

Podatnicy chcą wiedzieć

Gdzie się podziało 1,7 biliona złotych?!!

Posel Krasowski o Funduszu Obsługi Zadłużenia Zagranicznego

Od pewnego czasu opinia publiczna z zainteresowaniem obserwuje to, co dzieje się wokół Funduszu Obsługi Zadłużenia Zagranicznego.

Zdaje sobie sprawę, że ujawnienie przez dziennikarzy faktu wykupu zadłużenia polskiego, nastrożenie Ministerstwa Finansów wiele kłopotów. Ale nie jest niepokojące, że właśnie przez to nastąpiły ostatnio trudności w negocjacjach z bankami komercyjnymi.

Trzeba wyraźnie stwierdzić, że księgi FOZZ nie były kompletne — często brak było od powiadnień pieczęci, dat czy nawet podpisów. Między innymi udzielono bez zawarcia umowy kredytu Komitetowi Wyborczemu kandydata na senatora w woj. wrocławskim Dariusza Przywieszczyńskiego (chodzi o komitowanie z 1989 r.). Przypomnijmy, że p. Przywieszczyński jest szefem „Universalu”, firmy ostatnio tak lansowanej w środkach masowego przekazu.

Kierownictwo FOZZ prowadziło nawet działalność bankowa. Na podstawie umowy z dnia 22.12.1989 r., Dyr. Główna PPTi ulekwiała 8

mln dol. w FOZZ — operacja ta doprowadziła do porażki się przez PPTi środków dewizowych niezbędnych w 1990 r. na zakup i dostawę urządzeń telekomunikacyjnych. O sprawie tej poinformowana została 12.06.1991 roku Prokuratura Wojewódzka w Warszawie.

Fundusz Obsługi Zadłużenia Zagranicznego nie był bankiem, nie mógł mieć zatem odpowiednich zabezpieczeń na przyjmowanie lokat obcych środków pieniężnych w walutach wymienialnych.

Uważam, że powinna być dokonana głęboka analiza prawna ustawy o FOZZ z

• Dokończenie na str. 2

Emerytury i renty

Pieniądze są

Kilka dni temu kilkunastu emerytów zgłaszało się do Funduszu Obsługi Zadłużenia Zagranicznego, a w ręce ich przepadły pieniądze, które mieli na emerytalnych.

Zaniepokojeni i co bardziej niecierpliwi świadczeniobiorcy natychmiast zaczęli się zgłaszać w swoich oddziałach, ustalając w kolejki i bombardować urzędników tysiącami pytań. Czy obawy były uzasadnione? I tak i nie. Tak, bo... ZUS, a właściwie jego departamenty nie bardzo są zainteresowane w zaistniałej sytuacji, a może tylko niechętnie w udzielaniu informacji. Straciłam całą przedpłatność na telefonach do ZUS, chcąc wyjaśnić zagrożenia,

a może tylko nieporozumienia.

Państwo nieuchwytny, z jednej strony goni na drugą, państwo rzecznik na urlopie, jedna pani dyrektor na nadziedzie, inna na wakacjach. Moja cierpliwość nagrodziła dyrektora Departamentu Renty i Emerytur, Elżbietę Łopacińską. Co prawda nie bierze ona odpowiedzialności za prawdziwość informacji, jednak twierdzi, że w lipcu żadnych opóźnień w wypłatach nie było. Z 55 oddziałów nie otrzymała żadnych skarg ani zażaleń od świadczeniobiorców. Nie stety, nie potrafi powiedzieć, czy pieniądze na renty i emerytury są i czy w najbliższym czasie będą.

Z jej wypowiedzi przebiega nuda niepewności. Ale... Płynność w dostarczaniu ludziom pieniędzy zapewnia budżet państwa. Ministerstwo Finansów gwarantuje emerytom i rencistom re-

• Dokończenie na str. 2

W 47 rocznicę Powstania Warszawskiego

Ziarno i owoce

Syreny w godzinę „W”

W CZORAJ w 47 rocznicę zrywu stolicy przeciwko Niemcom — pod pomnikiem Powstania Warszawskiego 1944 odprawiono mszę polową. Uczestniczyli w niej żołnierze powstania, kombatan ci Armii Krajowej, mieszkańcy Warszawy, młodzież. W uroczystości wzięli udział: prezydent RP Lech Wałęsa, marszałek Senatu Andrzej Stelmachowski, premier Jan Krzysztof Bielecki, a także członkowie parlamentu, rządu i władz stolicy.

Nabożeństwo koncelebrował nuncjusz apostolski w Warszawie Józef Kowalczyk w asyście biskupa polowego Wojciecha Polakowskiego i Lecha Wałęsy. Głównymi lekturami były słowa z Ewangelii według św. Mateusza.

W kazaniu arcybiskup Kowalczyk porównał Powstanie Warszawskie do ewangelicznego ziarna, które „gdy obumrze, przynosi owoce — klasa sprawiedliwej, bogatej ojczyzny. Narod, który złożył tyle ofiar, ma prawo do takiego owocu” — podkreślił nuncjusz.

Po mszy nastąpił przemarsz pocztów sztandarowych środowisk powstańczych w asyście kompanii reprezentacyjnej WP pod Grob Nieznanego Żołnierza. Tu prezydent i towarzyszący mu osoby złożyli wieńce i wiązanki kwiatów.

Punktualnie o 17, dokładnie w 47 rocznicę godzinę „W” w całej Warszawie rozległy się dzwinki syren.

(PAP)

Ręcznie taniej

Od 5 sierpnia ulegają obniżce opłaty za rozmowy telefoniczne pilne i bieżące realizowane w krajowym ruchu półautomatycznym i ręcznym.

• Dlaczego urzędnicy nie lubią aut amerykańskich?

• Na złodziei nie ma mocnych

W dzisiejszym Auto Salonie Henryk Jędrzejko próbuje odpowiedzieć na pytanie dlaczego urzędnicy ministerialni od komunikacji nie lubią aut amerykańskich? Wnioski reporter są raczej smutne — Polska nadal rządzą urzędnicy, a ich głównym doradcą nie jest niestety rozum. Kiedy rzecz się zmienia, nie bardzo wiadomo, że rozumem jest podobno tak, że nie ma go ani kupi, ani wyprosić od Pana Boga. Jak jest z rozumem urzędników — każdy widzi.

Gdyby jakkolwiek inna była gospodarka rozwijała się w tempie podobnym do bieżącej, to w tym czasie, gdybyśmy mieli znacznie bliżej normalności niż jesteśmy. Po miesiącach chaosu i handlu ulicznego coraz więcej firm decyduje się na zainwestowanie w samochody. W tym czasie, gdybyśmy mieli więcej pieniędzy i uruchomić placówki sprzedaży z prawdziwego zdarzenia. Takie, w których klient uzyskuje nie tylko dobry samochód, ale i gwarancję oraz prawo i możliwość korzystania z serwisu.

Tuż obok hali „Oliwa” ham burska firma Wolska-Wisniewski wspólnie z Auto Salonem Romana Pałkowskiego z Gdyni

ni wystawiła okazały pawilon sprzedaży, w którym można było od razu kupić fabrycznie nowe samochody różnych marek — od Fordów, po Range Roversy, aż do Alfa Romeo. Ceny — podobno pro

mocyjne, pełna gwarancja i serwis. Dla pierwszych klientów — niespodzianki. Informacja pod tel. 248-580 — co po dajemy również w ramach promocji.

Kradzieże samochodów urosły do rangi plag numer jeden przynajmniej w tej dziedzinie przestępczości. Polska jest krajem, w którym najczęstsze kradzieże to kradzieże samochodów — licząc liczbę pojazdów na 10 tys. mieszkańców. Niestety, Trójmiasto należy do tych ośrodków kraju, w których kradzieże wózków są najczęstsze. W ciągu doby gnieje od 15 do 40 samochodów, przy czym do ulubionych przysiadają złodzieje marek na leżą Mercedesy i Volkswagony. Podobno wozu natychmiast trafiają na Wschód, więc jeżdżąc w zapobiegawczych łowach z innym towarem. Plotka głosi także, że aktualnie centrala złodziejskiego procederu jest Łódź, skąd najłatwiej jest przetrzeć wóz za Bug i gdzie demontuje się i przerabia te pojazdy, których z różnych przyczyn nie wywozi się do ZSRR.

Najbardziej przeraża gołko

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2



JAROCIN

• Po raz 11 rozpoczął się wczoraj festiwal muzyki rockowej — Jarocin '91.

GDANSK

• 30 lipca prezydent Lech Wałęsa został dziadkiem. Trzecie pokolenie liczonego rodu otworzyła Weronika — córka Bogdana i Agnieszki Wałęsów.

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

Nasze Rozmowy

Odruch demokracji

Z Mario Vargase Llosą najwybitniejszym pisarzem peruwiańskim rozmawia Roman Warszawski

Mario Vargas Llosa urodził się w Peru, w Arequipie, w 1936 roku. Studiował prawo i literaturę na Uniwersytecie San Marcos w Limie, a doktoryzował się w Madrycie. Nie zrywając kontaktów z Peru przez szereg lat mieszkał w Europie — kolejno w Paryżu, Londynie i Barcelonie. Swą drogę artystyczną rozpoczął w roku 1959 publikacją opowiadań, które od razu przyniosły mu uznanie krytyki i czytelników. Swą pozycję literacką ugruntował na przestrzeni trzydziestu lat nieprzerwanej działalności pisarskiej takimi tytułami jak: „Zielony dom” (1966), „Rozmowa w Katedrze” (1969), „Ciotka Julia i skryba” (1976). Od kilku lat zaangażowany jest w peruwiański ruch odnowy demokratycznej, którego stał się faktycznym liderem. W roku 1990, w wyborach prezydenckich, został desygnowany przez partię Frente Democrático na kandydata na prezydenta. Mimo szeroko zakrojonej kampanii wyborczej przegrał w drugiej rundzie z kandydatem nie zależnym M. Fujimori. Dziś dzieli się z nami swoimi refleksjami na temat demokratycznych przemian w Ameryce Łacińskiej.

RW: — Gdy widziałem się po raz ostatni 5 lat temu w Limie był pan typowym „homme du lettre”. Pańskie książki można było kupić praktycznie w każdej księgarni, w teatrach grano pańskie sztuki, nie było tygodnia by na temat twórczości MVLL, w prasie nie ukazał się jakiś esej albo przynajmniej jakaś dłuższa recenzja. W ciągu tych 5 lat do swego artystycznego stanu posiadania dorzucił pan bodajże 3 nowe tytuły, a pańskie poczesne miejsce pośród tuzów literatury światowej na pewno się umocniło; od jakiegoś czasu jest pan nawet wymieniany w ścisłym gronie faworytów wśród twórców kandydujących do literackiej Nagrody Nobla. Jednak osobiście odnośnie wrażenie, że obecnie samo określenie „homme du lettre” już nie wystarcza — wszak coraz częściej mówi się o panu: „To znakomity pisarz, który stał się równie wybitnym politykiem...”



Fot. M. Zarzecki

MVLL: — Ależ to nie porównanie! Ja nadal jestem wyłącznie pisarzem — jak sądzę — do końca nim pozostać. Jestem pisarzem, którego okoliczności

zmusiły, by podjąć działalność w swojej istocie bardziej publicznej niż politycznej. To, czym od pewnego czasu się zajmuję nie jest bowiem polityką — tak jak rozumie się ją na co dzień. Nie jest to żadna walka o władzę, choćby raczej o odruch

moralny, o to, że w pewnych sytuacjach nie można pozostać biernym i obojętnym. Ameryka Łacińska bardzo dobrze zna takie sytuacje. Jak sądzę, zna je również Europa, a tym bardziej Polska. • Dokończenie na str. 3

Corridy w Gdańsku nie będzie

• A cyrku

30 lipca br. minister ochrony środowiska, zasobów naturalnych i leśnictwa Maciej Nowicki złożył oświadczenie, w którym napisał, iż solidaryzuje się z opinią publiczną, a szczególnie nie społecznymi ruchami ekologicznymi, które są za niepokojące organizowaniem w Polsce corridy.

„Podzielim — czytamy w oświadczeniu — stanowisko tych ruchów. Kultura polska i polski obywatel nie może być emocjonalnie dozwierzać społeczeństwa sprzeciwiającego się publicznemu pokazowi wizerunku zwierząt narażających zwierzęta na stres, nadmierne wystylki, a szczególnie okaleczenia. Rękuje to także rozprządanie prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. Wszelka działalność

aprobuująca i rozpowszechniająca niehumanitarny stosunek do świata żywego, musi być eliminowana. Po pieram wszystkich, którzy protestują przeciwko organizowaniu corridy w naszym kraju”. Tyle oświadczenie ministra.

30 lipca Rada Miejska Wrocławia zdecydowała, iż zapowiadana w tym mieście „corrida” nie odbędzie się. Podobna decyzja podjęta została przez Radę Miasta Gdańska. Dokument podpisał prezydent Gdańska Franciszek Jamroz. Corridy więc w Gdańsku nie będzie! A cyrku? K.K.

Dymy nad Oliwą

Wczoraj ok. godz. 18 do redakcji dotarł sygnał o gwałtownym pożarze w fabryce nad gdańską elektrownię EC-II. Kłęb dymu przesłaniał się w kierunku Oliwy. O wyjaśnienie tej sytuacji poprosiliśmy dyżurnego inżyniera ruchu p. Jerzego Pawlikowskiego. Okazało się, że wylatujący dym to po prostu para wodna. Wypuścił ją (przy naszym nie normalnie ciśnieniu) zawór bezpieczeństwa jednego z dziesięciu kotłów. Według fachowca nie jest to zjawisko niepokojące. Stwierdził, że wystarczy pukać i zawór i wszystko wróci do normy. MRZ

Łódką przez Pacyfik

Ostatni galernik

P O historycznej przeszłości, że się lajba nie rozciąga. W najstarszym razie zobaczy się w oddali kilka statków, które nie zauważa małej skorupy chybozącej się na falach. Przez pięć miesięcy Gérard d'Abboville pozostawał samotny w łodzi na morzu. „To będzie ciężka sprawa. — I nie będzie połowicznego sukcesu. W takiej przepaści porażka to bez wątpienia śmierć”. Czy to masochizm? Przeciwnie. „Bede widział obłoki, fale, gwiazdy, to będzie wspaniały widok. Tylko dla mnie. Oczywiście jest to niebezpieczne, ale w tym świecie gdzie niemal we wszystkim jest jest wspomaganym, w którym pozwabiło nas odpowiedzialność, podjęciem wyzwania i będą całkowicie odpowiedzialni za to co się z mną stanie. To jest nieprawdopodobny luksus”. Jest to pewien sposób praktykowania „rewindykowanego nonkonformizmu” ale także dziedzictwo przeszłości, które wyjaśnia

w pewnej potrzebie nieodparta potrzeba działania. Pionierem był zapewne przodek Gérarda, Francois-Marie, w 1745 roku. W wieku 13 lat znalazł się — za pewne nieprzypadkowo — na pierwszej linii bitwy pod Fontenoy. Ten dziełny chłopak walczył również w Yorktown, pod rozkazami Rochambeau, a kiedy doznał i nabrał doświadczenia, został dowódcą artylerii w Valmy. Potem był więziony w Brest, a następnie w Ocalaen Publicznego, a cesarz Napoleon mianował go parem Francji. Następnie Aboville'ów spotykano we wszystkich armiach: królewskich, cesarskich i republikańskich. W końcu XIX wieku Henri d'Abboville, oficer II oddziału sztabu głównego, zasugerował, że w sztabie może znajdować się zdrajca. Tak zaczęła się sprawa Dreyfusa. Młodsze Gérarda, na zamku Kerantré koło Auray, uległa wstępnemu

• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4

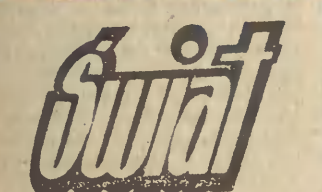
• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4

• Dokończenie na str. 4



WŁOCHY

■ Atak rekina zmusi

Lokal na bombową zabawę

Pod kinem lubelskim „Kosmos” znajduje się połączony przelotowy tunel, o ścianach półmetrowej grubości. Jest w nim sprężona wentylacja i zaplecze sanitarne. Postanowiono utworzyć tutaj ekskluzywny klub nocny. Bezpieczeństwo gwarantowane.

STRASZYNIANKA

• Dokończenie ze str. 1

Abraham na osiedlu Młodych — 0,0348. Chloroform uważany jest za substancję rakotwórczą. Gotowanie wody przez 10 minut, w otwartym naczyniu, eliminuje go całkowicie.

A oto inne wskaźniki jakości „straszynianki”: wko morze „Łostowice”: metność — 0, zapach — g2R (na gorąco, słaby, roślinny), odczyn — 6,5 (norma pH: 6,5 — 8,5), twardość — 3,8 milivolta (norma: 10), utlenialność 4,6 (norma: 5).

W miniony poniedziałek badano straszyniankę wodę pod względem bakteriologicznym. Nie zanotowano przekroczenia norm.

(ken)

Amoro Gdańsk

Od dziś do 4 sierpnia przebiega w Gdańsku polityk numer 2. Charyzmatyczny, dynamiczny, pełen energii, w tym roku od 1976 roku jest członkiem Bundestagu. Przez siedem lat zastępował przewodniczącego CDU/CSU, a od 1989 sekretarza generalnego CDU.

Opór Gdańska W. Ruche odwiedzi jeszcze Olsztyn, Warszawę, Wrocław i Zgorzelec.

mak

Gdzie się podziało...

• Dokończenie ze str. 1

15.02.1989 r. oraz statutu ustanowionego na jej podstawie przez ministra finansów (jeszcze za czasów rządu Rakowskiego). Niezbędna jest również ekspertyza i kwalifikacja prawniacy operacji przeprowadzanych przez FZZ. Zadania FZZ w ustawie określone są takimi sformułowaniami jak: „inne operacje”. W tym określeniu wszystko ma zmieścić.

Jakie więc były prawdziwe motywy założenia FZZ?

Wróćmy zatem do problemów związanych z wykupem noszących długów.

Czy operacja wykupu długów jest w świetle prawa, polskiego legalna i jaki organ miał prawo zdecydować o wykupieniu polskiego zadłużenia na rynku wewnętrznym?

Właściwe adresy

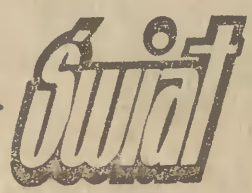
W artykule pt. „W którym urzędzie skarbowym płacić po dacie” ustalono adresy tych urzędów na podstawie katalistki telefonicznej. W tym czasie siedziby urzędów uległy zmianie. Oto właściwe adresy.

Pierwszy Urząd Skarbowy w Gdańsku mieści się przy ul. Na Bruku 19.

Drugi Urząd Skarbowy w Gdańsku mieści się przy ul. Kołomyjskiej 43.

Urząd Skarbowy w Gdyni przy ul. Władysława IV 2/4.

Podgor.



• Dokończenie ze str. 1

sprawy zagranicznych RP prof. Krzysztof Skubiszewski.

BELGIA

Komisja EWG i czarna czołga 115,5 mln ECU (ok. 140 mln dolarów) na sfinansowanie planu, którego celem jest restrukturyzacja i modernizacja przedsiębiorstw przemysłowych 50 mln ECU, a na ochronę środowiska 30 mln ECU, powołanie programów rozwoju wsi i rolnictwa — 17 mln ECU reformy sektora finansowego — 16 mln ECU oraz budowy lokalnych struktur władzy — 3,5 mln ECU.

IRAK

Istnieje posiadaniu znacznej ilości rakiet uzbójczych w górowie chemiczne, które mimo wysiłków ONZ nie zostały jeszcze zniszczone.

Wszystkim samochodami prezydenta dysponuje Biuro Ochrony Rządu. Tam też decyduje się kto — prezydent, marszałkowie

Tylko cztery osoby są zatrudnione w Belwederze na etatach kierowniczych: dyrektor gabinetu prezydenta Mieczysław Wachowski; jego zastępca do spraw ekonomicznych Andrzej Kozakiewicz; rzeczniczy prasowy Andrzej Dziurzyński; osobisty kapelan Lecha Wałęsa, odpowiedzialny jednocześnie za kontakty Belweder — Kościół, ksiądz kanonik Franciszek Cybulski.

Kierownicy i kierowcy Belwederu

Inni pracownicy Belwederu to personel pomocniczy (prezydent ma dwie sekretarki), obsługa techniczna, pracownicy zaplecza gospodarczego (ogrodnicy, kelnerzy) oraz ochrona osobista prezydenta.

Obecnie prezydent korzysta z zakupionego dla potrzeb wizyty papieża w Polsce Mercedesa „Tascaro”. W 5-punktowej skali chęć ten zadaniem rzeczniczką prezydenta otrzymać może najwyżej 4 punkty.

Sejmu i Senatu, członków rządu i in. — z którego samochodu będzie korzystał.

BOR ma do dyspozycji 194 pojazdy dwudziestu czterech marek od „Citroëna” po „Volvo”. Tymi ostatnimi, zakupionymi jeszcze za prezydenta Wojciecha Jaruzelskiego, jeździł do niedawna prezydent.

Wszystkim samochodami prezydenta dysponuje Biuro Ochrony Rządu. Tam też decyduje się kto — prezydent, marszałkowie

Jarmarki, festiwale, targi...

• Dokończenie ze str. 1

JUZ jutro w Gdańsku na Zaspie (pas startowy) o godz. 10 nastąpi oficjalne otwarcie targów informacyjnych „Trójkąta show” w Gdańsku — Sopot — Gdynia. Ich organizatorem jest niemiecka firma Mpr Kelling — Gewerbe — Ausstellungs-gesellschaft w Lubce pospolu m. in. z gdańską „Astar”, która przyszykowała liczne imprezy artystyczne i reklamowe. Targi trwać będą 9 dni, tj. od 3 do 11 bm.

Na ekspozycji tej, jak poinformowali wczoraj organizatorzy na konferencji prasowej, zaprezentowane zostaną swoje towary 110 wystawców z Polski i Niemiec, a także z Szwecji. Miejsce w 6 halach zajmują producenci sprzętu gospodarskiego domowego, artykułów spożywczych, odzieży, specjalistów od renowacji mieszkań i domów. Przedstawione też zostaną najnowsze osiągnięcia techniki komputerowej. W odrębnym pawilonie odbędzie się pokaz działania maszyn przemysłowych.

Targi czynne będą codziennie w godzinach 10-18 stwarzając zwiedzającym możliwość poznania wielu ofert handlowych, zdobycia informacji z tym informacji, a także — bez pośrednich zakupów towarów. Organizatorzy liczą, że impreza „Trójkąta show” stanie się zarazem okazją do nawiązania kontaktów handlowych, a w przyszłości — rozwinięcia szerszej współpracy między firmami polskimi i niemieckimi. Może się stać także impulsem do udziału polskich wystawców w targach firm w Lubce i innych miastach niemieckich, tak jak to jest z niektórymi przedsiębiorstwami z b. NRD.

Dodajmy, że obok firm handlowych i przemysłowych udział w targach w „Trójkącie” wzięli też przedstawiciele policji, którzy w ramach akcji „Aster” w Gdańsku policja drogowa prezentująca — pod hasłem „Policja, teraz i w przyszłości” — proces rozwoju techniki pomiaru

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

prędkości (urządzenia radarowe dziś i jutro) oraz techniki pomiaru zawartości alkoholu we krwi. Zainteresowani obejrzą także nowe wyposażenie policji w samochody i motocykle (pokozy starych motocykli 10 km, w godz. 10-14), uczestniczyć też będą w nich w konkursach z wysokimi nagrodami.

Wiele atrakcji przygotowała w programie artystycznym firma „Aster” (zajmująca się także wypożyczaniem sprzętu do zabawy i wyprawy) (w połączeniu z ofertą gastronomiczną) do hali nr 4.

K.K., RZ, T.C.H.

Ile i za co w USA?

O D końca ubiegłego roku do Polski trafia coraz więcej aut ze Stanów Zjednoczonych. O kłopotach związanych z ich rejestracją pisaliśmy obok. Nasi urzędnicy nie po raz pierwszy przekładają obywatelom za miast im pomagać. Po słynnym przepisie zakazującym importu wozów ponad dziesięciolecie, choćby były to Bentleye, Jaguary czy Mercedesy, mamy do czynienia z kolejnym przejawem urzędniczej głupoty w postaci utrudnień przy rejestracji aut amerykańskich. Ale o tym w tekście Henryka Jezierskiego.

Ze auta w wersji amerykańskiej są znakomicie wyposażone we wszelkie dodatki (elektrycznie podnoszone szyby, jak samo ruszanie, regulowane przyciski mi lustro, klimatyzacja, nawet w prostych Golfach czy Jettach) a komfort jazdy w samochodach produkowanych w Stanach Zjednoczonych jest wręcz nieorównywalny z europejskimi. Podobnie jak tzw. ekologiczna sprawność układów wydechowych. Normy ekologiczne obowiązujące producentów, którzy chcą sprzedawać na rynku USA są znacznie ostrzejsze niż w którymkolwiek z krajów Europy.

Transport aut z USA kosztuje od 600 do 800 dolarów.

TSR

Na giełdach

Alfa Romeo 75, 1990, przebieg 40 tys. km. — 132 mln zł; Audi 80 diesel 1988, przebieg 43 tys. km. — 135 mln zł; Audi 100 CS 1987, przebieg 70 tys. km. — 124 mln zł; Audi 100 Avant 1986, przebieg 121 tys. km. — 115 mln zł; BMW 316i 1984, przebieg 100 tys. km. — 86 mln zł; BMW 318i 1985, przebieg 98 tys. km. — 105 mln zł; BMW 525i 1984, przebieg 132 tys. km. — 88 mln zł; BMW 524 TD 1984, przebieg 161 tys. km. — 85 mln zł; BMW 730i 1983, przebieg 182 tys. km. — 78 mln zł; Citroen CX TD 1986, przebieg 123 tys. km. — 51 mln zł; Citroen BX 19 TRD 1987, przebieg 89 tys. km. — 80 mln zł; Ford Granada 2.3 1982 — 38 mln zł; Ford Granada kombi 1984, zadany — 54 mln zł; Ford Escort 1.3i 1983 — 39 mln zł; Ford Escort 1.6 GL 1984 — 50 mln zł; Ford Sierra 1.6 1984 — 56 mln zł; Ford Sierra 2.3 diesel 1987, przebieg 87 tys. km. — 88 mln zł; Ford Sierra kombi 2.0 1988 — 99 mln zł; Ford Scorpio 2.0 1987, przebieg 100 tys. km. — 86 mln zł; Ford Taurus 1988, przebieg 66 tys. km. — 110 mln zł; Ford Taurus kombi 1987, przebieg 70 tys. km. — 99 mln zł; Golf 1.6 diesel 1986, przebieg 98 tys. km. — 67 mln zł; Golf 1.3 benz 1987, przebieg 67 tys. km. — 75 mln zł; Golf 1.6 benz 1988, przebieg 54 tys. km. — 89 mln zł; Golf 1.6 benz 1989, przebieg 41 tys. km. — 100 mln zł; Passat kombi 1988, przebieg 40 tys. km. — 108 mln zł; Passat kombi 1.8i 1989 (nowy typ) — 139 mln zł; Passat kombi 1.8i 1990, przebieg 24 tys. km.

• Dokończenie na str. 8

AUTO SALON

Pod redakcją Ryszarda Jaworskiego

Z nami kupisz najkorzystniej

AUTO SALON w każdy piątek! Nakład — cztery miliona egzemplarzy! Bez nas nie kupuj, bez nas nie sprzedawaj! U nas reklamy kosztują najtaniej!



Magister Stanisław Sobon z resortu zabronił rejestracji takich pojazdów. I słusznie. Polska Soboniów w składzie z lepianki i Trabantów. Dla spokoju i w związku z dużą ilością sobonopodobnych proponujemy wydzielić dla nich jeden powiat i pozwolić im tam rządzić... Będzie taniej.

Wkrótce — ranking serwisów

Nie wystarczy sprzedać!

R YNEK był pusty, ruszono ławą. Po kilku miesiącach inwazji można już kupić samochód na każdym skrzyżowaniu. Obok drobnych kupców, pojawili się hurtownicy. Obok hurtowników, potencjalni walczyli o ulamki procentów na światowym rynku motoryzacyjnym. Skończył się po prostu żart. Pierwsza fala klientów przemleła. Ta była zreszta najłatwiejsza. O następnej trzeba walczyć.

I to walczyć w każdej kategorii. PTIM, który sprowadził muzealne, lecz same w sobie nie wymagają dodatkowej rekomendacji, także zmienia zasady sprzedaży. Jeśli po przednio zbierano przedpłaty, ogłaszano akcje promocyjne, teraz po prostu informuje się, że samochód dy po wpłacie za do odbioru bezpośrednio ze składu celnego.

ostrzegawczy. Również Mercedes, mimo że jego wyroby same w sobie nie wymagają dodatkowej rekomendacji, także zmienia zasady sprzedaży. Jeśli po przednio zbierano przedpłaty, ogłaszano akcje promocyjne, teraz po prostu informuje się, że samochód dy po wpłacie za do odbioru bezpośrednio ze składu celnego.

Nic dziwnego, że takie podejście deprawuje prowadzących firmowe stacje obsługi. Ich właścicielom, dzierżawcom, czy pracownikom, dobrze bowiem wiadomo, że mają klienta w garści, że jeśli nie przyjmie ich warunków, może sobie jechać do Warszawy, Poznania czy Nowogardu, a tam spotka go mniej więcej to samo.

Nie jest to sytuacja, którą będziemy na tych łamach akceptować. Nie widzimy bowiem powodu, by polski posiadacz zagranicznego samochodu miał doznawać dyskomfortu, tylko dlatego, że zdecydował się wydać ciężkie pieniądze na zakup dobrego auta. Pojęcie „dobry samochód” oznacza nie tylko łatwość zakupu, ale także dostępność serwisu. Jeśli zaś w niektórych stacjach obsługi zapisy na drobne reperacje przyjmowane są z kilkugodniowym wyprzedzeniem, to jest to po prostu skandal.

Z perspektywy Monachium, Stuttgartu, Rueselsheim, Japoni czy Turynu, zapewne nie widać problemów. Trójmiasta.

W rzeczywistości, intensywna i chwilami już profesjonalna reklama nie informuje o istocie tych umów. Dotyczy bowiem wyłącznie sprzedaży, natomiast w sposób oszczędny odnosi się do zobowiązań typu: gwarancja, eksploatacja, serwis. To tak jak z letnim flirtem: byle doszedł do skutku.

W opinii „Auto Salonu” — stan obsługi serwisowej samochodów zagranicznych jest żalony, pod wieloma względami — traktowanie klientów, rzetelność i terminowość usług, respektowanie uprawnień nabywców — podobny do okresu hegemonii Polmozbystu. Wielkie firmy główny nacisk kładą na otwieranie coraz to nowych punktów sprzedaży. Obowiązkiem lojalności jak w buszu, a nie długoterminowa strategia kupiecka. Z perspektywy Zachodu wydaje się, że w Polsce wystarczy sprzedać. Polski klient Mercedes, BMW, Opla, Mazdy, czy Toyoty traktowany jest jak frajer, który jedzie na kilkaset kilometrów do najbliższego serwisu i czeka na drobny przegląd w kilkudniowej kolejce.

MAREK FORMELA

Głupota, urzędnicza nadgorliwość czy działanie z premedytacją?

„Amerykańskim autom nasze stanowcze nie!”

T YTUŁOWE zawołanie — jakże charakterystyczne dla milionów wydawałoby się, epoki walki z jaszczem, dżinsami, coca-cola i innymi przejawami „złego imperializmu amerykańskiego” zysku

je obecnie swój praktyczny wymiar nie za sprawą jakiejś partii komunistów — fundamentalistów lecz z inspiracji... Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej.

Ten właśnie mgr uosobiany przez M. Stanisława Sobonia, wice-

dyrektora Departamentu Administracji Ruchu Lądowego dał przykład, że brzytwą w reku wariata jest ujęciem wobec opacznie rozumianego interesu społecznego lub dokonanej z premedytacją żonglerki przepisami prawa.

Niczymi, ni ostrzeżeniem, wprawili w popłoch co bardziej strachliwych dyrektorów wydziałów komunikacji w urzędach wojewódzkich, a za ich śladem — per sonelstacji diagnostycznych upoważnionych do wykonywania przeglądów technicznych.

Wiceprezesa departamentu administracji państwowej raczył odgrzebać rozporządzenie ministra komunikacji z 8 grudnia 1983 (radze zwrócić uwagę na datę, by najmniej nie w kontekście epoki politycznej lecz postępu na technikę motoryzacyjnej od tamtego czasu) i stwierdził, że samochody produkowane w USA są na naszych drogach niebezpieczne ze względu na:

- 1) reflektory powodujące oślepienie kierowcy pojazdu jadącego z przeciwną, w jednej lampie barwy żółtej,
- 2) kierunkowskazy i światła pozycyjne przednie umieszczone w jednej lampie barwy żółtej,
- 3) kierunkowskazy tylnie barwy czerwonej, połączone ponadto w jednym urządzeniu ze światłem hamowania,
- 4) brak światła przeciwmielegowego tylnego,
- 5) wyłot rury wydechowej skierowany w prawą stronę,
- 6) kłopoty z umocowaniem i oświetleniem tablicy rejestracyjnej.

Wyznaczając powyższe argumenty, w druzgocący sposób wykazując przewagę naszych „Syrów”, „małchów” i „Polonezów”, „Fordów”, „Pontiaców”, „Fordów” i „Chevroletów” mgr Sobon nie omieszkał wykreślić swoje przykłady amerykańskich racjonalności technologicznej. Zwrócił mianowicie uwagę

na naganność stosowania oceanem bocznymi światłami obrysowymi (związane z oświetlaniem pobocza drogi przy włączeniu odpowied-

nych).

Do rzeczy... Od kilku tygodni wśród świeżo upieczonych nabywców aut produkowanych w USA oraz szefów firm zajmujących się importem tychże pojazdów grozi Pa-cownicy stacji diagnostycznych odmawiają bowiem dokonywania przeglądów technicznych wszystkich, co wyszło z taśm amerykańskich fabryk samochodowych, wykluczając tym samym możliwość zarejestrowania pojazdu i dopuszczenia go do ruchu na naszych drogach.

Co gorsza, w większości wypadków owe odmowy mają charakter decyzji bez apelacji. Wystarczy samo pokazanie się w amerykańskim wozie na dziedziniec stacji, aby doświadczony władca gestu jej przedstawiciela oraz monologu w rodzaju: „Amerykanin? Zjeżdżaj! Pan stąd i to natychmiast!” Nie ma mowy o takim „dobrym” jak wskazanie nieszczypliwości, co w jego aucie jest „be” zupełnie, a co wymaga drobnej korekty. Nie ma także mowy o poważnym potraktowaniu gotowości wielu im portierów do uwzględnienia wymagań stacji diagnostycznych jeszcze przed sprzedażą aut. I żeby dopełnić całości obrazu — chodzi tutaj nie o samochodowy „szrot” lecz albo zupełnie nowe albo ledzące dwa, trzy lata.

Próbując wyjaśnić przyczynę nagłego wybuchu motoryzacyjnej wojny polsko-amerykańskiej dotarliśmy do źródła, tj. plama opiekowanego w polowie czerwca br. przez wspomnianego wyżej pana Sobonia. On to właśnie swoim ni to za-

kładem, ni ostrzeżeniem, wprawili w popłoch co bardziej strachliwych dyrektorów wydziałów komunikacji w urzędach wojewódzkich, a za ich śladem — per sonelstacji diagnostycznych upoważnionych do wykonywania przeglądów technicznych.

Wiceprezesa departamentu administracji państwowej raczył odgrzebać rozporządzenie ministra komunikacji z 8 grudnia 1983 (radze zwrócić uwagę na datę, by najmniej nie w kontekście epoki politycznej lecz postępu na technikę motoryzacyjnej od tamtego czasu) i stwierdził, że samochody produkowane w USA są na naszych drogach niebezpieczne ze względu na:

- 1) reflektory powodujące oślepienie kierowcy pojazdu jadącego z przeciwną, w jednej lampie barwy żółtej,
- 2) kierunkowskazy i światła pozycyjne przednie umieszczone w jednej lampie barwy żółtej,
- 3) kierunkowskazy tylnie barwy czerwonej, połączone ponadto w jednym urządzeniu ze światłem hamowania,
- 4) brak światła przeciwmielegowego tylnego,
- 5) wyłot rury wydechowej skierowany w prawą stronę,
- 6) kłopoty z umocowaniem i oświetleniem tablicy rejestracyjnej.

Wyznaczając powyższe argumenty, w druzgocący sposób wykazując przewagę naszych „Syrów”, „małchów” i „Polonezów”, „Fordów”, „Pontiaców”, „Fordów” i „Chevroletów” mgr Sobon nie omieszkał wykreślić swoje przykłady amerykańskich racjonalności technologicznej. Zwrócił mianowicie uwagę

Dokończenie na str. 8

Nowy dealer Mazdy



Nowy dealer Mazdy

Ten pięknie wyglądający bus dla 7 osób to znana na polskim rynku Mazda MPV z silnikiem benzynowym o pojemności 3 litry, serce wyposażona w ABS, tempomat i inne drogie dodatki. Jest jednym ze szlachetnych na rynku amerykańskim. Podobnie jak inne typy tej marki — od najprostszej Mazdy 323 po Mazdę Bongo Bus Van można ją kupić w gdańskiej firmie FAGO, która ostatnio dokoptowała do trójmiejskiej rodziny dealerów. MPV kosztuje w Gdyni 366 mln razem z stem i podatkiem. Ceny innych typów tej marki — od 147,5 mln zł. Nowy dealer Mazdy mieszka przy ul. Legionów 139 (tel. 22-33-81).

P.S. Adresy i telefony nowych firm samochodowych podajemy tylko jeden raz gdy rozpoczyna działalność.

„Hyundai z kantem” — istotne uzupełnienie

Gdański „New Fox” wskazuje na łódzki Polmozbyst

W poprzednim „Auto Salonie” pisaliśmy o przypadku Grzegorza B. — inwalidy II grupy poszkodowanego na około 9 mln zł wskutek niekompetencji lub świadomego działania firm zajmujących się sprzedażą samochodów „Hyundai”. W tekście wymieniono łódzki Polmozbyst i „New Fox” z Gdańska, a istota sprawy polegała na bezpodstawnym obliczaniu klientów (nie tylko zresztą temu) zwolnienia z podatku obrotowego.

Szef firmy „New Fox” zdecydowanie nie zgadza się z przypisaną mu rolę w powyższym „przedsięwzięciu”. Dla potwierdzenia zasadności swojego protestu dostarczył nam kopie stosownych dokumentów. Rzeczywiście, wynika z nich jednoznacznie, że cała sprawa ma swoje źródło w łódzkim Polmozbystie.

H. Jez.

Pogoda a samopoczucie kierowcy

W Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej prowadzone są od kilku lat badania z zakresu blome teorii czyli wpływu warunków pogodowych na organizm ludzki. Duże znaczenie praktyczne mają ostatnie prace poświęcone zależności wypadków drogowych od pogody. Prowadzone badania pozwoliły uzyskać bogaty materiał statystyczny, który jest na bieżąco analizowany. Uwzględnia się w nim całokształt oddziaływania warunków atmosferycznych na bezpieczeństwo jazdy —

• Dokończenie na str. 8

Kaliber „Calibry” — ciąg dalszy

Z pewnym zainteresowaniem, ze względu na systemowy wymiar problemu, śledzimy perypetie właściciela nowego, czerwonego Opla Calibra, którego silnik rozpadł się po przejeździe 8 tys. km. Samochód ten nadal stoi w serwisie Opel — Haler w Gdyni.

Jak nas poinformował inż. Andrzej Haller, ostateczną przyczyną defektu zostaje wkrótce wyjaśniona. Szef serwisu udął się ostatnio do Berlina na prezentację Opla Astry i przy okazji zabrał zdefektowane fragmenty wału korbowego w celu ustalenia sedna usterki. W Gdyni zdecydowano, że w Calibrze Ryszarda J. należy wymienić silnik. Został już zamówiony i wkrótce dotrze do Trójmiasta.

Tymczasem Ryszard J. wcale nie jest pewien, czy jeszcze chce jeździć tym samochodem. Prowadzi korespondencję z generalnym przedstawicielstwem Opla w Warszawie i z działem obsługi eksportu Adam Opel AG w RFN. Jest zdania, że upłynął już 14-dniowy termin naprawy gwarancyjnej, a wymiana silnika nie kompensuje utraty wartości samochodu z takim wpisem do książki gwarancyjnej. Zaproponował, albo zwrot pieniędzy, albo wymianę samochodu na nowy.

Ryszard J. czeka w tej chwili na korespondencję zwrotną z Rueselsheim i z Warszawy. Na razie otrzymał potwierdzenie z generalnego przedstawicielstwa o pokryciu rachunków za wykonanie naprawy.

BIG AUTOHANDEL

Czarny Dwór 12
boczna od Zielonej Drogi
tel. 53-14-82

OFERUJE

Passat 1988, 89, 90; Golf 1986, 88, 90; Mercedes 190E 1986; Ford Sierra 1986, 87, 88, 89; Ford Scorpio 1987; Escort 1987, 89; Audi 80 1987, 88, 89; Pontiac Fiero 1987; Peugeot 205 1986, 87; Opel Kadett 1986, 87, 89; Kadett kombi 1985, 88; Omega 1988 oraz wozy dostawcze. Na sprzedane auta udzielamy pełnej gwarancji!

TOYOTA

TOYOTA MOTOR POLAND CO., LTD.

OFERUJEMY DO SPRZEDAŻY:

TOYOTA COROLLA
3-DRZWIOWY HATCHBACK
SILNIK BENZYNOWY 1300 cm³
CENA: 118.200.000 zł

TOYOTA CARINA II
5-DRZWIOWY LIFTBACK
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY 2000 cm³
CENA: 172.000.000 zł

TOYOTA COROLLA
4-DRZWIOWY SEDAN
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY 1800 cm³
CENA: 140.600.000 zł

TOYOTA CARINA II
STATION WAGON
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY 2000 cm³
CENA: 174.400.000 zł

TOYOTA COROLLA
4-DRZWIOWY SEDAN
SILNIK BENZYNOWY 1300 cm³
CENA: 131.000.000 zł

TOYOTA CELICA GT
16-ZAWOROWY SILNIK BENZYNOWY
2000 cm³
CENA: 293.000.000 zł

POWYŻSZE CENY UWZGLĘDNIAJĄ CŁO I PODATEK OBROTOWY

TOYOTA
SILNIK
WIELOZAWOROWY



SPRZEDAŻ I OBSŁUGĘ SAMOCHODÓW TOYOTA PROWADZI: CARTER CO. LTD. ADRES — GDAŃSK UL. DĄBROWSZCZAKÓW 12 ORAZ 19 STACJI W CAŁEJ POLSCE

Pogoda a samopoczucie

Tego rodzaju zjawiska obserwujemy także podczas

tegorocznych lata, kiedy to
aura plana nam figle i sta-
ła występują raptowne,
znaczące skoki ciśnienia
oraz temperatury. Owe ana-
malie pogodowe odczuwa-
liczni kierowcy, uskarżają-
się częstokroć na złe samo-
poczucie. Oczywiście w ta-
kich przypadkach (rozpa-
trując sprawę indywidualną
i... w zależności od psy-
chofizycznych predispozycji
kierowcy) odradzamy jażdżę.
Lepiej bowiem nie-
rzyżkować, zwłaszcza głu-
szych wieloosobowych wy-
jazdów, niż potem być
sprawcą, choćby nawet ty-
ko przednim, wypadku
drogowego. W takich
wypadkach podcażajmy
miesiące br. jest znaczna,
a i w naszym wojewód-
ztwie — również.

Ot.

Na giełdach

● Dokończenie ze str. 7

— 175 mln zł; Jetta 1,6 diesel 1987, przebieg 65 tys. km. — 77 mln zł; Polo 1,3 Fox 1988, przebieg 57 tys. km. — 85 mln zł; Mercedes 200 D 1982, przebieg 198 tys. km. — 35 mln zł; Mercedes 240 D 1983, przebieg 200 tys. km.

300 D 1984, przebieg • 187 tys. km. — 75 mln zł; Mercedes 190 D 1985, przebieg 142 tys. km. — 118 mln zł; Mercedes 190 E 1986, przebieg 112 tys. km. — 128 mln zł;

5-Benz
stwo
DY Ltd

stawcze •
4 — 928 •
ny Mercedes
nowym

S-297

szkła kolorowych
S-297

Wielkość złomu ko-
tel. 51-02-48.
G-20954

RACA

DREMAL® ka-
rzy. Informa-
czna pod nu-
32-45-59. po

pracownicy
handlową do
KA" Gdańsk-
runwaldzka, róg
go, Gdańsk-O
ści Robotni-

Wiedomosc -
liwie A-7800

MY krawcowe,
L-10225

zatrudni o-
Reda, Gawę
na Długiej.

80-737 Gd

LOKA

SPRZEDAM

L-11014
IU milionów
przy prostej
wej pracy ch
Opis plus przy
wyrób. Możli-
pracy x nami-
listowne: Ru-

POSZUKUJĘ
56-41-40.

NAU

KURSY: Podst

godz. 16-20.
atrudni — spa-
uprawnieniami
nacji udzielamy:
A-7872

kowosci, sa
księgowych, ob
pięterów, kasje
towych, sekret
90-35.

KURSY kompu
Tczewie, 0-69

zachodni za-
rów i kucha-
ch. Tel. 0-22

K-3646 Pomorska 48,

Carlos Sainz i Louis Moya

Miejsce	zamieszkan
Madryt.	
Pierwszy rajd: 1935 (Renault 5 turbo). Startował w 28 rajdach zaliczanych do mistrzostw świata, zwyciężył w 8 z nich (wraz z Sanzemi).	
Hobby: oglądanie starych filmów, słuchanie muzyki — szczególnie piosenek wykonywanych przez Franka Sinatra.	
kibicuje	piłkarzom
Barcelona.	

- i jechać zgodnie z og
nym nurtem ruchu. Co

bardziej opłaca? Kierow-
jadący ostro zyskał r-
ciem 90 sekund na 15-
lometrowej trasie, m-
podwyższone tętno!

wyrażnie zmęczony.

Z PRZYCZEPĄ

PO EUROPIE

To dobra propozycja urlop, warto jednak w dzieć, aby szybko mógł jeździć w różnych krajach. Różnice w przepisach spore. Jeśli Francuzem, przeszkadza ciągnięcie czołpę po autostradzie z szybkością 130 km na godzinę, to w Irlandii dopuszcza się tylko 36 km (35 na godzinę). W Polsce, Danii, Szwajcarii Turcji dozwala się na jeżdżenie z szybkością do 70 km na godzinę. W Niemczech, Irlandii, Szwajcarii, Hiszpanii na Węgrzech limit ten wynosi 10 km wyższy. Na drogach krajowych dane te z reguły wyraźnie niższe.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

sz naitanie

AMY:
biorstwa państw
eli sklepów
yczne

2017
EDARK

78 hub 31-48-18 hub 31-22-29

okar- TELEWIZYJNE, 56-30
16 50

TEL-8164	TELENAPRAWY, przystosowanie, ta, 53-28-53,	W- tel- A
TEL-4330	ZALUZJE - tania, 4 46.	R
USG, kon- S- 31- R-8214	MALOWANIE nie, 23-45-16.	tap- L
	TAPETOWANIE, ma- nie, rachunki, tel,	

TELEFON 82.

ALARMY, DOMOF
WIDEGOMOF
SPRZAD
hurt - detal, Gdansk
bionka ul. Bitwy
sklej 8 tel. 32-31-86
PROTON

ANTENY RTV, 47-7

13773

ek w
ewnia-
A-7601

ŻALUZJE - łania.
16.

DOMOFONY, 71-0

Baltona

informuje P.T. KLIENTÓW,
że prowadzi
w wybranych sklepach

SPRZEDAŻ RATALNA

POLECAMY

- * telewizory
- * magnetowidy
- * odtwarzacze

- * zestawy muzyczne Hi-Fi
- * radio-magnetofony
- * komputery PC, LAPTOPY
- * maszyny do szycia

ZASADY

- * pierwsza rata

40%

SPRZEDAŻY

wartości
towaru

- * koszty manipulacyjne - 5% wartości sprzętu
- * doliczane do pierwszej raty

- * pozostała część do spłacenia w 6 lub 3 ratach

- * zaświadczenie o zatrudnieniu
- * dwóch poręczycieli

NOWE ATRAKCYJNE CENY

Gdańsk Nowy-Port ul. Wolności 16
LOT Gdańsk ul. Wały Jagiellońskie 2/4
Gdańsk-Zaspa ul. Pilotów 3
Zukowo ul. Gdańska 48a
Gdynia ul. Władysława IV 50
Gdynia ul. Hareyzowa 1
Gdynia ul. Skwer Kościuszki 16
Gdynia ul. Polska 30
Gdynia ul. Krasickiego 10
Darłówek ul. Wschodnia 2
Ustka ul. Marynarki Polskiej 31
Władysławowo ul. 1000-LECIA PP
Łębork ul. Plac Pokoju 6
Miastko ul. Koszalińska 24
Puck ul. Plac Wolności 32
Wejherowo ul. Sobieskiego 225/227
Elbląg ul. Nowowiejska 4a
Elbląg ul. Plac Grunwaldzki 2
Tczew ul. Plac Wolności 11

CZEKAMY NA CIEBIE
W SKLEPACH

Baltona



3 - 11 sierpień
pas startowy na Zaspie

Około 100 firm z Niemiec i z Polski
oferuje Ci wszystko
począwszy od kosmetyków,
kończąc na domach
z pełnym wyposażeniem.

Zasiegniesz niezbędnych informacji
dotyczących życia codziennego.

Gwarantujemy dobrą zabawę.

Aslar

13760

TYLKO W „SAMBORZE”

kupisz prawie wszystkie materiały do budowy domu
oraz maszyny dziewiarskie, owerloki i stebnówki.
Przyjmujemy wykonawstwo robót
ogólnobudowlanych.

Adres: Tczew ul. 30 Stycznia 44, tel. 31-17-24, tlix 51-21-24.

R-668

Żaluzje funkcjonalne, estetyczne, trwałe poziome i pionowe

produkowane w oparciu o technologię własną i zachodnią, w szerokim
wyborze asortymentowym i kilkudziesięciu kolorach

OFERUJE PPH „MARZAŁ” W GDAŃSKU

Zamówienia przyjmują następujące punkty:

- Gdańsk-Zaspa, ul. Kilińskiego 52 (meblowy) w godz. 11 — 17,
- Gdańsk-Suchanino, ul. Paderewskiego (pawilon) w godz. 11 — 17
- Gdańsk, ul. Chmielna 74/76 (sklep GOMA) w godz. 10 — 18,
- Gdańsk-Siedlce, ul. Kartuska 234D (siedziba firma) w godz. 7 — 17,
- Sopot, ul. Kordeckiego 8 (wejście od ul. Parkowej) tel. 51-58-35, w godz. 9 — 17,
- Gdynia, ul. Władysława IV (sklep MARZAŁ) w godz. 10 — 18,
- Gdynia, ul. Świętojańska 11 (elektryczny) w godz. 10.30 — 16
- Gdynia, ul. Jana z Kolna (meblowy) w godz. 10 — 16,
- Gdynia-Cisowa, ul. Owsiana 12 (meblowy) w godz. 11 — 17,
- Tczew, ul. Wojska Polskiego 22 (Dom Towarowy RETMAN) w godz. 10 — 18,
- Starogard Gdański, osiedle 60-lecia (pawilon) w godz. 11 — 18.

ZAPRASZAMY

A-3807

GDAŃSKA STOCZNIA REMONTOWA

im. J. Piłsudskiego

GDAŃSK ul. Na Ostrowiu 1

WYDZIAŁ REMONTOWO — MECHANICZNY

☆ Informuje, że: ☆

przyjmuje do remontu obrabiarki n.w. rodzajów:

- tokarki, frezarki, szlifierki, wiertarki, prasy, piły, nożyce i maszyny
- podjęcie się przeprowadzenia remontu:
- urządzeń dzwigniowych
- wózków akumulatorowych (WA i WNA)
- elektronarzędzi
- przyjmie do wykonania:
- prace ślusarsko-sprawalnictwa
- prace tokarskie, frezerskie
- prace elektryczne w tym instalatorskie
- obróbkę cieplną materiałów

Zapewniamy fachowość, solidność i terminowość wykonywanych prac.

Jesteśmy również otwarci na innego typu współpracę.

Ceny konkurencyjne!

Blisze informacje można uzyskać pod numerami: 371-413, 371-183

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

R-668

USŁUGI		
GAZOWNICZE, 32-10-14, G-18458	AUTOALARMY, 31-53-85, G-20682	
NAAPRAWY prolek auto- matycznych, 31-96-47, G-19628	AUTOALARMY — najta- niej, tel. 52-14-04, G-30371	
KAFELKOWANIE, tel. 41- 24-07, G-20618	AUTOALARMY szwedz- kiej firmy CAR SAFE — wszystkie warianty, ser- wis, 24 m-cie gwarancja fabryczna, atrakcyjne ce- ny, 57-26-15 wew. 248.1 G-20942	
WYPOŻYCZALNIA naczyni, 32-43-12, G-19301	ANTENY zbiorcze, indywi- dualne, 31-55-55, G-19448	
WIDEOFILMOWANIE, 53- 00-54, G-15653	SPECJALISTYCZNY Zak- ład Montażu Autoalar- mów CERBER — poleca profesjonalne zabezpie- czenia remontowanych firm zachodnich, Gdańsk- Siedlce, Szara 22. Infor- macja 51-47-33, G-20382	
ANTENY 57-60-78, G-19810	KRATY, balustrady, 53- 09-27, G-20001	
NAAPRAWA lodówek, gwa- racja, 52-16-53, G-15545	TAPICERSKIE, 56-33-77, G-18327	
NEXUS, domofony, on- teny — krótkie termi- ny, 9-16, tel. 52-93- 81, G-20848	DOMOFONY, 53-22-08, G-19873	
PALENIE i paczkowa- nie kawy po cenach konkurencyjnych oferu- je „POL-CORN” Ru- mko ul. Górsko 4, tel. 713-295, S-5107	MONTAŻ II programu TV, tel. 47-94-52, G-20811	
KUCHNIE mikrofalowe prod. ZSRR. Gwaranc- yjny serwis. Gdańsk- Chmiel, Lotników Pol- skich 47 m 3, tel. 32- 64-39, G-20799	TELEWIZYJNE — kolor, ra- dzie, krótkie terminy, facho- wość, 51-01-35, G-14203	
KRATY, zabudowy, egro- dzenia, 47-91-89, G-18762	UKŁADANIE parkietu (własny, powierzony) 51- 26-04, S-120	
NAAPRAWA lodówek i za- mrażarek, tel. 71-23-90, G-20553	ZABEZPIECZENIA przeciw włamaniom, tapicarka dzw. 52-70-04, G-20249	
POGOTOWIE telewizyjne, 51-94-29, G-19478	CZYSZCZENIE dywanów, tapicerek, 32-14-29, G-20210	
DODATKOWE drzwi, tapi- cerki, zamki, 47-79-72, 8-16, G-20448		

Glazura, terakota z Opoczna
sanitariaty, armatura
sprzedaż hurtowa i detaliczna
najniższe ceny
poleca sklep „Atut”
Gdynia, ul. Św. Piotra 19.
tel. 21-05-25

Hurtownia art. papirniczych, szkolnych
i higienicznych „WESPA”
informuje, że w dniach od 15.08 do 15.09
będzie czynna w godz. 8.00 — 20.00
oraz w soboty w godz. 8.00 — 13.00
zapraszamy do naszej placówki

Gdańsk-Oliwa
ul. Dąbrowszczaków 1
tel. 53-12-25

G-1308

Zrzeszenie Handlu i Usług
Gdańsk ul. Grunwaldzka 76/78
odnajmnie stragany
na działalność handlową w cen-
trum handlowym
„MANHATTAN”
w Gdańsku-Wrzeszczu.

A-7823

STOCZNIA GDAŃSKA S.A.

PILNIE ZATRUDNI

pracowników wykwalifikowanych — posia-
dających praktykę stoczniową w zawodach i
specjalnościach okrętowych — w szczególności:

- monter kadłubów okrętowych
- spawacz elektryczny
- ślusarz okrętowy
- monter rurociągów okrętowych
- traser okrętowy, traser numeryczny
- malarz konserwator okrętowy

ZAPEWNIAMY ciągłość zatrudnienia, atrak-
cyjne warunki pracy i pracy obowiązujące
w Spółce Akcyjnej

Wszystkich zainteresowanych zapraszamy
do BIURA PRZYZJĘĆ Gdańsk, ul. Doki 1
(wejście z placu Solidarności) 49-20-26.

K-3312

NAJTANIEJ W TRÓJMIĘSCIE

INDYJSKIE KOSZULE W KRATKĘ

oferuje: **CARIMEX**

Cena poniżej 24 tys.

Gdynia, ul. Masztowa 19 A, między ul.
Kartuską a obwodnicą trójmiejską.
TELEFON 23-54-59.

L-10178

TELEWIZOR, wideo, radio,
— przestrajanie, napra-
wa, telegazeta, 52-23-89,
G-19618

PRALKI automatyczne, na
prawa, 32-55-21, G-19850

WIDEOFILMOWANIE, 43-
42-05, G-20029

TELEWIZYJNE, 25-12-72, S-1847

GRAWER, 57-90-33, GM-713

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerek, 52-35-19, G-17742

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerek, 31-24-05, G-11744

CYKLINOWANIE, 57-26-
19, G-20085

CYKLINOWANIE, 53-09-
40, G-20154

RÓŻNE

B.P. „INTEK” 51-11-83,
51-53-65 Sopot, Boh. Mon-
te Cassina 31

zapisz MAJORKA
— samolot, hotel, wyżywie-
nie, cena od 8 180 000

TURCJA
— Turcja, samolot, hotel,
wyżywienie, cena od
4 720 000

— wypoczynek nad Mo-
rzem Egejskim, samolot,
wyżywienie, cena od
6 940 000

GRECJA
— wyspa Korfu, samolot,
wyżywienie, cena od
5 900 000

PARYŻ
— autokar, hotel, 5 dni,
cena 2 390 000

HOTELE, CAMPINGI —
HISZPANIA, WŁOCHY,
GRECJA, FRANCJA —
dojazd własny, ubezpie-
czenia, przejazd autoka-
rowe: Niemcy, Belgia,
Holandia, Francja, Ang-
lia, Włochy.

7623

TURCJA — stałe wy-
cieczki. BTH „WIE-
SLAW” Gdańsk, 3
Maj 9 32-17-42

LEGOLAND, Safari tania
(1 600 000) wakacyjna a-
trakcja dla dzieci. Prze-
jazdy „CUDZYM SAMO-
CHODEM”. Bilety auto-
karowe Niemcy, Bene-
lux, Francja, Turcja, Ws-
ta wycieczki, ładunki po-
wrotne. AUTOCENTRALA
37-44-06, 37-46-64, 27-
63-35, (9-15.30), 56-39-
53 (17-22). R-8144

BALT-TUR Sopot ul.
Chrobrego 3, tel. 31-64-
44, 51-79-37 (9-17) or-
ganizuje:
PRZEWOZY ZAGRANICZ-
NE: komfortowa autokar-
— w.c., klimatyzacja, wa-
pój.

Niemcy, Francja, Ang-
lia, Holandia, Belgia,
Hiszpania, Włochy, ws-
tke większe miasta, naj-
niższe ceny.

WIZY — USA, W Bryta-
nia, Australia, Hiszpania,
Szwajcaria, Inns.

WCZASY — Sesie (fre-
ska wyspa)

WCZASY ODCHUDZAJĄ-
CE — Jastrzębia Góra

UBEZPIECZENIA — oes-
biste, komunikacyjne.

KSERO, LAMINOWANIE
DOKUMENTÓW R-488

POSZUKUJĘ energicznej,
operatywnej osoby do
prowadzenia sklepu w
bardzo dobrym punkcie
handlowym Gdańsku. Wy-
nagrodzenie przewidywane
bądź możliwość wejścia
w spółkę tel. 52-02-57,
skrytka pocztowa 57, 80-958
Gdańsk 50. R-7665

PRZEDSIĘBIORSTWO hen-
dlowe poszukuje osób
mających rozeznanie na
rynkach: chińskim, turec-
kim, indyjskim i rożle-
kim. Wynagrodzenie pro-
wizyjne bądź możliwość
wejścia w spółkę tel. 52-
02-57, skrytka pocztowa
57, 80-958 Gdańsk 50.

BANK PRZEWOZÓW —
RFN, Benelux, Francja,
Rzym, Medryt, Oslo. W-
zawozie Paszporty. U-
bezpieczenia, Wczasy —
NOVASOL — cja Euro-
pa. Kolonie i obozy te-
larne. Mazury „GLO-
BEK” Gdynia, pl. Kaszub-
ski 9, 20-07-27, tlix 54365.

