach. 13-48-54 67156-G

INSTYTUT zatrudni od razu głównego księgowego — telefon 31-35-13 65743

ZAROBK 192 000 000-
AXIOM Przeglądka 49,
00-957 Warszawa 36 zł
czek 6000, R-484-92

MATRYMONIALNE
POZNAM atrakcyjną panią bez nalogów szukającą przyjaciela. W Skandynawii. Fotooferty SCANKONSULT BOX 7079 16407 KISTA SWE- DEN 65882

PANOWIE! Piekne Panie czekają SANDRA 22-24-61 65953

NIERUCHOMOŚCI
DOMEK letniskowy z działką sprzedam. 57-61-61. W-68906

DZIAŁKĘ rekreacyjną (K. Sulęcyna) z zaawansowaną budową sprzedam, tel. 81-95-11 wewn. 135 po 20.00 65955

SPRZEDAM domek letniskowy z działką, tel. 41-23-47 67206

DZIAŁKĘ letniskową 700 m kw., blisko jeziora pilnie sprzedam 72-01-66 64171

DOM dwurodzinny, poziom, wygodny, ekonomiczny 2 garaże, telefon, Brwinów k. W-wy, winda, tel. 0-22 5890-11 w. 492 po 18.00 39042

DZIAŁKI nad jez. 12 km od Gdyni sprzedam 20-42-58 66084

KUPIE duży dom nowy lub do remontu. Trómiasto 31-59-74 65919

SPRZEDAM działki letniskowe 10 tys. m kw. okolica Starej Kiszewy, tel. Stara Kiszewa 221 (od 17.00-20.00) 67478

SPRZEDAM pół kamienicy (l.p.) w starej Oliwie 140 m kw, ogród, garaż. Własność hipoteczna — 60 000 dolarów. Oferty: Gdynia 1 str. 235 64411

DZIAŁKĘ budowlaną uzbudowaną, ok. 600 m kw, w dobrym punkcie, 71-27-72 Rumia Janowo 68103

POSZUKUJĘ hali 800 m kw. (* 7 m wysokości) ogrzewanej 24-00-45 67143-G

Mercedes-Benz AG
Generalne Przedstawicielstwo w Polsce

LEASING — PROMOCJA
tylko 28% ceny przed odbiorem samochodu

- osobowe
- dostawcze
- autobusy
- ciężarowe
- specjalistyczne

Z MERCEDESEM NA URLOP
Każdy klient, który zawarł umowę w kwietniu lub w maju br. uczestniczy w losowaniu 7-dniowego bezpłatnego pobytu dla 3-osobowej rodziny nad Morzem Śródziemnym, na Wyspach Kanaryjskich lub Kenii. Co drugi szczęśliwy los.

Informacja i sprzedaż: Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 1 — tel. 37-46-94 do 95, fax 31-95-45

„POD” Jasiołt: działka z domkiem sprzedam. Telefon 41-71-17 66401

SPRZEDAM tanią działkę ogrodniczą 1,07 ha z domem 190 metrów z budynkiem kotłowni, ogrodzoną siatką, koło Węglarowa, Wiadomości telefon 31-73-82 65832

SPRZEDAM działki rekreacyjne okolice Koscierzyny, tel. 86-49-42 30418

SPRZEDAM działkę w Rumii, 25-20-29, po 16.00

SPRZEDAM działkę zagospodarowaną Zabornia 32-02-79 39083

WYDZIERZAWIĘ pomieszczenie 300 m², Elbląg tel. 191-76. 35452

BLIŹNIAK w Janowie, tani od 12.00 do 17.00, tel. 25-15-22. 63287

DZIAŁKA budowlana 600 m kw. dokumentacja, część materiałów, prąd, woda, blisko las, jezioro, sprzedam, zamienię na mieszkanie, samochód. Wiadomości: Reda, Wojciecha 26 D-29 63417

DZIAŁKI ziemieśnicze budowlane Banino, tel. 24-32-12 63480

SPRZEDAM działkę w Orłowie 21-66-75 68108

DOMEK letniskowy nad jeziorem sprzedam 20 milionów 20-35-13 63482

SPRZEDAM dom jednorodzinny Skarszewy 88-23-24 po 16.00 64953

Ford BIG - AUTOHANDEL
Autoryzowany dealer

WPLATA 20% 36 RAT!

WSZYSTKO CO ROBIMY. ROBIMY DLA CIEBIE.

ZAPRASZAMY 7 DNI W TYGODNIU. UL. CZARNY DWÓR 12, BOCZNA OD ZIELONEJ DROGI GDAŃSK, TEL./FAX: (058) 5314 82, 5317 07

AUTOLAKIERNIA Bojano zniżka 20% 25-50-22 64552

SPRZEDAM lub zamienię wyrotkę, Praga, tel. 0-69-89-104 Kaliska 67177

KUPIE pokrowce samochodowe, Prymorskie, Rzeczpospolitej 4 65301

DO aut Renault — Volkswagena sprzedawam oryginalne części sprzedam — zamienię 32-67-94 naprawa u klienta mechanik — elektryk 66486

FORD Granada 1982 Diesel 56-31-09 65378

SPRZEDAM FIAT TIPO — 1990 r. — 99 min. 57-53-53 68870

PRODUKCJA przyczep do samochodów osobowych różnego typu 0,2-2 ton, 47-64-79 66166

WYPOŻYCZALNIA samochodów osobowych 51-12-85 67459

SPRZEDAM Mercedes 406 D 57-44-97 po 18.00 39101

BARDZO tani Mercedes 608D furgon, tel. 51-75-14 67666

AUTO — SZYBY SPRZEDAŻ — montaż Gdynia, Kalksztańców 39 20-92-45 63300

Specjalistyczny sprzęt wędkarski
Mepps

BALZER

MUSTAD

BOGATA OFERTA
zanęt i przynęt wędkarskich

CZYNNY CODZIENIE 10-18 W SOBOTY 10-15

MAŁY MŁYN Dom Wędkarza
ul. Rajską 2

31-90-18 31-92-21

WANNIA rogowa 39-07-67 39057

HURTOWNIA ZELTEX poleca modną odzież zagraniczną szeroki asortyment, tel. 23-86-71, Kartuska 93, Gdynia 63486

HURTOWNIA VELA oferuje: rajstopy, podkolanówki włoskiej firmy VELA, FILODORO, OMSA ceny konkurencyjne, Gdynia, Mickiewicza 34 21-03-17.

TANIE SWIEZE JAJKA
z dostawą 51-02-61



AUTOFON
OSTRZEGA ZWIERZYNĘ
OSTRZEGA KIEROWCĘ

Rewolucyjnie skuteczne urządzenie już w sprzedaży
w sklepach motoryzacyjnych i na stacjach benzynowych

Z "AUTOFON" JEŹDZISZ ZAWSZE BEZPIECZNYMI DROGAMI!



Szczegóły na drugiej str. "Autosalonu"



UWAGA!!!
— PRZEDSIĘBIORSTWA BUDOWLANE,
— ZAKŁADY MALARSKIE,
— LAKIERNICY,
— HANDLOWCY

HURTOWNIA CHEMICZNA „BANACH”
GDYNIA ul. Chylonska 165 tel. 23-61-24

OFERUJE:

**NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI WYROBY KUJAWSKIEJ
FABRYKI FARB I LAKIERÓW
„NOBILES”**

PO CENACH FABRYCZNYCH

- lakiery samochodowe FSO, POLONEZ, 126p.
- emalie falowe ogólnego stosowania,
- lakiery bezbarwne nitro, olejne, poliuretanowe, akrylowe,
- farby emulsyjne,
- farby emulsyjne akrylowe,
- farby na powierzchnie ocynkowane „NOBIKRONAL”
- farby fasadowe akrylowe „NOBIFAS”
(na zywicach GOODYEAR — 7 lat gwarancji na powłokę pomalowaną),
- emalie i podkłady chlorokauczukowe,
- podkłady renowacyjne falowe i poliuretanowe,
- szpachle,
- lakiery poliuretanowe do parkietów „NOBIPUR P”
- lakiery samochodowe akrylowe „NOBIRENOLAK”

Wszystkie wyroby KFFIL „NOBILES” Włocławek posiadają atesty PZH

ZAPAMIĘTAJ — CENY FABRYCZNE

**DAMY CI SZANSE
POPRAWIĆ FINANSE**

Zapraszamy

klientów indywidualnych, przedsiębiorstwa
codziennie 7.00 — 17.00
w każdą sobotę 8.00 — 13.00



80-757 Gdańsk, ul. Wileńska 1
(boczna od Siennickiej)
tel. 31-16-76 do 78 lub 31-49-18
lub 31-20-30

UWAGA!
Przy zakupach większej ilości
towaru udzielamy bonifikaty.
Organizujemy dowóz towaru do klienta.

● rury
● grzejniki żeliwne
● blachy ocynkowane
 płaskie i trapezowe
● pręty, bednarki
● elektrody, spoiwa
● gwoździe, siatki
● druty, liny
● płótna ściernie
● zamki, kłódki
● narzędzia
● farby
● łożyska toczne
● śruby, nakrętki



Elektromontaż Gdańsk S.A.

ZAKŁAD OBROTU MATERIAŁOWEGO
Gdańsk-Przeróbka ul. Budzysza 7, tel. 373905, 373961,
tlx 0512779, fax 373864

**UWAGA, WYKONAWCY INSTALACJI I URZĄDZEŃ
ELEKTRYCZNYCH!!!**

To po prostu niemożliwe abyś u nas nie mogli skompletować
materiałów do wykonywanej przez siebie instalacji lub rozdzie-
lin!! Oferujemy Ci ponad 15000 pozycji materiałowych po
atrakcyjnych cenach, a w tym m.in.

- ▶ łączniki SN i NN
- ▶ mierniki
- ▶ przekładniki (sterujące i zabezpieczające)
- ▶ przekładniki prądowe i napięciowe SN i NN
- ▶ elementy elektroniki
- ▶ aparatura AKP
- ▶ szynoprzewody Al, Cu
- ▶ rozdzielnice elektryczne
- ▶ izolatory NN
- ▶ kable i przewody z pełnym osprzętem
- ▶ drabinki i korytka kablowe (dla inst. przemysłowych i komputerowych)
- ▶ przemysłowe oprawy oświetleniowe i źródła światła
- ▶ płaskowniki i taśmy Al i Cu
- ▶ rury PCV ø13-110
- ▶ śruby i kołki rozporowe
- ▶ węże Peschla ø10-80
- ▶ płyty izolacyjne
- ▶ sznury uszczelniające
- ▶ zamki i zawiasy do urz. elektr.
- ▶ nity zrywalne
- ▶ tulejki gwintowane

Jesteśmy naprawdę bezkonkurencyjni w kompletowaniu materiałów!
To opinia dotychczasowych Klientów.

DO 15.05.1992 STOSUJEMY RABAT DO 15%
Miłych Klientów oczekujemy w godzinach 6.30-14.30.

POSIADAMY RÓWNIEŻ WOLNE POWIERZCHNIE MAGAZYNOWE
— 1000 m. Teren strzeżony całą dobą.

**Nauka języków obcych w domu
metodą CEAC to... Idealne rozwiązanie!**

ANGIELSKI - HISPANISKI

Główne zalety metody CEAC, światowego lidera w nauczaniu korespondencyjnym:

- studiujesz w domu, w tempie dostosowanym do Twoich możliwości,
- wystarczy jedna godzina nauki dziennie,
- zapewniamy Ci pomoc konsultanta, do którego możesz się zwrócić
kiedy tylko zaistnieje taka potrzeba

CEAC posiada autoryzację Ministerstwa Edukacji Narodowej na
prowadzenie kursów.

Proszę o przesłanie mi, bez żadnych zobowiązań, bezpłatnej informacji
na temat kursów CEAC: 1 M 201

język angielski ☐ język hiszpański ☐

Imię
Nazwisko
ul. nr m
kod miejscowość
zawód tel.
data urodzenia

CEAC - Polonia
Pl. Lelewela 18
01-624 Warszawa

**FIRMA PRYWATNA
PLANBUD**

Gdańsk-Wrzeszcz
ul. Partyzantów 72 A (p. 114)
tel. 41-00-48, 41-84-48 wew. 10

wykonuje:

- roboty budowlane — pełny zakres
- okładziny marmurowe i granitowe
- parkingi i małą architekturę
- elektryczne bramy wjazdowe
- wystrój wnętrz
- ścianki — wykład Gips
- dekoracyjny natrys sfer
- zabudowy strychów

**NAJSMACZNIEJSZE
NAJTAŃSZE
NAPOJE GAZOWANE**
(o różnych smakach)
Produkowane z wody ze źródła
„ŚWIĘTA STUDNIA”
Sprzedaż (hurt, detal)

WWG — 10, Gd.-Wrzeszcz
ul. Traugutta 109 tel. 41-07-17
Sklep firmowy Gdańsk, ul. Sukiennicza 19
tel. 31-69-51

**Przedstawiciel WPC International
„FERBER”**

Gdynia, ul. Jana z Kolna 28
tel. 21-63-31

proceedzi sprzedaż hurtową
wyrobów renomowanych
firm japońskich

PILOT, MAX, OPEN

oraz klejów światłowodowego lidera firmy UHU

TAL TAL TAL TAL TAL

**PROMOCJA
ATARI**

komputer 65 kb
magnetofon xc 12
joystick
cartridge

DETAIL
już za
1 999 000

HURT-BIURO
Gdańsk-Letnisko
ul. Wielopole 7
fax 432-206
tel. 430-442

DETAIL
Gdańsk Wrzeszcz
ul. Rajską 2 Dmowskiego 3
(mały młyn)
tel. 319-018 tel. 411-002

dla hurtowników rabaty !!!

**SKUP ZŁOMU
METALI KOLOROWYCH**

Biuro: 51-27-43 w.23, 51-45-82
Skup: Żukowo (na terenie Bazy Towarowej GS)
Gdynia (na terenie stadionu „ARKA”)

	GDYNIA ŻUKOWO	POWYŻEJ 1 t W ŻUKOWIE
MIEDŹ I	20 tys./kg.	22 tys./kg.
MIEDŹ II	18 tys./kg.	20 tys./kg.
MIEDŹ III	17 tys./kg.	18 tys./kg.
MOSIADZ	10,5 tys./kg.	12 tys./kg.
BRĄZ	13 tys./kg.	14 tys./kg.
NIKIEL	do 65 tys./kg.	do 70 tys./kg.

Skupujemy również chłodnice,
aluminium, cynk, ołów, węgry.

TRIBOTEX AB

SKANDINAVIA SECONDHAND CLOTHING

Szwedzka odzież używana

➔ najlepszej jakości,
w dobrej cenie

tel. 39-04-86 (8.00-16.00)

Handlowo-Usługowa Spółdzielnia Pracy „Sanmet”
w Pruszczy Gdańskim ul. Boh. Armii Radzieckiej 23 k. Herbacola

oferuje do sprzedaży szeroki asortyment artykułów metalowych
i instalacyjno-sanitarnych po cenach hurtowych dla odbiorców
zbiorowych i indywidualnych, w tym:

- wyroby śrubowe
- hydrofony
- pompy wodne
- taczki budowlane
- łańcuchy gospodarcze
- kuchnie węglowe
- gwoździe budowlane
- elektronarzędzia
- okucia budowlane
- gwintownice do rur
- wanny kąpielowe
- zlewomywalki
- grzejniki c.o.
- kotły c.o. żeliwne
- muszle, umywalki
- kuchnie gazowe
- łączniki c.o. i kanałizacyjne
- bojlerzy c.o.
- junkersy

Przy zakupach hurtowych dowozimy towar własnym transportem
na koszt naszej Sp.-d.

Zainteresowanych zapraszamy w godz. od 7.30 do 14.30
telefon: 82-34-27, 82-35-40 wew. 15

Zielonogórskie Przedsiębiorstwo Materiałów Izolacji Budowlanej
„Izolacja” w Cigacicach

Hurtownia „Malmor”
80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 59 tel./fax 430-782
czynna od poniedziałku do piątku w godzinach 6.30 — 15.00

Oferuje po cenach konkurencyjnych:

- płyty z wełny mineralnej
- maty z wełny mineralnej

Uwaga, rewelacja
„IZOLACJA” — CIGACICE jest jedynym w kraju producentem
płyty z wełny mineralnej

POLOMIN wyrób nagrodzony medalem na Targach INBUD-91
Płyty „POLOMIN” wg świadectwa ITB nr 841/91

- ★ nie rozwarstwiają się
- ★ o zmiennej orientacji włókna
- ★ hydrofobizowane (nie chłonące wody)
- ★ odporne na starzenie
- ★ o podwyższonych parametrach na ściskanie i zrywanie
- ★ niepalne
- ★ można stosować w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi i w branży żywnościowej

Odpowiada standardom wyrobów DIN 18165

SPRZEDAM

7-tygodniowe jamniki dla
gawłose po championie
tel. grzeźnościowy 47-65-
41 wieczorem lub służbo
wy 31-93-17 do 15.

649/41

**HURTOWA sprzedaż ma-
teriałów tekstylnych Du-
baj — RFN „DORTEX”
Gdańsk-Brzeźno, ul. Pu-
laskiego 6 pon.-pt. 9-16,
tel. 43-45-55.**

30381

**PRZYCEPE gastronomicz-
na RFN 1991, 72-34-63.**

67048

**„EMA” HURTOWNIA
SPOŻYWCZA Gdańsk, ul.
Mostowa 14 31-16-95
wew. 31 (8-16) Oferuje
szeroki wybór konserw
— mięsnych, rybnych
— wędlin, plasterkowa-
nych**

Transport bezpłatny!!!

63567

Hurtownia „DOBAR” polica Państw

STAL

ALUMINIUM

POTRZEBUJESZ? — ZADZWOŃ
KUPISZ SZYBKO I TANIO

**HURTOWNIA
STALI DOBAR**

GDĄSK - KOKOSZKA
ul. BUDOWLANA 31
tel. (058) 411281, 412058
wew. 479, 480
fax (058) 412971

Francusko — polska spółka wynajmie
— kupi pomieszczenia w handlowych
punktach Trójmiasta z przeznaczeniem
na
sklepy w branży spożywczej.

Oferty prosimy składać 67476 do dnia
30.05.1992 Biuro Ogłoszeń GW Gdańsk
Targ Drzewny 12/14

**Towarzystwo
Ubezpieczeniowo-Reasekuracyjne
„POLISA”
w Gdańsku**

od dn. 1.05.1992 r.

ZAPRASZA SZANOWNYCH KLIENTÓW
do nowej siedziby firmy
na ul. Podwale Przedmiejskie 39
(dawna al. Lenińska)

tel. 31-43-61 lub tel. cent. 31-50-21 do 29

66091

World Cruise Corporation

**5.000 Stanowisk Pracy
Na Statkach Wycieczkowych**

Stanowiska pracy na statkach wycieczkowych na Karaibach są dla mężczyzn i kobiet
w wieku od 18 do 40 lat.

Dostępne stanowiska: Szefowie kuchni i załoga kuchenna, kelnerzy/-ki,
obsługa barów, obsługa sklepowa, pracownicy administracyjni, ekipa sprzątająca,
mechanicy, platnicy, recepcjonisci, marynarze, oficerowie pokładowi, i wiele innych
stanowisk. (Uprzednie doświadczenie nie jest wymagane dla wszystkich stanowisk).

Placę: 8.000 - 30.000 dolarów USA rocznie

Dodatkowe świadczenia:
* Zakwaterowanie w nowoczesnych kabinach i bezpłatne wyżywienie * Niepodażowane
zarobki * Bezpłatne przeszkolenie. Jeżeli jesteś zainteresowany/-a dobrze płatną
pracą na statku wycieczkowym, wypełnij poniższy kupon i wyślij do:

World Cruise Corporation
2895 Biscayne Blvd, Suite 411
Miami, FL 33137 U.S.A.

☐ Pan ☐ Pani

Nazwisko: _____

Ulica: _____

Miejscowość: _____

Kod pocztowy: _____ Kraj: _____

Obecnie wykonywany zawód w Polsce _____

Podp. _____

MŁODZI, OBROTNII, NIE DOFINANSOWANII
Poszukujemy akwizytorów, w całej Polsce

PEWNY ZARÓBEK BEZ RYZYKA

„Prasa Śląska” Sp. z o.o.
MIESIĘCZNIK „GRACZ”
40-952 Katowice, ul. Młyńska 1
pok. 208, II piętro
codziennie od 9.00 do 12.00
tel. (032) 53-70-92;
53-72-41 w. 229

UWAGA!
KASYNA, KLUBY BILARDOWE, KRĘGIELNIE, NIGHT CLUBY, SALONY GIER ZRĘCZNOŚCIOWYCH itp.
Miesięcznik „GRACZ” — jedyny „organ” hazardistów w Polsce — proponuje współpracę przy koportażu.
DZIĘKI NASZEMU PISMU ZNAJDZIESZ NOWYCH KLIENTÓW
ZAGRAJ Z „GRACZEM”!
Zadzwoń do redakcji:
tel. 53-70-92; 53-72-41 w. 229
Adres: „Prasa Śląska” Sp. z o.o.
40-952 Katowice, ul. Młyńska 1
fax/ut. sekr.: 537-739

SPRZEDAM

HURTOWNIA — AVANTI
— oferuje dresy z kresku.
82-28-07 67329 G

HURTOWNIA WEEKEND

TEL. 21-69-51
21-73-71
— oferuje:
• artykuły gospodarstwa domowego z hurtowni szlacheckich
• sprzęt zmechanizowany
• sprzęt RTV
Gdynia, ul. Jams z Kolna 32
(właśc. w Halli Targowej)

PIJALNIE Piwa Kufelowe
go — pełne wyposażenie
pijalni (kolumny, lody, kafele, itp.), oferuje
PH „DOST”
Gdańsk ul. Szafarowa
2/3 tel/fax 31-11-74
30411

DOGI, psy obronne — rat-
lerki. Gdańsk Refektoria
1/1 67233 G

POMARANCZE 43-43-73
67245 G

PRECISION

Dysan
GDYNIA 20-05-8
Gdańsk 5305-1
Rumia 7127-9
Wejherowo 7222-4

RAJSTOPY skarpety tanio
Pomorska 90 B, tel.
56-29-77 65647 G

PLYTY gipsowe, maty
trzcina. 32-50-91.

HURTOWNIA — codziennie
Sopot, Kamienny Pa-
tek, Kufelowa 4, telefon
51-47-96, spodnie jeans,
elastyczne, letnie, kurtki,
dresy.

BOAZERIA 57-54-31 51746

Jeszcze bez podatku
od luksusu!!!



**Sprzedaję łodzi
za gotówkę
i na raty**
☎ 31-35-33

SPRZEDAM kuter tel.
241-217. 68092

AMERYKANSKI nowy
automat do lodów jogur-
towych Taylor niski koszt
produkcji. Cena 70 mln.
Tel. 51-64-44, 51-79-37
(9-17). R-637

TANIO sprzedam warzyw-
niak 30 m kw., Gdańsk-
Orunia Byczkowski, Leż-
no — działki, Ceynowy
12. 68865

KUPIĘ

KUPIĘ niemieckie rzeczy
z II wojny światowej:
mundury, hełmy, order-
y, książki, broń białą. Tel.
34-48-17 (Kraków) zwa-
cam koszt telefonu lub
T. Holda, 31-403 Kra-
ków, Murówna 14.

KUPIĘ rottweilera — psa
i wózek dziecięcy, tel.
51-40-74. 64814

SZAFĘ grzejną 20-74-00.
67286

KUPIĘ pszczyk, jęczmień
81-87-38. 58879

PROK-POL — skup złomu
metali kolorowych (akumulatory zasadowe,
kable, aluminium, wióry,
chłodnice) tel. 24-42-21.

BURSZTYN kupię 31-16-
31: 35 wew. 406.

LOKALE

ODNAJEM 52-57-05. 62731

DWUPOKOJOWE 35 m
kw., własnościowe, Gdańsk
Olivia na mieszkaniowej tra-
sie Leszczyńskiego — Rumia,
wiad., tel. 23-56-43.

KUPIĘ sklep w centrum
Gdyni. Oferty nr 60841.
Biuro Ogłoszeń Gdynia
Władysława IV-24.

POSZUKUJĘ mieszkania,
22-22-08. 63171

PRZYJMĘ na pokój, tel.
718-757.

M-2 — jednopokojowe,
własnościowe w Oliwie
sprzedam lub zamienię
na większe, tel. 57-84-41,
52-13-93.

SPRZEDAM, dwupokojowe
I piętro, Zaspal, tel. 57-
48-26. 57337

ZAMIEŃM M-4 Gdynia
na podobne Gdańsk 43-
13-54. 65637

MIESZKANIE do wynaj-
ęcia, tel. 71-34-39 po 18.00.
64527

POSZUKUJĘ kawalerki w
Gdyni, tel. 26-30-35. 64542

ŁÓDZ własnościowe M-3
zamienię na Trójmiasto,
tel. Łódź 87-19-68. 65682

DWA mieszkania kwa-
terunkowe zamienię na 1
większe, tel. 24-36-12. 65682

HANNA

ODNAJEM, niedrogo, 31-
67-03 całonocny. 59965

ZAMIEŃM pokój z kuch-
nią w Gdyni Wielko-
polskim (własnościowe,
nowe budownictwo) na
podobne lub większe w
Trójmieście. tel. Gdańsk,
57-80-32.

WYNAJME lokal po byłym
ośrodku zdrowia nadają-
cym się również na inną
działalność, tel. 25-26-33.
68105

POKOJE, kuchnia umie-
biana oddaję Gdynia —
Orlowo, Kowalewski, 10
(przy Wielkopolskiej), „Ho-
tel”. 67122

WYNAJME mieszkania
M-2 Karwiny, tel. 25-06-
38. 64580

ZAMIEŃM — własnościowe,
spółdzielcze 2 pokoje,
43 m kw., Oliwa, II piętro
w normalnym budynku
na większe kwaterynkowe
lub spółdzielcze, tel. 48-
33-06. 65915

SPRZEDAM kawalerkę w
Kościerzynie 51-10-58 (50
pół). 64821

ZAMIEŃM mieszkanie 2-
na 3-pokojowe, tel. 24-18-
60. 68100

POSZUKUJĘ lokalu nado-
ającego się na sklep spo-
żywczy o pow. 80-150 m
kw. na terenie Trójmiasta,
tel. 82-89-95.

ATRAKCYJNA cena — 2,5
min. m. ratalnie — miesz-
kanie, lokal do wykończe-
nia — centrum Elbląga,
Elbląg 245-80

KWATERUNKOWE, 4 po-
koje, centralne, parkiet,
telefon, zamienie na
mniejsze w Wrzeszczu.
Oferty nr 1572 Biuro Og-
łoszeń, Gdańsk, ul. Zwy-
czajstwa 43.

MIESZKANIE, pokoje, to-
kale do wynajęcia bez-
płatnie przynajmniej „ASTRA”
24-83-83

WIZYTY domowe dzieci,
dot. EKG 57-63-25
56-27-40. 36832

SKUP ZŁOMU
metali kolorowych
„KARO”
Skupuje: miedź, brąz, mosiądz,
aluminium, kable, stal kwasoodporna itp.
Gdynia-Chyl. ul. Pucka 28, Tel. 71-10-05,
23-35-21 wew. 33 68801

INTERNISTYCZNE wizyty
domowe 24-24-79 64226

INTERNISTA wizyty domo-
we 52-42-59 65699

WIZYTY domowe — intern-
isty — 41-31-02, 24-89-
87 63830

GABINET stomatologiczny
tel. 48-55-29

PSYCHIATRA, neurolog,
psycholog, rejestracja tel.
41-52-29. Wizyty domowe
tel. 31-58-20 44838

ALKMED domowe lecze-
nie stanów podkrohow-
nych, specjalista, Esperal.
Dyskretnie 41-42-44

„MEDICUS” 56-38-28,
Przymorze, Opolska 8 sto-
matologia, protezistyka,
USG — stawy biodrowe,
dorośli, dzieci, EKG, le-
czenie specjalista, gastro-
skopia, badanie kierowców,
orzecznictwo

ORTOPEDA rejestracja
41-52-29, wizyty domowe
931 58512

PSYCHOLOG 22-24-61
65954 G

PEDIATRA, EKG, wizyty
domowe, lekarz dostępny
całą dobę, tel. 931 albo
41-32-91 BIPER nr 81-18

JAN NIŻNIKIEWICZ spe-
cjalista neurolog, Przymo-
rze, Szczecińska 32, re-
jestracja 52-32-49 WIZY-
TY DOMOWE 51887

NAUKA

BAŁTYCKIE Centrum In-
formatyki, Gdynia, Śląska
35/37 kursy komputerowe
21-71-10 66235 G

WAKACJE z angielskim i
komputerem. Termin 26.06
-15.07.92. Opłatność ra-
tami. 25-48-10 61742 G

KURSY Komputerowe 25-
48-10 61141

TENIS 41-80-11 w. 247
W 57778

INTERNATIONAL AMERI-
CAN ELEMENTARY
SCHOOL Amerykańska
Szkoła Podstawowa z sie-
dziąb w Warszawie, pier-
wsza amerykańska szko-
ła posiadająca zezwolenie
ministra edukacji już
od września w Gdańsku!
Amerykańscy nauczyciele,
amerykański program na-
uczania, wszystkie zajęcia
po angielsku. Ilość miejsc
ograniczona!
Informacja! Warszawa te-
lefon: (022) — 20-09-67
(022) — 20-21-20 od 15
do 19.00 65707

ANGIELSKI 20-62-78 67110

ANGIELSKI, matematyka
32-49-19 67210

INTENSYWNE SPECJALIS-
TYCZNE KURSY PRZYG-
OTOWAWCZE na studia.
Wykładowcy akademicy.
Informacja 53-17-17 np-
pt. 12.00-16.00 51413

KANCELARIA Potent-
owa, Gdynia, ul. I Armii
WP 14, tel. 20-22-13
przygotowuje dokumen-
ty wynalazkowe wzro-
w i zamków firmo-
wych 645499

WIDEONAPRAWA 53-
10-05 rok gwarancji

całodobowy
BANK
INFORMACJI
TEL. 51-11-81
o handlu, usługach
nauce, inne

ZABEZPIECZENIA przeciw-
włamania — tapicerka
drzwi 41-65-73, 52-70-04

ZALUZJE 51-77-36 64822

MALOWANIE mebli 51-77-
36 64823

TAPICERSKIE 41-91-56
64823

FIRMA Budowlana wyko-
na roboty z materiałami
własnymi lub powierzonymi
tel. 25-15-22 63285

ALARMY
tel. 23-61-73
MONTAŻ

DOMOFONY RO-MAN
naprawa 32-39-65 68808

TELEWIZYJNE, zachodnie,
polskie, radzieckie, anteny
47-23-95. 65529 G

OGÓLNOBUDOWLANE,
kompleksowe remonty do-
chów. Gwarancja, rachun-
ki. 31-41-55. 66253 G

RENOWACJA mebli przed
wojennymi 32-00-38 66334

ANTENY 20-71-37

KOMINKI, tel. 71-31-54

ANTENY 20-88-87

PRZESTRAJANIE naprawa
RTV tel. 23-52-42

TELEWIZYJNE — radziec-
kie 53-09-62. 62664 G

welet
company sp. z o.o.

Producent ekskluzywnych mahoniowych okien i drzwi poszukuje profesjonalnych regionalnych przedstawicieli.

Najbardziej będzie Pan do nas pasował, jeśli jest Pan inżynierem lub technikiem budowlanym, jeśli znajduje Pan przyjemność w kontaktach z coraz to nowymi ludźmi, usiłując ich przekonać do zakupu naszych wyrobów, szczególnie jeżeli przyniesie Pan ze sobą wiedzę o polskim rynku akcesoriów budowlanych.

Czy zainteresowaliśmy Pana?
Bardzo się cieszymy jeśli tak.

Welet — Company
Spółka z o.o.
72-130 Maszewo
ul. Polna 6

WIDEOFILMOWANIE ANI-
MART 53-16-87 W 57850

WIDEOFILMOWANIE, wy-
poczynające kamery 21-09-
70. 65294 G

ELEKTROINSTALACYJNE 32-
48-01. 66156

CYKLINOWANIE, lakiero-
wanie 53-14-09. 66124 G

PRALKI automatyczne, na
prawa 32-34-25. 58496

ALARMY 47-86-34

TAPICERSKIE 56-38-77

ZABEZPIECZENIE szyb fa-
liq antywłamaniowa „Lu-
men” tel. 32-27-40 do
22.00. 67658 G

ZALUZJE 51-15-16. 3106

DOMOFONY „Porta” —
32-07-79. 63425 G

TELEWIZYJNE czarno-bia-
le 56-53-90 po południu.

AUTOALARMY
szwedzkiej firmy
CAR SAFE
— wiele możliwości do
wszystkich typów aut
— centralne zamki
— 2-letnia gwarancja
fabryczna
M.G. BILSERVICE
Gdańsk-Oliwa
ul. Kosińskiego 30,
tel. 57-26-15 w. 248

ANTENY 31-36-64

CENTRALNE ogrzewanie
hydrauliczne, gaz 57-23-91

DOMOFONY „Ares”
drzwi. Tel. 31-66-66

WYKOPY — Planowanie
tel. 39-47-44 po 17.

AUTO-ALARMY
różne warianty
już od 700 tys. zł
Gdańsk-Oliwa
ul. Grunwaldzka 487
☎ 52-12-65

TANI transport bagażowy,
I. ciężarowy, Gdańsk 31-
30-53. 66039 G

TRANSPORT 6 t, 12 t,
wywózka 5 t. 39-05-11.

LOGO
Adresat Dopyty Osiągowa
Gdańsk — Wrzeszcz
ul. Hłubna 26
tel. 47-27-79, 47-19-94

• Prowadzenia kłosa
podatkowych
• Doradztwa podatkowe
• Deklaracje podatkowe
• Rozliczenia ZUS
• Listy płac
PEŁNA OBSŁUGA
W URZĘDACH SKARBOWYCH

ZALUZJE „ARSA” 23-16-
21. 64388 G

GAZOWNICZE, hydroizol-
acje, kuchenki junkers 23-
79-98. 64353 G

CYKLINOWANIE 57-26-19

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 32-14-29. 58701

DOMOFONY 57-09-63

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 52-35-19

UKŁADANIE parkietu
(własny, powierzony) cyk-
lowanie, lakierowanie,
Gwarancja. Rachunki 51-
26-04. 58957

CYKLINOWANIE, ukła-
danie 31-89-52. 58958

DRZWI dodatkowe, drewn-
iane, harmonijkowe 41-
79-91. 65883 G

HYDRAULICZNE przyłącza
wod., kan., gaz. tel. 32-
20-60, 32-25-53.

RENOWACJA mebli przed
wojennymi 32-00-38 66334

ANTENY 20-71-37

KOMINKI, tel. 71-31-54

ANTENY 20-88-87

PRZESTRAJANIE naprawa
RTV tel. 23-52-42

TELEWIZYJNE — radziec-
kie 53-09-62. 62664 G

WIDEOFILMOWANIE, wy-
poczynające kamery 21-09-
70. 65294 G

ELEKTROINSTALACYJNE 32-
48-01. 66156

CYKLINOWANIE, lakiero-
wanie 53-14-09. 66124 G

PRALKI automatyczne, na
prawa 32-34-25. 58496

ALARMY 47-86-34

ZABEZPIECZENIE szyb fa-
liq antywłamaniowa „Lu-
men” tel. 32-27-40 do
22.00. 67658 G

ZALUZJE 51-15-16. 3106

DOMOFONY „Porta” —
32-07-79. 63425 G

TELEWIZYJNE czarno-bia-
le 56-53-90 po południu.

AUTOALARMY
szwedzkiej firmy
CAR SAFE
— wiele możliwości do
wszystkich typów aut
— centralne zamki
— 2-letnia gwarancja
fabryczna
M.G. BILSERVICE
Gdańsk-Oliwa
ul. Kosińskiego 30,
tel. 57-26-15 w. 248

ANTENY 31-36-64

CENTRALNE ogrzewanie
hydrauliczne, gaz 57-23-91

DOMOFONY „Ares”
drzwi. Tel. 31-66-66

WYKOPY — Planowanie
tel. 39-47-44 po 17.

AUTO-ALARMY
różne warianty
już od 700 tys. zł
Gdańsk-Oliwa
ul. Grunwaldzka 487
☎ 52-12-65

TANI transport bagażowy,
I. ciężarowy, Gdańsk 31-
30-53. 66039 G

TRANSPORT 6 t, 12 t,
wywózka 5 t. 39-05-11.

LOGO
Adresat Dopyty Osiągowa
Gdańsk — Wrzeszcz
ul. Hłubna 26
tel. 47-27-79, 47-19-94

• Prowadzenia kłosa
podatkowych
• Doradztwa podatkowe
• Deklaracje podatkowe
• Rozliczenia ZUS
• Listy płac
PEŁNA OBSŁUGA
W URZĘDACH SKARBOWYCH

ZALUZJE „ARSA” 23-16-
21. 64388 G

GAZOWNICZE, hydroizol-
acje, kuchenki junkers 23-
79-98. 64353 G

CYKLINOWANIE 57-26-19

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 32-14-29. 58701

DOMOFONY 57-09-63

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 52-35-19

UKŁADANIE parkietu
(własny, powierzony) cyk-<

Chwyty dozwolone

Jak nas informuje przewodniczący Komisji Młodzieżowej przy ZO PZF p. Jerzy Białas, zdobywcy pierwszych miejsc wezmą udział w finale, który odbędzie się w Lublinie w dniach 29 — 31 maja.

Na ABC 2. niedawnej przeszłości przypomni mi się po usłyszeniu w mass mediach po kilkakroć o „klasie politycznej” jaką rzekomo już mamy. Termin zapożyczony z zachodniej politologii i oznaczając zakładam (do encyklopedycznej definicji na razie brak) — ogół profesjonalistów od ustanawiania mądrych praw i wprowadzania tych praw w życie, czyli rządzenie. Być rzeczywistym zawodowcem w polityce — oznaczać musi, jak sądzę, odpowiednio przygotowanie teoretyczne i lata praktyki.

Nie jest to oczywiście wina tych, co po amatorsku dzierżą żur. Ister nawiązuje po prostu — lecz historycznie konieczność. Zanim legła PRL — nomenklatura i jej kadry — czyli aparat, ucyfrowali się na z góry uprzedzonegożycie w mityngach spółkach. Kwitną tam znakomicie, znajduje technologie użycia; wyznaczanie zadań i ich kontrole, a nie są już krepowane ani prawem, ani ideologią. Natomiast w lukę po doświadczeniach na swój sposób towarzyszących porupadli, skacząc na ogół z entuzjazmem, zieloni jak szeszypierki: nowicjusze spod znaku pięknej pani „Solidarności” — by może pełni dobrej woli, lecz w sumie o skretach kuchni, rękawicy, mityngu.

wojewódzkiej, miejskiej czy gminnej ty-
wiedzący, co nie.

Kompletnymi debiutantami są, mimo
iście senatorskich poz, nasi parlamentarzy-
ści z nowych ugrupowań, co objawia się
w podejmowanych inicjatywach ustawo-
dawczych, tak odległych od rzeczywistych
trosk obywateli. Amatorszczyzna więcej
nasłoneczniona debat i żenujących niekiedy
wyników głosowań. A wymiar sprawiedli-

Politprzedszkole i ster nawy

wości, Temida w nowej szacie? Zmiaszt, jak przysiekano, wyślubił w trzy miesiące rzeczywiste afery od „szmugantu” do FOZZ, serwuje sie narodowej afery z aktami pęzpererii, przemielonymi na makulaturę; narad to tyle obchodzi; co zszelozone śniegi, których – nawiasem mówiąc – nie było.

Osoba nr 1 w państwie, też z braku dowsiadczczenia, a to udaje sie z napierającym tłumem w zbedną polemikę, w wykorzystywanie argumentów i kontrargumentów – a to zbywi nadzieję, że każde zyczenie jak udzielni książkę zemieni w rzeczywistosci... W tym pocięcha, że metoda prób i błędów, zakładająca niewyczerpalną Polaków cierpliwosci i łagodności, musieliśmy z poit przeżyciśkła '92 dobrną do egzaminu dojrzałości.

Grzegorz Kurkiewicz

MODA

Legginsy

nosimy z powodu wygody i swobody, nie wiada jednak nóg. W przypadku legginsów zachowujemy wygodę ale pokazujemy również nogi. Tu jednak pojawia się problem. Nie każda pani może sobie pozwolić na noszenie tego typu ubioru. Wszak dopiero wtedy, jak na dłoni

dać wszystkie nadpro-
gramowe kilogramy.
Wniosek panie też
sze powinny nosić le-
gityśno do spółdzielni. S
one z pewnością rzecz
wistością mody a n
żadna awangarda d
nastolatek w dyskotek
Maja w sobie coś z a
robikowo-sportowych n
strojów lat osiemdz
słanych. Nic się nie gn
cie, nie trzeba opraś
wywać kantów i moż
usiąć wygodnie. Le
gityśny (od ang. leg
noga) zimowe były g
be. wełniane ciemne

zdecydowanie długie.
Te na lato mają d
gość do połowy ty
lub przed kolana. Mod
sa również obcisłe ka
binezony (często z go
fem). Włosciaki, na
długich i wynurk
moza nosić legginsy
ciutkie w barwie wz
ry. Towarzyszy im na
częściej długa lekko
pasowana koszula. Ba
dzo oryginalnie wygl
dała w zestawieniu
miniplaszczykiem z de
likatnego materiału
ogromnym kłozowem

kolnierzem. Buty towarzyszące legginsom to zwykłe płaskie ciżmeki lub minikozaczki z charakterystycznymi aplikacjami. Na szczęście modne już czasy gdy modne stroje mogliśmy oglądać jedynie w telewizji i na pokazach. Dzisiaj dostępne są już (jeśli chodzi o legginsy) w każdym butikiu a nawet ulicznym straganie.

DZIENNICZEK 1552
REDAKTOR
Z. JUTKA



HALO, JAK U WAS
Z TELEFONIZACJĄ
21

TELEWIZJA CORAZ DROŻSZA, A WLA.
DOMOŚCI WCIAZ KIEPSKIE



Filmy stare i nowe

„Nie zabijaj“

W ostatnich tygodniach weszły na ekrany dwa nowe polskie filmy na tyle wyjątkowe, by poświęcić im uwagę w tej rubryce. Pierwszym była „Skarga” Jerzego Wójcika, fabularny obraz pracujący do tragedii! Grudnia 1970. Ten film pojawił się w Kinach bez zsumowań i reklamowych zapowiedzi, w sklepach zszedł dla siebie korzystniejszą cenę niż mógł się pojawić wcześniej, choć powinien — stosowna pora — byłby niewątpliwie grudzień, nie zaś przedświśnie. W Trojmieście wyświetlano „Skargę” dla kilku widzów, choć film to nie tylko ważny, lecz i artystycznie udany.

A black and white photograph showing a dense forest of tall, slender trees, likely cypresses, with a sandy ground in the foreground. The trees are closely packed, and their dark trunks and foliage create a textured canopy. The ground is light-colored and appears to be composed of sand or fine gravel. The overall scene is a natural, undisturbed woodland.

O „Skardzie” pisaliśmy niedawno, a już w kinowych repertariach widzimy nowy polski tytuł, „Nie zabijaj” Józefa Gębskiego. W ubiegłą sobotę w gdańskim kinie „Helikon” obejrzało go dwie osoby! — to następny seans nie odbył się w braku publiczności. W tym przypadku można nawet mówić o reklamie, choć efektywnej i zachęcającej na radiowej antenie. Dziwkiem zwiastują sugestie jednak inny niż w rzeczywistości charakter filmu. Pozwala liczyć na o powiesie kryminalna, sensacyjna lub co najmniej — psychologiczny thriller.

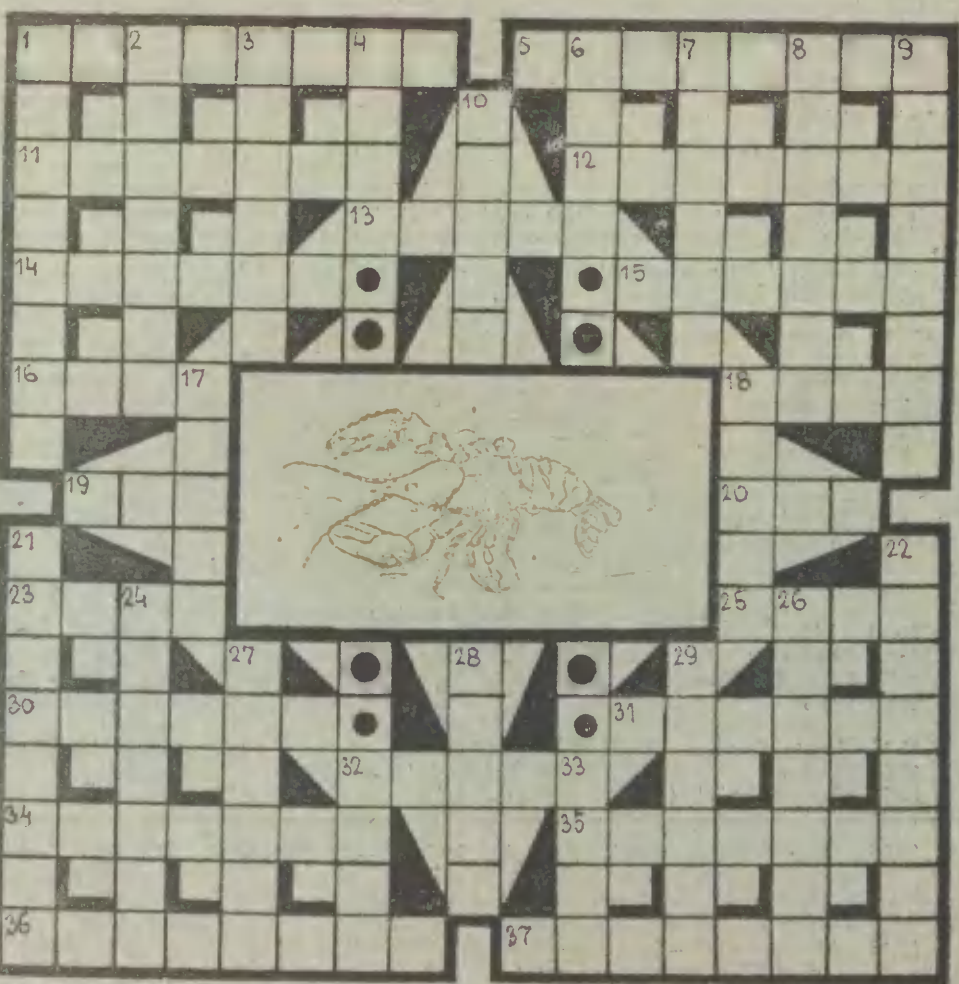
Wymyślenie Józefa Gębskiego zrealizował w Studio Filmowym "Kronika" typowy dokument.

Oto las, gęsty las, przez który przediera się dwóch mężczyźni. Docieramy na miejsce, które z cichego terenu staje się wkrótce terenem prac poszukiwawczych. Ludzie, Polacy i Rosjanie – wydzierają ziemię, jej tajemnice. Ten las znajduje się, pod Karłowem i kryje wielką zbrodnię – polskich oficerów, jenców ze Starobielska.

Film trwa 70 minut. W tym czasie ekipy poszukiwawczych, metodycznie, zana-

trują losny obszar. Trud-
 ją na coraz więcej pod-
 tek i świadectw wyko-
 nanych każda inna le-
 tu. Tu rzeczywiście le-
 ci Ziemia zachowała
 kę, szczątki, przecho-
 wa, osobiste drogi i
 dokumenty. "Nikt nie
 wydobyci, niekto nie
 w oczach, dostanie, z-
 się zupełnie nieczyste,
 nie znów rozpada i
 rękach specjalistów. Fil-
 we kadry wypełnione
 własną, znużoną, pro-
 dzoną w coraz trud-
 szych warunkach, na co-
 większej głębokości po-
 Beznamienne, "oko" ka-
 rejestruje wszystko – bu-
 kliwosci wobec przyro-
 dę, ponury rytym wy-

Krzyżówka z rakiem



POZIOMO: 1) stan spoczynkowy wyodwójczy, się z rystrstwa, 5) ponoc przynosi częściście, 11) utwór wokół-muzyczny o uroczytym charakterze, 12) ustalony ścieżek trasy dla biegacza, 13) skrzyżła samolotu, 14) gajny, koszyk bez pałaka, 15) część widowni w teatrze 16) na stadionie, 16) tucznik, 18) j i en drugiemu, 19) nie wykoile, 19) tytułowy orupnik, 20) drapieżny ptak i dlinoliny, 23) rzeka lub oroba, 25) czerwona płach i oreadora, 30) maleńka postać bosniowa, krasnoluk, 31) zakres działania, 32) zainteresowań, 32) jest nie motyl, 34) podobna kontuszta, 35) działanie i porne, 36) motyw zdobniczy z kunstownie spiecioch z sobą wici roślinnych, a także drobny utwór muzyczny o fantastycznej formie, 37) artysta cyrkowy z piezu.

POZIOMO: 1) dęły instrumnt muzyczny, 2) duży zim pokół, lub dawna, ciężka

korona podróżna, 3) domek Puchatka, 4) zapadnia szezniczna, 6) góry w Ameryce Pd., 7) rodzaj galaretowatych legumin, 8) wypał siarka i gniazdgo, 9) odwracanie pojeicie, 10) dodatek do żony, 17) odmił wyzniołowy, 18) damskie wdzianko, 21) dobra forma, sprawność zyczna, 22) epopeja rycerska osnuta na tle dzieł Ramy, 24) szachowa zmiana pozycji króla i wieży, 26) placówki, 27) przedstawicielstwo jakiejś instytucji, 27) szereg, 28) przebiegłość, 29) wyprawa, 29) biewronia, 32) dyktant, 33) aromatyczny trunk. Ciężelnicy, którzy w terminie do 18 V nadesłał prawidłowe rozwiązania pod adresem: "Dziennik Bałtyckiego" 80-886 Gdańsk, skrytka pocztowa Nr 419, z dopiskiem: "KRZYŻOWKA Z RAKIEM", wezmą udział w losowaniu nagród.

**ROZWIĄZANIE
KRZYŻOWKI
Z NURKIM**

POZIOMO: baranek, polonez, okole, humor, burda, medalista, tusza, nakaz, trepiang, rala, tank, Rea, oko, mecz, maza, Ewa, ono, boko, on, brot, tymotka, kosok, lesz, pretensja, ratki, kraki, ankra, trasant, wariant, i.

PIONOWO: bohater, remis, norma, kord, waol, pens, Libon, nurek, znaczek, ale, lwa, zdarzenie, automebil, trabant, gromada, opera nazwa, bakarart, trzpioit, mit, tian, siwta, kipina, fakt, epoka, etat, elak, staw.

Nagrody wylosowali: **Piotr Kleina**, Gdańsk, ul. Wronia 3/5, **Józef Luckner**, Dzierżog, ul. Zawodnicka 36 m. 1, **Krzysztof Odasz**, Gdańsk, ul. Długa 33/34 m. 10. Po odbiór nagród prosimy zgłosić się w Domu Prasy, Gdańsk, Targ Drzewny 3-7, pokój nr 2 (obok portierni). Zamiejscowym nagrody wysyłamy pocztą.

Rozwiązanie „Krzyżówki z rakiem” podamy za 2 tygodni.

Motto tygodnia: „Staraj się wytrzymać swą niecierpliwość, niepokoju”

MOROSKOP NA NABIB

BARAN: Sprawy, które sam pokonlikowales(ś) po mału się rozwiążą. Postraj się jednak na przłożenie działka prosto i konkwentnie, a unikniesz niepotrzebnych stresów. Dobrze dni z Wodnikami.

BYK: Nie pchaj się w niepotrzebne, szarpacie nerwy przedsięwzięcia. Nie zas na to. Mysł raczej o relakujacym spotkaniu z najbliższymi przyjaciółmi.

choćby na chwilę po-
oszczędzi Ci to stu dni
(przysłowie chińskie)

LIŹSZY TYDZIEŃ:



BLIŹNIĘTA:
Dość tej złej
passy. Przy-
dałoby się
„tłuste dni”.
Pastoraj się
i zmobilizować
do dział-
nia. Najlepiej w towarzy-
stwie Strzelca.



RAK: Mo-
żna odnieść
wrażenie, że
sam(a) nie
wiesz czego
chcesz. Mo-
że rozwój wypadków na-
wlecze Cię usatysfak-
cjonuje, gdyż potoczysz się one
wyjątkowo, dla Ciebie po-

PANNA: Zbyt długo przeżywasz rozczarowanie, wynikające z zachowania zewnętrznej osoby. Trzeba opanować przewrotnościawaną - bardzo pomocna osoba okaże się ktoś spod znaku Wagi.

WAGA: Huśtawka, nastrojów. W lewym dniu rozszadzać ci będzie energia, w innym wszystko będzie się odkładał(a) ad cię. Na szczęście to szybko minie i znowu nastąpi spokojne, ciche dni - może z Panną?

SKORPION: Jesteś przed ważną decyzją. W tym tygodniu po winno nastą

KOZIŁKÓWKA: Dobry tydzień na planowanie wspólnych przedsięwzięć, jeśli jesteś wolny(a) – to najlepiej z osobą spod znaku Bliźniąt.

KOZIŁKÓWKA: ZEC: Pora: końąc się przekonaj o swoich racjach najbliższą Ci osobę, która nie do końca zgadza się z Tobą zarówno w sprawach drobnych, jak i z zamiarem zmiany miejsca zamieszkania.

WODNIK: Więcej wyrozumienia dla drugiej strony. Przecież nie wszyscy muszą myśleć tak jak Ty. Przydałoby się szczerza rozmowa, a wtedy zobaczysz jak może być miło i ciepło w Twoim domu. W pracy zamieszane, ale Ciebie to

Brunatno-żółte ślady
na palcach po nikotynie
można usunąć stosując
specjalny płyn, który przy-
gotowujemy z 1 dkg kwa-
siku cytrynowego, 5 dkg
gliceryny, 2 dkg czystego
pirytusu. Po wymieszaniu
płyn wlewamy do butelki.
Przed każdym
życiem wstrząsamy i
watyką przecieramy na

W tym funkcjonariuszu nie
dałaj się to między innymi
człowiek, oświadczając, że
znak, niebisa, spowodował
dopuszczalność. Jednym
idzie niech — Płot
niektóre jest bardzo szcze-
pły w słowach i nader ta-
sto nie rozumie polityk. Drugi
natomiast — Tokanew
opowiada chętnie. W jego
relacji likwidacja polskich
jeńców była zadaniem trud-
nym, ale sprawnie przepra-
wowanym. Tokanew chę-
tnie opowiada, jak ciężko
nie zawładzała ta akcja na
wielu ludziach z jego ocze-
nienia, świadkach bez
współwinnachach zbro-
dni. Ktoś odebrał sobie ży-
cie, ktoś popadł w alkohol-
izm. On i Soropomnieo-
bry wówczas tymi, w któ-
rych bezpośredniej gesty-
znajdowali się jeńcy. Nie
oni wszak — powtarza-
to z uporem — decydowa-
o ich losach. Decyzję wy-
dawała „siła”

DZIENNIK
BALTICKI

ZWIENNIK BAŁTYCKI – NIEZALEŻNE PISMO WYBRZEŻA. ADRES REDAKCJI: 90-884 Gdańsk, Targ Drzewny 9/10. Skrytka pocztowa 419. Centrala redakcji 31-60-41, telex 053658. Red. naczelny Jan Jakubowski – tel. 31-35-00; zastępcą red. nacz. Kazimierz Netka – tel. 31-20-77 i wew. 173; Bezpiec Porin, kier. Janusz Wilkowski – tel. 31-57-51 i wew. 255; Red. naczelny, kier. Tomasz Tukalski – tel. 31-45-17 i wew. 234, 252, 221; Dział Teorii Sportowy – tel. 31-60-87 red. nacz. – tel. 31-79-96; ODZIAŁ W ELBLĄGU ul. Łączności 10, tel. 273-56, fax: 270-90 (wspólnie dla redakcji i biura ogłoszeń). Nie zamawiających egzemplarzy kopiiów redakcja nie zwraca. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania lub omawiania nadsyłanych komunikatów, oświadczeń, apeli itp. Wydawca: „Przekaz” Spółka z o.o. Gdańsk Wały Płaniowskie 24. WŁAŚCICIELE: Gdańskie Wydawnictwo Prasowe RSW „Prasa-Kaszka-Ruch” w likwidacji. 00-884 Gdańsk, Targ Drzewny 9/10.

DRUK: Polsko-Amerykańskie Towarzystwo Prasowe S.A. 80-066 Gdańsk „Targ Drzewny 9/10. OGŁOSZENIA przyjmują: Dział Marketingu i Gdańskie Targi Drzewny 3/7, pok. 315, tel. 31-60-02, fax 31-55-06 oraz B. Ogł.: Gdańsk – Targ Drzewny 12/14, tel. 31-35-80 i 31-04-42 Główna – ul. Władysława IV 9, tel. 00-98-32, Elbląg – ul. Łączności 10, tel. 270-90.

Informacji w sprawie prenumeraty udzielać ekspozytury Przedsiębiorstwa Kolorystycznego „Gdańskie Wydawnictwo Prasowe Ruch”.

Sk. Niekupski 3092, Płajski 017-0000