

**Wojny
małżeńskie
i wojny o złoto**

- strona 3

**„Każdy Czeczen pamięta
swych przodków
do siódmego pokolenia”**

- rozmowa
z wysłannikiem
z Groznego - strona 5



**W fałszowaniu
banknotów
pan Czesio
równych sobie
nie miał**

- strona 4

**Franciszek
Mamuszka -
90 lat, 100
książek**

- strona 6



**Wielkie polskie
wyprawy: na
Mount Everest
i biegun północny**

- strona 9

**BYDGOSKA
FABRYKA KABLI**

OFERUJE
KABLE I PRZEWODY
W CENACH FABRYCZNYCH

W AUTORYZOWANEJ
HURTOWNI
ELEKTROTECHNICZNEJ

ELECTRICIAN

GDŃSK UL. ŻALOGOWA 17
tel./fax 43-04-38, 43-05-82

Rejsy

DZIENNIK BAŁTYCKI

TRÓJMIASTO

Nr 29 (15279) Rok L indeks 350028 ISSN 0137/9062 Nakład 159 364 egz.

Piątek, 3 lutego 1995 r. Cena 60 gr (6000 zł)

NAKŁAD KONTROLOWANY
ZWIĄZEK KONTROLI DYSTRYBUCJI PRASY

**BLACHY
KWASOODPORNE**

SPRZEDAŻ
PROMOCYJNA

CENTROSTAL SOMA
tel. 52 47 61

Lech Wałęsa zapowiada rozwiązanie Sejmu

ZAMACH STANU?



- Może dojść do sytuacji, w której będą rozstrzygać ludzie posiadający broń. Wrócimy do punktu wyjścia, historia zatoczy koło - ostrzega Bogdan Borusewicz. - Prezydent dąży do przejścia pełni władzy w państwie, utworzenie własnego rządu i realizacji wariantu Jelcy.

„Demokracja w Polsce jest zagrożona. Nie ma żadnych politycznych, merytorycznych, prawnych i konstytucyjnych podstaw do rozwiązania parlamentu. Nie nie upoważnia prezydenta do takich decyzji. Nie ma on żadnego pozytywnego programu dla Polski, czyni to z chęci utrzymania się przy władzy za wszelką cenę” - głosi oświadczenie Klubu Parlamentarnego SLD.

Także prezydent twierdzi, że demokracja jest zagrożona. Zagrożona jest - jak to ujął

wczoraj w radiu - sama sobą. Parlament nie zajmuje się sprawami, którymi powinien. Sejm prezydent nazwał „dyktaturą przypadkowej większości”. Pytany o to, czy rozwiąże parlament - powiedział, że chce wymusić poprawę sytuacji, a jeśli nie będzie to możliwe, zdecydowany jest działać. Zamierza zmieścić się jednak „w ramach prawa”. Na pytanie, czy możliwe jest użycie siły, odrzekł: strzelać nie będę do

Polaków ani bić, bo mam Nobla. Nie będę nawoływać, by wojsko i policja chwyciły za broń, ale powiem: jesteście od tego, by zaprowadzić porządek.

- To nie zamach stanu, to zamach przeciw złu - skomentował prezydent. - Przeciwno rządowi, w którym połowa - to przestępcy... lub domniemani przestępcy. Szanuję demokrację, ale pewnych rzeczy tolerować nie mogę.

Fot. Jarosław Rybicki

- A jeśli parlament będzie obradować mimo to? - pytali dziennikarze.

- To się ośmiesz. Będzie tak jak z Markiewiczem i tym drugim, przez dwa tygodnie przychodzili do pracy, a potem musieli przestać.

(BaSz), (PAP)

Kto za rozwiązaniem parlamentu, kto przeciw, kto na tym skorzysta? - piszemy na str. 2

Co trzeci Polak

Czarna robota

W 1994 r. prawie 30 proc. osób ankietowanych przez Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową deklarowało uzyskiwanie nieopodatkowanych dochodów.

Najczęściej byli to bezrobotni, młodzi mężczyźni ze średnim wykształceniem. W pracy na czarno - ok. 8 godzin tygodniowo - zarabiali oni średnio 1,6 mln starych zł miesięcznie - powiedział Maciej

Grabowski z IBnGR na seminarium pt. „Wybielania szarej strefy”. Zdaniami Grabowskiego, fakt występowania w kraju szarej strefy nie tylko przyczynia się do zmniejszenia dochodów budżetowych, ale także powoduje zachwianie zdrowej konkurencji między przedsiębiorstwami. Nielegalne zatrudnienie ma jednak też pozytywne skutki dla gospodarki: zmniejsza bowiem dyspropor-

cje w dochodach ludności, ułatwia rynek pracy, a pracującym pozwala rozwijać kwalifikacje zawodowe.

„Mówiąc o szarej strefie trzeba zachować spokój, gdyż nie jest wcale pewne, czy jej istnienie jest wyłącznie złe. Pracujący na czarno wypracowali w ub. r. łącznie 166 bln starych zł, co stanowi ok. 8,1 proc. produktu krajowego brutto” - stwierdził Grabowski.

(PAP)

Przestępczość rośnie - wykrywalność maleje

Blaski i cienie prokuratury

Ponad połowa spraw w prokuraturach województwa gdańskiego kończy się umorzeniem, a jedynie 11,6 procent aktów oskarżenia. Osiągnięciem ubiegłego roku, zdaniem prokuratora wojewódzkiego, Stanisława Cieszkowskiego, było jednak zmniejszenie liczby tzw. spraw zaległych.

Podczas konferencji prasowej zorganizowanej w gdańskiej prokuraturze mówiono m.in. o wzroście przestępczości na naszym terenie i działaniach prokuratorów z tym zjawiskiem związanych. Statystyka nie jest optymistyczna. Zmniejszył się w stosunku do 1993 r. odsetek spraw zakończonych aktem oskarżenia. Po wodem tego są m.in. braki kadrowe w prokuraturze. W minionym roku w Gdańsku zrezygnowało z zawodu 20 prokuratorów, a na 230 etatów, kil-

kadziesiąt nadal pozostaje nie obsadzonych. Nad skomplikowanymi sprawami gospodarczymi nierazko pracują prokuratorzy z zaledwie rocznym stażem. Mimo tych trudności prokuratorzy województwa gdańskiego mają też pewne osiągnięcia. W drugim półroczu ub.r. zmniejszono prawie o jedną trzecią liczbę spraw zaległych tj. takich, w których nie podjęto żadnych działań.

W jednym z najważniejszych śledztw dotyczącym sprawy ofiar Grudnia 70 moż-

na wkrótce spodziewać się zakończenia żmudnego etapu znanajamiania podejrzanym z aktami sprawy. Jeżeli zaś chodzi o śledztwo w sprawie pożaru w hali stożni, to wyjaśnienie wszystkich okoliczności tragedii i ustalenie winnych zajmie jeszcze co najmniej kilka miesięcy.

Prokurator wojewódzki zapowiedział też powstanie już w lutym nowego wydziału do spraw przestępczości zorganizowanej oraz wyznaczenie osobnego prokuratora koordynującego postępowanie w sprawach przestępstw popełnianych przez cudzoziemców.

Tomasz Zajac

NASZE ROZMOWY

Miłość i prezerwatywa

Z profesor Zofią Kuratowską, lekarzem i wicemarszałkiem Senatu rozmawia Barbara Szczepuła

- Czy podoba się pani taki obraz Polski: aborcja na żądanie, prezerwatywy w automatach w każdej szkole, w sklepach marihuana i inne „lekkie” narkotyki, przemoc i pornografia w telewizji, śluby homoseksualistów, a może nawet i dzieci adoptowane przez pary gejów czy lesbijek?

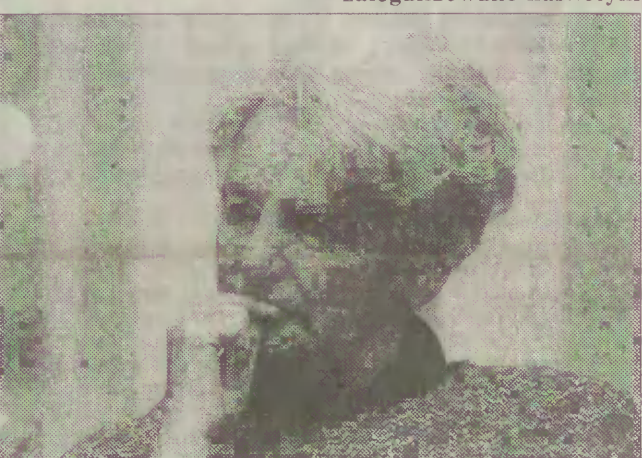
- Obraz, jaki pani roztoczyła, jest po prostu absurdalny. Przypuszczam, że powstał na podstawie nie moich, lecz przypisywanych mi przez niektóre środowiska poglądów. Wszystkie te sprawy wymagają wnikliwego rozważenia w kontekście rzeczywistych zjawisk występujących także i w naszym kraju. Przechodząc jednakże do meritum, ja nie jestem wcale zwolenniczką pornografii, ale jestem jeszcze większym wrogiem ograniczania wolności słowa. Jestem też ogromnym wrogiem pokazywania w telewizji brutalnych, pełnych przemocy filmów, bo są szkodliwe i stanowią niemal podręczniki gwałtu.

- Inaczej myślących, czy wyznających inne wartości.

- Spotkała się pani z przypadkami takiej dyskryminacji?

- Bezpośrednio nie, co nie znaczy, że ich nie ma, czy być nie może.

- Jeśli nie na wartościach chrześcijańskich ma się opierać prawo w Polsce, to na jakich?



Fot. Maciej Kostun

- Ale była pani przeciwniczką zapisu o respektowaniu wartości chrześcijańskich w telewizji, który właśnie miał na celu wyeliminowanie przemocy i pornografii z tego medium.

- Praktyka wykazuje, że ten przepis niczem nie zapobiega, jest pustą deklaracją, podobnie jak niegdyś zapis o wartościach socjalistycznych. Wartości chrześcijańskie - to nie jest kategoria prawna. Poza tym nie tylko chrześcijanie oglądają telewizję. Myślę, że tak naprawdę nikt nie popiera emisji filmów pełnych brutalności.

- Czy pani zdaniem prawo może abstrahować od wartości?

- Nie, lecz musi posługiwać się wyłączeniem językiem prawa. I - co pragnę wyraźnie podkreślić - nie jestem przeciwniczką wartości chrześcijańskich, ale mam obawy, że zapisywanie ich w prawie może prowadzić do dyskryminacji

opierać prawo w Polsce, to na jakich?

- Na uniwersalnych ogólnoludzkich. Istnieje przecież tzw. etyka niezależna, której zasady nie różnią się zdecydowanie od etyki chrześcijańskiej, a są do przyjęcia przez wszystkich.

- Czy nie oznacza to dyskryminowania większości? Dlaczego mamy posługiwać się tzw. etyką niezależną, skoro większość społeczeństwa stanowi chrześcijanie?

- Jestem za respektowaniem praw i większości, i mniejszości.

- Co innego respektowanie praw mniejszości, a co innego akceptowanie zła. Jan Paweł II napisał w encyklice Centesimus Annus, że system demokratyczny bez zasad etycznych staje się nową formą totalitaryzmu.

- Zgadza się z tym. Demokracja bez zasad etycznych staje się bezwzględna władza większości nad mniejszością. Zresztą w wielu sprawach bli-

dostępne na każdym rogu, milenistwa homoseksualistów...

- Dlaczego mówi pani o tym wszystkim w formie niezwykle ekstremalnej? Zalegalizowanie tzw. lekkich narkotyków, jak choćby marihuana, wymaga głębokiego namysłu. Jest problemem bardzo trudnym i niewątpliwie trzeba zastanowić się, czy powinny być legalnie dostępne. Wkrótce będziemy debatować nad ustawą o narkomanii.

- Może nie jestem zbyt postępową, ale nie mam żadnych wątpliwości w tej materii. Twierdząc, że narkotyki nie powinno się sprzedawać, ani w aptekach, ani w szkołach, ani w kawiarniach, ani nigdzie. Nie rozumiem, nad czym pani się zastawia. Uważa pani, że należy pomóc dzieciom zdobywać narkotyki?

- Pani zakłada, że ja jestem za.

- Pani zakłada, że ja jestem za.

Dokończenie na str. 3

Woda 1°C

Nurek w zatoce

Niecodziennej próby podjęcie się w najbliższą niedzielę znany gdański pletwonurek, Tadeusz Wardziukiewicz. Pod powierzchnią lodowatej wody Zatokę Gdańską spróbuje bez asy kuracji pokonać dystans z Gdyni do Jelitkowa.

Jak poinformował nas autor przedsięwzięcia, płynąć będzie jedynie w płetwach i mokrąjce. Tym razem jego próba ma na celu wykazanie możliwości człowieka w ekstremalnych warunkach, zmagania z żywiołem i niską temperaturą. Start nastąpi o godzinie 7.30 z moła w Gdyni Orłowice, a na pokonanie dystansu do plaży w Jelitkowie Wardziukiewicz przewiduje ok. 4 godzin. Temperatura wody w zatoce wynosi obecnie 1 stopień Celsjusza. Jak podają statystyki katastrof morskich, w takich warunkach ludzie są w stanie przetrwać zaledwie od kilku do kilkunastu minut.

(SUS)

Pakiet żywnościowy

Minipakiet antyinflacyjny, przeciwdziałający zbyt szybkiemu wzrostowi cen żywności, przygotowuje wicepremier Grzegorz Kołodko. W styczniu wzrost cen, poza żywnością, wyniósł 1,9 proc., a sama żywność zdrożała o ponad 3 proc. Minipakiet zawierał będzie

proponowane zweryfikowania niektórych opłat wyrównawczych, wprowadzenia kontyngentu na zakup zbóż z granicą, ograniczenia cel na niektóre produkty rolne oraz uruchomienia zapasów z Agencji Rynku Rolnego.

(PAP)

JUTRO W „RELAKSIE”

PRZYPOMINAMY
TAKŻE
O ATRAKCJACH

HIT SOBOTNIEGO
WYDANIA „DB”

Notes
KONSUMENTA

Alicji

Nie zapominajmy, że jest karawala! No i „Relaks”

PONADTO
POLECAMY:

Kolejny odcinek cyklu „Gdańskie tropy maso- now”, a w nim Dom Mi- strza.

„Drugie życie Warneńczyka” - czyli dalszy ciąg historii „Ostatniego krzyżowca Europy” Zbigniewa Świę- cha, autora głośnego wie- loksiegu „Kłątwy, mikro- by, uczeni”.

najchętniej czytany przez mężów swoich żon

ORAZ

GRZYPIOR

KĄT MŁODYCH
bez którego młodzi czytelnicy nie mogą się już obejść!

Obligacje 1000-lecia

500 - 750 mld starych złotych zamierza uzyskać konsorcjum kilku polskich banków z emisji komunalnych obligacji milenijnych miasta Gdańska.

Banki złożyły projekt przedsięwzięcia na ręce zarządów miast Gdańska i Gdyni. Banki sugerują wspólną emisję obligacji przez trzy gminy: Gdańsk, Sopot i Gdynię. Publiczna emisja obligacji komunalnych mogłaby być adresowana do zagranicznych nabywców.

Autorów znakomitych pomysłów na wydanie obligacyjnego majątku należy uprzedzić, że bankowe projekty dotyczą budownictwa mieszkaniowego, rozwoju przedsiębiorczości i restrukturyzacji zniszczonej przez przemysł przestrzeni miejskiej. Obligacje wsparłyby także wysiłki przekształceń własnościowych

oraz rozwój usług rekreacyjnych.

Jak się dowiedzieliśmy, propozycja dotyczy obligacji 5-letnich sprzedawanych za pośrednictwem jednego z domów maklerskich. W grę wchodziłaby także ulga podatkowa dla nabywców, podobna do ulgi jaką otrzymują nabywcy obligacji skarbu państwa.

Obligacje byłyby alternatywą dla drogiego kredytu bankowego. Ze wstępnych wyliczeń wynika, że koszt uzyskania i obsługi 510 mld długu publicznego wynosi 450 mld zł, a oprocentowanego na 34 proc. kredytu - 650 mld zł.

Gwarantami emisji mogłyby być np. Ministerstwo Budownictwa, inne gminy i banki albo fundusz powierniczy.

Jan Kreft

3 lutego, piątek, imieniny Błażeja i Oskara

1025 hPa



Zachmurzenie zmienne. Wiatr dość silny z kierunków północno-zachodnich. Przewidywane ciśnienie rano w Trójmieście około 1025 hPa. Temperatura od -2°C do 0°C w nocy, w dzień od 1°C do 3°C.

(A.)

AUTO SALON

Opel tигра: propozycja dla młodych i dynamicznych

(Korespondencja własna „DB” z Austrii)



Wnętrze wiedeńskiego hotelu „Park”, usytuowanego tuż obok historycznej siedziby cesarskiego rodu Habsburgów oraz malownicze okolice stolicy Austrii były miejscem prezentacji najnowszej oferty koncernu General Motors - opła tigrę. Kilkunastu dziennikarzy z Polski miało okazję poznać bliżej auto, które jeszcze przed oficjalną premierą uchodziło za niezwykle interesujące wyzwanie w segmencie samochodów adresowanych do amatorów szybkiej jazdy. Wprawdzie amerykańsko-niemiecki koncern znany jest od lat jako producent stosunkowo tanich i niezbyt dynamicznych pojazdów (vide: opel calibra). Najtańsze pojazdy quasi-sportowych (tj. w tym względzie. Najtańsze burzy wszelkie standardy w tym względzie. 1.4 litra ko- gra wersja tego auta z silnikiem o pojemności 1.4 litra ko- szuje bowiem w Niemczech tylko 25 tys. DM, czyli sztytę drożej niż skromnie wyposażony opel astra. Marketingowcy General Motors widzą młodych, dyna- ków „tygrysa” wśród tzw. yuppies, czyli młodych, dyna- micznych biznesmenów i przedstawicieli wolnych za- wadów. Rzeczywiście, trzeba być przebojowym nie tylko w interesach, ale także w tamaniu obiegowych przyzwy- czajach, aby bez wahania zaakceptować iście futurystycz- ną linię nadwozia opła tigrę, a zwłaszcza jego część tyl- ną, która uchodzi za wyjątkowo... sexy. Jeśli do- nieetypowych kształtów nadwozia dorzucić interesujące propozycje kolorystyczne - w tym tzw. apache, czyli coś między czerwienią i brązem - wówczas otrzymamy au- to, które nawet na drogach tolerancyjnej Austrii wzbud- dzało nieomal sensację.

zaczę- się po- ważniejszą ba- rierą niż szoku- jąca swo- ją oryginal- nia nadwozia oraz seksowny „tylek” samo- chodu. Chociaż... nie zbadane są prefe- rencje i finansowe możliwości rodaków.

Tekst i zdjęcia: Henryk Jeziński

Opel tигра 1.4i (1.6i) - podstawowe da- ne techniczne
SILNIK
Polozenie: przednie
Liczba cylindrów: 4
Średnica cylindra/skok tłoka: 77.6/73.4 mm (79.0/81.5 mm)
Pojemność skokowa: 1389 cc (1598 cc)
Stożenie sprężania: 10.5
Moc: 66 kW/90 KM (78 kW/106 KM) przy 6000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 125 Nm (148 Nm) przy 4000 obr./min
Naped: przedni
Skrzynia biegów: mechaniczna
Przełożenia: I - 3.55 (3.73); II - 2.14 (2.13); III - 1.43 (1.41); IV - 1.12; V - 0.89; bieg wsteczny - 3.31
Sprzęgło: jednotarczowe, suche

HAMULCE
Obwody: dwa, w układzie krzyżowym
Przód: tarczowe wentylowane o średnicy 256 mm
Tył: bębnowe o średnicy 200 mm
NADWOZIE, WYMIARY, MASY
NADWOZIE, WYMIARY, MASY
Liczba miejsc siedzących: 2+2
Współczynnik oporu czołowego Cd: 0.31
Długość (szerokość) wysokości: 3922/1812/1340 mm
Rozstaw osi: 2429 mm
Rozmiar obręczy: 5.5Jx14 (6Jx15)
Rozmiar opon: 175/65 R 14 (185/55 R 15)
Pojemność bagażnika: od 215 do 425 dm sześć.
Średnica zawracania: 9.9 m
Masa własna (całkowita masa dopuszczalna) ładów: 1055/1330/275 kg (1075/1350/275 kg)
Pojemność zbiornika paliwa: 46 dm sześć.
OSIĄGI
Prędkość maksymalna: 190 km/h (203 km/h)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h: 11.5 s (9.8 s)
Zużycie paliwa na 100 km: przy 90 km/h - 5.0 l (5.1 l); przy 120 km/h - 6.6 l; w ruchu miejskim - 8.7 l (9.0 l).

Wraz z Peterem Homolą, austriackim dziennikarzem i kierowcą z bardzo poniesie fantazja. W sumie - dużo spotał się z autem, przynajmniej jak na warunki zachodnioeuropejskie, pieniądze. Nie dziwnego, że zainteresowanie opłem tigrę znacz- nie przekroczyło wstępne przymiarki producenta i hi- szpańska fabryka General Motors ma poważne problemy z realizacją zamówień. W Polsce najtańszy z „tygrysów” ma kosztować oko- ło 27.5 tys. DM, czyli więcej niż za Odrę i to może oka-



Fot. Robert Kwiatek

Lepszy, ale nie najlepszy

Wstępne dane ogłoszone przez koncern PSA Peugeot-Citroen S.A., świadczą, że w ub.r. sprzedaż aut w Europie wzrosła o 5,7 proc. i wyniosła 11,86 mln szt. Przypomnijmy, że w 1993 r. zanotowano 15-proc. spadek sprzedaży. Najwięcej aut sprzedał w ub.r. Volkswagen (1,88 mln.). Na drugim miejscu znalazł się koncern PSA (1,52 mln.), a na trzecim General Motors. Gwoli ścisłości dodajmy, że dane francuskie pomijają auta dostarczane przez GM ze Stanów Zjednoczonych. Czwarte miejsce zajął Ford (1,38

mln.), a piąte Renault (1,3 mln.). Najbardziej stracił dostawca japoński. Odnótowali oni spadek sprzedaży o 5,64 proc. Natomiast największy wzrost sprzedaży zarejestrował Mercedes Daimler Benz (18,9 proc.) oraz Volvo (16,6 proc.).

Niestety, prognozy na bieżący rok nie są jednak zbyt optymistyczne. Przewiduje się, że liczba sprzedanych aut wzrośnie tylko o 3 proc.

(Szk)

Na polskim rynku

Dominują samochody krajowe

Pierwsze dane z polskiego rynku samochodowego wskazu- ją, że w ub.r. wzrosła sprzedaż aut krajowych. W porównaniu z 1993 r. mniej kupiono natom- iast samochodów pochodzą- cych z importu. Łącznie w 1994 r. sprzedano 274 tys. pojazdów osobowych i dostawczych, czyli o 4 proc. więcej niż przed rokiem. Spośród tej liczby 220 tys. aut pochodziło z polskich wytwórni (wzrost o 18,2 proc.). Oficjalni dostawcy działający w imieniu produ- centów zagranicznych za- notowali w porównaniu z 1993 r. spadek sprzedaży aż o 30,4 proc. Natomiast szczególnie dobre wyniki zanotowała FSO sprzedając 84 tys. polone- zów, czyli aż o 38 proc. więcej niż rok wcześniej. Aczkolwiek Fiat Auto Poland sprzedał większą liczbę samochodów niż FSO, to jednak zanotował mniejszy wzrost sprzedaży, bo zaledwie 5,8 proc. Łącznie ta wytwórnia sprzedała w ub.r. 113,5 tys. samochodów w Pol- sce. Po raz pierwszy więcej sprzedano cinquecento (54 tys.) niż „ma- luchów” (51 tys.). Na rynek dostarczono też 8,2 tys. fiatów uno zmonto- wanych w Bielsku Białym. W rezultacie samochody z importu stanowiły tylko jedną piątą z ogólnej liczby sprzedanych pojazdów. Tu znowu czo- łową pozycję zajął Fiat, który sprzedał 17 tys. aut (ale o 24 proc. mniej niż w poprzednim roku). Koncern ten uzyskał 52,2-proc. udział sprzedaży aut w Polsce (łącznie 130,5 tys. szt.). Na drugim miejscu znalazł się General Motors Poland (5397 szt., mniej o 39 proc. niż rok we- szniej), a na trzecim Renault Polska z niewiele gorszym wynikiem (5397 aut, mniej o 15 proc. niż w roku poprzednim). Trzecie miejsce okupuje Ford Polska z liczbą 4846 samochodów (mniej o 34 proc.

niż w 1993 r.). Szcze- gólnie dotkliwy spa- dek sprzedaży do- tknął BMW (79 proc.). Były jednak firmy zagraniczne, które odnotowały wzrost sprzedaży. Do nich należa: Seat, Alfa Romeo, Citroen, Jaguar, Lancia i Au- di. Spadek sprzedaży 17-proc. zanotowa- ły firmy japońskie. Wśród nich wyróżni- ła się Honda, która zarejestrowała aż 111-proc. wzrost sprzedaży. Różnie potoczyły się losy samochodów koreańskich. Hyundai sprze- dał o 29 proc. aut mniej, ale z kolei Daewoo, głównie dzięki tico, od- notowało 13-proc. wzrost sprzedaży. Popyt na tawrię zmalał o 97 proc., a skód zakupiono o 80,6 proc. mniej.

W porównaniu z autami osobowymi samochody dostawcze cieszy- ły się mniejszym popytem. Spadek ów był, co prawda, bardzo nie- znaczny (0,7 proc.), ale jednak potwierdza on spadkowe tendencje po- pytowe. Łącznie sprzedano w Polsce w ub.r. 21 tys. pojazdów dostawczych. Tu również dominowały wozy wyprodukowane w naszym kraju. FSO sprzedała 12,5 tys. samochodów odmiany truck i dzięki temu jej udział rynkowy w tej grupie pojazdów wzrósł do 52 proc. Montowane w Polsce samochody dostawcze mercedesy w firmie So- bieśława Zasady osiągnęły rynkowy udział 5,26 proc., a pojazdy spół- ki Volkswagen Poznań 3 proc. Z bezpośredniego importu najwięcej po- jazdów dostawczych sprzedała Iveco. Jak zwykle, najtrudniej ocenić, ile aut sprowadzono do Polski indywidualnie. Według orientacyjnych danych przekazanych przez rzeczniczkę prasową Głównego Urzędu Cei, Polacy sprowadzili w ub.r. ok. 30 tys. aut w stosunkowo dobrym sta- nie technicznym. Mówiąc prościej, były to samochody, które wjecha- ły do Polski o własnych siłach. Natomiast ok. 90 tys. pojazdów zosta- ło przywiezionych z pomocą przyczep i platform towarowych. Z reguły były to pojazdy rozbite bądź rozłożone na części. Wstępne analizy sta- tystyczne mówią, że z dostarczonych tą drogą do Polski aut, tylko 1,3 proc. stanowiły auta nowe. Aż 38 proc. samochodów było wyprodu- kowanych przed 1991 r. Najbardziej popularnymi autami sprowadza- nymi indywidualnie do naszego kraju były volkswageny, ople, merce- desy, renault i audi. Z bardzo przybliżonych obliczeń wynika, że łącznie dostarczono w ub.r. na polski rynek ponad 400 tys. samochodów oso- bowych i dostawczych. W jakim stopniu te auta uzupełniły istniejący park samochodowy, niestety, nie wiadomo. Brak jest odpowiednich da- nych przedstawiających liczbę samochodów wycofanych z ruchu i przekazanych na złom. Dopiero porównanie tych liczb umożliwiłoby ocenienie przyrostu liczby samochodów w naszym kraju w 1994 r.

Szczepan Kryda

Hyundai z polskim accentem

Jak już informowaliśmy, w Polsce bawiła grupa przedstawicieli korea- Ńskiego koncernu Hyundai. Odbyla ona spotkanie z przedstawicielami polskie- go rządu. Jak ujawnił dziennikarzom wiceminister przemysłu Edward No- wak, Hyundai zamierza montować swoje samochody w Polsce. Mówi się, że byłby to znany model hyundai accent. Hyundai Motor Company (HCM) ma swoje montownie w Indonezji, Malezji i Tajlandii. Powstają też na- stępne w Pakistanie i w Egipcie. Pol- ski accent to niewątpliwie ciekawa propozycja na naszym rynku. Byłby on prawdopodobnie trudnym konku- rentem dla samochodów średniolitra- żowych.

(kr)



Fot. Robert Kwiatek

Giniemy na drogach

Polacy dużo bardziej niż przedstawiciele innych nacji na- rażeni są na śmierć w wyniku wypadku drogowego.

Kraj	Zabici	Ranni	Wypadki	Liczba pojazdów	Liczba sam. osobowych	Liczba mieszkańców
Niemcy	10 631	316 797	395 462	36 327 996	32 006 981	80 274 000
Francja	9083	198 104	143 362	27 739 455	24 020 000	57 527 000
Polska	6946	61 046	50 989	8 896 265	6 504 716	38 418 000
Węgry	2101	32 577	24 623	2 470 161	2 058 134	10 337 000
Austria	1403	57 473	44 730	4 039 088	3 244 920	7 894 000
Szwecja	739	20 727	25 599	3 953 819	3 586 707	8 668 000

Zdaniem policji i osób związa- nych z transportem drogowym pol-scy kierowcy są źle wyszkoleni, jeżdżą samochodami z demobilu, lekceważą przepisy drogowe, o ta- kim pojęciu jak „kultura jazdy” nie można nawet pomarzyć. Użytkow-

ezne, niebezpieczne. Jako koron- ny argument podaje się zawsze spo- sób obsadzania dróg drzewami - w Polsce rosną one na pobocząch. Bez względu jednak na to, po- czyżej stronie leży racja - na pol- skich drogach panuje horror.

W Hiszpanii, gdzie zarejestro- wanych jest około 13 mln samo- chodów osobowych ginie rocznie w wypadkach około 6 tys. osób (w

jazdów w Hiszpanii miało miejsce o 20 proc. wypadków mniej).

W Europie więcej ofiar śmie- telnych pochłaniają tylko wypadki we Francji i Niemczech (patrz ta- belka). Tam jednak jest wielokrot- nie więcej zarejestrowanych samo- chodów osobowych.

W naszym kraju w co 8 wypad- ku ginie człowiek. Gorzej jest tyl- ko w Rumunii, gdzie w 8,1 tys. wy- padków zginęło 2,8 osób. Dla kontrastu można przywołać przy- kład Wielkiej Brytanii, w 239 tys. wypadków zginęło tam 4,3 osób - ofiara śmiertelna na 55 zdarzeń. Nie najgorzej jest także na Wę- grzech, gdzie człowiek ginie „tyl- ko” w jednym na 12 wypadków.

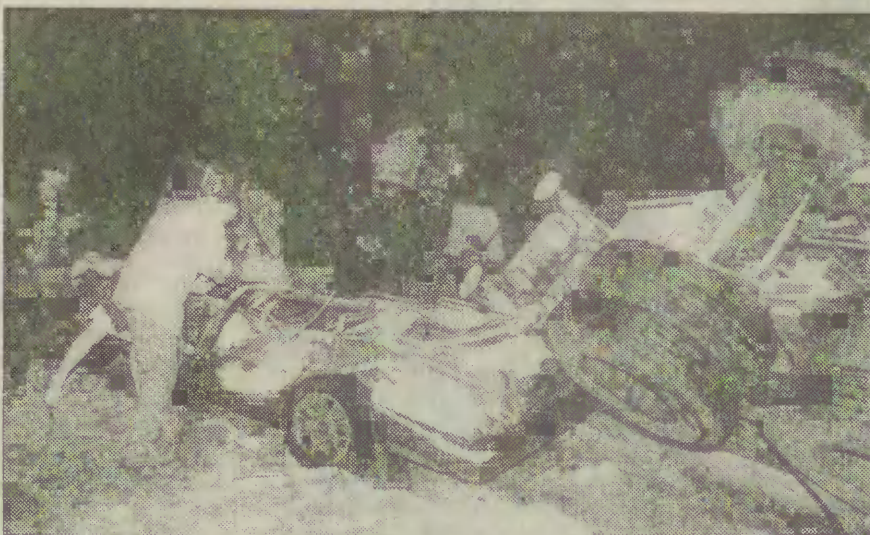
Najbezpieczniej jeździ się w Skandynawii. W żadnym z państw (Dania, Szwecja, Finlandia, Nor- wegia) nie ginie na drogach wię- cej niż 850 osób rocznie. Bezpiecz- nie jest też w Szwajcarii - w 1992 roku na drogach śmierć znalazły 834 osoby. Jednak o tak rozwinie-

tej sieci drogowej, jak w tych kra- jach, polscy kierowcy mogą tylko pomarzyć.

Polskie doświadczenia, w po- równaniu z innymi europejskimi krajami są więc zatrważające. Bez względu na obiektywne przyczy- ny utrudniające kierowcom jazdę, więcej uwagi na drodze nie zaszkodzi.

(aks)

Złajcie te są ilustracją tego, co się może zdarzyć w trakcie zimowych podróży. Przypomnijmy: wypadek ów miał miejsce 31 stycznia br. w województwie elbląskim. Uczestniczyło w nim kilka pojazdów, w tym cysterna, z pełnym ładunkiem benzyny. Kierowca mercedesa zginął na miejscu. Dwie jego pasażerki odwiezione do szpitala. Kierowca dostępcznie rozbitego volvo uszedł z życiem, ale został poważnie ranny. Podobna poażerka jechal z prędkością ok. 30 km/h. I to okazało się jednak za dużo na oblodzonej jezdni...



Fot. Piotr Kajner



Fot. Piotr Kajner

Biały konkurs á la Planta

Planta zagościła już w naszych kuchniach. Ten neutralny w smaku, biały tłuszcz roślinny, pozwala w pełni docenić walory smażonych potraw. Smakoszki obiadów á la Planta zapraszamy do wzięcia udziału w białym konkursie: należy z przedniej części opakowania Planty wyciąć wizerunek szefa kuchni i wraz z wypełnionym kuponem konkursowym przesać go na nasz adres.

Konkurs potrwa od 17 grudnia 1994 do 11 marca 1995.

W tym czasie odbędzie się wśród wszystkich uczestników trzykrotne losowanie nagród, trzech Fordów Fiesta z firmy BIG-Autohandel.

Dodatkowe nagrody zostaną rozlosowane wśród autorów najciekawszych i najzabawniejszych nazw dla produktu biały tłuszcz.

Nasz adres: Planta UP-4 skrytka pocztowa 39, 00-987 Warszawa.

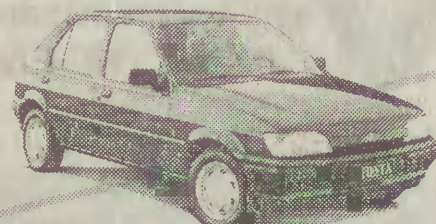
Ogłoszenie wyników w Gazecie Wyborczej nastąpi w dniach 15.02, 15.03, 15.04 1995.

Czym różni się Planta od smalcu?

Wymyśl krótką nazwę na "biały tłuszcz roślinny".

imię i nazwisko

adres



BIG-AUTOHANDEL

FIAT. NOWE PRZEŻYCIE KONTYNGENT

95

FIAT PUNTO. ODPOWIEDŹ, NA KTÓRĄ CZEKAŁEŚ

Fiat Punto narodził się z inżynierskiej pasji tworzenia, aby zaspokoić potrzeby współczesnego kierowcy.

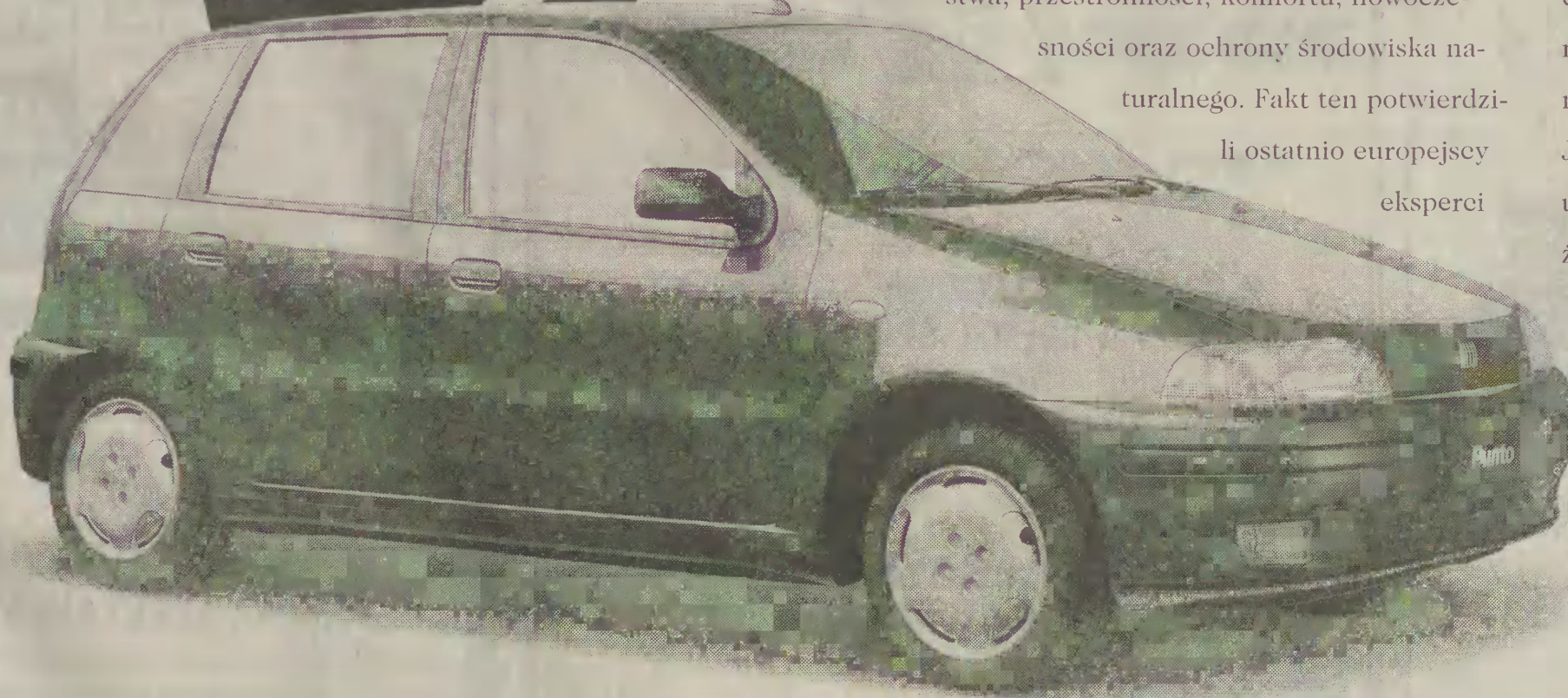
Punto wspaniale łączy wymogi bezpieczeństwa, przestronności, komfortu, nowoczesności oraz ochrony środowiska naturalnego. Fakt ten potwierdził ostatnio europejski eksperci

wybierając Punto samochodem roku 1995.

Fiat Punto jest szczególnie atrakcyjnym modelem ze względu na swe bogate wyposażenie standardowe. Obejmuje ono m. in. elektrycznie otwierane okna, centralny zamek i asymetrycznie składane tylne siedzenia (40/60).

Jeśli potrzebujesz szczegółowych informacji, udaj się do najbliższego dealera, gdzie możesz już teraz zamówić Punto bez łoża.

Nie zwlekaj - największy wybór i najszybsza dostawa zależą od Twojej decyzji.



DEALERZY

PTHM, Gdańsk, ul. Gen. Hallera 132, tel. 41-30-62 • PUH AUTO-MOBIL, Wejherowo, ul. Gdańska 17, tel. 72-16-35, 72-14-72

EUROPEJSKA TECHNOLOGIA I BEZPIECZEŃSTWO **FIAT**

POSTAW NA JAKOŚĆ
POLSKA ASTRA

Odbiór natychmiastowy

KONTYNGENT '95 NA START!

CORSA ASTRA
VECTRA OMEGA CALIBRA
FRONTERA

Ceny już od 15 500 DM

KONOCAR Opel Dealer
Salon Serwis
Gdańsk-Brzeźno
ul. Łoży 80 A
tel./fax 43-52-66 43-52-67

Salon informacyjny
Gdańsk
Targ Drzewny 12/14
tel. 31-54-22

RENAULT
Bezpośrednio z fabryki
BEZPŁATNY MONTAŻ BLOKAD ELEKTRONICZNYCH
KONTYNGENT '95

18928

□ RENAULT TWINGO □ RENAULT SAFRANE
□ RENAULT CLIO □ RENAULT ESPACE
□ RENAULT 19 □ RENAULT DOSTAWCZE
□ RENAULT LAGUNA □ CZĘŚCI ZAMIENNE-Serwis
□ oleje **elf**

G. Cerkaski - TEL - Tel. 51-52-50
Sopot, al. Niepodległości 643

RENAULT TO PRZEMIA ŻYCIA

SAMOCHÓD DLA KAŻDEGO!

Od trzech lat prowadzimy tani, konsorcjny system kredytowo-ratalny na zakup aut nowych i używanych.
Przyjdź lub zadzwoń do nas!

ALTO MARION

GDĄŃSK, ul. Grunwaldzka 258 tel. kom. 090202349
w komisie Big Autohandel
ELBLĄG, ul. Żeromskiego 3a, tel./fax 34 14 68
WARSZAWA, ul. Gen. Zajączka 1/5, tel./fax: 39 14 99
KRAKÓW, ul. Zakopiańska 288, tel./fax 67 62 26, 67 68 60

KAPSCH
INŻYNIER TELEKOMUNIKACJI

WYMAGANIA:
* ZNAJOMOŚĆ SYSTEMÓW TELEKOMUNIKACYJNYCH
ORAZ DOŚWIADCZENIE W ICH BUDOWIE I EKSPLOATACJI
* CZYNNA ZNAJOMOŚĆ JĘZYKA NIEMIECKIEGO
* DYSPOZYCYJNOŚĆ PRACY Z KOMPUTEREM
* PRAWO JAZDY

SEKRETARKA/ASYSTENTKA

WYMAGNIA:
* WYKSZTAŁCENIE MIN. ŚREDNIE
* DOŚWIADCZENIE W PRACY NA W/W STANOWISKU
MIN. 2 LATA
* ZNAJOMOŚĆ JĘZYKA NIEMIECKIEGO
* UMIEJĘTNOŚĆ PRACY Z PC
* DYSPOZYCYJNOŚĆ
* UMIEJĘTNOŚCI ORGANIZACYJNE

LISTY APLIKACYJNE PROSIMY SKŁADAĆ W CIĄGU 7 DNI OD DATY
UKAZANIA SIĘ OGŁOSZENIA POD ADRESEM:
80-958 GDĄŃSK, UL. WAŁY PIASTOWSKIE 1, POK. 512, TEL. 463 347

101 % GWARANCJI

AUTO SYSTEM FSO • wszystkie modele Polonezów w wybranej wersji, kolorze i wyposażeniu • certyfikat gwarancyjny producenta na otrzymanie samochodu • raty w wysokości 1/30, 1/50 lub 1/60 aktualnej ceny samochodu • możliwość wpłacania połowy raty w systemie 60-miesięcznym • szansa odbioru samochodu już w pierwszym miesiącu • możliwość przyspieszenia odbioru samochodu drogą licytacji • wpływ licytacji i rat zaliczkowych na skrócenie czasu realizacji wszystkich umów • sposób na inflację – zmiana ceny samochodu nie wpływa na wysokość już wpłaconych rat • rewaloryzacja wpłaconych rat do aktualnej ceny samochodu

AUTO KONSORCJUM FSO

AUTO SYSTEM FSO

jedyny gwarantowany przez FSO system sprzedaży ratalnej

SALONY INFORMACJI AUTO SYSTEMU FSO: GDĄŃSK Zbrojownia, Targ Węglowy 4 **GDYNIA** ul. Władysława IV 44 **ORAZ AUTORYZOWANI DEALERZY FSO: ELBLĄG** „Auto-Top” ul. Giermków 5, tel. 32-59-87 **GDĄŃSK** PTHM, ul. gen. Hallera 132, tel. 41-30-62, 41-20-00 **GDĄŃSK** PH „Centrum”, ul. gen. Hallera 132, tel. 41-04-01

AICE KONSORCJUM ul. Stawki 2, INTRACO 1 (31 piętro), 00-193 Warszawa, tel. 635-89-33, 635-19-02, 635-12-60, fax 635-60-86

TELEWIZORY KOLOROWE
TECHNOLOGIA JAPONSKA

TV LEXUS 14"	490 zł
TV LEXUS 20"	600 zł
TV LEXUS 20" TWT	640 zł
TV LEXUS 21" TWT	690 zł
TV LEXUS 28" TWT ST	1390 zł
TV ROYAL 14"	515 zł
TV ROYAL 20" TWT	660 zł
TV ROYAL 21" TWT	720 zł

WZĘTE MUZYCZNE, TELEFONY, BATERIE, KASETY AUDIO VIDEO, KALKULATORY CASIO
- GWARANCJA OGÓLNOPOLSKA
- EXPRESSOWY SERWIS TRÓJMIĘSKI

FHU TOTAL
GDĄŃSK, CHODKIEWICZA 2 A
TEL. 43-45-45; 43-58-88

GDĄŃSK
WIELKI MŁYN BOX 54
31-10-34 w. 382

GDĄŃSK
TARG SIENNY
"GILDIA" BOX 102
31-24-01, 56-19-01

GDĄŃSK
PRZYMORZE
"EXTRADOM"
ul. BAZYNKIEGO 1
52-04-19

SOPOT
al. Niepodległości 692/694
51-74-21

J.M. KOMANDOR
AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL

GDĄŃSK - WRZESZCZ, ul. PRUSA 2, 41-80-86

→ DRZWI SUWANE DO SZAF
→ ZABUDOWA WNEK
→ DOWOLNE WYMIARY
→ NAJNIŻSZE CENY - RATY

ODPISZESZ TO OD PODATKU

GDYNIA
SKWER KOSCIUSZKI 13B
20-59-58

PRUSZCZ GDĄŃSKI
ul. CHOPINA 36
82-20-71 w. 893

TCZEW
ul. WĄSKA 2
31-37-84

WEJHEROWO
ul. ŚWIĘTOPEŁKA 8
72-05-46

NAJWIĘKSZA W POLSCE HURTOWNIA
VALDI
SOPOT - KAMIENNY POTOK
al. Niepodległości 962

GLAZURA - TERAKOTA
600 rodzajów i 1000 dekoracji
z Włoch, Holandii, Niemiec, Hiszpanii

ARMATURA - SANITARIATY
poniedziałki - piątki godz. 9-18,
soboty 9-16

CZAS NA DECYZJĘ !!!

CORDOBA
TOLEDO
IBIZA

KONTYNGENT '95

Przyjmujemy zamówienia

SOPOT
ul. HAFNERA 81/8
tel. 51-32-95
(PAWILON C)

BOSS

nowa generacja bieżników
poszukuje się:

3 OSOBY NA KLUCZOWE STANOWISKA
w COLMEC SP z o.o.
RUDNO gm. PELPLIN

COLMEC - RUDNO jest renomowaną firmą, która w Polsce od 3 lat regeneruje opony do pojazdów ciężarowych i autobusów korzystając z wieloletnich szwedzkich doświadczeń. Szybko rozwijając się dużo inwestujemy w produkcję i dystrybucję swoich wyrobów. Jesteśmy firmą, która przoduje w tej dziedzinie na rynku polskim. Obecnie zatrudniamy 90 osób i dysponujemy kompletną ofertą handlową w zakresie ogumienia. Własną siecią sprzedaży pokrywamy obszar całej Polski.

POSZUKUJEMY KANDYDATÓW NA STANOWISKA SZEFÓW REGIONÓW

WŁAŚCIWI KANDYDACY NA TO STANOWISKO TO:
- w pełni dyspozycyjne, dynamiczne osoby w wieku 25-35 lat
- umiejętność podejmowania samodzielnych decyzji
- posiadanie prawa jazdy
Zaletą kandydata będzie:
- wyższe wykształcenie
- znajomość j. angielskiego
- znajomość i doświadczenie z branży samochodowej

Zapewniamy: dobre warunki pracy i uposażenia oraz możliwość otrzymania samochodu służbowego.

Odpowiedz- prosimy kierować listownie do dnia 28 lutego 1995 r. pod nasz adres:

COLMEC Sp. z o.o.
83-121 RUDNO (gm. Pelplin)

Glazura i terakota
PEŁNE WYPOSAŻENIE ŁAZIENEK

4port
KLEJE DO GLAZURY

TEL. / FAX 43 - 28 - 11
TEL. 43 - 28 - 70, 43 - 28 - 72 w. 33

UL. MARYNARKI POLSKIEJ 59, 80 - 557 GDĄŃSK
OTWARTY od 10 do 18 sob. od 9 do 14

FirstClass

POWIERZCHNIE HANDLOWE LUKSUSOWE APARTAMENTY

ROZPOCZNIJ NOWY ROK INWESTYCJĄ W DOBRY INTERES!

Firma FIRST CLASS SA proponuje lokale handlowe w nowo powstałym Centrum Handlowo-Usługowym na Dworcu Głównym PKP w Gdańsku. W twoim sąsiedztwie zaistnieje ok. 90 punktów handlowych. Pilnie poszukujemy partnera do prowadzenia restauracji lub pubu.

Jednocześnie firma FIRST CLASS SA rozpoczyna realizację inwestycji mieszkaniowo-usługowej w centrum Sopotu. W obiekcie, poza wysokiej klasy apartamentami (klimatyzacja, recepcja, winda, strzeżony parking, telefony - centrala), została zarezerwowana powierzchnia przeznaczona na handel, gastronomię i usługi.

Zainteresowanych prosimy o zgłaszanie się do siedziby firmy w Sopocie, ul. Grunwaldzka 12/16, tel./fax 51-53-81, 51-55-38.

[illegible]

Serdeczne wyrazy
współczucia z powodu
śmierci

**Kol. CZESŁAWA
WIŁĘY**

Wieloletniego naszego
działacza odznaczonego
złotymi odznakami
seniorów NOT i SITK
składa Rodzinie
Komitet Seniorów RW NOT.

4831

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 2 lutego 1995 r.
odeszła od Nas po długiej i ciężkiej chorobie Nasza
najukochańska Żona, Mamusia, Teściowa i Babcia
ś. † p.
CZESŁAWA SZMIDT
z d. Furman
lat 61
Msza św. żałobna zostanie odprawiona w dniu 4 lutego 1995 r.
o godz. 9.00 w kościele on. Franciszkanów w Gdyni.
Pogrzeb w tym samym dniu o godz. 11.00 na cmentarzu
Pierwoszyño.
Pograżona w smutku Rodzina

W dniu 30 stycznia zmarł w wieku 73 lat nasz kochany Tata,
Teść i Dziadek

ś. 7 p.

mjr WP w st. spocz., lek. med.
FELIKS KAŻMIERCZAK

Msza św. żałobna zostanie odprawiona w dniu 4 lutego 1995 r.
o godz. 10.00 w kościele Świątej Rodziny w Gdyni.
Pogrzeb tego samego dnia o godz. 11.30
na cmentarzu Witomino.

4839

Rodzina z kraju i z zagranicy

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 2 lutego 1995 r.
zmarła
ś. † p.
**LILIANA
KOŃCZEWICZ**
Pogrzeb odbędzie się dnia 4 lutego 1995 r. o godz. 13.00
na cmentarzu Srebrzysko.

4859

Rodzina

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 1 lutego 1995 r.
odeszła od nas najukochańsza Żona, Mama i Siostra

ś. † p.

**TERESA
HELLAK**

Msza święta 3 lutego 1995 r. (piątek) o godz. 12.00
w kościele Św. Mikołaja w Gdyni Chyloni.
Pogrzeb o godz. 13.00 w tym samym dniu
na cmentarzu Witomińskim.

Pograżona w smutku Rodzina

4850

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 31 stycznia 1995 r.
zmarł nasz ukochany Mąż, Tato i Dziadek
ś. † p.

kpt. rez. mgr
STANISŁAW NOWAK

Msza żałobna odprawiona zostanie w dniu 4 lutego 1995 r.
w kościele św. Michała Archanioła w Gdyni-Oksywiu
o godz. 12.00.

Pogrzeb odbędzie się po mszy świętej.

48-40 Pograżona w smutku Rodzina

"Śmierć przynosi smutek i przebaczenie"

W dniu 30 stycznia 1995 r. odszedł od nas jedyny Syn, Ojciec,
Mąż i Dziadek

ś. 7 p.

**BOGUSŁAW
UNCZUR**

Pogrzeb odbędzie się 3 lutego 1995 r. o godz. 12.00
na cmentarzu Srebrzysko.

O czym zawiadamia pogrążona w żał
Rodzina

4835

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 31 stycznia 1995 r.
zmarł
ś. f. p.
FANCISZEK KOŁECKI
Msza św. odbędzie się dnia 4 lutego 1995 r.
w kościele pw. B. Batorego, godz. 10.30.
Wyprowadzenie Zwłok z kaplicy cmentarnej,
Gdynia Witomino, gđdz. 12.00.
Pograżona w smutku
Córka i Syn z Rodzinami

Dnia 5 lutego 1995 roku o godz. 8.00
w kościele pw. Św. Jerzego w Sopocie
odprawiona zostanie w 7 rocznicę śmierci msza św.
za spokój Duszy
ś. † p.

**JADWIGI
SMORAWSKIEJ**

Na wspólną modlitwę zaprasza
Rodzina

4820

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że 1 lutego 1995 r. zmarł
nasz Kochany Mąż, Ojciec, Teść , Dziadek
ś. † p.

**FRANCISZEK
PAWŁOWSKI**

Nabożeństwo żałobne 3 lutego 1995 r. o godz. 8.00
w kościele św. Franciszka z Asyżu, ul. Kartuska.
Pogrzeb tego samego dnia o godz. 10.30
na cmentarzu kostowickim.

Pograżona w smutku Rodzina

4926

Z żalem zawiadamiamy, że 1 lutego 1995 r. odeszła od nas nasza
ukochana Ciocia

ś. p.

MARIANNA SCHWOTZER

z d. Buczkowska
lat 83

Absolwentka Polskiej Szkoły Handlowej w Wolnym Mieście
Gdańsku, członek Gminy Polskiej Związku Polaków.
Msza św. żałobna odprawiona zostanie w kościele Serca
Jezusowego we Wrzeszczu na ul. Mireckiego dnia 4 lutego 1995 r.
o godz. 12.00.
Pogrzeb tego samego dnia o godz. 12.00 na cmentarzu Srebrzysko.
Pograżona w smutku Rodzina

4861

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 17 stycznia 1995 r.
zmarł w Londynie

ś. † p.

FELIKS STAWIŃSKI

Msza św. żałobna odprawiona zostanie w dniu 4 lutego 1995 r.
o godz. 12.00 w kościele Podwyższenia Krzyża Świętego
w Pruszczu Gdańskim.

Pogrzeb odbędzie się tego samego dnia o godz. 13.00
na cmentarzu w Pruszczu Gdańskim.

Pogrążona w smutku
Rodzina

4836

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 31 stycznia 1995 r.
zginął tragicznie Nasz Kochany Brat, Zięć, Szwagier i Wujek
ś. † p.

**MIROSLAW
SWADZIN**

Pogrzeb odbędzie się na cmentarzu Łostowskim
w dniu 3 lutego 1995 r. o godz. 14.45.

**Pogrążona w smutku
Rodzina**

8434

Towarzyszacemu Kapłanowi z parafii Najśw. Serca Jezusowego, Panom Rektorem Politechniki Gdańskiej, Panom Dziekanom Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa PG, Przyjaciołom i Współpracownikom z Katedry Techniki Głębinowej, przyjacielom: Panom: Jurkowi, Michałowi, Bogdanowi, Krzysiovi, Andrzejowi, Lechowi i Wszystkim pozostałym, przeznaczej Pani Uli, Kolegom i Znajomym z Wydziału i Uczelni, politechnicznej Braci "Solidarnościowej", Kochanej Rodzinie PTTK, Marysi - Przyjaciółce z dzieciństwa i Jej Rodzinie, Tomkowi - Ukochanemu Koledze ze studiów wraz z Rodziną, Kochanym Antoniuszowi, Tadiom, Stasiowi i Tereni z Krzysiem, ofiarnej cioci Ince, pomocnej Wandeczce, serdecznej Hanusi, Kochanym Zdzisi i Jankowi, promiennej Grażynie, naszym Sąsiadom i Znajomym, oddanym Przyjaciołom synów i przyjaciąznom Koleżankom żony, za wszystkie dobre i serdeczne słowa wypowiedziane i napisane, za pomocne ręce, za bezcenny dar Mszy Świątych i modlitwy, za ofiarowanie cudownych kwiatów, wieńców i wiązanek, za artystym i pracowitość Pani Haliny w wykonaniu wieńców dla

ś. † p.

**JANA
PRZEMYSŁAWA
KOZŁOWSKIEGO**

Profesora Politechniki Gdańskiej,
najcudowniejszego Męża, najlepszego Ojca
i opiekunczego Dziadunia, pożegnanego na Srebrzysku
27 stycznia 1995 roku,

najwdzięczniejsze Bóg Zapłać składają
Żona, trzy Synowie, Synowe i Wnuczeta.

4772

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 30 stycznia 1995 r.
zmarł nasz kochany Ojciec, Teść, Dziadek i Pradziadek
ś.  p.

LEON JÓŹWIAK
lat 85

Msza św. żałobna odbędzie się w dniu 4 lutego 1995 r.
o godz. 10.00 w kościele parafialnym w Redzie.
Pogrzeb tego samego dnia na cmentarzu parafialnym
w Redzie o godz. 11.00.

Pogrążona w smutku
Rodzina

R-232

Z głębokim smutkiem zawiadamiamy, że w dniu 22 stycznia 1995 r. w Londynie odeszła od Nas na zawsze nasza ukochana Mama, Babcia i Prababica

ś. Ź. p.

MARIA NIŻNIKIEWICZ

lat 83

Msza święta żałobna odprawiona zostanie w poniedziałek 6 stycznia 1995 r. w kościele Najświętszej Marii Panny w Gdyni przy ul. Świętojańskiej o godz. 10.15.

Pogrzeb tego samego dnia o godz. 11.30 na cmentarzu Witomińskim.

Pograbzanie w smutku Rodzina

Prosimy o nieskładanie kondolencji.

4707

Dnia 1 lutego 1995 r. zmarł w wieku 65 lat
ś. 7 p.

**mgr inż.
JÓZEF
BARTŁOMIEJCZYK**

Pogrzeb odbędzie się w dniu 3 lutego 1995 r. o godz. 15.45
na cmentarzu Srebrzysko.

Rodzina

*"...Życie choć piękne tak trudne jest
wystarczy jedna chwila by stracić je..."*

W dniu 21 stycznia 1995 r. straciliśmy Naszego
Najukochańszego Męża i Tatusia

ś. † p.

**MIROŚŁAWA
SWADZINA**

Pogrzeb odbędzie się na cmentarzu kłostowskim
w dniu 3 lutego 1995 r. o godz. 14.45.
Msza żałobna odprawiona zostanie
w kościele Zmartwychwstania Pańskiego
przy ul. Gomółki w Gd.-Wrzeszczu.

Pogrążona w smutku
Żona i Córka

4832

*"Są tzy co jak ogień palą
Są usta co się nigdy nie żalą
Są krzywdy na które nie ma sądziego
Więc jeśli ktoś płacze nie pytaj dlaczego"*

W dniu 31 stycznia 1995 r. straciłmy
Naszego Najukochańszego Syna

ś. † p.

**MIROSLAWA
SWADZINA**

Pogrzeb odbędzie się na cmentarzu kłostowickim
w dniu 3 lutego 1995 r. o godz. 14.45.

Pogrążeń w smutku
Rodzice

Z głębokim żalem zawiadamiamy,
że dnia 30 stycznia 1995 r.
zmarł drogi Mąż, Ojciec i Dziadek

ś. † p.

mgr inż.
STANISŁAW
MACZEK
lat 64

Msza św. żałobna odprawiona zostanie 6 lutego 1995 r.
(poniedziałek) w kościele Najświętszego Serca
Jezusowego w Sopocie, ul. Malczewskiego
o godz. 12.30.

Pogrzeb odbędzie się na cmentarzu Katolickim
w Sopocie w tym samym dniu, 6 lutego 1995 r.
o godz. 13.30.

Pogrążona w smutku
Rodzina

4860

