

Supertajne

obrazy KK

„Sieć” Belwederu?

Supertajne były wczoraj obrady NSZZ „Solidarność”.

Jak nas poinformował rzecznik prasowy KK, wyproszenie dziennikarzy spowodowane było koniecznością wypracowania taktyki związku w istniejącej sytuacji politycznej.

— „Przedwczesne ujawnienie naszych planów, mogłoby być na rękę in-

• Dokończenie na str. 2

Nowe święto-nowe wojsko?



Symbolicznym znakiem w dziejach Wojska Polskiego staje się ustalony na 15 sierpnia Dzień Wojska Polskiego. Obchodzony w tę historyczną i pełną wymowy rocznicę polskiego zwycięstwa w walce o niepodległość i całość Rzeczpospolitej, utrwala nas w

nadziei, że armia znowu stanie się chlubą i dumą narodu.



• Prezydium Rady i prezydent uzgodnili stanowisko w sprawie przeciwdziałania narastającej fali konfliktów społecznych w kraju. Spotkanie nie przyniosło żadnych konkretnych postanowień. Premier Suchocka przedstawiła prezydentowi plany wybrnięcia z obecnej sytuacji. „Ustaliśmy, iż jest niezbędny wspólny strategiczny plan, program dla Polski” — powiedział.

• Susza w rolnictwie może przyczynić się w najbliższych miesiącach do zmniejszenia dostaw żywności o ok. 8 proc. i zwiększenia jej cen o 18 do 20 proc., odbije się także ujemnie na tegorocznej i przyszłorocznej sytuacji rolnictwa — poinformował kierownictwo resortu rolnictwa.

• Blisko 25 mln złotych potrzeba ministerstwu na złozenie skutków suszy.

• Susza przyczyniła się do wzrostu inflacji o około 10 proc. w skali rocznej — stwierdził wiceminister Dąbrowski.

• Do 2015 r. w Polsce powinno się zaliczyć 700 do 800 tys. ha gruntów, które mają być wyłączone z produkcji rolniczej oraz gruntów nadmiernie skażonych.

• Na 8,678 tys. ha lasów w Polsce tylko 21,8 proc. można uznać za nie skażone. Powierzchnia martwych lasów w Sudetach wynosi 13 tys. ha, w całym kraju 27 obszarów.

Przybędzie 100 000?

Muzyka przeciw hydrze . TO DZIŚ TEN KONCERT!

Z wstępnych szacunków wynika, iż sprzedano już 20 tys. biletów — cegiełek na domy dla dzieci — nosicieli wirusa HIV. Organizatorzy spodziewają się, iż dziś wieczorem na Stadion X-lecia

do Warszawy przybędzie 100 tys. fanów muzyki rockowej. Wszyscy po to, by moralnie i materialnie wesprzeć idee pomocy zagrożonym dzieciom.

Takiego koncertu jeszcze nie było. Bezinteresowny udział 48 wykonawców — czołowa polska rockowa. Koncert prowadzi będą m.in. Aneta Kreglicka, Grażyna Torbicka, Jerzy Owsiak oraz prawdopodobnie Wojciech Mann i Marek Niedźwiecki. Nagłośnienie o mocy 100 tys. wat (jest najsilniejszym jakie udało się dotychczas zrealizować w naszym kraju. Wideo-wisko oświetlane będzie z 600 punktów, wykorzystane zostaną również lasery.

• Dokończenie na str. 2

• „Solidarność 80” organizuje akcję strajkową. Termin strajku, jego forma i zasięg ogłoszone zostaną przez uprawnioną komisję — czy tomy w uchwale po wzajemnym nadzwyczajnym posiedzeniu władz związku w Katowicach.

• Ponad 300 mld zł stracił skarb państwa na prywatyzacji przedsiębiorstw „Bis-tona” i „Roltex” w Łodzi.

• Rybacy bałtyccy wybrzeża środkowego łowia obecnie miesięcznie w morzu tyle ryb, ile łowili dwa lata temu w jeden dzień. Najmniej — dorsz, których prawie nie ma już w Bałtyku. Siedzie w coraz słodszej wodzie Bałtyku z miesiąca na miesiąc karłowacieją.

• Przyczyna braku ryb jest głównie tzw. przelowiecie, a nieczyszczenie wód, a także brak od dłuższego czasu w miastach wód słonych z Morza Bałtyckiego na słodkie wody w Bałtyku.

• Olimpiada oraz upały odwróciły uwagę od strajkujących na południu kraju.

Nie sprzyjały też Międzyzwiązkowemu Komitetowi Negocjacyjnemu, którego przywództwo sprawują pan Marcin i pani Spychalska z OPZZ, a także pan Lepper z ostrogą. Począwszy jak zwykle pan Jurczyk przebywa tam na okrasie oraz jako alibi dla tych, którzy w sierpniu 1980 robili w portki, w grudniu 1981 zakładali nowe związki, a w roku 1992 głoszą cpologie siły w rozwiązywaniu konfliktów społecznych.

Olimpiada się skończyła, upały zelżyły, można więc zająć się strajkami. Oto kilka obserwacji. Po pierwsze — są one sygnałem, którego nikt w Polsce nie powinien lekceważyć. Ale, po drugie, ani w Tychach, ani w Zagłębiu Międzyzwiązkowej strajki te nie są tak uprawnione jak mogłyby być dzisiaj w pierwszej lepszej szkole, albo w ZOZ. Dzwone jest też grono nowych obrońców klasy robotniczej z Międzyzwiązkowego Komitetu, których uważam za ludzi niewiarygodnych. Nieporozumieniem jest wreszcie przyrównywanie tamtego Sierpnia sprzed 12 lat do sierpnia

• Dokończenie na str. 2

Nasze Rozmowy

Ku opamiętaniu

Z Jerzym Stanisławem Borowczakiem — gospodarzem spotkania solidarnościowej „Sieci” rozmawia Janusz Wikowski

W wielu przed siebiorstwach podjęto strajk, akcje protestacyjne, lecz bastion „Solidarności” — Stocznia Gdańska zachowuje się raczej wstrzemięźliwie. Nie macie powodów do strajkowania, czy nie chcecie popierać gło-dujących górników, rozpa-czliwie broniących się przed bezrobociem pracowników z Tych, Mielca?

— Przez wiele lat walczylismy o prawa pracowników, obywatelskie, o prawo demokratyczne i nie zamierzamy teraz tego bu-ryć oraz działań destrukcyjnych. Związek ma prawo do podejmowania strajku i gdy będziemy do tego zmuszeni sytuacja oraz po-stawa władz, wykorzystamy również i tę broń.

Trzeba jednak być realistą. W Stoczni Gdańskiej strajkowaliśmy tak naprawdę przede wszystkim w Sierpniu 80. roku. Potem byli dwaj trywcy w



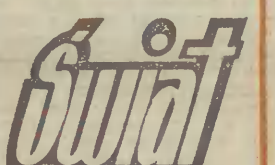
Fot. Maciej Kostun

1988 roku, które przyniosły sukces w skali ogólnopolskiej. Być może obecnie nadchodzi czas, aby zastosować w walce o swoje prawa środki nadzwyczajne. Jednakże trudno dzisiaj mówić o współdziałaniu ze związkami zawodowymi, które utworzone w celu zniszczenia „Solidarności” a obecnie wykorzystują każdą okazję, aby uwierzygodnić się i zadbać o swoje partykularne interesy.

— W jakim więc celu trzy dni temu został pan przemianowany z przewodniczącego Komisji Zakładowej „S” w lidera Komitetu Strajkowego stoczniowej „Solidarności”?

— Nie jesteśmy kibicami toczących się rozgrywek politycznych. Sytuacja dojrzała do tego, aby po trzech latach nieudolnych prób zreformowania gospodarki i wielu naszych sygnałach ostrzegających kolejne rządy o rozkładaniu się z potrzebą mi społeczeństwa, wreszcie elity władzy opamiętały się i dostrzegły niebezpieczeństwo wybuchu

po którym może już nie być wygranych... — Czy utworzenie Komitetu Strajkowego w ka-lebce ruchu posierpniowego może przeciwdziałać ewentualnemu wybuchowi społecznemu? Czy strajk stoczniowców nie dopiełszy do dożanar. o-e czasu? z rozgraną oliwą? • Dokończenie na str. 3



JUGOSŁAWIA

• Rząd nowej Jugosławii uznał Słowenię.

USA

• Bill Clinton, kandydat Partii Demokratycznej w tegorocznych wyborach prezydenckich, nadal utrzymuje przewagę nad George'm Bushem, kandydatem Partii Republikańskiej, chociaż ten stopniowo odra-bia straty zdobywając głosy byłych zwolenników niezależnego kandydata Rossa Perota.

KAMBODŻA

• W oddziałach Czerwonych Khmerów, stacjonujących w zachodnich prowincjach 50 proc. stanowią chłopi poniżej 15 lat.

FILIPINY

• Filipiński wulkan Pinatubo, którego ubiegłoroczna erupcja spowodowała śmierć 800 osób, znów budzi się do życia. Wybuch może nastąpić nawet w ciągu najbliższych dni.

CHINY

• Władze postanawiają otworzyć Tybet na świat. Rząd ułatwi inwestycje zagraniczne w regionie, odwozy bezpośrednio linie lotnicze i będzie promować turystykę. Chiny znaczącowały Tybet w 1951 r., po czym odcieły go od reszty świata ze względu na silny separatystyczny ruch buddyjski.

KOLUMBIA

• 400 dzieci zamordowanych na przedmieściach Bogoty w ciągu 2 lat.



Fot. B. Nieznański

myślem — zawsze to dodatkowy dochód, no i nie trzeba będzie zwracać sobie głowy problemem że-braków w mieście. Więcej nawet — zdobyte w ten sposób środki można by przeznaczyć na remonty to-aleń w urzędzie, naprawę nawierzchni dróg albo inny szczytny cel. Póki co pieniądze (i ludzie!) leżą na ulicy.

T.Z.

JUTRO IMIENINY MARI

Z hebrajskiego Miriam. Imię ołoczone szczególną czcią w chrześcijańskim świecie. Solenizantami są także STELLA i NAPOLEON.



W NIEDZIELĘ IMIENINY JOACHIMA

Z hebrajskiego Jehojagin. Solenizantami są także ROCH i STEFAN.

AB

Datki i... podatki?

MAMY Straż Miejską, mamy ratusz, mamy rajców miejskich i... żebraków. Miasto na wiązało w ten sposób do szczytnych tradycji średnio

wiecznych miast hanzeatyckie (związku zawodowego) i kich. Podobno w tych czasach żebracy mieli nawet ry. Może rajcy powinni za swoją gildię (coś w rodzaju stanowić się nad tym po-

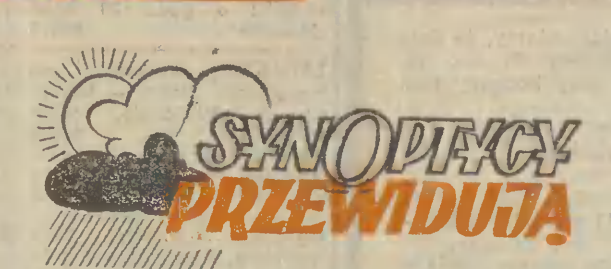


Fot. Tomasz Zajac

DZIS IMIENINY ALFREDA

Pochodzenie staroniemieckie: alf — Eli i rad — rada, czyli mądry jak Eli. Solenizantami są także EUZEBIUSZ i MACHABEUSZ.

AB



...że dziś miejscami wystąpią opady deszczu i burze. Temp. w dzień ok. 25 st.

jc

Zawód:



Fot. repr. wg „Gamma”

— T. Zajac

fotoreporter

Jak nie potrafisz...

Przywódca Socjalistycznej Partii Bangladeszu zażądał wydania zakazu uprawiania sportu na czas nieokreślony w całej Azji Południowej w związku z mizernymi wynikami sportowców tego subkontynentu na igrzyskach w Barcelonie. Powiedział, że mierne występy sportowców regionu za mieszkwanego przez ponad miliard ludzi stanowią hańbę. Z krajów subkontynentu tylko Pakistan zdobył jeden brązowy medal.

Czytaj -na str. 4-5



„Artyści” posiedzą

G RUPA operacyjno-siedząca, która dwa tygodnie temu aresztowała króla świata przestępczego „Go rya” dokonała kolejnej udanej operacji. Pół przygotowanej przez gdańską policję zasadzki to: dwa mercedesy, jeden skradziony w Koszalinie, drugi w Szczecinie, audi 100 skradzione w Redzie, dwa garaże, a w nich: nume-

• Superplaża • Port jachtowy -NA... PRZYMORZU!!! Prawie Floryda?

Jak nas poinformowano w gdańskim Urzędzie Miejskim, w przyszłym roku planowane jest otwarcie Zespołu Usług Przymorskich na półkilometrowym odcinku plaży na Przymorzu.

Ma tam powstać kompleks rekreacyjny złożony z kominkach Zachodnich. Wybuduje się molo z miejscami do

przerabiania skradzionych aut. Zatrzymano też dwóch podejrzanych. Obydwaj poszukiwani byli listami gończymi.

Poznali się w więzieniu w Łukowie (Bieszczady) i zaprzyjaźnili. Zbliżyli ich wspólnie zainteresowania

wiazku meldowania się na policji i stał list gończy. „Artysta” natomiast dostał przepustkę przedłużając sobie pobyt na wolności i zszedł do przestępczego podziemia. Obydwaj musieli nawiązać szerokie kontakty, w przeciwnym ra-

— są nie tylko złodziejami, ale i plastykami, jeden z dyplomem artysty. Plastyk bez dyplomu zwolniony został za poręczaniem, nie dopełnił obow-

• Dokończenie na str. 2

• Dokończenie na str. 2

Życie na „socjalu”, wujek w Wehrmachcie

Emigranci

Z NALEŻLI się tu z różnych powodów. Wspólne dla wszystkich jest postanowienie, żeby nie wracać tak długo, jak będzie to możliwe. Najlepiej nigdy.

MIEJSCA
Losy tych ludzi zależą od miejsca — minionych, teraźniejszych i tych upragnionych... Zależy się być może nawet ważniejsze od samych ludzi. Ich nazwy, wymienienia się z szacunkiem, respekt, niekiedy trwoga, kiedy indziej nadzieja.

Włodzimierz Machnikowski

munizmu w Polsce była jeszcze szansa otrzymania azylu ze względów politycznych. Heniek, który był zadowolony i jest tutaj zadowolony od ruku, śmieje się, że obecnie on ma największe szanse otrzymania prawa pobytu ze względu na groźbę prześladowań. Oś wadzenia niektórych na-

czajacy serce urzędników. Wszyscy mają już paszporty, podwójne obywatelstwo i nadzieję na lepsze życie.

Jolka była w kraju keimera. Tutaj miała szczęście i też jest. Przyjechała z mężem, ale teraz jest już sama. Odnalazła szczęście i

DM i miał jeden feler — nie posiadał „biletu”, czyli dowodu meniu stwierdzającego tożsamość wozu. Moje rozczarowanie nie wzbudziło uśmiechu polita wania. Tomek sięgnął do portfela i machnął mi przed nosem kompletem właściwych dokumentów, na których trzeba było wpisać tylko markę samochodu. Przejrzyste i jednoznaczne sytuacja onie śmieliła mnie i dlatego do tej pory jeżdżę tramwajem.



Fot. Jarosław Rybicki

KOSCIÓŁ

szych polityków zdają się do wodzić, że Heniek wcale nie jest taki głupi.

Tomek ma 18 lat, świetnie mówi po niemiecku i nie mógł dogadać się z rodzicami. Obdarzony delikatną urodą, jakąś dziecięcą wdzięką i rzadko tu spotykaną w codziennych kontaktach kulturą, nie pasuje do scenarii. Przyjechał 4 miesiące temu i nie wie jeszcze, co będzie robił. Podobają mu się duże samochody i na razie nie zamierza wracać.

Andrzej jest tu od roku z żoną i dzieckiem. Ich dnia emigracji wygląda się być po prostu. Dwa terminy opuszczenia Niemiec udało się zrealizować, a trzeci będzie już ostateczny. Oboje oprócz „socjalu” pracowali jeszcze na czarno. Marta w knajpie u znajomego Turka, Andrzej w budowlach. Kilka tysięcy marek powinno wystarczyć na założenie jakiegoś interesu w Polsce. No i sierść też się będzie wszystkim podobala.

Ewa i Janusz mieli więcej szczęścia. W zasadzie zdecydowali przypadek. Kiedy tu przyjechali, natychmiast złożyli całe mnóstwo powiatowych dokumentów. Namcy wyjątkowo szanują jednak swoją narodową tożsamość i potrzeba szczególnych dowodów od zgłaszających akces. W miłość od pierwszego wejrzenia nie wierzą. W przypadku Ewy i Janusza decydujące było zapamiętanie zdjęć z czasów okupacji przedstawiające wujka w mundurze Wehrmachtu. Zrobiono ono zresztą zawrotną karierę. Blisko i dalsza rodzina wie gojąca się tu o azyl zyskała ostateczny argument zmie-

nie zamierza niczego zmieniać. Tak jest dobrze...

STATEK

Ci, dla których zabrakło miejsca na lądzie, zostali w kwateronach na statku cumującym przy nabrzeżu. Wszyscy mieszkańcy tego nie typowego hołtuś przekonani, że to stan przejściowy. Tymczasem zadawała ich „sąca” i ekwivalent pieniądza zamiast wyżywienia... Snują się po mieście, czasami przepracują jakąś „dniówkę” i przede wszystkim integrują się. Nikt nie wie, jak długo to wszystko potrwa.

DWORZEC

Tutaj, przed dworcem kolejowym, istnieje centralny punkt rynku pracy. Kiedyś można było zdobyć zajęcie od ręki, nawet na kilka miesięcy, za 10 DM na godzinę. Teraz Polacy zyskali bezpodanych konkurentów w Rumunach, którzy podejmują się każdej pracy za 5 DM. Wielu radaków jednak nie bierze się tym przejmując. To ci, którzy wychodzą z założenia, że jak nie chcą dać, to trzeba wziąć samemu. Oczywiście chodzi o pasporty i kradzieże. Drobnymi zadowolają się wadami, kosmetykami, dziećmi, a sam aparat fotograficzny. Są to żalosne wyzyny wobec dokonanych turów wynoszących lodówki, pralki, sprzęt audiowideo itp. To jednak zawodowcy...

Tomek zaproponował mi kupno samochodu od swoich kolegów — mechaników, też zresztą Polaków. Mercedes był nawet zadany. Dziś się cięli kosztował 4 tys.

„AMERYKA”

To pewien skrót myślowy, pojęcie magiczne, lawo — klucza. „Ameryka” jest Kanadą i Portugalią. Jest nią Szwecja i RPA. Od czasu do czasu pojawia się meczyszcza, który za 300 USD oferuje się zalewanie faimolności związanych z przejazdem na ocean. Wszystko jednak właściwie na słowa honoru, a suma jest przecież niebagatelną. Decyduje się niewiele. Nikt nie zna ich dalszych losów.

GDANSK

Przed konsulatami niemieckim przy alei Zwycięstwa niemieckie stoi ogonek cierpliwych i pokornych. Tworze przeważnie skupione i zamyślane ożywają się, gdy w drzwiach pojawia się młody człowiek i wywala kolejnych petentów. W spojrzeniach ludzi jest beznadzieja i desperacja, ale i wiara...

Zdecydowana większość respondentów jest zadowolona ze swego miejsca zamieszkania i miejsca pracy. Większość respondentów nie ma poczucia wpływu na sprawy publiczne, świadczą o braku zaufania do rozmaitych ciał przedstawicielskich, których zadaniem jest reprezentowanie interesów wyborców. Zwraca przy tym uwagę fakt, że największą osobą ma poczucie wpływu swego zakładu pracy. Podobnie różnice i proporcje pomiędzy poszczególnymi opiniami pojawiły się w odpowiedziach na pytanie o ocenę własnego wpływu na sprawy publiczne — największą osobą jest zadowolony ze swego wpływu na sprawy zakładu pracy.

Poczucie braku wpływu na sprawy kraju jest największe i zarazem najbardziej dotkliwe — ludzie chcieliby mieć większy udział w podejmowaniu de-

W tych nie budujących czasach musimy sobie od czasu do czasu przypomnieć, że myślenie jak bajkę — po prostu dla relaksu, dla higieny psychicznej. Wtedy dziś przy porannej kawie bawili się myślami, co bym sobie zażyczyła, gdybym spotkała Złotą Rybkę do Spraw Europejskich. Właśnie taka — nie od życzeń osobistych, tylko społecznych, byłym nie musiałam popadać w konflikt sumienia, że maruję o karierze na sprawy prywatne zamiast wyko-

Najpierw spytałabym Złotą Rybkę, czy mogą być życzenia dla określonych krajów. Złota Rybka odpowiedziała, że oczywiście, byle europejskich. Wtedy jedno życzenie odpaliłabym na sprawy międzynarodowe, dwa zaś dla Polski i od nich bym zaczęła (bliższa ci tu kosałca...)

— A więc, po pierwsze, zamiast, droga Złota Rybko, wszystkich naszych alkoholików w pracochłotów. Nie wy-magam chyba za wiele: po prostu zamianę jednego nalogu na drugi. Pracochłotów to też choroba, niekiedy męcząca dla rodziny i otoczenia, to też ucieczka przed innymi problemami, ale o ile korzystniejsza społecznie w swoich skutkach ubocznych!

Wzobraziłam sobie grupkę plugawych ob-

rzepów (omijałam taką ze strachem niedawno na skwerze przy dworcu w Oliwie), jak przemienioną za sprawą Złotej Rybki z nieprzytomnym bliskim w oku zbiera śmieci, skleja połamane ławki, sadzi drzewka i kwiaty, słowem, naprawia to, co zniszczył dotychczasowy nalog. Potem fantazja przeniosła mnie do mieszkań obrzępów, zobaczyłam ich z pędzlem w ręku... Nie, stoj, chyba myśli, pora na drugie życzenie.

— Po drugie, życząc sobie, żeby w kraju znalazło się tysiąc ludzi o specyficznych składowych cechach osobowości: patriotów, ale nie nacjonalistów; biurokratów, ale nie Pana Boga, ale nie bigotów; z poczuciem honoru i godności, ale nie nadętych, pyszałków; przekonanych, że mają pewną określoną misję do spełnienia, ale nie oszołomów; z własnym, stanowczym zdaniem, ale umiarkowanym, chociaż, zrozumieć i docenić cudze, inne zdanie; przy czym uczciwych, z szerokim horyzontem ogólnym i wybitną wiedzą we własnej dziedzinie, z talentami orga-

nizacyjnymi, energicznymi, słowem — tysiąc Eugeniuszów Kwiatkowskich w różnych wersjach. Zaraz, zaraz — do dąłabym, widząc, że Złota Rybka chytrze już chce machnąć czarodziejsko ogonkiem — życząc sobie, żeby tysiąc takich ludzi znalazło się na kluczowych stanowiskach władzy, prawa i gospodarki. Tacy ludzie są wśród nas, nie trzeba ich stwarzać — to jest po prostu prawdziwość statystyczna. W dwudziestomiliono-

instytucjach podrzędnych. Wtedy proszę, wyprowadź ich, Złota Rybko Europejska, na szerokie wody i daj możliwość działania. Zapewniam Cię, że Europe też tu wyjdzie na korzyść.

Trzecie życzenie, to międzynarodowe, zrodziło się we mnie pod wpływem oglądanych co wieczór scen z Bośni — Hercegowiny, w ogóle z b. Jugosławii. Boże ty mój, jaki to przepiękny kraj! Ile lat wysiłków, wyrzeczeń milio-

już w ogóle pełny komfort zdmuchany mordery; przy emigracji śmierci i zniszczenia na bezbronna ludność cywilną najwyższą się spoczą.

Odeń, stodoła. Złota Rybka Europejska, potrud się trochę i znajdź w tajnych laboratoriach środki, który rozpłynął nad u-brzojnymi po zęby szaleńcami zamieniliby im z piątki na sobotę wszelką megalomanię broń w przetrzebiu szrot. Kiedy już koniec nie muszą się biec, to niech się psiać w leżą na kamieniu i maczugi, jak na troglodytów przystało. Wtedy i nieszczyt były gasterbeiter będzie miał jakieś szanse: będzie mógł, w obrocie własnego życia i mienia, przytężyć uściskiem ułojownikami bo-daj nogą stołową!

Janina Wiczerska

Europejskiej Złotej Rybki trzy życzenia

wej populacji (odliczam dzieci i starców) muszą się trafić, tak jak trafiają się ludzi i zarazem zezowaci, bruneci o niebieskich oczach czy sopranowi koloraturze. Nieszczyście w tym, że tak jak mnóstwo koloratury sopranów śpie wa sobie „Gdybym ran-nym słonkiem” przy praso-waniu koszuł, zamiast arie Królowej Nocy na scenie operowej, tak ty-sięc potencjalnych Kwiatkowskich (myślę zresztą, że jest ich na-prawdę o wiele więcej) tkwi gdzieś w różnych instytucjach i zakładach na podrzędnych stano-wiskach, albo nawet na kierowniczych, ale w

nów gasterbeiterów posła na te porządne, zasobne domy, ile srogo z nich ściąganych podatku na drogi, gmachy publiczne, zabudki architektury... A teraz ich sąsiedzi i rodacy ogarnięci monstrualnym amokiem nienawiści, niszczą ich dorobek i marzenia o życiu we własnym miłym kraju! I w dodatku niszczą zupełnie bezkarnie i bez ryzyka. Coż bowiem ry-zykują lejdaćki snajper strzelający z dachu do ludzi w kolejkach po chleb? Nic, może tylko rozdarcie portek, jak bę-dzie z tego dachu zła-ził. A „bohaterowie” od-dział i moździerzy mają

Dokończenie ze str. 1

— My nie zamierzamy dla kawał! Jedynie przygotowujęmy się do takiej ewentualności. Mamy pełnomocnictwa naszej organizacji zakładowej do wsparcia pod-czas spotkania „porozumie-nia komisji zakładowych” (tzw. sieci ideal strajku „solidarnościowego”). W kwietniu tego roku podczas ogólnopolskiej manifestacji naszego związku w Warszawie przed-stawiliśmy postulaty wło-dzom (parlamentowi, rządo-wi, prezydentowi). Manifestacja została zorganizowana na znak protestu. Zahmo-wano bowiem realizację re-form gospodarczych i politycznych. Nie dokonano re-strukturyzacji przemysłu, wpro-wadzono ideologię prywaty-zacji nie odpowiadającą oczekiwaniom społeczeństwa. Jak długo można czekać na podjęcie postulatów przez rząd?

— Trwają przecież negocjacje „Solidarności” z rządem. Pojawia się idea „pakietu o przedsiębiorstwie”... — Nam chodzi o poważne traktowanie związku zawodowego, o rzeczywiste działanie rządu, a nie o markowanie i produkowanie pomysłów na przetrzymanie społeczeństwa i zachowanie siłków. Nie roz podkreślaliśmy, że Komisja Krajowa „Solidarności” jest zbyt miękka, że daje się zagadać i wymanewrować.

Natomiast w kolejnych etapach rządowych zasiadają na dzie, którzy szybko zapomina ją o tym o co walczyli będąc opozycją władzy komunistycznej. Działają w oderwaniu od swojej bazy, zacięci są na polityczną i rozbijeni własnej kariery. Zastąpili są mi z nie spełnionymi nadzie-jami, ze szkodzeniem i postulatami — jako potencji, jak przed laty.

— Na czym polega konflikt między strukturą związkową a porozumieniem „Sieci”, czyż by zabrakło wykładni solidarności, tolerancji, wsobnoty w interesach, dawniej idei obrony interesów pracowników?

— Jest takiś powiedzenie, że kiedyś lechaliśmy na Litwie, a teraz na kolebce. To co obecnie mamy — w miarę stabilną sytuację produkcyjną jest wynikiem naszych działań wewnętrznych. Nikt nas nie rozpiera, nie o-żumujemy „prezentywn”. Już dawno doświadczaliśmy, że rząd nie jest od rozdawania,

— Trudno mówić o konflikcie. Jesteśmy przecież tą samą „Solidarnością”. Jednakże działacze struktur aparatu związkowego chyba nie doceniają siły oraz potrzeb organizacji zakładowej. Być może widzą w „Sieci” konkurencję, albo szar masę, która niczego nie rozumie i postrzegana jest jedynie jako mięso armatnie.

Związek nie potrafił zrzucić z siebie miana siły politycznej winnej niepowodzeniom kolejnych ekip rządowych składających lub nie składających lub wręcz powo-lujących się na solidarność wy rodowód. Dwa lata temu, w 10. rocznicę Sierpnia damo-gałem się, aby zwinąć stan-dary wielkiej „Solidarności” i zachować je w czystości. Natomiast związek zawodowy powinien zacząć profesjonalną działalność statutową. Niestaty, uczyniono z „Solidarności” trampolinę do od-skoku na fotelu władzy. A my, tutaj na dołach, zbiera-my do dzisiaj cięgi z elity, ludzie lżą na „Solidarność”, obarczają ją winą za kryzys społeczny i gospodarczy...

Nasze „porozumienie” międzyzakładowe ma na celu oczyszczenie związku z korupcji, amatorszczyzny, tandenciarstwa. Mam nadzieję, że dojdzie do porozumienia i koledzy sprawiują funkcje w aparacie związkowym opamiętają się.

— Czy stoczniowcy gdańscy mają powód do strąkowania? Powstrzymać uwa-gę, że zabrano o to, aby „koleb-ze rewolucji” nie działa się krzywdy, aby nie było powo-dów do roznożenia „ślad marszu na Belweder, na Wież-ki i rzad.

— Jest takiś powiedzenie, że kiedyś lechaliśmy na Litwie, a teraz na kolebce. To co obecnie mamy — w miarę stabilną sytuację produkcyjną jest wynikiem naszych działań wewnętrznych. Nikt nas nie rozpiera, nie o-żumujemy „prezentywn”. Już dawno doświadczaliśmy, że rząd nie jest od rozdawania,

Nasze Rozmowy

wspomagania. Trzeba radzić sobie samemu. Gospodarka leży odlogiem nie ma rozsądnej polityki pozwalającej wykorzystać potencjał pracy, majątek. Mor-nowana jest energia spo-

— W Warszawie w kwietniu br. użylem sformułowania, że jesteśmy „wojskiem Waleś” i nie ma powodów, aby z tego się wycofować. Wtedy Waleśa był naszym



Fot. J. Rybicki

ceństwa, które zostaje wpu-szczane w załuki lub drogą donikąd. Dobrze byłoby, aby władza przestała także prze-szkadzać tym, którzy chcą je-szcze w swoim kraju coś zro-bić.

Podczas manifestacji przed Belwederem oszczę-dziliśmy prezydenta. Odczu-wa się, że i Lech Waleśa li-czy na swoją dawną bazę. Krytykę jego działania pod-czas ostatniego zjazdu „So-solidarności” organizacja sto-czniowa oceniła bardzo stro-wo. Mówi się, że jesteście ar-mią prezydencką?

wieloma względami otocze-nie najbliższe, najlepiej po-znane i zdefiniowane. Tu poczucie wpływu jest sto-sunkowo największe, lecz tu także liczba osób, dekla-rujących brak wpływu nie-mal dokładnie pokrywa się z liczbą niezadowolonych z tego faktu. O ile więc nie-wszyscy pragną wpływu na sprawy swego miasta i kra-ju, o tyle prawie wszyscy pracujący chcieliby mieć wpływ na decyzje dotyczą-ce ich zakładu.

Być może sprawy zakła-du pracy są postrzegane przez respondentów raczej w wymiarze ekonomicznym, podczas gdy sprawy kraju i miejsca zamieszkania w większym stopniu przynależą do sfery polityki. Reprezentacji interesów pracowników w zakładach pracy służą wszelkie samo-rządy i związki zawodowe, które chętnie deklarują swoją apolityczność, pod-czas gdy wpływ obywateli na decyzje dotyczące ich re-gionu i kraju winien do-konywać się za pośrednictwem ich przedstawicieli w lokalnych i państwowych władzach. Zachodzi swoiste pokrewieństwo między od-czuwaniem przez respon-dentów brakiem wpływu na sprawy miejsca zamie-szkania i na sprawy kra-ju.

Opr. R.W.

waniu was przez władze? Czy czujecie się pan przez takie gesty dowartościowany?

— Nie chodzi nam o satys-fakcję osobistą czy tworzenie dobrego wrażenia. Nie poz-wolimy także na granie nam na nosie lub poobijanie be-bienka w sprawach wewnątrz-związkowych. Sądzę, że do-gadamy się z kolegami kto-ry trochę się od nas oddali-li i razem podejmijmy sen-sowne działania wobec pra-codawców.

Podczas spotkania w Urzędzie Rady Ministrów przed-stawicieli rządu mieli okaz-ję przekonać się, że zaple-sze „Solidarności” nie da się ogrzać ani zbryć gestami. Konsekwentnie stawiamy sprawy, które naszym zdaniem powodują zahamowanie reform i odejście polityki władz od społecznych ocze-kiwań. Będziemy naciskać na rząd aby zajął się problemami gospodarczymi.

— Czy obecna ekipa rządu wo, składająca się z kolec-ji upragnionej już przebiegających w poprzednich latach zleceń mować gospodarce może li-czyć na wasze poparcie?

— Powiem otwarcie. Obecny rząd — pochodzący z układow politycznych — jest składanką elit, a nie ekipą fachowców. Rząd powinien służyć społeczeństwu i nale-żoby oczekiwać, że władza będzie wspomagała swoim mądrym rządzeniem ludzi pracujących. Związek zawo-dujący nie jest do popierania rządu. Mówiło się o paraso-łu ochronnym nad rządem e-ki-py Mazowieckiego, potem Bieleckiego, należało, nie przeszkadzać w rządzeniu. I co z tego wyszło? Kto trzy-mał parasol osłaniający pra-cowników? Kto dopuścił, że dzięki biznes, zaborzonemu od-czasów rządu Rakowskiego tak nas wydukał, przejął pod osłoną liberalnych prze-pisów już sporo majątku i nie martwi się o Polskę?

Uważam, że rząd powinien być ponadpartyjny, lecz jed-nocześnie winnygodny, profes-sjonalny i kontrolowany przez społeczeństwo. Na taki rząd czekamy od dawna...

Janusz Wikowski

Najnowsze wyniki sondażu CBOS. To wiele wyjaśnia

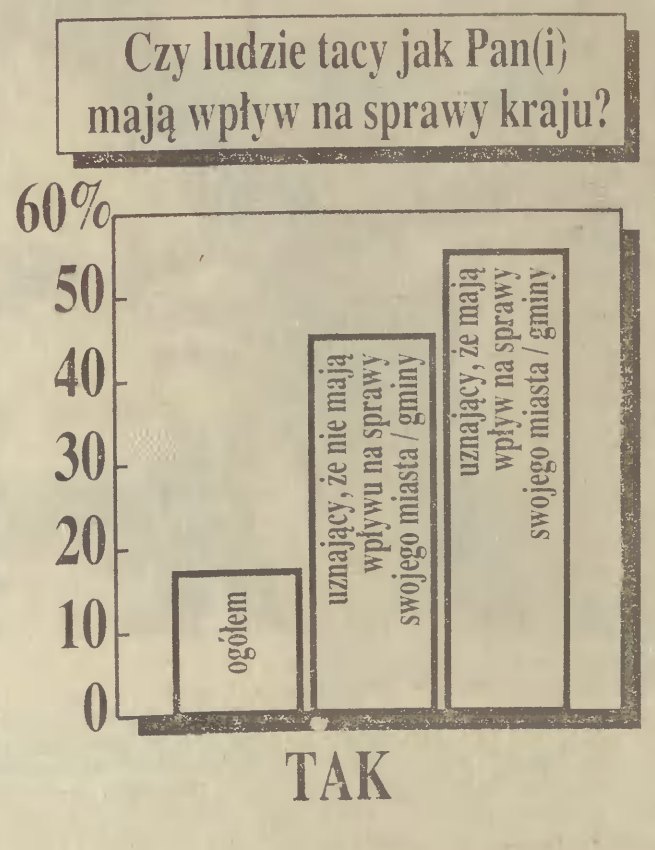
OCENA ZACHODZĄCYCH ZMIAN

W porównaniu z lu-tym ubiegłego roku, o 30 proc. wię-cej osób ocenia działy negatywnie zmiany w kraju ocen pozytywnych jest zaś o 27 proc. mniej. Zmiany w kraju były i są w opinii respondentów wy-różniejsze niż zmiany w ich miejscu zamieszkania i miejscu pracy. Obecnie jednak większość uważa, że są to zmiany na gorsze, a nie na lepsze.

Odszetek uważających, że nic nie zmieniło się w kra-ju i w zakładzie, w którym pracują, pozostał niemal ta-sam jak półtora roku temu. Znacznie więcej ludzi niż wówczas dostrzega te zmiany w swoim miejscu zamieszkania.

Do pozytywnych ocen kie-runku zmian w Polsce szczególnie skłonni byli lu-dzie z wyższym wykształce-niem, prywatni przedsiębiorcy oraz uczniowie i stu-denci. Negatywne oceny wy-bierali najczęściej mieszkańcy wsi, bezrobotni i lu-dzie w wieku bezpośrednio przed emeryturą. Zmiany w swoim miejscu zamieszkania najczęściej oceniali jako pozytywne ludzie z wyższym wykształceniem oraz członkowie kadry kie-

Co myślą Polacy?



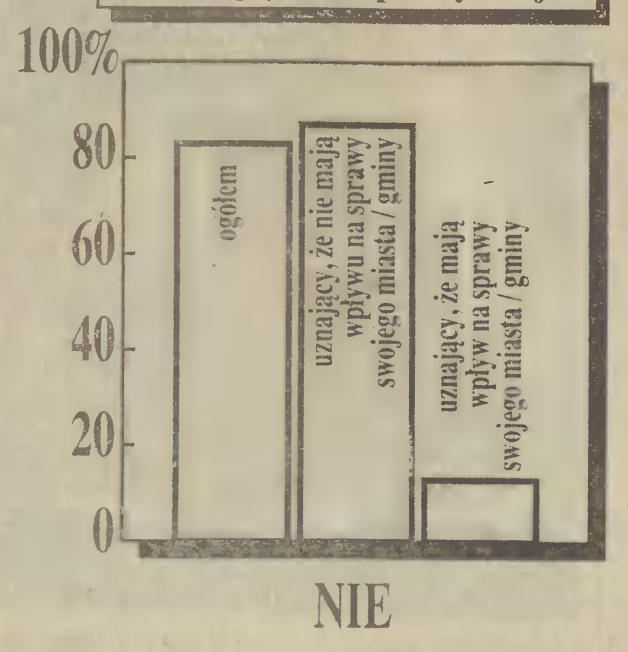
rowniczej, jako negatywne zas rolnicy i robotnicy nie-wykwalfikowani oraz oso-by w wieku bezpośrednio przedemerytalnym.

Zdecydowana większość respondentów jest zadowolona ze swego miejsca zamieszkania i miejsca pracy. Większość respondentów nie ma poczucia wpływu na sprawy publiczne, świadczą o braku zaufania do rozmaitych ciał przedstawicielskich, których zadaniem jest reprezentowanie interesów wyborców. Zwraca przy tym uwagę fakt, że największą osobą ma poczucie wpływu swego zakładu pracy. Podobnie różnice i proporcje pomiędzy poszczególnymi opiniami pojawiły się w odpowiedziach na pytanie o ocenę własnego wpływu na sprawy publiczne — największą osobą jest zadowolony ze swego wpływu na sprawy zakładu pracy.

Poczucie braku wpływu na sprawy kraju jest największe i zarazem najbardziej dotkliwe — ludzie chcieliby mieć większy udział w podejmowaniu de-

czyli? Większość osób uważa, że ich interesy nie są nigdzie należycie re-

prezentowane jest z tego faktu niezadowolona. Za-nie są nigdzie należycie re-



— Czy po tym spotkaniu na-szeblebi rządowym, z udziałem przedstawicieli prezyden-ta co się zmieni w trakto-

przekaz

SPRZEDAMY mieszkania 3 pokojowe
Gdańsk-Morena, ul. Amundsen
Gdańsk-Przymorze, ul. Salkowskiego
Gdańsk-Zaspa, ul. Burzyńskiego
Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Partyzantów
Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Kraszewskiego

Mieszkania o Domy o Jazaki o Dobrej przystawce

Gdańsk, ul. Rajska 6 (NOT) tel. piętno, pskó 1
od 9.00 do 17.00 tel. 31-26-61 w.32

Fot. repr.

Wędrowki po Izraelu

Na pustyni i w kibucu

NAJSTARSZE miasto świata leży na pustyni. W jego okolicach widać ślady życia ludzkiego z czasów kamienia łupanego. Wokół niego rozciągają się zielone doliny, a w oddali widać góry. To jest Izrael. Kraj, który przez tysiące lat był miejscem walk i pokonania. Kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku.

W Izraelu mówi się, że nie ma bardziej luksusowego miejsca niż Jerycho: najbogatsi ludzie kraju pobudowali sobie tutaj zimowe siedziby, by uciec od pory deszczowej dokuczającej w północnej części kraju. Jerycho położone jest bardzo blisko granicy z Jordanią. To jest Izrael. Kraj, który przez tysiące lat był miejscem walk i pokonania. Kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku.

Aleksandra Skibińska

scu nie widać tak normalnych, gdzieś indziej posterunków i petroli. Morze Martwe jest to jedyny tego rodzaju zbiornik na świecie. Nie dać, że jego wody mają 30 procent zasolenia (dla porównania: Morze Śródziemne ma zaledwie 3,9 proc.) co sprawia, że kąpiący unoszą się jak piłki na powierzchni (tu się nie można utopić).



Fot. A. Skibińska

to jeszcze leży w najniższym punkcie Ziemi 400 metrów pod poziomem morza. Z wód morza wydobywa się wiele minerałów takich jak potas, brom, magnez nie mówiąc już o soli, poza tym jest ono miejscem idealnym do uprawy. Wokół niego rozciągają się zielone doliny, a w oddali widać góry. To jest Izrael. Kraj, który przez tysiące lat był miejscem walk i pokonania. Kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku.

Kibuc – to słowo wywodzi się z hebrajskiego i oznacza wspólnotę. W Izraelu kibucy to małe społeczności, które żyją w sposób kolektywny. Wokół niego rozciągają się zielone doliny, a w oddali widać góry. To jest Izrael. Kraj, który przez tysiące lat był miejscem walk i pokonania. Kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku.

miast europejskich, prawie nikt nie wie, że Izrael to kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku. Wokół niego rozciągają się zielone doliny, a w oddali widać góry. To jest Izrael. Kraj, który przez tysiące lat był miejscem walk i pokonania. Kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku.

Wokół niego rozciągają się zielone doliny, a w oddali widać góry. To jest Izrael. Kraj, który przez tysiące lat był miejscem walk i pokonania. Kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku. Wokół niego rozciągają się zielone doliny, a w oddali widać góry. To jest Izrael. Kraj, który przez tysiące lat był miejscem walk i pokonania. Kraj, który jest dla wielu ludzi miejscem nadziei i nowego początku.

NIEOCENIONA rolę w kształtowaniu świadomości narodowej młodzieży w przedwojennym Gdanskim odgrywały świetlice. Były one ośrodkiem życia kulturalnego i społecznego. W latach dwudziestych i trzydziestych w Gdanskim działało wiele świetlic, które służyły młodym ludziom jako miejsce spotkań, nauki i rozrywki.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

Świetlice jak ogniska

Mieście. Oczywiście w pracy świetlic zaangażowane były również inne panie: nauczycielki, urzędniczki bankowe, koleżanki i początkowo, młodzież gimnazjalna i studencka.

Zasadniczym celem świetlic było zorganizowanie dla młodej polskiej młodzieży w Gdanskim miejsca, gdzie mogłyby się spotykać, uczyć i rozrywać. W latach dwudziestych i trzydziestych w Gdanskim działało wiele świetlic, które służyły młodym ludziom jako miejsce spotkań, nauki i rozrywki.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

„Jakby” nowa epoka. Czy to już Europa?

10 mln kochanków i co dalej?

ZAWROTNA kariera zrobiła ostatnio słowo „jakby”. Przy jego pomocy ludzie wielcy i mali charakteryzują swoją sytuację, zjawiska, zdarzenia. „Jakby” znakomicie oddaje niepewność, względność, niedokreśloność tego, co nas otacza. Pozwala w wyobraźni stworzyć świat, który jest dla nas lepszy niż ten, który jest.

Wielki jest nam się wydaje sugestia zagubienie w rzeczywistości. Wszak dzieje się tak wiele i tak szybko. Był system – nie ma systemu. Odechaliśmy w przeszłość jedną epokę, rodzi się nowa. Nowe – jeszcze nie nazwane, wpisane w pojęciową formułę ery postkomunistycznej. Euforia towarzysząca upadkowi komunizmu i europejskim procesom integracyjnym ustępuje teraz miejsca poważnej refleksji nad wynikami z tego problemu. Balkanizacja wojna porażka, rodzi niedobre skojarzenia, burzę spójkę i radość „europejskiej dumy”. Czy każdy z nas może sobie pozwolić na katastrofizm i leką w obliczu przyszłości? Jak te procesy, nastroje, refleksje wpłyną na literaturę i sztukę. Czy przetrzymają krytycy odmienne analogie między twórczością fin de siècle'a a progiem drugiego tysiąclecia?

JEDYNE co dzisiaj możemy i czego jesteśmy pewni, to to co wokół siebie dostrzegamy. Wymyka z tych spostrzeżeń



Kartki gdańskie

gali studenci, którzy muzykowaniem i śpiewem uczynili z siebie artystów. W latach dwudziestych i trzydziestych w Gdanskim działało wiele świetlic, które służyły młodym ludziom jako miejsce spotkań, nauki i rozrywki.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

W latach dwudziestych świetlice urządzały przede wszystkim Towarzystwo Polek, działające w Gdanskim od 1908 roku i Gmina Polska. W latach trzydziestych do akcji dołączył Związek Polek i Kolo Pracy Kobiety. Główną protektorką świetlic była Zofia Komisarz Generalnego RP, pomagająca jej w tym tymczasowo zastępujący ją w tym czasie pani Janina Roenne.

na spadochronie w pogoni za tym jedynym ujęciem

fotoreporter

Zając

go mieli następcy Fentona z czasów I wojny światowej. Po pierwsze byli nie tylko fotografami, ale i żołnierzami. W czasie wojny dostarczali ważnych danych szpiegowskich. Wyglądali to tak, że fotograf unosił się nad polem walki w koszu balonu lub kokpiem aeroplanu z góry robił zdjęcia pozycji wroga oraz fortyfikacji. Jednym z takich szpiegów był Edward Steichen (1879-1973), którego nazwisko wymieniają wszystkie poważne kroniki fotografii. Jako dowódca miał pod sobą ok. 1000 żołnierzy z 5 eskadry samolotów. Oprócz zadań wywiadowczych robił też fotografie umierających żołnierzy i rannych. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny. W czasie wojny Steichen był jednym z najważniejszych fotografów w armii amerykańskiej. Jego zdjęcia z wojny w Hiszpanii obiegły świat i stały się symbolem wojny.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę. Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na przykład podczas wojny z Sadeemem o Kuwejt w 1991 roku, Amerykanie zadali o to, by nie fotografowano niczego niestosownego. Tutaj także widzieliśmy dzielnych chłopów biegnących po pustyni w maskach gazowych albo przystojnych pilotów na niebieskich samolotach w kolorowej kamizelce. Jeżeli ktoś fotografował żołnierzy Iraku to najwyżej jako obywateli obojętnych na wojnę.

Na giełdach

Cenowe wariacje

Ten fakt trudno jakoś logicznie wytłumaczyć. Lat wiek to jeszcze zrozumieć, jeśli chodzi o samochody o niewielkim przebiegu. Tu ceny mogą być bardzo różne, chociażby ze względu na dodatkowe wyposażenie, bardziej luksusowe wersje itp. Jak natomiast uzasadnić duże różnicowanie cen w stosunku do samochodów już bardzo starych? Oto dla przykładu — na niedzielnej giełdzie w Chwaszczynie, za Forda Sierię z 1984 r. żądano 65 mln zł. Za stojącą w pobliżu Sierię z 1985 chcieli 85 mln zł! Dodajmy, że oba samochody dysponowały silnikami Diesla. Oczywiście tego rodzaju zjawisko, można obserwować również w przypadku innych modeli aut.

AUDI 80, 1990 r. — 165 mln zł, 1989 r. — 185 mln zł.

Wkrótce pięćdziesiąt milionów?

Liczba zarejestrowanych samochodów w Niemczech wynosiła już 43,3 mln. Jest więc ich o 2,4 proc. więcej niż przed rokiem. Uwzględniwszy dawny podział Niemiec na obszary starych „landów” jest zarejestrowanych 32 mln samochodów osobowych, natomiast w dawnej NRD, tylko 4,8 mln (SMK)

Wschód pachnie naftą

ZASOBY ropy naftowej na obszarze B. Związku Radzieckiego są prawdopodobnie nie tak duże jak na Bliskim Wschodzie. Nigdy jednak nie były one do końca rozpoznane, a tym bardziej eksploatowane. Teraz po rozpadzie ZSRR — zainwestowanie zasobów ropy naftowej — w nowo powstałych krajach jest szczególnie duże. Zdaniem ekspertów na obszarze byłego Związku Radzieckiego znajduje się ok. 25 proc. światowych zasobów ropy. Z tego jednak umiejętnie wykorzystywać, potrzebne są duże pieniądze.

zł, Audi 90, 1990 r. — 230 mln zł, Audi 100 D, 1987 — 122 i 130 mln zł,

BMW 524 TD, 1987 r. — 99 mln zł, 1985 r. — 95 mln zł,

CITROEN CX, 2,5 TD, 1984 r. — 52 mln zł,

FIAT 126p, 1992 r. — 46 mln zł, 1991 r. — 36,9 i 38 mln zł, 1990 r. — 31 i 33 (his) mln zł, 1989 — 29 i 27 mln zł, 1988 r. — 25 mln zł, 1987 r. — 25 i 23,5 mln zł, 1986 r. — 18 mln zł, Fiat Regata, 1985 r. — 53 mln zł, Tipo, 1991 r. — 125 mln zł,

FSO 1500, 1989 r. — 33 mln zł, 1987 r. — 27 mln zł, 1986 r. — 23 mln zł,

FORD, Escort D — 1985 r. — 74 mln zł, 1989 r. — 110 mln zł, Fiesta, 1991 r. — 130 i 135 mln zł, Scorpio 1989 r. — 130 mln zł, Sieria, 1990 r. — 160 mln zł, 1984 r. — 85 (?) i 65 mln zł (diesel),

LADA, 1990 r. — 55 mln zł, Samara, 1990 r. — 68 mln zł,

OKA, 1991 r. — 55 mln zł,

MERCEDES, 190, 1986 r. — 144 mln zł, 200 E, 1993 r. — 119 mln zł, 230, 1985 r. — 16 tys. DM, 300 D, 1988 — 275 mln zł,

OPEL, Kadett 1991 r. — 144 mln zł, 1989 r. — 123 mln zł, 1988 — 80 mln zł, Combi D, 1988 r. — 11 tys. DM, Vectra D, 1989 r. — 149 mln zł, Rekord D 1985 r. — 67 mln zł,

Chodzi o to, że gdyby udało się zmodernizować i rozwinąć przemysł naftowy w krajach B. ZSRR mógłby on również zaspokoić potrzeby Zachodu i uniezależnić go od dostaw ropy z Bliskiego Wschodu. Sprawa ta są zainteresowane we wszystkie ważne światowe koncerny naftowe. I nie dziwnie, bo na obszarach B. ZSRR mieści się 141 wielkich pól naftowych i gazowych — czyli najwięcej na świecie. Inny światowy potencjał w zakresie zasobów naftowych — Stany Zjednoczone — dysponują tylko 87 takimi złóżami.

Tymczasem w dawnym ZSRR produkcja ropy spadła od 1988 r. o 20 proc. Aby zatrzymać dalszy spadek wydobywania, trzeba zainwestować ok. 10 mld dolarów. Nowe kraje wyłoniły z dawnego socjalistycznego bloku nie mając na to pieniędzy. Teraz więc do akcji wkroczyły wielkie światowe koncerny naftowe.

PEUGEOT, 405 D, 1989 r. — 163 mln zł, 605, 1992 r. — 430 mln zł,

POLONIZ, 1991 r. — 65 mln zł, 1990 r. — 52 mln zł, 1989 r. — 48 mln zł, 1988 r. — 42 i 35 (składak) mln zł,

RENAULT, R 11, 1987 r. — 82 mln zł, 1986 — 64 mln zł,

VOLKSWAGEN, Golf, 1991 r. 1992 r. — 220 mln zł, 1988 r. — 143 i 115 mln zł,

VOLVO, 740 GLE, 1986 r. — 145 mln zł,

(Szk)

AUTO SALON

Pod redakcją Szczepana Krydy
Z nami najpewniej i najkorzystniej

AUTO SALON w każdy piątek! Nakład — ćwierć miliona egzemplarzy! Bez nas nie kupuj, bez nas nie sprzedawaj!
U nas reklamy kosztują najtaniej!



Gepard

Fot. B. Nieznalski

Kompozytorzy samochodowych dźwięków

HALASEM w samochodzie lub na sewnatrze — tu hałasem są zagrożone osoby postronne. W wielkim uproszczeniu można powiedzieć, że hałas o natężeniu 56—70 decybeli jest przez nas tolerowany. Wspomniwszy, iż w trakcie jakiegś rodzinnego kłótni, głośnej rozmowy, jego poziom osiąga właśnie owe 70 decybeli. Wyższe natężenie hałasu są już nie tylko dokuczliwe, ale wręcz szkodliwe.

Ogólnie przyjmuje się, że powyżej 90 decybeli, hałas jest już zdecydowanie szkodliwy dla zdrowia ludzkiego. Oprócz jednak natężenia dźwięków, istotną jest ich częstotliwość. Są więc częstotliwości, na które ucho ludzkie w ogóle nie reaguje, są i takie, przy których odbieramy docierające do nas dźwięki zdecydowanie negatywnie. Okazuje się, że i pod tym względem pojazdy samochodowe emitują dźwięki o różnorodnych wartościach.

CIEKAWOSTKI

CO NAJCZĘŚCIEJ KUPUJĄ FIRMY?

Od lat najpopularniejszą marką w RFN jest VW, Opel, Audi, BMW. Zajął on pierwsze miejsce

w tabelach liczby zarejestrowanych aut. A jakie auta najczęściej kupują firmy? Wiadomo, że nie będą to najpopularniejsze wśród prywatnych nabywców VW Golfy czy Opie Astras. Oczywiście najbardziej popularne są Mercedesy i BMW. Nieco ponad 49 proc. spośród 280 tys. nowo zarejestrowanych Mercedesów w RFN w ub. roku jest własnością firm. W przypadku BMW 46,6 proc. spośród 222 tys. zarejestrowanych aut jest własnością firm. Natomiast procentowo największym udziałem zakupów przez firmy samochodów może pochwalić się Jaguar — prawie 68 proc., czyli dwie trzecie wszystkich zarejestrowanych aut kupiły firmy. Drugie miejsce zajmuje Porsche — 62 proc., trzecie Mercedes — 49 proc., kolejne Saab — 48,8 proc., Alfa Romeo i Lancia — 48,4 proc., Chrysler — 46,7 proc., BMW — 46,6 proc.

Wszyscy kierowcy zapewne chcieliby wiedzieć, co zawiera projekt rozporządzenia w całości. Jest to przecież bardzo ważna sprawa dla każdego, kto siada za kierownicą. Wydaje się jednak, że jak to zwykle u nas bywa i tym razem zostaniemy zaskoczeni niedokształconymi nowymi przepisami.

To, że nowe zasady karania kierowców rodzą się tak długo w ciszy ministerialnych gabinetów — wcale tych obaw nie pomniejsza, a wręcz przeciwnie, jak dowodzi praktyka urzędnicza „ulepszenie” treści projektów rozporządzeń zwykle wychodzi im na niekorzyść.

(Szk)

ciach. Dużo przy tym zależy od rodzaju pracy silnika, od tego z jaką prędkością i po jakiej nawierzchni porusza się samochód itp. To wszystko oczywiście nie sprzyja łatwości przeprowadzania pomiarów oraz ich porównywalności. Kiedyś przed laty, ADAC w RFN, przeprowadził szczegółowe badania porównawcze, mierząc poziom hałasu we wnętrzu samochodów z różnych wytwórni. Badaniom poddano 36 aut. Próby prowadzono przy trzech prędkościach jazdy: w ruchu miejskim (50 km/godz.), przy jeździe na III biegu, w jeździe szosowej na IV biegu z prędkością 100 km/godz. oraz w jeździe autostradowej, przy prędkości 130 km/godz., a w samochodach, których prędkość maksymalna była niższa — pomiar przeprowadzono — właśnie przy tej prędkości jaką mógł ów samochód osiągnąć na IV biegu.

Otóż według tych badań „krokiem ciszy” okazał się... Rolls Royce (64,5 dB). Najgłośniejszy był Fiat 126, który przy 105 km/godz. uzyskał 84,5 dB. Badania wskazywały na pewną prawidłowość. Otóż najgłośniejsze okazały się samochody małe i tanie. Głośniejsze były również auta z silnikami chłodzonymi powietrzem. Tylko niewielkie samochody mogły legitymować się poziomem hałasu w granicach 70 dB przy prędkościach rzędu 130 km/godz. Były to wozy w klasie Mercedes i BMW (ale tylko z serii „S”).

To w pewnym sensie obrazuje skalę problemu, jaki muszą pokonywać konstruktorzy samochodów. Lata się zmieniały. Długość nawet przeciętne samochody są lepiej wyciszane. Są gajac do danych testowych stwierdzimy, że np. Volvo 440 GL przy 130 km/godz. osiąga 74 dB, podobna wielkość zarejestrowano w Audi 100 Avant 2.5 TDI czy BMW 520i. Jednak nadal w samochodach mniejszych poziom hałasu jest znacznie wyższy. Suzuki Swift

1.3 GL 4WD przy wspomnianej prędkości jazdy ma 80 dB, Lada Samara taki poziom hałasu ma już przy 120 km/godz. Dla porównania: Opel Astra — 74 dB, Mercedes 300 SE — 68 dB. Jednak generalnie, samochody współczesne — zwłaszcza przy niższych prędkościach jazdy — stały się bardziej ciche.

Należy się spodziewać, że w najbliższych latach odnotujemy dalszy znaczny postęp w tej dziedzinie. Przede wszystkim naukowcy i projektanci dysponują dzisiaj bardziej doskonałymi narzędziami pomiaru poziomu hałasu i innych jego właściwości. Koncern BMW — na przykład — szczerzy się nie lada osiągnięciem. Oto kiedyś w modelu tej firmy z lat siedemdziesiątych przy prędkości 150 km/godz. rejestro-

wano hałas o poziomie 82,3 dB, to pod koniec lat osiemdziesiątych już tylko 72,8 dB. Ktoś może powieć, że to nie tak dużo. Trzeba pamiętać, że poziom hałasu mierzy się w tzw. skali logarytmicznej. Z tej racji zwiększeniu o 10 dB odpowiada dwukrotnemu wzrostowi poziomu hałasu.

W koncernach samochodowych zatrudnia się dziś całe sztaby akustyków, którzy skrupulatnie badają kabinę i inne zespoły samochodu pod kątem hałasu. Stosuje się rozmaite nowoczesne metody ich wyłuszczenia z pomocą różnych materiałów, zmian konstrukcji, szczególnie w dziedzinie dźwięku. Do pracy wprężają się psychologowie, którzy badają uciążliwość hałasu oraz subiektywny odbiór.

• Dokończenie na str. 8

Ubezpieczeniowi naciągacze

O D czasu do czasu, pojawił się na łamach naszej prasy publikacje o ubezpieczeniowych naciągaczach. Wadliwy system ewidencji i kontroli, jaki stosują instytucje ubezpieczeniowe, sprzyja rozmaitym kantom i oszustwom. Posłużmy się tylko jednym z wielu takich przykładów. Oto — jak opisano w „Gazecie Wyborczej” („Zarabiał na ubezpieczeniach” — K. Grybos) nr 12/92 — pewien oszust, wydłubił od PZU i „Warty” 674 mln zł. Procedura tego oszustwa była niezwykle prosta. Otóż Jan M., zawierając ubezpieczenia na znacznie wyższe kwoty

niżby wynikało to z rzeczywistej wartości samochodu, aranżował wypadki, przywoził z zagranicy „rozbitych” ubezpieczając je tak jakby były to nowe samochody itp.

Wreszcie sam się zgłosił do prokuratury, która objęła aktem oskarżenia 11 innych współdziałających z nim osób. Niewykluczone, że są wśród nich również pracownicy firm ubezpieczeniowych. Sprawa ta ma szerszy charakter. Otóż chociaż straty poniosły nie tylko firmy ubezpieczeniowe, zapłacą za to klienci tychże instytucji. Po prostu wliczą one do prawdopodobnie w ogólnie koszty szkód i podniosą stawki. Zachodzi więc pytanie: kłedy firmy ubezpieczeniowe zorganizują taki system ewidencji i kontroli, że tego rodzaju oszustwa staną się niemożliwe?

Od dawna przecież wiadomo, że nasz system ewidencji i rejestracji pojazdów jest wadliwy. Wiadomo również o kompletnym braku koordynacji poczynań różnych firm ubezpie-

zeniowych. To właśnie umożliwiło Janowi M. np. pobieranie odszkodowań za ten sam wypadek w „Wartcie” i PZU. To umożliwiło mu przywożenie do kraju samochodów rozbitych, które miały u nas dokumenty (po przekroczeniu granicy) stwierdzające, że są to... pojazdy sprawne.

Ktoś zapewne znowu się będzie bronił, że na tego rodzaju ewidencję i kontrolę brakuje pieniędzy. Warto więc przypomnieć, że od niedawna obowiązują u nas wysokie opłaty od środków transportu. Część z nich powinna być przeznaczona również na ten cel.

Samochodów w Polsce z dnia na dzień przybywa. Różnych naciągaczy i kombinatorów, wykorzystujących bezbolesność luk w systemie prawnym, ewidencji i rejestracji — również. Auto to przecież nie igła, ale można go zgubić w gąszczu przeróżnych przestępstw i mętnych przepisów oraz w niedoskonałej ewidencji.

(Szk)

Koniec monopolu CPN

JEDNYM z potrzebniejszych mo- nopolistów w Polsce jest Przedsiębiorstwo Hurtowe Dystrybucji Paliw specjalnie do tego celu powołane, sprawujące jednocześnie pieczę nad obecnymi magazynami hurtowymi CPN. Koncesje paliwowe mają być utrzymane do 1996 r.

(Szk)

Uniwersalny pasek klinowy

Przypadki zerwania się paska klinowego w samochodach nie należą do rzadkich. Każdy więc z doświadczonych kierowców stara się włożyć ze sobą pasek zapasowy. Gorzej jednak, gdy w samochodzie zastosowano kilka paszków napędzających różne mechanizmy. Trudno wówczas znaleźć cały zestaw zapasowych paszków. W zachodnich stacjach benzynowych można obecnie nabyć zapasowy pasek uniwersalny. Jego długość można dobrać do potrzeb, a specjalna kłama — umożliwia natychmiastowe i trwałe połączenie takiego paska. Jego kształt jest tak pomyślany, że pasuje on do każdego napędu. Oczywiście po powrocie z podróży, lepiej taki pasek wymienić na oryginalny.

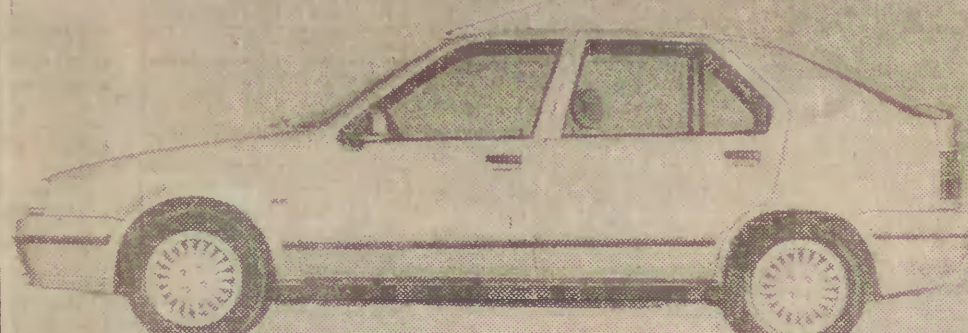
(SMK)

Auta dłużej stoją

Jednoczącą się Europa ma coraz większe problemy z nasilającym się ruchem samochodowym. Jeszcze w 1989 r., przeciętny samochód europejski, tracił rocznie stojąc w korkach ulicznych 23,8 godz. Teraz te przyniesione postacie znacznie się wydłużyły. Oceniła się, że przeciętnie każdy samochód poruszający się po europejskich drogach, traci już 32,5 godz. rocznie.

Pozornie nie wydaje się to znowu aż tak dużo, ale pamiętajmy, że mówimy o przeciętnym samochodzie. Z tego wniosek, że wiele z tych jeżdżących co dnia samochodów, traci znacznie więcej czasu w korkach ulicznych. Na domiar złego, przyniesione postacie występują najliczniej w okresach późniejszego dnia, a nie będzie ona umiejętnie przeprowadzana, a tak chyba zdarzyło się w Tychach.

(SMK)



Renault 19

Repr. B. Nieznalski

W Tychach

Echo prywatyzacji

Przeciągający się strajk załogi FSM w Tychach, trudność porozumienia pomiędzy strajkującymi a przedstawicielami zarządu fabryki, niemożliwość spełnienia postulatów załogi m.in. w zakresie wzrostu zarobków — unaczyniły jak wielkie trudności napo-

tyła proces prywatyzacji w zakładach motoryzacyjnych. Pogotowie strajkowe trwało tam już od dłuższego czasu. Teraz gdy nagro- madziło się wiele wątpliwości i nieporozumień, zagrożenie konfliktu jest znacznie trudniejsze.

Wpływ na ostateczny kształt kontraktu.

Trudno teraz dociekać, kto ma rację, jakie zarzuty są bezpodstawne, jakie sprawy nie zostały do końca wyjaśnione. Pozostają fakty, które świadczą, iż echo prywatyzacji w istocie odbija się, o ile nie będzie ona umiejętnie przeprowadzana, a tak chyba zdarzyło się w Tychach.

(SMK)

Mniej hałasu

Jesienią 1995 r., zaczną obowiązywać w krajach EWG, nowe normy dotyczące hałasu. Auta osobowe zamiast obecnych — 77 dB muszą zmniejszyć w normie 74 dB. Jest to poważne wyzwanie dla konstruktorów samochodowych, bo szczególnie trudno będzie obniżyć poziom hałasu w

takich samochodach jak: terenowe, sportowe czy z silnikiem Diesla. Zaostrzone też będą normy hałasu dla rojącego ciężarowych o mocy silnika powyżej 200 KM z obecnie dopuszczalnym 84 dB do 80 dB. Norma dla motocykli przewiduje dopuszczalny poziom — 80 dB.

R.D.

OPEL
AUTORYZOWANY DEALER

ANDRZEJ HALLER
81-436 GDYNIA
UL. NARUTOWICZA 3
TEL./FAX 22 41 14
TLX 54694 opel pl

PRZYJMujemy ZAMÓWIENIA NA WSZYSTKIE MODELE

Sprzedaż ratna
Wpłata 20 %

W aktualnej sprzedaży CORSA, VECTRA, ASTRA



Opel Astra

Repr. B. Nieznalski

Łada Samara 2)

ZAMIESZCZONO w poprzednim numerze opis techniczny Łady Samary — zresztą z konieczności, bardzo skrócony, zapewne nie wystarczy aby wyrobić sobie własny sąd o tym samochodzie. Taką ocenę zwykle ułatwiają starannie przeprowadzone testy eksploatacyjne. Dotarcie do nich jest jednak stosunkowo trudne, bo najczęściej — wykonuje się je gdy ten czy ów pojazd pojawia się na rynku.

My testujemy się kilkoma testami sporządzanymi w różnym czasie i przez różne instytucje. Z góry jednak musimy się zastrzec, że nie są to jedyną testy jakie przeprowadzono dla Łady Samary. Stąd i wnioski płynące z nich niekoniecznie muszą się pokrywać z innymi opiniami. Zaczynamy od wyników testu, jaki wykonywała redakcja niemieckiego „Auto Bild” — tuż po pojawieniu się Łady Samary 1300 na rynku niemieckim. Był to rok 1986 i w teście zawarto pierwsze opinie o tym samochodzie przejeżdżającym w podróży testowej 10 tys. km.

Test rozpoczął ze staniem licznika 819 km, ale już wówczas gdy wskazywał on 920 km — dokonano pierwszych zapisków w dzienniku testowym. Oto one: niepewne działanie kierownicy, nieodpowiednie wskaźniki ilości paliwa, dmuchawa powietrza czasami odmawia posłuszeństwa, zmiana biegu jest dokładna, ale ich wycie nie przebiega z oporami, kierownica działa lekko i dokładnie. Po 2644 — pierwsze poważne usterki: uszkodzenie regulatora napięcia. Potem dwukrotnie przestał działać wycieraczka tylna, zrywy, odcieranie, coś tłupek, siedzenia okazały się przy dłuższej podróży niezbyt wygodne. Zauważono minimalne zużycie paliwa 6,2 l/100 km. Pod koniec podróży testowej, było ono jeszcze mniejsze: 5,8 l (średnio dla całego testu 6,8 l/100 km).

Autorzy testu ocenili wstępując w Ładzie usterki jako „dziesiątę choroby” każdego nowego modelu. Natomiast w typowym podsumowaniu testu, najwyżej oceniono: hamulce, zużycie paliwa, pojemność bagażnika oraz koszt nabycia wozu i jego eksploatacji w Niemczech. Niżej oceniono: zmianę biegów, łatwość prowadzenia, jakość wykonania karoserii. Zdecydowanie nie najniższe noty (mniej więcej dostateczne) otrzymał: silnik 1279 cm, układ kierowniczy oraz osią-

**Samochody
w cenie
do stu
milionów
złotych**

wał przyspieszenie od 0 do 100 km/h w ciągu 16,1 sek. Minimalne zużycie paliwa w ciągu całego testu wyniosło 8,4 l/100 km. Średnie — 9,5 l, a maksymalne 10,5 l/100 km. Maksymalny poziom hałasu we wnętrzu samochodu wynosił przy 140 km/h — 80 dB.

Ogólne końcowe oceny przedstawiały się następująco. Najlepiej, bo na dostatecznie oceniono karoserię (słaba jakość wykonania) oraz moc napędu. Jakość przeliczeń, koszt eksploatacji (przebieg, zużycie paliwa, duża utrata wartości po kilku latach). Oceną dobrą obdarzono wyposażenie wnętrza, stosunkowo dobry komfort jazdy, dobre prowadzenie z podsterowną charakterystyką.

Tak oceniano wersję eksportową Łady Samary w

Niemczech w ubiegłych latach. Gdyby wyniki poprzednich testów zestawili z badaniami prowadzonymi przez redakcję „International Auto” (nr. 5/1992 r.) to się okazało, iż są one zbliżone. Co prawda ostatni z wymienionych testów dotyczył porównania czterech samochodów: Daihatsu Cuore GLX, Fiatu Pandę 1300 Fire, Łady Samary 1300 LS oraz Yugo 60 EFI, niemniej można z niego interesujące nas wyniki wyodrębnić. Przypomnijmy, że czasopismo to stosuje ocenę punktową. Na 2000 punktów możliwych do uzyskania dla Łady Samary przydzielono w wyniku testu: za bezpieczeństwo 60 pkt., za wygląd 1165 pkt. Tu krótki komentarz: niska ocena za bezpieczeństwo wynika stąd, że w 2000 pkt. mieści się np. ABS, airbagi itp.

Podobny test przeprowadziła również redakcja „Auto Motor und Sport”. Jego wyniki opublikowano m.in. w katalogu „Testjahrbuch 1987”. Ten test był bardziej wszechstronny od poprzedniego. Oczywiście, badania dotyczyły modelu Łada Samara 1300. Oto jego najważniejsze elementy. Badany samochód uzyskał

za napęd, Łada otrzymała 471 pkt., podwozie oceniono na 583 pkt., spośród 1000 możliwych. Ekonomiczność została oceniona na 1572 pkt. (na 2000 możliwych do uzyskania). I wreszcie ocena ogólna, która może wynieść maksymalnie 10000 pkt., w przypadku Łady Samary opiewała na 4652 pkt.

Wspomnijmy jeszcze o wynikach testu sporządzonego przez redakcję „Auto Bild” (nr. 2/92). Oto zalety Łady Samary 1300: duży przebieg, łatwa jazda w terenie, skuteczna wentylacja i ogrzewanie, uniwersalne nadwozie, dobre prowadzenie i stateczność pojazdu. Wady: usterkowść, zwłaszcza instalacji elektrycznej, niestandardne wykonanie pojazdu, głośna praca dmuchawy powietrza, drogie części zamienne, duży zużycie paliwa.

Z testów tych wynika, że Łada Samara, ale niestety, ciągle brakuje testów eksploatacyjnych dla przebiegów 50–100 tys. km. Gdyby był one np. wykonane, w naszych krajowych warunkach wówczas ten obraz byłby niewątpliwie pełniejszy.

(SzK)

Kompozytorzy...

• Dokończenie ze str. 7

przez człowieka różnych jego częstotliwości, barwy, głośności, szumów, gwizdów itp. Doszło już do paradoksalnej sytuacji. Akustycy nie tylko potrafili dokładnie wyliczyć samochód, ale też w miarę potrzeby odpowiednio modulować dźwięki. Ma to miejsce w samo-

chodach o charakterystyce sportowej gdzie tak się np. opracowywał układ wydechowy silnika aby wraz z dodaniem gazu, sprawiał on wrażenie jednostki, a nie niezwykle sportowego zaciętu. Pojawia się jak gdyby nowa specjalność: kompozytor samochodowych dźwięków.

SZCZEPAN KRYDA

MOTO - CIEKA WOSTKI

WIĘKSZY EKSPORT AUT Z RFN

W I połowie br. z taśm montażowych zakładów samochodowych z RFN zjechało 2,59 mln samochodów osobowych (o 2 proc. więcej niż w I połowie ub. roku) i 187 tys. ciężarówek (wzrost o 4 proc.). Eksport zwiększył się aż o 20 proc., ale sprzedaż w kraju spadła o 9,2 proc.

Przy okazji warto podać, że sprzedaż BMW w Japonii wzrosła o 34,5 proc. na 3036 sztuk.

WSPÓLNY PROJEKT VW I FORDA

Sukcesy, jakie odnoszą minivany (Renault Espace, Chrysler Voyager, Toyota Previa) skłoniły VW i Forda do połączenia sił konstruowania wspólnego modelu. Oba minivany mają taką samą konstrukcję, różni się będą tylko przednią atrapą i znakami firmowymi na niej. Minivan VW i Forda ma 4,62 metra długości, może pomieścić 7 osób, silnik umieszczony jest z przodu — pooprzeznie wbudowany. Silnik — prawdopodobnie będzie 2-litrowy o mocy 115 KM. Przewiduje się także model z silnikiem sportowym VR 6 o mocy 174 KM. Wspólna konstrukcja Forda i VW ma ABS, airbag przed przednimi siedzeniami, pasy bezpieczeństwa, dodatkowe wzmocnienia dachu. Do wyboru jest skrzynia ręcznie sterowana lub automatyczna. Minivan przechodzi obecnie jazdy testowe w USA.

Jeep Grand Cherokee od stycznia 1993 roku

Ubezpieczenia

banku punktów karnych kierowców.

Przy tej metodzie rejestracji samochodów i dodatkowym systemie kontrolnym, stosowanym przez centralne stowarzyszenie ubezpieczycieli samochodowych (Central Ruff Der Autosversicherer), znając tylko numer rejestracyjny pojazdu, łatwo ustalić da-

System OC w Niemczech

i uszczeniu stosownej opłaty samochodów zostaje zarejestrowany i jego użytkownik jest uprawniony do poruszania się nim po drogach publicznych.

W Niemczech każdy samochód, od momentu pierwszej rejestracji, do momentu jego kasacji, jest zarejestrowany w głównym urzędzie do spraw samochodowych w Flensburgu, spełniającym rolę swoistego banku danych o każdym pojeździe, który kiedykolwiek został dopuszczony do ruchu na niemieckich drogach (jak i

System ten uniemożliwia także zmianę ubezpieczenia w trakcie trwania umowy, jeżeli dany pojazd ma być ubezpieczony na to samo nazwisko w tym samym urzędzie komunikacji, jak również wyklucza ubezpieczenie tego samego pojazdu w kilku towarzystwach ubezpieczeniowych w tym samym czasie.

W Niemczech istnieje perfekcyjny system przekazu informacji między urzędami, firmami ubezpieczeniowymi i policją, co praktycznie uniemożliwia jakiegokolwiek manipulację ubezpieczeniową i w gruncie rzeczy rzutuje na wysokość składki ubezpieczeniowej, którą trzeba uiścić po otrzymaniu polisy ubezpieczeniowej, czyli po upływie dwóch lub trzech tygodni od momentu rejestracji samochodu. W tym czasie obowiązują ubezpieczycieli ponoszenie ryzyka, tylko w zakresie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (polskie OC — niemieckie Kfz).

W razie nieuiszczenia przez ubezpieczonego opłaty za Kfz (OC) w odpowiednim terminie — ubezpieczalnia cofa swoją ochronę ubezpieczeniową, powiadając o tym urząd komunikacji, policję i ubezpieczonego. Dla tego ostatniego wiąże się to z licznymi konsekwencjami i poważnymi kosztami, a więc staje się sprawą całkowicie nieopłacalną.

ROMAN RICHERT

W Gdańsku

Powstaje centrum motoryzacyjne

S TARSIS mieszkający w Gdańsku, który zwrócił uwagę na brak chodników, często korzystających z jezdni — waskiej i zadrzewionej — ulicy. W Chwaszczynie jest pod tym względem jeszcze gorzej, bo i na placu nie ma zbyt wiele miejsca.

Wkrótce, być może, przy będzie wspomnianym gdańskim powstanie centrum motoryzacyjne. Oto w Gdańsku przy jezdni z bocznego uliczki łączącej się z ul. Marynarki Polskiej (ul. Śnieżna) ma powstać centrum handlowo-motoryzacyjne. Organizatorzy — Morski Port Handlowy Gdańsk S.A. i przedsiębiorstwo „Port Trans” mają ambitne plany. Ma tu być zlokalizowana na gdańskim samochodowym, stała ekspozycja i sprzedaż samochodów nowych, komisywa sprzedaż aut, mierniki, serwis techniczny, skład celný, usługi motoryzacyjne, sklepy, stacja paliw itp. Na uwagę zasługuje fakt, że przewidziano tam obszerne parkingi dla samochodów ciężarowych i osobowych, a nawet hotel dla kierowców (TIR). Znajdzie się tam również odpowiednie wyposażenie zaplecza gastronomicznego. Nowością — motoryzacyjnym centrum — będą także instytucje jak urząd skarbowy i przedstawicielstwa firm ubezpieczeniowych zlokalizowane w sąsiednich budynkach.

Dobra lokalizacja i organizacja może sprawić, że centrum będzie chętnie odwiedzane przez klientów. Portowe Centrum Motoryzacyjne ma zacząć działać na przełomie 1992/1993 r. (SzK)

Czytelnicy pytają ekspert odpowiada

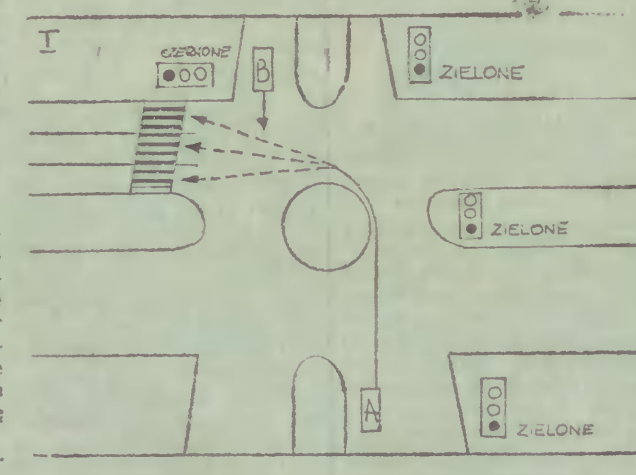
Chowania się kierowcy pojazdu A należy określić, że dojeżdżając do skrzyżowania ustawił się on prawidłowo do skrętu w lewo, tj. jak najbliżej lewej krawędzi jezdni jednokierunkowej, wjechał na skrzyżowanie przy świetle zielonym i po przepuszczeniu pojazdu B

oraz udzieleniu pierwszeństwa pieszym na przejściu mógł zakończyć manewr skrętu na dowolnym pasie krawędzi jezdni jednokierunkowej, pamiętając, że obowiązują prawostronny. Kolejny przykład na ten temat za tydzień.

Nowe Fiaty i Lancie

Fiat Uno ma już 12 lat. Jak na samochód osobowy jest to wiek mocno podeszły. W przyszłym roku podczas salonu frankfurckiego Fiat pokaze następcę Uno. Będzie on stylistycznie podobny do naszego Cinquecento, jednak będzie miał znacznie większe wymiary: długość 3,75 metra, szerokość 1,62 metra. Produkowany będzie w wersji 2 lub 4-drzwiowej. Przewidziano silniki 1 litr, 1,1 oraz 1,4 litra oraz diesel i turbo-diesel. Nowe Uno będzie oferowane także z silnikiem sportowym 1,6 litra, 16-zaworowym o mocy 130 KM.

Także na przyszłorocznym salonie frankfurckim zostanie zaprezentowana nowa Lancie — Delta. Będzie ona dłuższa o 10 cm od obecnego modelu, wewnątrz będzie o 8 cm dłuższa. Wnętrze nowej Deltę będzie bardziej bogate od obecnego modelu, przypominać będzie raczej wnętrze Dedy.



Czerwone światła na skrzyżowaniu I)

manowicz, wiceprezes Auto

Ustawodawca określa, że kierujący pojazdem, który wjechał na skrzyżowanie o ruchu kierowanym, może je opuścić nie czekając na sygnał zielony dla swego kierunku jazdy, pod warunkiem, że po drodze, na której ruch jest otwarty nie poruszają się pojazdy i piesi, którym pojazd opuszczający skrzyżowanie mógłby utrudnić ruch. Przykład I.

W praktyce kierujący pojazdem skręcającym w lewo lub w prawo, to jest tym uczestnikom ruchu, dla których również jest na dany sygnał zielony.

W sytuacji takiej jak na rysunku, kierujący pojazdem skręcającym w lewo, tj. jak najbliżej lewej krawędzi jezdni jednokierunkowej, wjechał na skrzyżowanie przy świetle zielonym i po przepuszczeniu pojazdu B

PRACA

ZATRUDNIĘ. Zbiór ogórków. Olszyna, Modra 72 B. 89767

SPÓŁKA zatrudni do pracy jednoosobowego zleceniarza. Informacja 52-59-52. 24-30-17 po godz. 17. 84677

„BOMAR” zatrudni: szwaczki do zakładu szwalniczego — chłopców, szczególnie z terenów Gdańska do szycia konfekcji, — doradców nochnych. Gdańsk-Suchanin, Paderewskiego 5. tel. 32-17-52. 95623

PRZEDSZKOLANKA zapożycuje się dzieckiem, 51-63-06. 94158

AKWIZYTOR systemów alarmowych zatrudni. 78-32-89. 84995

WSP. „Szkolarz” zatrudni szklarzy, szlifierzy, telefon 39-05-28. 39-05-00. 95911

ZGŁOSZENIA na stały pobyt w USA — Invest-Fob Gdynia-Redłowa, ul. Strzycka 13. 24-31-94. 24-41-00. (w. 239). 95859

WYSOKIE zarobki, koperta zwrócona + zniżka „EWA” — Marcinka 2/1, 82-300 Elbląg. 85394

NIERUCHOMOŚCI

WEJHEROWO — dom jednorodzinny sprzedam. 72-19-88. 94824

SPRZEDAM działkę 731 m Gdynia-Chwarzno, 22-02-24. 20-06-91. 93315

SPRZEDAM działkę budowlaną Góry k. Płocka, 39-13-26 po 19.00. 95915

PRZEDAM

SPRZEDAM działkę rekreacyjną, okolice Kosciężyna, tel. 86-49-42. 95098

NOWY dom sprzedam, tel. 56-60-85. 95328

DOM w Koleczkowie, stan surowy, 23-60-15 po 21.00. 94533

DZIAŁKI budowlane Rumia — Szmela II, 20-14-45. 93275

DZIAŁKA ogrodnicza, Wica lina, odstąpi, 24-10-87. 94823

BUDOWĘ szeregowca Żukowo sprzedam, 81-82-43. 94822

UŻYTOJONA działka budowlana w Kosakowie — 1000 m kw., tanio sprzedam, tel. 21-34-72. 25-54-20. 93177

SPRZEDAM dom wolnostojący 300 m kw. w okolicy Prosper Banku w Wrzeszczu — Ogrzewanie EC, stan zamknięty, tel. 48-52-29. 95774

SPRZEDAM działki rekreacyjne i budowlane w Kozanach (Jeziora, lasy), telefon Stara Kiszewa 249. 94696

SPRZEDAM dom wolnostojący, Gdynia-Plata Redłowa, ul. Powstania Wielkopolskiego 85. 84993

SPRZEDAM lub wdzierzać kompleks produkcyjny dwie hale po 600 m. siła woda, c.o., prąd. Adam Szyska, Miszewko, tel. 81-89-85. 85031

DZIAŁKI po 2000 m kw. i 1000 m kw. za Kolbada mi sprzedam, 53-03-50. 95077

SPRZEDAM

SPRZEDAM działkę rekreacyjną, okolice Kosciężyna, tel. 86-49-42. 95098

NOWY dom sprzedam, tel. 56-60-85. 95328

DOM w Koleczkowie, stan surowy, 23-60-15 po 21.00. 94533

DZIAŁKI budowlane Rumia — Szmela II, 20-14-45. 93275

DZIAŁKA ogrodnicza, Wica lina, odstąpi, 24-10-87. 94823

BUDOWĘ szeregowca Żukowo sprzedam, 81-82-43. 94822

UŻYTOJONA działka budowlana w Kosakowie — 1000 m kw., tanio sprzedam, tel. 21-34-72. 25-54-20. 93177

SPRZEDAM dom wolnostojący 300 m kw. w okolicy Prosper Banku w Wrzeszczu — Ogrzewanie EC, stan zamknięty, tel. 48-52-29. 95774

SPRZEDAM działki rekreacyjne i budowlane w Kozanach (Jeziora, lasy), telefon Stara Kiszewa 249. 94696

SPRZEDAM dom wolnostojący, Gdynia-Plata Redłowa, ul. Powstania Wielkopolskiego 85. 84993

SPRZEDAM lub wdzierzać kompleks produkcyjny dwie hale po 600 m. siła woda, c.o., prąd. Adam Szyska, Miszewko, tel. 81-89-85. 85031

DZIAŁKI po 2000 m kw. i 1000 m kw. za Kolbada mi sprzedam, 53-03-50. 95077

apels

AGENCJA NIERUCHOMOŚCI GEDDEZA

GDANSK WRZESZCZ UL. MATEJKI 6 TEL. 47-02-22

INVESTMENT CONSULTING

GDYŃA ul. Słowackiego 37

SEGMENT mieszkalny 170 m kw. wdzierzać firmie, tylko poważne oferty. Biuro Ogłoszeń GW Gdańsk, Targ Drzewny 12/14. 87399-G

FILNIE sprzedam pół bliźniaka z lokatami, zlokalizowane we Wrzeszczu na działce 330 m kw., tel. 41-04-46 po 20.00. 87351-G

NOWY domek + poddasze 25 m kw. na Kartuskim Składowisku Kupieckim ul. Gdańska 29/18 wynajme na biuro lub działalność handlową — wglądnie możliwość sprzedaży hipotecznej. Wiadomość Stanisław Leszk. Wygoda 83-335 Borzestowo po 19.00. 87129

SPRZEDAM działkę budowlaną 900 m kw. centrum Pszczółki, Kościelna 2 C. 95605

DOM 100 m Siedle, wolno stojący, ogród, garaż, tel. sprzedam lub zamienie w rozliczeniu dwupokojowe, własnościowe. Oferty nr 95072 Biuro Ogłoszeń „Prasa Gdańska” — Gdańsk, Targ Drzewny 3/7. 87129

ZABUDOWANIA wiejskie — Letnisko, wszelkie wygody Bory Tucholskie sprzedam, tel. 25-26-50. 93398

SPRZEDAM działkę rekreacyjną w Kamieniu, 20-77-70. 93385

POLONEZ 1,5 LE, 86 — 70000, tel. 56-22-11 po 18.00. 91342

SPRZEDAM

Volvo 264/79, silnik po remoncie, cena 25 mln, tel. 25-56-39. 94807

OKAZJA — Pontiac Transport mini VAN '90 pilnie sprzedam, 25-22-76. 93072

GARAŻ odnajmę, 41-90-21. 96141

SPRZEDAM ciągnik siodłowy Kamaz — 25-32-62. 93231

FIATA 126p do remontu kupię, 32-49-23. 94684

SPRZEDAM Opel — Kadett Sport, tel. 51-70-28 po 18.00. 95769

WYPOZYCZALNIA Samochodów Dostawczych tel. 41-39-24. 94665

GOLF T.D.3 (nowy) sprzedam, 41-48-54, 530-520. W-92190

RENAULT, VOLKSWAGEN, AUDI, PEUGEOT — import części — zamówienia — tel. 32-67-94, 8.00-16.00 AUTO — MECHANIK — ELEKTRYK Gdynia-Orłowo, al. Zwycięstwa 291 A, 200 m za CPN. 95910

PRZYCZEPY sprzedam 51-64-47 po 18. 94182

MITSUBISHI wszystkie części. Gdynia, ul. Polska 21 tel/fax 274-277. 84998

AUTOPOSREDNICTWO — 52-35-19. 96859

SPRZEDAM

Volvo 264/79, silnik po remoncie, cena 25 mln, tel. 25-56-39. 94807

OKAZJA — Pontiac Transport mini VAN '90 pilnie sprzedam, 25-22-76. 93072

GARAŻ odnajmę, 41-90-21. 96141

SPRZEDAM ciągnik siodłowy Kamaz — 25-32-62. 93231

FIATA 126p do remontu kupię, 32-49-23. 94684

SPRZEDAM Opel — Kadett Sport, tel. 51-70-28 po 18.00. 95769

WYPOZYCZALNIA Samochodów Dostawczych tel. 41-39-24. 94665

GOLF T.D.3 (nowy) sprzedam, 41-48-54, 530-520. W-92190

RENAULT, VOLKSWAGEN, AUDI, PEUGEOT — import części — zamówienia — tel. 32-67-94, 8.00-16.00 AUTO — MECHANIK — ELEKTRYK Gdynia-Orłowo, al. Zwycięstwa 291 A, 200 m za CPN. 95910

PRZYCZEPY sprzedam 51-64-47 po 18. 94182

MITSUBISHI wszystkie części. Gdynia, ul. Polska 21 tel/fax 274-277. 84998

AUTOPOSREDNICTWO — 52-35-19. 96859

SPRZEDAM

Volvo 264/79, silnik po remoncie, cena 25 mln, tel. 25-56-39. 94807

OKAZJA — Pontiac Transport mini VAN '90 pilnie sprzedam, 25-22-76. 93072

GARAŻ odnajmę, 41-90-21. 96141

SPRZEDAM ciągnik siodłowy Kamaz — 25-32-62. 93231

FIATA 126p do remontu kupię, 32-49-23. 94684

SPRZEDAM Opel — Kadett Sport, tel. 51-70-28 po 18.00. 95769

WYPOZYCZALNIA Samochodów Dostawczych tel. 41-39-24. 94665

GOLF T.D.3 (nowy) sprzedam, 41-48-54, 530-520. W-92190

RENAULT, VOLKSWAGEN, AUDI, PEUGEOT — import części — zamówienia — tel. 32-67-94, 8.00-16.00 AUTO — MECHANIK — ELEKTRYK Gdynia-Orłowo, al. Zwycięstwa 291 A, 200 m za CPN. 95910

PRZYCZEPY sprzedam 51-64-47 po 18. 94182

Coca-Cola

WYMARZONA PRACA W COCA-COLI CZEKA NA CIEBIE

Pilnie poszukujemy młodych, ambitnych kandydatów chętnych do pracy w działach finansów i księgowości. Oferujemy zatrudnienie od 01. września br. rozpoczynające się trzymiesięcznym szkoleniem za granicą. Nasze wymogi: wiek do 26 lat, ukończone studia ekonomiczne lub kursy księgowości, dobra znajomość języka angielskiego. Po przeszkoleniu nowozatrudnieni zostaną skierowani do pracy w naszych zakładach i oddziałach w Warszawie, Gdyni, Szczecinie i Krakowie oraz innych miastach wojewódzkich. Tak więc ta oferta dotyczy kandydatów gotowych do ewentualnej zmiany miejsca zamieszkania. Jeżeli jesteś osobą pracowitą, dobrze zorganizowaną, skrupulatną oraz gotową zainwestować dziś całą swoją energię we własny rozwój i zdobycie specjalizacji -

Coca-Cola jest Twoją szansą !!!

Wszyscy zainteresowani proszeni są o składanie bądź przysyłanie CV's do: Coca-Cola Poland Ltd. Warszawa, ul. Plac Defilad 1, PKiN, XX piętro z zaznaczeniem "Coca-Cola University" (tel. 204720). Termin składania podań upływa dnia 20. sierpnia 1992 r.

PROMEDICA

Biuro Handlowe - Hurtownia Mariusz Michalski
80-382 Gdańsk-Oliwa ul. Benłowskiego 23
Ident. 003005794

tel./fax 0-58/ 52-20-49, tel. 0-58/ 57-26-25, tlix 512 620 obr pl

Zatrudnię

w działach zamówień, sprzedaży oraz akwizycji osoby /do 25 lat/ z wykształceniem wyższym, posiadające:

- bardzo dobrą znajomość zastosowań sprzętu medycznego
- bardzo dobrą znajomość języka angielskiego /niemieckiego/
- umiejętność pracy z komputerem
- prawo jazdy

Zainteresowanych proszę o składanie dokumentów /życiorys, podanie, dyplom/ w siedzibie firmy adres j.w./ wejście od ul. Świętokrzyskiej/

Zarząd Miasta Władysławowa

OGŁASZA II PRZETARG

na sprzedaż

- gruntu komunalnego nie zabudowanego o powierzchni 8505 m kw. położonego we Władysławowie wzdłuż ulic Brzozowej i Hryniewieckiego

Przeznaczenie terenu: zabudowa obiektami hotelowo-gastronomicznymi.

Cena wywoławcza: 1.550 000 000 zł (słownie: jeden miliard pięćset pięćdziesiąt milionów zł).

Termin przetargu: 24 sierpnia 1992 r. w siedzibie Urzędu Miasta Władysławowa o godz. 10.

Pisemne oferty z ceną i opisem proponowanego sposobu zagospodarowania należy składać pod adresem UM we Władysławowie w terminie do 20.08.92.

Warunek udziału w przetargu: złożenie wadium w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej.

Szczegółowe informacje: tel. 741 266 wewn. 231.

Zastrzegamy prawo odwołania przetargu bez podania przyczyn.

USŁUGI

TELEWIZYJNE - Neptun, Jowisz, Helios 41-69-66, 41-71-01, 56-57-87. 19844

KOMPUTEROWY masaż odchudzający. 32-97-42.

"Z.I.S." - kompleksowe instalacje sanitarne, 41-14-50 95053

TELEFONIZACJA 51-63-06 94159

ZAKŁAD wyrobów poliestrowo-szkłanych Sławomir Mindak Zamarte, 89-430 Kamińsk Krajeński tel. Chojnice 875-78

- produkuje lodzice rybaczkie pod nadzorem PRS-u - w sprzedaży kuter d. 8,6 m klasy 20 50849

ELEKTROINSTALATORSKIE 47-92-33. 95273

TELEWIZYJNE - naprawa przestrojanie 51-61-01 95798

KUCHARZE na weselach tel. 31-58-66 95762

TRANSPORT - 6 t - 12 t wywrotka. 5 t izoterma 5 t 39-05-11 95746

NEPTUN Colomat 32-37-30, 23-51-04. 94264

KAFELKOWANIE i elektroinstalatorstwo 24-45-39. 93273

TANI Druk

OFICyna Sopot 51-37-96 94166

ANTENY najtaniej 57-08-81. 90292

ZALUZJE 32-53-74 po 16. 89216

HYDRAULICZNE 32-86-97. 91340

AUTOALARMY

szwedzkiej firmy CAR SAFE

- wiele możliwości do wszystkich typów aut
- centralne zamki
- 2-letnia gwarancja fabryczna

M.G. BILSERVICE
Gdańsk-Oliwa
ul. Kutubowska 30,
tel. 57-26-15 w 248

HAMULCE I SPRĘŻYNY

DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
SERVIS I SZYBKĄ FACHOWĄ OBSŁUGĄ

WARSZTAT - M.G. BILSERVICE
GDAŃSK-OLIWIA
ul. 57-26-15 w 248 79465

NEPTUN, Helios, TV, za-
-93-80. 94263

KAFELKOWANIE 53-16-38,
92155-W

KAFELKOWANIE 23-81-76
93184

TRANSPORT towarowo-
osobowy 23-12-77. 93183

ZALUZJE 51-34-35 92598

NADZORY budowlane,
projekty 78-39-21 72093

OGÓLNOBUDOWLANE -
kafelkowanie tel. 31-58-66
95761

MARKIZY sklepowe, tara-
sowe 53-94-23 po 16.00.
91089

NEPTUN, Helios, TV, za-
chodnie 52-23-89 94136

RZECZPOSPOLITA
BIURO OGŁOSZEŃ
Gdańsk 41 52-29.
Grunwaldzka 82

MAŁOWANIE mebli 21-
12-95. 85009

ZWIR przywożę 27-01-02.
94803

ZALUZJE 32-38-96. 95851

MAŁOWANIE, tapetowa-
nie tel. 32-88-02 94694

ZALUZJE 51-79-95 23-81-
75 97328

HYDRAULICZNE 51-96-
38. 94691

ROBOTY budowlane,
nadzory, wnętrza, pro-
jektowanie "PLAN-
BUD" 41-00-48 w 10.
79466

ZALUZJE 47-93-58, 23-81-
75. 91033

ZALUZJE 21-91-65, 53-02-
65 97329

ELEKTROINSTALATOR-
STWO 21-13-86 94870

KRATY, konstrukcje, ogra-
dzenia 53-09-27 96307

DRZWI dodatkowe, harmo-
nikowe, przesuwane,
zamki atestowane, żaluz-
je, rolety. Piwna 19/21,
tel. 31-60-48. 90789

ZALUZJE 31-66-66. 92576

HYDRAULICZNE 57-13-75.
95345

PRALKI 41-76-71 97340

ZALUZJE 32-83-04 97331

ZALUZJE 25-33-14 97332

CYKLINOWANIE 53-09-
40. 85032

KRATY, konstrukcje, ogra-
dzenia - tania 41-86-43,
32-45-57. 95100

PRZEWÓZCY towarowo-
osobowe, Warszawa-lot-
nisko. TRANSPORT. Spedy-
cja tel./fax (058) 21-32-
92. 85094

MAŁOWANIE mebli 21-
12-95. 85009

ZWIR przywożę 27-01-02.
94803

ZALUZJE 32-38-96. 95851

- AUTOALARMY -

amerykańskiej firmy AUDIOVOX

trzyletnia gwarancja
i inne profesjonalne

BLOKADY SKRZYŃ BIEGÓW

MUL - T - LOCK
sprzedaż, montaż
radioodtwarzaczy

TEL. 52-47-44
OLWA, Kubusia Puchatka 2

36874

36878

ANTENY 20-37-97 94534

TELEWIZYJNE 20-32-78
87717

NAPRAWA lodówek
zamrażarek. 51-44-68,
20-01-68, 31-74-97. Naj-
taniej. 94719

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 32-01-21 95923

PRZEPROWADZKI, trans-
port 56-40-68. 94100

TELEWIZYJNE 31-47-70.
96105

ANTENY 51-40-47. 95275

WIDEOFILMOWANIE 41-
07-91 91800

CYKLINOWANIE 57-26-19
94057

ANTENY 43-08-22. 91839

ELEKTRYCZNE rano 32-
12-30 po 16 26-53-85
95286

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 52-35-19. 90247

ANTENY TV indywidualne,
zbiorniki, tel. 52-30-
-30. 94332

WIDEOFILMOWANIE
52-35-19. 90248

ANTENY 31-36-64. 95274

ANTENY 31-76-36. 91840

FOLIE przeciwwłamania-
we, przeciwsłoneczne 23-
-57-86. 92823

ALARMY POLKABEL
31-97-32. 94646

ANTENY 41-89-97. 94656

ZALUZJE pionowe, reklamy,
markizy, drzwi harmonijkowe.
Produkcja - montaż.
Gdańsk, Rajska 1, 31-
-31-23. 94783

CYKLINOWANIE, układa-
nie 31-89-52. 19846

PRZESTRAJANIE, napra-
wa sprzętu zachodniego
RTV 53-12-71 w. 46, 56-
-33-746. 85045

ANTENY gwarancja 23-
12-30. 84997

HYDRAULICZNE 71-31-
-27. 84898

ZALUZJE 32-38-96. 95851

36878

36878

36878

AUTO ALARM

AUTO RADIO

Najstarsza w branży
firma na Wybrzeżu

AUTO ALARMY

profesjonalne z autoryzacją
amerykańskiej firmy
AUDIOVOX:

PRESTIGE - 3 lata gwarancji
montaż radioodtwarzaczy

SKLEP

- radioodtwarzacz
- głośniki
- anteny

gwarantujemy fachowość
wieloletnie doświadczenie
i atrakcyjne ceny

tel. 51-76-97
tel. 25-59-78 po 18
SOPOT
al. Niepodległości 658

AUTO-ALARMY

- ZNAKOWANIE POJAZDÓW
szwedzka licencja S.I.A.S
- MONTAŻ CENTRALNYCH
ZAMKÓW

I AUTO ALARMÓW
(RÓŻNE WARIANTY)

Gdańsk-Oliwa
ul. Grunwaldzka 487
(na terenie Motoryzacji)
52-12-65 w.15

ALARMY - SATEL - dwa
letnia gwarancja 53-12-
-71 w. 46, 56-33-74. 50846

HYDRAULICZNE 23-61-
-57. 84988

PRALKI automatyczne, na
prawa 32-55-21. 86567

TANI transport 52-17-31
grzeźniczościowy. 89792

DRZWI dodatkowe, drew-
niane 41-79-91. 87492-G

ZALUZJE "Zallux" gwa-
rancja bezterminowa 31-
-27-84. 91022

GAZOWNICZE 32-28-30.
90782

WYKONUJĘ roboty izola-
cje c.o. tel. 79-11-18. 93343

ZABEZPIECZANIE szyb
foliami antywłamania-
nymi "LUMEN" 32-27-40
do 22.00. 96115

HYDRAULICZNE tel. 25-
-59-66. 94526

WIDEOFILMOWANIE
32-40-13 94326

ANTENY 23-73-38. 81569

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 31-89-52. 94627

CYKLINOWANIE, lakie-
rowanie 51-41-69. 79422

DRZWI dodatkowe, meta-
lowe, harmonijkowe, tapi-
cerka, kraty, 23-26-86,
22-27-97. 90507

PRALKI automatyczne
23-44-48. 84697

PRALKI automatyczne,
naprawa 23-74-27, 20-67-
-03. 84730

DOMOFONY 53-20-56.
W.88069

PRZESTRAJANIE 32-81-
-81. 92720

CYKLINOWANIE 37-32-
-21. 90657

36878

36878

OPAL

SKLEP JUBILERSKI HENRYK SOCHA

EKSPERT DIAMENTÓW, MONET. RZECZOZNAWCA PERŁ I KAMIENI SZLACHETNYCH

Prowadzi działalność w zakresie:

- ★ wyceny - biżuterii, kamieni szlachetnych oraz ponadnictwo fachowe
- ★ sprzedaż i komis - wyrobów jubilerskich kamieni szlachetnych i zegarków
- ★ skup - złomu złota, wyrobów jubilerskich złotych monet i sztabek

w oparciu o

- certyfikat Niemieckiego Towarzystwa Gemmologicznego - uprawniający międzynarodowo.
- koncesję ministra rynku wewnętrznego.
- decyzję dewizową Skarbu Głównego NBP.

Gdynia ul. Świętojańska 9 tel. 20 49 81

CYKLINOWANIE, lakie-
rowanie, 53-14-09. 73113

TELEWIZYJNE, radziec-
kie, polskie, przestroja-
nie 41-20-10, 41-17-95. 84167

CZYSZCZENIE dywanów,
tapicerki 41-32-01 91934

HYDRAULICZNE, gazowe
48-70-18 92750

EURO-TOUR tel. 51-66-60
przewozy ekspresowe, An-
glio, Benelux, Francja,
Niemcy, Włochy. 91453

TANIO: Przejazdy - wy-
najem autokarów konce-
sjonowanych, Cedron -
Wejherowo - 72-34-28.
91064

WCZASY, Bukowina, Ta-
trzańskie, Osobiedzie 85
tys. Tel. 78-194. 90246

WYSTROJ wnętrza, szafy,
reklamy świetlne 53-12-
-12. 94490

ANTENY 20-88-87. 92866

WIDEO - NAPRAWA
53-10-05 - rok gwa-
rancji. 95048

SOHNS-POL Rolety
przeciwłamaniowe
39-93-06 95709

OW „PURTEK” położony
nad pięknym i czystym je-
ziorem SUMINO k. Sule-
czyna, raj dla wędka-
rzy, zbieraczy jagód i
grzybiarzy zapra-
sza na wczasy. Cena oso-
bisty 90 tys. Terminy
do uzgodnienia. Tel. 81-
51-11 w. 51 lub Sulecy
na 51 96858

„TECHNIK” - żaluzje role-
ty, tania 23-21-33 94527

ROLETY okienne, żaluzje
poziome, pionowe, rolety
przeciwłamaniowe, brzo-
ny garazowe zwijane i w
plycie. Domial 52-14-65.
97346

ALBES - żaluzje, różne,
rolety markizy tel. 51-75-
-58, 8-00-15-00. 95731

PHU „He-Os” w Gdyni
polecą biurową obsługę
klientów polskich oraz za-
granicznych. W ramach re-
laksu po pracy panie do
towarzystwa hostessy. Bio-
ro czynne coła dobę tel.
20-10-44, 24-83-02. 94508

NAPRAWA pralek 23-34-
-82. 84937

DRZWI dodatkowe, harmo-
nikowe 57-63-59. 19843

PITK Długie Pobrzeże 22,
31-23-53, 31-47-51. Bogaty
wybór wczasów, wycieczek
przejazdy międzynarodowe,
ubezpieczenia. 84139

HIGH SOCIETY, Elżbie-
tańska 10/11 31-57-35,
31-51-11
EXPRESS - Bus: BERLIN,
KÖLN, Międzynarodowe
przewozy autokarowe. Wy-
cieczki LEGOLAND. Wcza-
sy, ubezpieczenia, WYNA-
JEM mikrobusew. 84140

BIURO TURYSTYCZNE
polecą
przewozy konforowne autokarom
(w. klimatyzacja: benz, wido)

Jak grać?

1 Co to jest Lotto?

Lotto to gra polegająca na wybraniu 6 z 49 liczb (Duży Lotek), lub 5 z 42 liczb (Express Lotek).

2 Gdzie grać w Lotto?



We wszystkich punktach Lottomatu. Są one wyposażone w nowoczesną aparaturę elektroniczną. Automaty obsługuje kolektor. Gra dzięki Lottomatowi jest szybka, łatwa i daje grającemu dużo możliwości.

3 Jak grać w Lotto?

METODA PIERWSZA

Polega na skreśleniu liczb według własnego uznania



METODA DRUGA

Zwana „Chybił — trafił”, polega na błyskawicznym losowym wybraniu liczb przez automat.



4 Kiedy grać w Lotto?

Codziennie — w godzinach otwarcia kolektur, a w dniu losowania do pół godziny przed jego rozpoczęciem.



5 Jak wypełnić blankiet?

Wyłącznie czarnym lub granatowym długopisem. W polu wybranej liczby należy postawić grubą pionową kreskę. W taki sam sposób należy wybrać rodzaj gry, ilość kolejnych losowań oraz ilość liczb w grze systemowej.

Blankiet nie stanowi dowodu zawarcia zakładów.



6 Kupon — jedyny dowód zawarcia zakładów

Kupon jest jedynym dowodem zawarcia zakładów. Wypłata wygranej następuje po zwrocie kuponu przez okaziciela. Na kuponie wydrukowane są liczby wybrane przez gracza oraz indywidualny, zakodowany dowód transakcji.

Pamiętaj, Twój kupon może być wart miliard!

LOTTO
DUŻY LOTEK
EXPRESS LOTEK

miliard w środę — miliard w sobotę

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA JUŻ OD 105.000.000 zł



FIAT rozwija swoją ofertę dla właścicieli przedpłat na 126p. Samochody Fiat bez cła to najkorzystniejsza propozycja – ze względu na cenę oraz wygodę zakupu.

Możesz nabyć dowolny model Fiata bez cła zarówno w każdym z 27 magazynów wymienionych poniżej, jak i w niezawodnej sieci dealerów.

Białystok Polmozbyt, ul. Zwycięstwa 10
Bielsko-Biała ZSiM FSM S.A, ul. Katowicka 24
Bydgoszcz Auto-Centrum, ul. Fordońska 256/266
Cieszyn Unimot, ul. Bielska 206
Elk Motozbyt, ul. Suwalska 77
Gdańsk PTHM, ul. Hallera 132
Kalisz Autoservice, ul. Podmiejska 22
Katowice Intermoto, ul. Podgórna 4
Kielce Polmozbyt, ul. 1 Maja 191a
Kraków PHU Polinar, ul. Miedziana 17

Kraków Turyn-Auto, ul. Żmudzka 8
Lublin Polmozbyt, ul. Mełgiewska 11
Łódź Maredi-MB, ul. Strykowska 33/43
Łódź P.P. Polmozbyt, ul. Przybyszewskiego 195/205
Mragowo MOTO-MAZURY, ul. Olsztyńska 8
Oleśnica Spolmot, ul. Wojska Polskiego 34
Poznań Polmozbyt, ul. Gorzysława 9
Rzeszów Polmozbyt, ul. Reytana 65
Sieradz AutoSiR, ul. Jana Pawła II 93
Toruń Polmozbyt, ul. Szosa Bydgoska 82
Warszawa Autorex, ul. Łopuszańska 26
Warszawa Italmot, ul. Rydygiera 6
Wodzisław WOPUH Leta, ul. Konstancji 8
Wrocław Polmozbyt, ul. Karkonoska 45
Zabrze Trans-Auto-Fiat, ul. Wolności 312
Zawiercie Stacja Obsługi Sam., ul. Górnośląska 8

Zielona Góra Polmozbyt, ul. Wojska Polskiego 63

Nowoczesne, trwałe i ekonomiczne **samochody** Fiat mają dodatkową zaletę: rewelacyjne ceny.

Fiat UNO – już od 105.000.000 zł

Fiat TIPO – już od 140.000.000 zł

Wykorzystaj tę szansę! Technologia najnowszej generacji, elegancka sylwetka i wytrzymałość – to tradycyjne atuty Fiata.

Atrakcyjne ceny i wygoda zakupu – oto korzyści nowej oferty. FIAT CORAZ BLIŻEJ!

Fiat	UNO	TIPO	TEMPRA	CROMA
Pojemność silnika cm ³	1000-1700	1400-2000	1400-2000	2000-2500
Moc KM	45-58	78-148	78-115	100-118

FIAT

Przed emisją

PROGRAM I

● Piątek

„CK DEZERTERZY”

Pierwsza część polskiej komedii zrealizowanej przez Janusza Majewskiego w 1985 roku na podstawie powieści Kazimierza Sejdy. Niezwykłe i pełne humoru przygody żołnierzy służących w c.k. armii w ostatniej fazie wojny światowej. W młym garnizonie, gdzie na węgierskiej granicy grono międzynarodowych dekonwiktów i maruderów pod wodzą pełnego pomysłów Polaka planuje akcję „Pierzyna”, czyli dezercję. Znacząca obsada.

14 sierpnia, godz. 20.10.

„ZAJAZD POD ZIELONYM LUDKIEM”

Pierwszy z trzech odcinków angielskiego serialu ekranizacji, głośnego pisarza angielskiego, Kingsleya Amisa. Mroczna historia alkoholika dręczącego erotycznymi wizjami, który pewnego dnia spotyka ducha doktora Underlica — uczonego szalatawa zmarłego w XVII wieku.

14 sierpnia, godz. 23.05.

● Sobota

„DAWCA”

Sensacyjny film kryminalny, którego akcja toczy się na terenie miejskiego szpitala, gdzie prowadzone są podstępne eksperymenty genetyczne. Kristine Lipton, młoda lekarka odbywająca w tym szpitalu praktykę, odkrywa ku swemu przerażeniu istnienie koszmarnych praktyk na pacjentach. Rozpoczyna się śledztwo...

15 sierpnia, godz. 0.00.

● Niedziela

„CZY LUCYNA TO DZIEWCZYNA?”

Bohaterka, trzeciego sezonu w cyklu „Gimnazjum Starego Kina” jest Jadwigą Smosarską. Zobaczymy ją w filmie zrealizowanym w 1934 roku przez Juliusza Gardana, twórcę „Tędnawej”, czy komedii „Pani minister tancerzy”.

16 sierpnia, godz. 13.50.

● Czwartek

„SLON”

Węgierska komedia z 1978 roku. Zwolniony z pracy stary pracownik 300-pokojowego pałacu w swoim zwierciadle ma widziadła. Kiedy zdesperowany maluje na ścianie. Kiedy zdesperowany dyrektor przysyła go z powrotem, pomocnik pracownika musi coś zrobić z dyktando w swoim słowniku. I tu zaczyna się problem.

20 sierpnia, godz. 23.30.

Poród w basenie!

Może pomoże... delfin

Israel będzie w przyszłym miesiącu tematem ciekawego doświadczenia w dziedzinie polozstwa.

Do Eljatu, położonego nad Morzem Czerwonym, przybędzie z Anglii sześć kobiet w ciąży, by odbyć poród w specjalnym basenie w towarzysze delfinów.

Angielski przybłąd do Eljatu w końcu ósmego miesiąca ciąży, co umożliwi im oświecenie się z delfinami miesiąc przed porodem. Doktor Ouan Motta z londyńskiego szpitala w Weatcross, inicjator tego projektu, uważa, że delfiny mają uspokajający wpływ na poloznice, co umożliwi im bezbolesny poród. Asystentka doktora Motta, pielęgniarka Helen Russell, dodaje, że poród w wodzie stwarza noworodkowi naturalne warunki.

Opócz sześciu poloznic przyjeżdża do Eljatu trzech ginekologów, personel pomocniczy i ekipa BBC, która na króci film o nowej metodzie porodu.

49-letnia Gayle Bellamy nie prosiła specjalnie delfinty, a tak ekstrawagancki wyróżnik nowej korony. Lekarz powiedział jednak dobrze, że zrobi swojej pacjentce przyjemność, ponieważ znalazł ją jako wielką wielbicielek talentu Elvise Presleya, artysty zmarłego 16 sierpnia 1977 r.

Wstydlive pytanie?!

Kto to jest „sekska”? to pytanie 100-lodzin ankiety „Gazety Łódzkiej”. 70 osobom słowo to skojarzyło się z saksem, więc odpowiedzieli, że jest to seks bomba, sprzedawczyna w sex shopie, osoba zajmująca się masażem erotycznym lub po prostu nierządnicą. Jedną z ankietowanych pań zawrzała świętym oburzeniem: „Jak można pytać o takie rzeczy, pań! pańska gazeta powinna mieć więcej szacunku dla... Kościoła!”

A „sekska”? to pracownica kurzej fermy, która zaimu je się sprawdzaniem płci małych kurcząt. Też niby chodzi o seks.

Legenda Tysona wzięła rośnie

Były bokserowski mistrz świata zaważał ców Mike Tyson spisał dziennik z 15 kobietami, a w swoim komputerze miał dane 1200 par wiar z ich seksualnymi preferencjami. Informacji w „New York Post”. Dziennik powiódł się na informacji jednego z byłych ochrania boksera.

PROGRAM II

● Piątek

„DON JUAN”

Schylek wielkiego kochanka. Dawno minęły młode, pełne chwały lata. Don Juan stał się starszym panem z brzuszkiem i bez fantazji. Pozostaje jedynie legenda. Nisi nie daje wiary, że to własnie on jest bohaterem mitu.

14 sierpnia, godz. 21.40.

● Sobota

Akademia filmu polskiego

„DZIEWCZYNA Z DOBREGO DOMU”

Komedia obyczajowa przedstawiająca perypetie Joanny Kosakowskiej i Tadeusza Łokietka w noc sylwestrową. Wstrząs fabularna ułoga i marginalna jest w zasadzie pretekstem dla przeprowadzenia konfrontacji dwóch różnych światów — starego, intelektualnego, „burżuazyjnego” Królowa i młodzieżowego, studentckiego świata.

15 sierpnia, godz. 11.10.

● Niedziela

„CINDY”

Musicalowa wersja baśni o Koperusku. Har em, rok 1940. Cindy, młoda dziewczyna prześladowana przez młoczną dziewczynę, która swemu przyjacielowi Michaelowi, który jest szoferem pewnego gangstera, Michaela pożyczka pięknej siołki zony szefa Cindy ma ją zabić, ale...

16 sierpnia, godz. 21.40.

● Poniedziałek

„OPERACJA TYGRYS, CZYLI BOHATEROWIE II”

Pierwszy odcinek drugiej części serialu „Bohaterowie II” opartej również na wydarzeniach autentycznych. Początek 1945 roku. Oddział złożony z 23 śmiatłków pod wodzą młodego kapitana Lyona ma zniszczyć wszystkie japońskie statki w porcie Singapuru. Tym razem uczestników wyprawy prześladowa pchła.

17 sierpnia, godz. 22.05.

● Wtorek

„CIENKA, NIEBIESKA LINIA”

28 listopada 1976 roku podczas patrolu został aresztowany Robert Wood — funkcjonariusz policji miejskiej w Dallas — i zbrodnia. Zbrodnia ta i przewód sądowy odbyły się szeroko echem w całym Stanach. Film jest głosem w toczącej się światowej dyskusji na temat kary śmierci.

18 sierpnia, godz. 21.40.

Co czytają posłowie?

Najczęściej czytany przez posłów dziennikiem są: „Gazeta Wyborcza”, „Rzeczpospolita” i „Nowy Świat” — wykazała anketa przeprowadzona na wśród 200 posłów.

Prasowe zainteresowania posłów związane są z tym, że ich przynależność do PC, ZChN i PL czytają „Świat”. Wśród tygodników najpopularniejsze okazały się: „Po liyka” (32,6 proc.), „Wprost” (25,7 proc.) oraz „Nie” (12,4 proc.). Ogółem na rynku prasowym najpopularniejsze są: „Gazeta Wyborcza” (wśród dzienników ogólnopolskich), „Przegląd” (tygodnik), „Skanale” (dwutygodnik) oraz „Detektyw” (miesięcznik).

Salomonowy wyrok

Sad Rabinacki (religijny) w Tel-Awiewie wydał wyrok nakazujący meżowi zabranie żony raz w tygodniu na tańce do dyskoteki.

Młoda kobieta złożyła pozew o rozwód, motywując go tym, że mąż zaniedbuje ją i z tego powodu sama chodzi do dyskoteki trzy razy w tygodniu. Mąż kategorycznie sprzeciwił się rozwodowi i stwierdził, że bardzo kocha swą żonę. Wracam późno z pracy bardzo zmęczony. Nie mam siły jeszcze chodzić na tańce — oświadczył sędziom, od których domagał się by po pierwsze, odwołali pozew rozwodowy, a po drugie, zakazali swawolnej żonie chodzenia samej do dyskoteki.

Po długich deliberacjach sędziowie orzekli, iż w celu zachowania zgody małżeńskiej mąż musi towarzyszyć swej żonie przynajmniej raz w tygodniu w eskapadach do dyskoteki, ale zastrzegł, iż powódka będzie miała prawo tańczyć wyłącznie z mężem.

Demokracja wyszła na ulicę

Pasażerowie stojący na przystanku przy ul. Grunwaldzkiej w Poznaniu ze zdumieniem ujrzeli, że nadjeżdżający tramwaj ma na pierwszym wagonie cyfrę „68”.

Motorniczka przystała na konsultację z pasażerami i zdecydowano, że tramwaj wywiesi w dalszą drogę.

Ulica Długa wcale nie jest długa

Trakt Królewski w Gdańsku tego lata okazał się za krótki dla muzykantów. Zawsze latem można tu było słyszeć orkiestry i solistów, ale w tym roku podczas Jarman

Tydzień z DZIENNIKIEM przy okienku

14-20.08.

Piątek

PROGRAM I

8.00 Dzień dobry — poranny magazyn rozmatości
12.00 Wiadomości
16.20 Program dnia
16.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

Sobota

PROGRAM I

7.30 Program dnia
7.35 Wiadomości
7.50 Z Polski — wywiad z ministrem rolnictwa G. briellem Janowskim
8.05 Pojednanie — wojenny program publicystyczny
8.30 Wiadomości poranne
8.40 „Ziarno” — program re-dakcji katolickiej dla dzieci i rodziców
9.05 Walt Disney przedstawia: „Kacze opowieści” (2) — „Nauczycielki” (2)
10.25 Transmisja mszy polowej i uroczystej odprawy wart przed Grobem Nieznanego Żołnierza w Warszawie z r. k. i. Świętowego Zjazdu Kombatantów Polskich
13.15 Telewizyjny koncert z czeń
13.45 Sobotnie rendez-vous
14.20 Ren-Rem — piosenkarz I korpusu armii Andesa
16.10 Sobotnie rendez-vous
16.30 Ja w sprawie ogłoszenia
16.25 Ten pierwszy raz
16.40 Wczynie zielone — teleturbinny muzyczny
17.00 Teleexpress
17.20 „Mac Gyer” (4) — „Kosmary” — serial sensacyjny prod. USA
18.10 III litania ostrombrska Stanisława Moniuszki pod dyr. Stefana Stuligrosa
18.30 Śpiewnik domowy Jan. Kaczmarek
18.45 Z kamery wśród zwierząt — nie chłanie dzieci
19.00 Małe wiadomości DD — program informacyjny dla dzieci
19.10 Dobranoc — „Przygód

Niedziela

PROGRAM I

7.55 Program dnia
8.00 Rolnictwa na świecie — Wyżwici świat
8.15 Przystanki codzienności
8.35 Notowania
9.00 Kino Telefilm: „Wyspa skarbów” (3) — serial prod. włoskiej
10.35 Kartki z podróży — „Szanghaj” — serial dokum. prod. ang.
11.25 Telewizyjny koncert z czeń
11.55 Zagłębie '92
12.20 Tydzień
13.00 Wakacyjny koncert z czeń — Tędnawo music-baxu
13.30 Raport

Poniedziałek

PROGRAM I

16.00 Program dnia
16.05 Telefilm: „Luzem”
17.00 Teleexpress
17.20 „All” — serial prod. USA
17.45 Antena
18.05 „Bajki i legendy Luw

Wtorek

PROGRAM I

8.00 Dzień dobry — poranny magazyn rozmatości
9.00 Wiadomości poranne
9.10 Telefilm: „Kolorowe lato” oraz film z kandydacji serial: „Ramon”
10.05 Family Album — amerykański kurs języka angielskiego
11.45 „Daniel” — film przyrodniczy
12.00 Wiadomości
12.05 Program dnia
12.20 Kino Telefilm: „Znak orla” (6) — „Sprzy miernicy”
17.00 Teleexpress
17.15 „Cyk Humberto” (6)

Środa

PROGRAM I

8.00 Dzień dobry — poranny magazyn rozmatości
9.00 Wiadomości poranne
9.10 Telefilm: „Z piratami po Zatoce Gdńskiej” — oraz film z serialu „Haci” (5) — „Wielki wyścig”
10.05 Family Album — amerykański kurs języka angielskiego
10.30 „Pod jednym dachem” (10) — „Kaprin”

Czwartek

PROGRAM I

8.00 Dzień dobry — poranny magazyn rozmatości
9.00 Wiadomości poranne
9.10 Kino Telefilm: „W pięciu stronach świata” (8) — „Gdzie jest twój dok, Telemachu” — serial TP reż. Juliana Dziedzina
10.05 Family Album — amerykański kurs języka angielskiego
11.40 Wiadomości
12.00 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (8) — „Gdyby zadrżał” — serial TP
17.00 Teleexpress
17.20 „Słowa” (6) — serial muzyczny prod. USA
18.10 Magazyn katolicki
18.35 „Prawo i bezprawie” — podsumowanie półrocznej sprawowania funkcji przez rządnika praw obywatelskich
19.00 Wieczorynka
19.30 Wiadomości
20.10 „Zawód policjant” (8)

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla” (5) — „Wici” — serial prod. polskiej
17.00 Teleexpress
17.20 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
18.05 „Urodziła się, by być królową” — reportaż Krzysztofa Młaskowskiego
18.20 Za Kierowcą
18.35 Tele-Audio-Video
19.00 Wieczorynka „Kasper i jego przyjaciele”
19.30 Wiadomości
20.10 „CK, dezertery” cz. 1 — komedia prod. polskiej (6. prod. 1985, 90 min.) reż. Janusz Majewski
20.30 „Syn wyspy” (6) — serial prod. USA
21.15 Kwadrans na kawę

11.30 Wakacyjna szkoła dla rodziców
12.00 Wiadomości
12.20 Program dnia
12.25 Kino Telefilm: „Znak orla”

