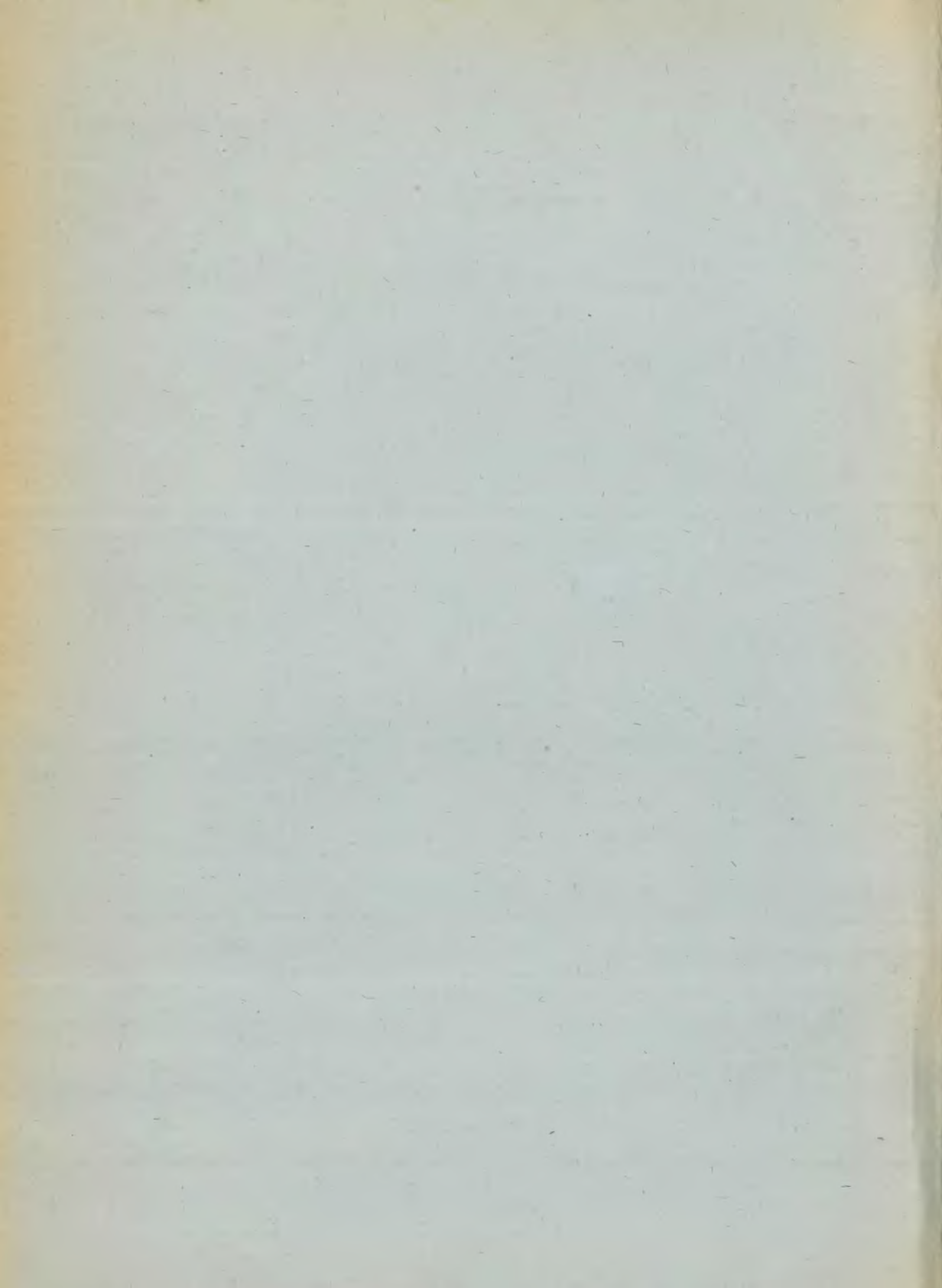








M A P A *3407*
DRÓG i TURYSTYKI WODNEJ
Rzeczypospolitej Polskiej

Podziałka 1:1.000.000



CENTRALA SPRZEDAŻY MAP
KOZIEJ, OLSZEWSKI i FILIPOWICZ
Warszawa ul. Sienkiewicza 2

Najtańsze źródło zakupu sprzętu motorowego
Inż. CZESŁAW KOŁODZIEJSKI

Warszawa, Plac Napoleona Nr. 3. Telefon 228-20

BIURO I SALON WYSTAWOWY



Motory przyczepne do łodzi, amerykańskie, najwyższej jakości Johnson-Elto Evinrude. Ceny od 318 zł.

Motorki przyczepne do kajaków, krajowe i zagraniczne. Cena 350 zł.
Szybkość 16 km./godz.

Łodzie motorowe, amerykańskie szybkobieżne „Century”. Szybkość 65 km. Cena 6000 zł.

Motory benzynowe, naftowe i Diesla dla łodzi i kutrów „Deutz”

Agregaty benz-elektryczne Iron Horse. 12 lampek po 25 świec. Koszt pracy 17 groszy/godz. Cena 630 zł.

Moto-pompy wodne dla robót ziemnych. Wydajność 60.000 litr./godz.
Motor 8,5 KM. Cena 1600 zł.

Moto-pompy pożarnicze, lekkie, łatwo przenośne. Wydajność 36.000 litr./godz., 11 atm. ciśnienia. Silnik 9,2 KM. Waga 34 kg. Cena 2400 zł.

Kafary systemu Diessel. Ubijacze ziemne systemu Delmag.

Dogodne warunki płatności. Dostawa natychmiastowa. Całkowita gwarancja. Własne warsztaty i przystań na Wiśle dla obsługi i garażowania.

SZWEDZKIE

MOTORY PRZYCZEPNE
ŚWIATOWEJ MARKI

„PENTA“

od 4 do 12 km

dla sportu i przemysłu

niezawodne i niezmiernie
oszczędne w ruchu

**Polskie Towarzystwo Elektryczne
ASEA S. A.**

Warszawa, Marszałkowska 137.



NAMIOTY

PLANDEKI (płachty nieprzemakalne)

POKROWCE NA ŁODZIE

PŁÓTNA DO OBICIA KAJAKÓW

**TKALNIA BREZENTÓW
FABRYKA PLANDEK i NAMIOTÓW**

N. Zemsz i Synowie

Sp. z ogr. odp.

WARSZAWA-PRAGA ul. Olszowa 14

TELEFONY: 10-36-75, 10-38-62.



*Pulsa
krem do golenia
bez pedzla!*



F A R B Y
L A K I E R Y
C H E M I K A L J A

ALFRED Imroth

Rok założenia 1844.

P. K. O. 10. 651.

Specjalny dział farb i lakierów
dla sportów wodnych firm
krajowych i zagranicznych!

Obsługa fachowo wyszkolona

Dostawy dla instytucji
państw. i komunalnych

HURT

DETAL

Stefan STEFAŃSKI

WARSZAWA JASNA 12
(naprzeciw Filharmonii)

POLECA
w DUŻYM
WYBORZE
SPRZET
I UBIORY
DO:

Lekkiej atlety
ki piłki nożne
tenisa wioślar
stwa turystyk
gier sportow
kolarstwa lu
cznictwa bok
su szermierk
O R A Z:
PARASOL
MEBLE
OGRODOWE
i STOLIK
BRYDŻOWE



połączamy **Jste** *jako produkt czysto polski*

kreń, mydło i nożyki do golenia

J. i S. STEPIŃNIEWICZ POZNAŃ

SACHS'A

Motorki przyczepne to konieczne uzupełnienie podróży po wodnych szlakach.

Do nabycia na dogodnych warunkach

„PRĄDNICA“

Warszawa
Świętokrzyska 2



MOTORY PRZYZCZEPNE DO ŁÓDZI „SUNBEAM“

Używane przez angielską policję wodną.

Modele r. 1938 na składzie.

Sprzedaż i demonstracja:

Przedstawicielstwo
„SUNBEAM“

Warszawa
Fredry 4, telefon 618-88.

Niskie ceny
Długoterminowy kredyt



*jakże przyjemnym jest
wypoczynek na wodzie!*



SILNIKI

GAD

**6 lub 13 KM
W SPORCIE
TURYSTYCZNE**

zawsze pierwsze

INŻ. J. RODKIEWICZ

WARSZAWA 36. UL. PODCHORĄŻYCH 57. TEL. 722.80

STOCZNIA ŁODZI

I. Zgliński i W. Klasur

Poleca:

ŁODZIE

wszelkich typów

żaglowe, wiosłowe, motorowe, wyścigowe, fornierowe, kajaki Plucińskie, ŻAGLE aerodynamiczne, regatowe, turystyczne, kajakowe wyrobu I. Sieradzkiego

Wypożyczenia

Naprawy

**WARSZAWA, Wybrzeże Saskiej Kępy 4
Przy Klubie Sport. Rodziny Urzęd.**

A. STEINHAGEN i H. STRÁNSKÝ

Fabryka pomocnicza dla przemysłu
lotniczego i samochodowego

Spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością

Warszawa, ul. Zagłoby 9

Tel. 5-94-40: 6-58-90: 6-43-42 i 3-30 54

**Pierwsza w Polsce Fabryka
SILNIKÓW DWUSUWNYCH**

SILNIKI przyczepne
do łodzi o mocy:

2—9—16 i 26 KM

Zastosowanie:

Do kajaków, kanadyjek, łodzi żaglowych rybackich, turystycznych oraz ślizgowców

Szczegóły na

zapytanie



WŁADYSŁAW URBANIAK

Stocznia YACHTÓW

i ŁODZI

POZNAŃ,

Droga Dębińska 10.

Tel. 33-54

Poleca swe wyroby

HUDSON-ESSEX-TERRAPLANO SPAWALNIA METALI
WARSZTAT ŚLUSARSKO-MECHANICZNY
W. LITWINOWICZ—I. HOCH
LWÓW, ul. Zielona L. 67 Tel. 118-51.

własnego wyrobu
NAMIOTY

oraz przybory wycieczkowe,
odzież turystyczna,
materiały impregnowane,
żaglowe kajaki-składaki

poleca:

LWOWSKA
SKŁADNICA HARCERSKA
ZDZISŁAW JURAIDA
Lwów, ul. Zyblikiewicza 4
Telefon 287-98



Warsztaty i zakł. szlif. dla przemysłu automob.
A. SCHMIDT
Lwów, Kopernika 16

Wytwórnia karoserji samochodowych

PIOTR GERMAN

Lwów, Adamowa 18

"AUTOGARAGE"

Zakłady Mechaniczne
i

Wulkanizacyjne

J. Górniak

PRZEMYSŁ — DWORSKIEGO 7

Tel. 17-74.

Samochody HANSA



przedstawicielstwo UNIA STRAŻACKA
Fabryka motopomp, narzędzi
i samochodów pożarniczych
Lwów, ul. Lekarska 3 (Boczna Pijarów)
Tel. 214-84
wykonuje
wszelkie karoserje specjalne i ciężarowe

Heronim Rapała

Warsztat
mechaniczno-samochodowy

Pr z e m y ś l.
ul. Szaszkiewicza 6

"TECHNIKUM"

Skład samochodów i części
samochodowych

Przemyśl, ul. Kolejowa 5 Tel. 14-71

Upoważnione zastępstwo i stacja
obsługi

"POLSKI FIAT"

samochodów osobowych, półciężarowych, auto-
busów, sanitarnych i pożarniczych z pompami —
Artykuły techniczne wszelkiego rodzaju łożyska
kulkowe i rolkowe wszelkich rozmiarów S. K. F.

WYTWÓRNIĄ KAROSERII SAMOCHODOWYCH

BE-SE-GE

LWÓW, UL. SCHLEJBERA 8. TEL. 231-46

ELEKTROTECHNIKA SAMOCHODOWA

Ładowanie akumulatorów
Koncesjonowane przedsiębiorstwo elektrotechniczne

**„ELEKTROLIT”
JAN PAJĄK**

PRZEMYSŁ · Plac Legionów Nr 1

Tel. 13-06

DOBRY I TANI

ekwipunek sportowy i turystyczny

kupisz

w Spółdzielni Harcerskiej
„CZUJ - CZYN”
Łódź, Piotrkowska 146 tel. 233-99

Kostjumy kąpielowe „OCEANA”
wyrób firmy:

L. PLIHAL Sp. Ak.
ŁÓDŹ

własne sklepy fabryczne

ŁÓDŹ—PIOTRKOWSKA 36, 100, 288. WARSZAWA—
MARSZAŁKOWSKA 115. NALEWKI 28. CHŁODNA
12. WILNO—MICKIEWICZA 15. LWÓW—PL
HALICKI 2. KATOWICE—DWORCOWA 13.

SPÓŁKA AKCYJNA

Pabianickich Fabryk
Wyrobów Bawełnianych

„KRUSCHE i ENDER”

w Pabianicach i Moszczenicy

wyrabia wszelkiego rodzaju tkaniny
bawełniane białe, flanele, kołdry
oraz specjalne płótna namiotowe,
plecakowe i t. p.

Główne Biuro Sprzedaży w Łodzi
ul. Piotrkowska 143

Adres telegr.: **Kruschender**

KORONA - TANKETTE



Do nabycia we wszystkich
SKŁADACH FOTOGRAFICZNYCH

Cena Zł. 22

MAPA STANU DROG

na r. 1938/39

Wydana przez Polski Touring Klub

Zawiera najnowsze trasy uzupełnione na podstawie źródłowych danych. Trasy są znakowane odmiennie dla nawierzchni twardej i doskonałej dla dobrych bitych dróg i chwilowo uszkodzonych.

Do każdej mapy dołączony jest atlas tras, przejazdów przez miasta i map specjalnych.

Atlas o 112 str. druku formatu 25×12 cm. między innymi zawiera:

63 map przejazdowych ważniejszych miast polskich.

27 Tras między miastowych.

4 mapy Polski z miejscowościami posiadającymi warsztaty naprawcze, stacje benzynowe (ESSO) i Drago oraz wielką mapę planu Warszawy.

Wykaz odległości między miastami
" " stolic Europejskich.

Spis wszystkich miejscowości umieszczonych na mapie.

Cena mapy wraz z atlasem 4 zł. 50 gr.

GARAŻE „STOP” **ZYGMUNT NAWRATIL**

Kraków, ul. Berka Joselewicza L. 28, telefon 146-26

Pomieszczenie na 90 samochodów. — 45 oddzielnych boksów — Centralne ogrzewanie — Stacja obsługi — Benzyna — Oliwa — Smary — Części samochodowe — Warsztat wulkanizacyjny — Kursa samochodowe — GARAŻ OTWARTY w DZIEŃ i w NOCY

**KAJAKI
SKŁADANE**



PIAST
*obecne ceny dostępne
DLA WSZYSTKICH*

**zakłady kauczukowe
„PIASTÓW” S.A.
WARSZAWA ZŁOTA 35**



KAJAKI SKŁADANE
JEDNO i DWUOSOBOWE
SPORTOWE i TURYSTYCZNE

**ZAKŁADY KAUCZUKOWE
„PIASTÓW” S. A.**

WARSZAWA, UL. ZŁOTA 35 Tel. 562-60

ODDZIAŁY:

Poznań - Lwów - Katowice - Bydgoszcz

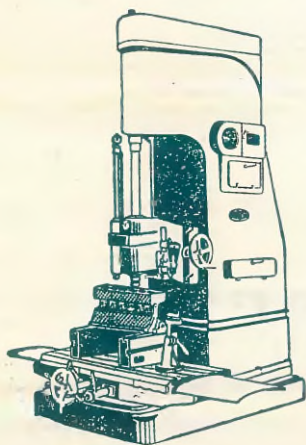
USZLACHETNIONE WIERCENIE

Inż. JAN KÜSTER

**Warsztaty Samochodowe
i Motocyklowe**

Łódź, ul. Łomżyńska 13

Tel. 190-55



SPECJALNOŚĆ: Uszlachetnione wiercenie cylindrów samochodowych, motocyklowych, kompresorów, panewek itp. Wstawianie gіль. Szlifowanie wałów. Lakierowanie „Duco” Szlifowanie zaworów i gniczd syst. Black & Decker Dostawa wszystkich tłoków, pierścieni i zaworów.



P O L S K I T O U R I N G K L U B

SEKCJA YACHTINGU MOTOROWEGO

M A P A
DRÓG i TURYSTYKI WODNEJ

Rzeczypospolitej Polskiej

Podziałka 1:1.000.000

opracowali

C. KOŁODZIEJSKI Inż. i D. WACZNADZE geograf



NAKŁADEM:

CENTRALI SPRZEDAŻY MAP
KOZIEJ, OLSZEWSKI i FILIPOWICZ

Warszawa ul. Sienkiewicza 2

SPIS RZECZY

	Str.
1) Alfabetyczny spis rzek, jezior i kanałów	15
2) Kilometraż rzek i kanałów	23
3) Sztuczne drogi wodne	30
4) Przepisy i znaki żeglugowe	31
5) Sygnały dźwiękowe	44
6) Alfabetyczny słownik rzeczny :	46



P R Z E D M O W A.

Głównym zadaniem przy opracowywaniu *Mapy Dróg Wodnych*, było danie każdemu korzystającemu z niej takich wskazówek, któreby całkowicie jasno rozwiązywały postawione zagadnienia.

Dlatego też, *Mapa Dróg Wodnych* nakreślona jest przejrzystie, obrazowo i na ile się udało wykonać, najbardziej dokładnie.

Mapa ta, powinna odegrać rolę najbliższego tawarzysza i nieocenionego doradcy.

Każdy, kochający piękno naszych wód, w *Mapie Dróg Wodnych* znajdzie bardzo wiele ciekawych wskazówek, jak zbliżyć się do piękna natury i jaką drogą trafić do niego.

Wydanie *Mapy Dróg Wodnych*, całkowicie odbiega od kłku dotychczasowych wydań z lat ubiegłych. Oprócz samej mapy, znajduje się w niej uzupełnienie w postaci całego szeregu przepisów obowiązujących na polskich rzekach, sygnałów wodnych, słownika wyrazów najczęściej spotykanych na rzekach, oraz pierwszego dotychczas spisu wszystkich rzek, rzeczek, kanałów i jezior w Polsce, z oznaczeniem miejsca gdzie należy ich szukać na mapie.

Konfiguracja terenu, opracowana sposobem cieniowania, daje jasny jego charakter.

Podział całej Polski na poszczególne Dyrekcje Dróg Wodnych z oznaczonymi ich granicami, doda podróżującemu pełnej otuchy, dając mu świadomość pod czyją opieką znajduje się w każdym wypadku.

Oddając mapę w ręce J. W. Pana Ministra Komunikacji, włodarza naszych dróg wodnych, prosimy o życzliwe przyjęcie tej pracy, a jeśli ponadto mapa choćby w małej mierze przyczyni się do popularyzacji turystyki drogami wodnymi, będzie to największym wynagrodzeniem poniesionych trudów pracy.

Inż. C. Kołodziejski

Kpt. D. Wacznadze

**Po całej Polsce pływamy
na benzynie „KARPATY”
o olejach samochodowych
G A L K A R – L U X**

UWAGA!

**Używajcie zapalek „sztormowych”
nie gasnących na wietrze**

GŁÓWNA KSIĘGARNIA WOJSKOWA

WARSZAWA, Krakowskie Przedmieście 11

Konto PKO 162

Tel. 202-19

**Poleca wszelkie wydawnictwa: z dziedziny sportów
wodnych i pływackich w jęz. polskim i obcych**

ALFABETYCZNY SPIS
RZEK, JEZIOR i KANAŁÓW

Alfabetyczny spis rzek, jezior i kanałów

A

Kanał	— Augustowski ×	— D—2.
rzeka	— Auła	— F—1.

B

rzeka	— Bache	— B—2.
Kanał	— Bachorze ×	— B—2.
rzeka	— Barycz	— B—3.
	— Baryczka	— D—4.
	— Baraczy	— A—3.
	— Bereżanka	— F—3.
	— Berezyna	— F—1.
	— Berezyna ×	— F—2.
	— Bereźnica ×	— D—4.
	— Bereźwica	— F—1.
	— Berże	— E—1.
	— Bereza ×	— E—2.
	— Bełdówka	— B—3.
	— Biała	— A—2.
	— Biała	— B—4.
	— Biała	— C—4.
	— Biała	— D—2.
	— Biała	— D—3.
Jezioro	— Białe ×	— E—2.
rzeka	— Biała ×	— E—3.
	— Biała Przemsza	— B—3.
	— Białka	— B—4.
	— Białka	— C—3.
	— Białka	— C—4.
	— Biała Łada ×	— D—3.
	— Biały Dunajec	— C—1.
	— Biały	— E—4.
	— Białystok	— E—3.
Kanał	— Białozierski ×	— E—3.
rzeka	— Biebrza	— B—2.
	— Biesawka	— B—3.
	— Bielinianka	— C—3.
	— Birwita ×	— F—1.
	— Błoczewka	— D—4.
	— Bobryk ×	— F—2.
	— Bober ×	— F—3.
	— Bobrza	— C—3.
	— Bołdurka	— E—3.
	— Bołochówka	— E—4.
	— Borkowa	— F—3.
Jezioro	— Bobrowickie	— E—2.
rzeka	— Bożystok ×	— B—3.
	— Branowica	— D—3.
	— Brda	— A—2.
	— Brednia	— B—4.
	— Breń	— C—3.

rzeka	— Breń Nowy	— C—3.
	— Brednia	— B—3.
	— Breszcza	— E—3.
	— Brok ×	— D—2.
	— Brok Mały ×	— D—2.
	— Bronka	— D—2.
	— Brusienka	— D—3.
	— Brynica ×	— B—3.
	— Brzeżanka	— C—4.
	— Brzostowiczanka	— D—2.
	— Brzuśnia	— C—3.
	— Broczysko	— C—2.
	— Bsonica	— C—3.
	— Buchta	— D—4.
	— Bug ×	— E—3.
	— Bug ×	— E—4.
	— Bug ×	— C—2.
	— Bug ×	— D—2.
	— Bug ×	— D—3.
	— Bujna	— F—2.
	— Bukowinka	— D—3.
	— Bukowa	— D—3.
	— Bychawka	— D—3.
Kanał	— Bydgoski ×	— A—2.
rzeka	— Bystra	— D—3.
	— Bystra	— F—2.
	— Bystrzyca ×	— D—4.
	— Bystrzyca ×	— D—3.
	— Bystrzyca ×	— E—4.
Bystrzyca	— Nadwórniańska ×	— E—4.
Bystrzyca	— Sołotwińska ×	— E—4.
	— Bzura ×	— C—2.
	— Bzura ×	— B—2.

C

rzeka	— Cetynia	— D—2.
	— Chechło ×	— B—3.
	— Chlewna	— E—2.
	— Chocina ×	— A—2.
	— Chodeczka	— B—2.
	— Chrzastawka	— B—3.
	— Ciemna	— A—3.
	— Ciemnica	— A—2.
	— Cienka	— C—2.
	— Cna ×	— F—1.
	— Cna ×	— F—2.
	— Cybina	— A—2.
	— Cyrwia	— E—1.
	— Czarna ×	— B—1.
	— Czarna ×	— B—3.

UWAGA: rzeki oznaczone × — dostępne dla kajaka.

rzeka	— Czarna	— C—2.
	— Czarna	— C—3.
	— Czarna	— D—2.
	— Czarna Łada	— D—3.
	— Czarna Nida ×	— C—3.
	— Czarna Przemsza ×	— B—3.
	— Czarna Struga	— A—2.
	— Czarna Woda ×	— A—1.
Jezioro rzeka	— Czarna Wida	— B—2.
	— Czarne	— E—2.
	— Czarny Dunajec	— B—4.
	— Cieczwa	— D—4.
	— Czejewka	— F—2.
	— Czerchawa	— D—4.
	— Czerniawa	— E—4.
	— Czerniejówka	— D—3.

D

rzeka	— Damnica ×	— B—1.
	— Dawidówka ×	— E—4.
	— Dąbrówka	— C—3.
	— Dąbrożna	— A—3.
	— Derewenka	— D—3.
	— Dłubnia	— B—3.
	— Długa	— C—2.
	— Dniestr	— D—4.
	— Dniestr	— E—4.
	— Dochłówka	— E—2.
	— Dojca	— A—2.
	— Drwęca	— B—2.
Jezioro rzeka	— Dryngis ×	— F—1.
	— Dryświata	— F—1.
Jezioro rzeka	— Drywiaty	— F—1.
	— Dryświaty	— F—1.
Jezioro rzeka	— Druja ×	— F—1.
	— Drzewiczka ×	— C—3.
	— Duba	— E—4.
	— Dubiska	— D—2.
	— Dubinka ×	— E—1.
	— Dubówka	— E—2.
Jezioro rzeka	— Dubińskie	— E—1.
	— Dumny	— E—4.
Jezioro rzeka	— Dukszy ×	— F—1.
	— Dunajec ×	— C—3.
Jezioro rzeka	— Dunajec ×	— C—4.
	— Dyska	— D—3.
	— Działdówka ×	— C—2.
	— Dzitwa ×	— E—2.
	— Dżisna	— F—1.
	— Dżisna	— F—1.
	— Dżuryń	— E—4.
	— Dzwieja	— F—2.
	— Dzwina ×	— F—1.

F

rzeka	— Fryba	— B—2.
-------	---------	--------

G

rzeka	— Gać ×	— C—3.
	— Gać ×	— D—2.
	— Gawia ×	— E—1.
	— Gawia ×	— E—2.
	— Gaładuś ×	— D—1.
Jezioro rzeka	— Giełczew	— D—3.
	— Giełusza	— E—1.

rzeka	— Gliniec	— D—4.
	— Główna	— A—2.
	— Gnlezna ×	— E—2.
	— Gniezna ×	— E—4.
	— Gniła	— F—3.
	— Gniła	— F—4.
	— Gniła Lipa ×	— E—4.
	— Gniła	— D—2.
	— Gólnica	— A—2.
	— Gologórka	— E—4.
	— Gółubnica	— F—3.
	— Gonojec	— D—3.
Jezioro rzeka	— Gopło ×	— B—2.
	— Gnojnik	— D—3.
	— Gostomka	— C—3.
	— Gostynka	— B—3.
	— Grabia	— B—3.
	— Griwka	— E—3.
	— Grobka	— C—3.
	— Gruda ×	— E—1.
	— Gwoźnia ×	— D—2.
	— Gwoźnica	— C—4.

H

rzeka	— Hażnicza	— D—1.
	— Hańcza ×	— D—2.
	— Hnizdeczna	— E—4.
	— Hoczewka	— D—4.
	— Holszanka ×	— E—1.
	— Hołbica	— F—1.
Jezioro rzeka	— Hołbica ×	— F—1.
	— Hołowczanka	— D—4.
	— Horyń ×	— E—4.
	— Horyń ×	— F—3.
	— Horyńka	— F—4.
	— Howiczna	— F—2.
	— Hrywda ×	— E—2.
	— Huczwa ×	— D—3.
	— Husiatka ×	— F—1.

I

rzeka	— Ikwa ×	— E—3.
	— Ikwa ×	— E—4.
	— Ilia	— F—1.
	— Iżanka	— C—3.
	— Indurka	— D—2.
	— Iślocz ×	— F—2.
	— Issa ×	— F—2.
	— Izledź	— F—2.
	— Iżwa	— E—2.

J

rzeka	— Jabłonica	— C—3.
	— Jabłonka	— D—4.
	— Jadżonka	— F—2.
	— Jadlanka	— D—3.
	— Jamnica ×	— C—3.
	— Janka ×	— F—1.
	— Jaryczowski	— E—4.
	— Jasiółda ×	— E—2.
	— Jasiółka	— C—4.
	— Jatra	— E—2.
	— Jaworka ×	— E—2.
	— Jawornik	— D—4.
	— Jawornik	— B—3.
	— Jelesna	— B—4.

rzeka	— Jelonka	— F—1.
Jezioro	— Jelnia ×	— F—1.
„	— Jegsznia	— D—2.
rzeka	— Jeziorka	— C—2.
	— Jeżówka	— B—3.
	— Jonka	— B—2.

K

rzeka	— Kaczynka	— B—3.
	— Kalinka	— E—3.
	— Kamienna ×	— C—3.
	— Kamionka ×	— A—2.
	— Kamionka Czar	— C—3.
	— Kamienica	— C—4.
	— Kamionka ×	— E—3.
Odpl.	— Kampinowski ×	— C—2.
rzeka	— Kapajówka	— D—3.
	— Karasiówka	— C—3.
	— Kiełbaska	— B—2.
	— Kiena	— E—1.
	— Klewna	— E—1.
	— Kisielina	— C—3.
	— Kisywa	— E—3.
	— Klewa	— E—1.
	— Kluchówka	— D—2.
	— Kłodnica	— D—4.
	— Kobylanka	— C—3.
	— Kołonna	— D—2.
	— Komajka ×	— F—1.
	— Konopelka	— E—3.
	— Kormin	— E—3.
	— Korostynka	— E—3.
	— Korpiec	— E—4.
	— Korytnica	— E—2.
	— Kopszywianka	— C—3.
	— Korczyk	— F—3.
Jezioro	— Kosibul	— E—3.
rzeka	— Kosinka	— C—4.
	— Kostrzewka	— E—3.
	— Kostrzyń ×	— D—2.
	— Koszarawa	— B—4.
	— Kościeniewka	— E—2.
	— Kotra ×	— E—1.
	— Kotra ×	— E—2.
Kanał	— Kozacki	— E—2.
rzeka	— Kraska	— C—3.
	— Kretonka ×	— F—1.
Jezioro	— Kretony ×	— F—1.
	— Kreli	— F—1.
Kanał	— Kromański	— F—2.
	— Królewski ×	— E—2.
rzeka	— Krosówka	— B—3.
	— Krzemienica	— C—3.
	— Krzemienica	— E—2.
	— Krzemionka	— C—3.
	— Krzna ×	— D—2.
	— Krzna ×	— D—3.
	— Krztynia	— B—3.
	— Krzywula	— D—2.
	— Kukawka	— D—2.
	— Kulikówka	— D—2.
	— Kuna	— F—3.
	— Kurówka	— D—3.
	— Kutjanka	— F—3.

L

rzeka	— Leśna ×	— D—2.
	— Leśna Prawa ×	— D—2.
	— Leśna Lewa ×	— E—2.
	— Leśnica	— B—3.
	— Lebioda ×	— E—2.
	— Lenina	— D—4.
	— Lepietnia	— C—4.
	— Letnianka	— D—4.
	— Licymia	— C—3.
	— Lideja	— E—2.
	— Linica	— D—2.
	— Lipnica ×	— B—4.
	— Lipnica ×	— C—3.
	— Lipa	— E—3.
	— Lipa	— E—2.
	— Liswarta ×	— B—3.
	— Liwiec ×	— C—2.
	— Liwiec ×	— D—2.
	— Liza	— D—2.
	— Lubaczówka	— D—3.
	— Lubcza ×	— A—2.
	— Lubieska	— A—2.
	— Lubatowka	— C—4.
Jezioro	— Lubiaż ×	— E—3.
rzeka	— Luciąża	— B—3.
	— Lutownia ×	— D—2.
	— Lwa	— F—3.
	— Lwa (Mostwa)	— F—3.

L

rzeka	— Łabuńka	— D—3.
	— Łączna	— C—3.
Jezioro	— Łada ×	— F—1.
rzeka	— Łagowica Czarna	— C—3.
	— Łań ×	— F—2.
	— Łanga	— D—2.
	— Łaniewska	— E—3.
	— Łęg	— C—3.
	— Łęgawka	— B—4.
	— Łęk	— D—2.
	— Łobzonka ×	— A—2.
	— Łochoswa ×	— E—2.
	— Łoknica ×	— D—2.
	— Łoknica	— E—2.
	— Łomca	— F—1.
	— Łomnica ×	— D—4.
	— Łomnica ×	— E—4.
	— Łososina ×	— C—3.
	— Łososina	— C—4.
	— Łosośna	— D—2.
	— Łostaja	— F—1.
	— Łosza	— F—1.
	— Łoszanka	— D—2.
	— Łozyna	— B—3.
	— Łostownia	— D—3.
	— Łuczka	— E—4.
	— Łuczajka	— F—1.
	— Ługa ×	— E—3.
	— Ługa (bis)	— E—3.
	— Ług	— E—3.
	— Ług Biały ×	— E—4.
Jezioro	— Łukie	— D—3.

rzeka	— Łukojnica	— E—2.
Jezioro	— Łukawskie	— E—3
rzeka	— Łukwa	— E—4.
	— Łusza ×	— F—1.
	— Łydynia ×	— C—2.
	— Łyska	— E—2.
	— Łuzanka	— D—4

M

rzeka	— Macica	— F—1.
	— Malinówka ×	— F—1.
	— Mała Panew	— B—3
	— Marycha ×	— D—2.
	— Mątawa	— B—2.
	— Mera	— E—1
	— Mereczanka	— E—1.
Jezioro	— Miadzioł ×	— F—1.
rzeka	— Mianka	— D—2
	— Miazga	— B—3
	— Mielnica	— F—3.
	— Mienia ×	— C—2.
	— Mień	— B—2.
	— Mieryca	— F—1.
	— Mironka	— F—2.
	— Mieszawa	— C—3.
	— Mieszna	— A—2.
	— Miłosławka	— A—2.
	— Minica	— D—3.
	— Mitręga	— B—3.
	— Miżunka	— D—4.
	— Mleczna	— D—4
	— Mleczna	— D—3.
	— Mleczna	— C—3
	— Mładzioka ×	— F—1.
	— Mławka ×	— C—2.
	— Młotówka	— E—2
	— Młynek	— E—3
	— Młynówka	— E—3.
	— Miuta	— F—1.
	— Modrzejówka	— C—3
	— Mogielanka ×	— C—3.
	— Mołczadź ×	— E—2.
	— Mołoda	— D—4
	— Moława	— B—1.
	— Moława	— B—2.
	— Morawa	— C—3.
Odw. kan.	— Mosiński ×	— A—2.
rzeka	— Moskawa	— A—2.
	— Mostwa ×	— F—3.
	— Moszczanka	— B—3.
	— Moszczanka	— C—4.
	— Moszczana	— D—3.
	— Moszczenica	— B—2.
Kanał	— Moryslawski	— B—2.
rzeka	— Mraga	— D—3
	— Mrowa ×	— C—2.
	— Mszanka	— C—4
	— Muchawiec ×	— E—2.
	— Muchawiec ×	— D—2.
	— Muchawka ×	— D—2.
	— Myja	— B—3.
	— Myszanka	— E—2.
	— Muława	— D—3.
	— Murawka	— C—?

N

rzeka	— Nacza	— E—1.
	— Nacz ×	— F—2.
	— Nalibówka ×	— E—3.
	— Narajówka	— E—4
	— Narew ×	— C—2.
	— Narew ×	— D—2.
	— Narewka ×	— D—2.
	— Naruszewka	— C—2.
	— Nasielna	— C—2.
	— Narocz ×	— F—1.
Jezioro	— Narocz ×	— F—1.
rzeka	— Ner ×	— B—2.
	— Nereśl	— D—2.
	— Neretwa	— D—3
	— Newda	— E—2.
	— Niecdecz	— B—3
	— Nida ×	— C—3.
	— Nidzica	— C—3
	— Niemen ×	— E—2.
	— Niemenczanka	— E—1.
	— żółto Niemen ×	— F—2.
	— Szubino Niemen ×	— F—2.
	— Niemeżanka	— E—1.
	— Niedźwaszcz	— A—2.
	— Nieprys	— D—3.
	— Nieszuchówka	— D—4.
	— Nietupa	— D—2.
	— Niewisza	— E—2.
	— Niezława	— F—3.
	— Nizaranka	— E—1.
Jezioro	— Nobel	— E—3.
Kan. Główn.	— Notecki ×	— A—2.
Kan. Główn.	— Notecki ×	— B—2.
rzeka	— Noteć ×	— A—2.
	— L. Noteć ×	— A—2.
	— Noteć	— B—2.
	— Nurzec	— D—2.
	— Nurczyk ×	— D—2.
	— Nuszec	— D—2.

O

rzeka	— Obra ×	— A—2.
Odw. kan.	— pld. Obry ×	— A—2.
rzeka	— Ochnia ×	— B—?
	— Odła	— D—2.
	— Odra ×	— B—4.
Kanał	— Ogińskiego ×	— E—2.
rzeka	— Olechowice	— E—4.
	— Oleśnica	— B—3.
	— Olsica	— F—1.
	— Olsza	— B—4.
	— Olszanica	— D—4.
	— Olszonka	— D—2.
	— Ołobok	— A—3.
Jezioro	— Oltusz ×	— D—3.
rzeka	— Okoliniec	— A—2.
	— Okonka	— E—3.
	— Okno	— E—4.
	— Oksza	— B—3.
	— Okszejka ×	— C—3.
	— Omulew ×	— C—2.
	— Opatówka	— C—3.
	— Opita	— E—1.
	— Opór	— D—4.

rzeka	— Orawa	— D—4.
	— Ora	— E—1.
	— Orla	— A—3.
	— Orlanka ×	— D—2.
Jezioro	— Orssweta ×	— F—1.
„	— Orzechowo	— E—3.
„	— Orzechowiec	— E—3.
Kanał	— Orzechowski ×	— E—2.
Jezioro	— Orzechowo	— D—3.
rzeka	— Orzyc ×	— C—2.
	— Orż ×	— C—2.
	— Osetnica	— B—2.
	— Osipówka	— E—2.
	— Oslawa	— D—4.
	— Osownica	— C—2.
	— Ossa	— B—2.
	— Ostrówka	— B—3.
Jezioro	— Ostrowskie	— E—3.
rzeka	— Ostrówka	— E—3.
	— Ostróg	— A—2.
	— Oszmianka ×	— F—1.
	— Osupka	— E—1.

P

rzeka	— Pacynka	— C—3.
	— Pełchowska	— D—2.
	— Peltew ×	— E—4.
	— Pelwa	— C—2.
	— Perszokszna	— E—1.
	— Piaśnica ×	— B—1.
	— Pielnica	— C—4.
	— Pilica ×	— C—3.
	— Pilica	— B—3.
	— Pilsia	— B—3.
	— Pina ×	— E—2.
	— Pisja ×	— C—2.
	— Pisia ×	— B—3.
	— Pisa	— C—2.
	— Pistynka	— E—4.
	— Piwonia	— D—3.
	— Piaszuwka	— E—3.
	— Plisa ×	— E—2.
Jezioro	— Plissa ×	— F—1.
rzeka	— Pliwka ×	— C—3.
	— Pław	— F—3.
	— Płodownica	— C—2.
	— Płonka	— C—2.
	— Podlipie	— C—3.
	— Pogórna	— A—3.
Jezioro	— Polhost ×	— F—2.
rzeka	— Pokrzywnica	— B—3.
	— Pokrzywianka	— C—3.
	— Polachwa	— E—2.
	— Policzna	— F—3.
	— Polski Rów	— A—3.
	— Połonka	— E—3.
	— Połówka	— F—1.
	— Pomianówka	— B—3.
	— Ponia	— F—1.
Jezioro	— Popis ×	— E—1.
rzeka	— Poprad ×	— C—4.
	— Poręba	— C—4.
	— Por	— D—3.
	— Powa	— B—2.
Jezioro	— Powię	— A—2.

rzeka	— Prądnik ×	— B—3.
	— Prostyr ×	— F—3.
	— Promnik ×	— C—3.
	— Promsza	— E—2.
	— Proсна ×	— A—1.
	— Proсна ×	— B—3.
	— Prut ×	— E—4.
	— Prudka	— B—3.
	— Przemsza	— B—3.
	— Przerwa	— D—3.
Jezioro	— Przewrockie	— F—1.
rzeka	— Przyłubień	— D—3.
	— Przerwa	— C—3.
	— Przysowa ×	— B—2.
	— Prypeć ×	— E—3.
	— Prypeć ×	— F—2.
	— Prypeć ×	— F—3.
	— Pszczynka ×	— B—3.
	— Pucilówka ×	— E—3.
Jezioro	— Pulemieckie	— D—3.
rzeka	— Pulwa	— D—2.
	— Pyra	— E—2.
	— Pyszna	— B—3.

R

rzeka	— Raba ×	— C—4.
	— Raba ×	— C—3.
	— Raciążnica ×	— C—2.
	— Radęca	— A—3.
Jezioro	— Raduńskie ×	— A—1.
rzeka	— Radunia ×	— B—1.
	— Radnia	— C—3.
	— Radomka ×	— C—3.
	— Rada	— D—4.
	— Radosławka	— E—3.
	— Rakitna	— A—2.
	— Rawka ×	— C—2.
	— Rawka ×	— C—3.
	— Rakówka	— B—3.
	— Rakowa	— D—3.
	— Raków	— D—4.
	— Raduńska	— E—1.
	— Rata	— D—3.
	— Reda ×	— B—1.
	— Rewucha	— F—3.
	— Rętyczyn	— D—3.
	— Rgilówka	— B—2.
	— Rogoźnica	— E—2.
	— Rokitna	— C—3.
	— Rokitnica	— D—4.
	— Rokutówka	— B—2.
	— Ropa	— C—4.
Jezioro	— Rospuda ×	— D—1.
rzeka	— Rospuda ×	— D—2.
	— Roseczynka	— B—4.
	— Roś ×	— E—2.
	— Rotniczanka ×	— E—1.
	— Roziec ×	— B—2.
	— Rozoga ×	— C—2.
	— Równia	— D—4.
	— Różanka	— D—4.
	— Ruczałka	— D—3.
	— Rudka	— D—3.
	— Rudka	— E—3.
	— Rudawka	— E—2.
	— Rudka	— F—4.

rzeka	— Rudnia	— D—2.
	— Ruda ×	— A—2.
	— Ruda	— B—3.
	— Rudawa	— B—3.
	— Ruta	— F—2.
	— Ruz ×	— C—2.
	— Rybaczanka	— F—1.
	— Rybnica	— E—4.
	— Rylsk	— C—3.
	— Rynia	— C—2.
	— Rypnica ×	— B—2.
	— Rytownica	— E—3.
	— Rzeczka	— E—3.
	— Rzeczyca	— D—3.
	— Rządza ×	— C—2.
	— Rzesza	— E—1.

S

rzeka	— Sadowka	— B—3.
	— San ×	— D—3.
	— San ×	— D—4.
	— Sanna	— D—3.
	— Sanoczek	— D—4.
	— Sanica	— D—3.
	— Samica	— A—2.
	— Sawa	— D—3.
	— Samica Wsch. ×	— A—2.
	— Samica Zach. ×	— A—2.
	— Seret ×	— E—4.
	— Serwecz ×	— F—1.
	— Serwicz	— F—2.
	— Seregówka	— F—3.
	— Sękówka	— C—4.
	— Sieczna	— D—4.
	— Siedzina	— B—4.
	— Siennica	— D—3.
Jezioro	— Siemień ×	— D—3.
rzeka	— Sirna	— E—3.
	— Siwka	— E—4.
	— Sierpienica ×	— B—2.
Kanał	— Sitno	— B—2.
rzeka	— Sidna	— D—2.
	— Skawa ×	— B—4.
	— Skierniew	— C—2.
	— Skawica	— B—4.
	— Skawinka ×	— B—4.
	— Skwa ×	— C—2.
	— Skrwa ×	— B—2.
	— Skrzoda	— C—2.
	— Sepólna ×	— A—2.
	— Skidelka ×	— E—2.
	— Sław	— B—3.
	— Studnia	— B—5.
	— Siucz ×	— F—3.
Jezioro	— Snudy ×	— F—1.
	— Smarkata	— C—3.
	— Smolnik	— C—4.
	— Sobot	— D—3.
	— Sokółda ×	— D—2.
	— Soła ×	— B—4.
	— Sołokija	— D—3.
	— Sołotwa	— D—3.
	— Solinka	— D—4.
	— Solcza ×	— E—1.
	— Sona ×	— C—2.
	— Soswa	— E—2.

rzeka	— Sora	— E—1.
	— Spanionka	— D—3.
	— Spasówka	— E—3.
	— Spiachlica ×	— F—1.
Jezioro	— Sprowskie	— E—2.
	— Spuszanka	— E—2.
	— Srebrnica	— E—3.
	— Stawy	— F—3.
	— Stawek	— D—3.
	— Stawek	— E—3.
	— Stradomka	— B—3.
	— Stradomka	— C—4.
	— Stochód ×	— E—3.
	— Stobychowa	— E—3.
	— Stopnica	— D—4.
	— Stracza ×	— F—1.
	— Straczanka ×	— F—1.
	— Strumień ×	— F—2.
	— Strwiąż ×	— D—4.
	— Strymka	— E—4.
	— Strypa ×	— E—4.
	— Strynawka	— D—4.
	— Stryj ×	— D—4.
	— Styr ×	— E—3.
	— Szary Styr ×	— F—2.
	— Stubla ×	— F—3.
	— Stubla ×	— E—3.
	— Stubło ×	— E—3.
	— Struna ×	— F—1.
	— Strug	— D—4.
Jezioro	— Strusta ×	— F—1.
rzeka	— Struga	— D—2.
	— Studziennica	— F—3.
	— Stwiga ×	— F—3.
	— Suła ×	— F—2.
	— Sukiel	— D—4.
	— Sumina	— B—3.
	— Sucha	— C—2.
	— Supraśl	— D—2.
	— Swędrna	— B—3.
	— Swisz	— E—4.
	— Sworotwa	— E—2.
	— Sychlec	— B—4.
	— Sydołowka	— E—3.
	— Szabasówka	— C—3.
	— Szary Styr ×	— F—2.
	— Szczan	— D—4.
	— Szczan	— E—2.
	— Szczerbek	— D—4.
	— Szczara ×	— E—2.
	— Szczara ×	— F—2.
	— Szewnia	— E—2.
	— Szkło	— D—3.
	— Szkło	— D—4.
Jezioro	— Szczelno	— F—1.
rzeka	— Sreniawa	— C—3.
	— Szum	— D—3.
	— Szura	— F—2.
	— Szylwianka	— F—2.

Ś

rzeka	— Ślimę	— D—2.
	— Śliska	— C—2.
	— Świca ×	— D—4.
	— Świca ×	— E—4.
	— Świder ×	— C—2.

rzeka	— Świdnica	— D—3.
	— Świnka	— D—3.
	— Śmierć ×	— F—2.
Jezioro	— Świr ×	— F—1.
	— Świrki	— F—1.
rzeka	— Świsłocz ×	— D—2.
Jezioro	— Świtaż	— D—3.
„	— Świteż	— F—2.
rzeka	— Świtka	— F—1.
	— Świsłina	— C—3.

T

rzeka	— Tajna	— F—4.
	— Tanew ×	— D—3.
	— Tarnawa	— D—4.
	— Tamra	— E—2.
	— Toczna	— D—2.
	— Topolnica	— D—4.
Jeziora	— Trockie ×	— E—1.
rzeka	— Trudnica	— D—4.
	— Trzebaszna	— D—3.
	— Trzebośnica	— D—3.
	— Trościanica	— E—2.
	— Tuchołka	— C—2.
	— Tuczyn	— C—3.
	— Turka	— E—4.
	— Turia ×	— E—3.
Kanal	— Turski ×	— E—3.
rzeka	— Tustal	— F—3.
	— Tuszanka	— E—4.
	— Tyśmienica	— D—3.
	— Tyśmienica	— D—4.
	— Tyrawski potok	— D—4.

U

Rzeka	— Ubrzyca	— C—3.
	— Ucherka	— D—3.
	— Udranka	— F—1.
	— Ugoszcz	— C—2.
	— Udal	— D—3.
	— Ulatowka	— C—2.
	— Umiejowka	— B—3.
	— Uła	— E—1.
	— Upuś	— C—3.
	— Urzędówka	— D—3.
	— Usa	— F—2.
	— Uście ×	— F—3.
	— Usza ×	— F—1.
	— Usza ×	— F—2.
	— Urzewska	— C—3.
	— Uszwica	— C—3.
	— Uźła ×	— F—1.
	— Uźlanka	— F—1.

W

Rzeka	— Waka ×	— E—1.
	— Wareżanka	— E—3.
	— Warta ×	— B—2.
Jezioro	— Wdzydze ×	— A—2.
rzeka	— Warta ×	— B—3.
	— Wel ×	— B—2.
	— Welna ×	— A—2.
	— Mł. Welna ×	— A—3.
	— Werecia ×	— E—2.
	— Wersoka	— E—1.
	— Wereszyca ×	— D—4.

rzeka	— Weźnica	— B—3.
	— Węglanka	— C—3.
	— Węgierka ×	— C—2.
	— Wiar	— D—4.
	— Wiatrówka	— E—2.
	— Wiązownica	— C—3.
	— Widawka	— B—3.
	— Wiełnianka	— D—3.
	— Wiata	— F—1.
	— Wieprz	— D—3.
	— Wielopolka	— C—3.
	— Wiercica	— B—3.
	— Wierzyca ×	— B—2.
	— Wieprzówka	— E—4.
	— Wietlica ×	— F—2.
	— Wiesiołucha	— E—3.
Jezioro	— Wieszmiańskie	— F—1.
rzeka	— Wiedźma	— F—2.
Jezioro	— Wigry	— C—1.
rzeka	— Wilejka	— E—1.
	— Wilia ×	— E—1.
	— Wilia ×	— E—3.
	— Wilia ×	— F—1.
	— Wilga ×	— B—4.
	— Wilga ×	— C—3.
	— Wincenta	— C—2.
	— Winiec	— E—2.
	— Wirawa	— D—3.
	— Wiśła ×	— C—3.
	— Wiśła ×	— B—2.
	— Wiśła ×	— C—3.
	— Wiśłok ×	— C—4.
	— Wiśłok	— D—3.
	— Wiśłok czarny ×	— C—4.
	— Wiśłoka ×	— C—3.
	— Wiśłoka ×	— C—4.
	— Wiśła ×	— D—2.
	— Wisznia	— D—4.
	— Wisznica	— D—4.
	— Wiślica ×	— F—2.
	— Wiśnica	— E—3.
Jezioro	— Wiśniewskie ×	— F—1.
rzeka	— Wkra ×	— D—3.
rzeka	— Włodawka	— D—2.
	— Wodzilówka	— D—3.
	— Wojsławka	— D—3.
	— Wolica	— D—3.
	— Wołk	— F—2.
	— Wołkuszanka	— D—2.
	— Wołczek	— F—4.
	— Wołchwa	— F—2.
	— Wołk	— F—2.
	— Wołna	— F—2.
	— Wokła	— F—2.
	— Wokta	— F—1.
	— Wołowicza	— E—2.
	— Wołpienka	— E—2.
Jezioro	— Wolańskie	— E—3.
rzeka	— Wołożynka	— F—1.
	— Wołczanka	— F—2.
	— Wołosaty	— D—4.
	— Worona ×	— E—4.
	— Woronka	— E—3.
	— Wosuszka	— E—4.
	— Wownia	— D—4.
	— Wschodnia	— C—3.

Jezioro	— Wyganowskie ×	— E—2.
rzeka	— Wymokra ×	— C—2.
	— Wyrwa	— D—4.
	— Wyrwa	— F—3.
	— Wyśnica	— C—3.
Kanał	— Wyżewski ×	— F—3.
rzeka	— Wyżówka	— F—3.

Z

rzeka	— Zalesie	— B—3.
	— Zamczysko	— F—3.
	— Zawadka	— D—4.
	— Zawadowka	— D—3.
	— Zbrzyca ×	— B—4.
	— Zbrzyca ×	— A—2.
	— Zbrucz	— F—3.
	— Zelwianka ×	— E—1.
	— Zelwianka ×	— E—2.
	— Zgłowiczanka	— B—2.
	— Zielawa	— D—3.
	— Zielona	— B—2.
	— Zgoździanka	— C—3.
	— Zieleniec	— E—4.
	— Złota Lipa ×	— E—4.

Rzeka	— Złota	— D—3.
	— Złoczówka	— E—4.
	— Zubrze	— E—4.
	— Zulnia	— F—3.
	— Zwleczka	— B—3.
	— Zwierzyniec	— C—2.
	— Żyłanka	— F—3.
	— Zzyżawa	— D—4.

Ż

rzeka	— Żyzna ×	— E—1.
	— Żegina	— B—3.
	— Żabinka	— D—2.
	— Żabnica	— C—3.
	— Żegulanka ×	— E—2.
	— Żeldes	— E—3.
	— Żejm	— E—1.
	— Żejmiana ×	— E—1.
	— Żółkiewka	— B—3.
	— Żupawa	— C—3.
	— Żurawianka	— C—2.
	— Żylca	— B—4.
	— Żyrak	— F—3.

E R R A T A

Na str. 32 — Znak Nr. 3 z lewej strony jest odwrócony do góry nogami.

„ „ 46 — zamiast Awardja ma być Awaria.

Kilometraż rzek i kanałów

1. Rzeki żeglowne

L. p.	RZEKA	O D C I N E K	Długość km.
-------	-------	---------------	----------------

A) WISŁA.

2	"	Od Przemszy do Krakowa	78
3	"	" Krakowa do Dunajca	82
1	Wisła	" Dunajca do Sanu	120
4	"	" Sanu do Wieprza	112
5	"	" Wieprza do Pilicy	65
6	"	" Pilicy do Warszawy	57
7	"	" Warszawy do Bugu (Modlin)	36
8	"	" Modlina do Silna	168
9	"	" Silna do Grudziądza	117
10	"	" Grudziądza do Piekła	55
11	"	" Piekła do Tczewa	18
12	"	" Tczewa do śluzy Einlage	28
13	"	" śl. Einlage do ujścia	4

B) DOPŁYWY WISŁY.

14	Przemsza	Od połączenia Czarnej i Białej Przemszy	
15	Dunajec	do Wisły	24
16	Nida	" Moście do ujścia do Wisły	33
17	San	" Czarnej Nidy do Wisły	87
18	Wieprz	" Wisłoku do Wisły	91
19	"	" Bystrzycy do Tyśmienicy	52
20	Pilica	" Tyśmienicy do Wisły	76
21	Bug	" Tomaszowa do Wisły	127
22	"	" Raty do Warężanki	57
23	"	" Warężanki do Uhruska	164
24	"	" Uhruska do Muchawca	142
25	"	" Muchawca do Leśnej	24
26	"	" Leśnej do Nurca	123
27	"	" Nurca do Narwi	134
28	Narew	" Narwi do Wisły	37
29	"	" Supraśli do Biebrzy	51
30	"	" Biebrzy do Łomży	43
31	"	" Łomży do Pissy (Nowogród)	24
32	Biebrza	" Nowogrodu do ujścia do Bugu	143
33	Pissa	" Kanału Augustowskiego do Narwi	75
34	Drwęca	" granicy do ujścia Narwi	43
35	Wda (Czarna Woda)	" młyna w Lubiczu do ujścia do Wisły	10
36	Wierzyca	" Przychowa do Wisły	6
37	Brda	" mostu do Wisły	1
		Powyżej części uregulowanej	3

C) RAMIONA WISŁY

na terytorium W. M. Gdańska.

38	Wisła Gdańska	Od śluzy Einlage do mostu	20,4
----	---------------	---------------------------	------

L. p.	RZEKA	ODCINEK	Długość km.
39	Port Gdański	Od mostu do Polskiego Haka	2,1
	"	" P. Haka do ujścia do morza	9,5
40	"	" Stare ujście do Neufahr	3
41	Wisła Elblądzka	" Wisły do ujścia do zatoki Świeżej	25
42	Wisła Króle- wiecka	" odgałęzienia od Wisły Elbl. do ujścia do zat. Świeżej	11
43	Nogat		60
D) DORZECZE PRYPECI.			
44	Stochód	Od Lubieszowa do ujścia do Strumienia	16
45	Strumień	" Stochodu do końca jez. Nobel	
46	"	" jez. Nobel do ujścia Prosturu	37
47	"	" Prosturu do Pińska (ujście Piny)	22
48	"	Połączony strumień z Piną	0,2
49	"	Od odgałęzienia Piny do ujścia Jasiołdy pod Kaczanowiczami	25,8
50	Prypeć	" Jasiołdy do ujścia Starego Styru pod Berezcami	14
51	"	" St. Styru do ujścia Bobryka	21
52	"	" Bobryka do ujścia Horynia	54
53	"	" Horynia do gran. Sowieckiej	26
54	Styr	" wsi Hryniki do ujścia Ikwy pod Targowicą	33
55	"	" Targowicy do Łucka	49
56	"	" Łucka do Rożyszcza	33
57	"	" Rożyszcza do Czartoryska	104
58	"	" Czartoryska do Starych Koni	132
59	Prostyr	" St. Koni do ujścia do Strumienia	19
60	Stary Styr	" St. Koni do ujścia Gniłej Prypeci	26
61	"	" Gniłej Prypeci do Wujwicz	26
62	"	" Wujwicz do ujścia do Prypeci	16
63	Gniła Prypeć	" Prosturu do St. Styru	13
64	Ikwa	" wsi Iwanie do Targowicy (ujście do Styru)	41
65	Jasiołda	" m. Motol do ujścia kan. Ogińskiego	28
66	"	" Kan. Ogińskiego do ujścia Piny (Horo- dyszcze)	35
67	"	" Piny do ujścia do Strumienia pod Ka- czanowiczami	18
68	Pina	" Koniaczy do Pińska (do ujścia do Stru- mienienia)	15
69	"	" Pińska (od odgałęzienia Strumienia) do ujścia do Jasiołdy	12
70	Wietlica	" wsi Ladce do ujścia do Prypeci	15
71	Horyń	" Rzeszucka do Orzewa	30
72	"	" Orzewa do Czudwy	49
73	"	" Czudwy do Komorówki	60
74	"	" Komorówki do ujścia Słuczy	136
75	"	" ujścia Słuczy do Rzeczyca	54
76	"	" Rzeczyca do ujścia do Prypeci	66

L. p.	RZEKA	O D C I N E K	Długość km.
-------	-------	---------------	----------------

E) DORZECZE NIEMNA.

77	Niemen	Od Stołpców do ujścia Berezyny	102
78	"	" Berezyny do ujścia Mołczadzi	80
79	"	" Mołczadzi do ujścia Szczary	63
80	"	" Szczary do ujścia Kotry	77
81	"	" Kotry do Grodna	23
82	"	" Grodna do ujścia Cz. Hańczy do granicy litewskiej na lew. brzegu	38
83	"	Odcinek pograniczny z Litwą	46
84	Szczara	Od jazu XIV do ujścia do Niemna	60
85	Wilja	" ujścia Żejmiany do Wilna	51
86	"	" Wilna do granicy litewskiej	40
87	"	Odcinek pograniczny z Litwą	25

F) INNE RZĘKI

88	Warta	Od Sieradza do Konina	137
89	"	" Konina do ujścia Prosnego	
90	"	" Prosnego do Poznania	55
91	"	" Poznania do Obornika	100
92	"	" Obornika do Międzychodu	45
93	"	" Międzychodu do granicy niemieckiej	11
94	Dniestr	" Rozwadowa do Żydaczowa	24
95	"	" Żydaczowa do ujścia Bystrzycy	75
96	"	" Bystrzycy do ujścia Nieczławy	206
97	"	" ujścia Nieczławy do granicy sowieckiej	56
98	Dźwina	" granicy sowieckiej do Dżisny	6
99	"	" Dżisny do Druży	71
100	"	" Druży do granicy łotewskiej	6
101	Dżisna	" ujścia Dryświaty do ujścia do Dżwiny	116

L. p.	RZKA	O D C I N E K	Długość km.
1. DORZECZE ODRY.			
1	Warta	Od Działoszyna do Sieradza	101
2	Prosna	„ Kalisza do ujścia Warty	55
2. DORZECZE WISŁY.			
3	Soła	Od Porąbki do ujścia do Wisły	29
4	Skawa	„ Suchej do ujścia do Wisły	46
5	Raba	„ Lubienia do ujścia do Wisły	100
6	Dunajec	„ Now. Targu do Moście	167
7	Poprad	„ Leluchowa (granica) do ujścia do Du- najca	62
8	Wisłoka	„ Jasła do ujścia do Mielca	82
9	San	„ Soliny do ujścia Wisłoku	239
10	Wisłok	„ Frysztaka do ujścia do Sanu	120
11	Tanew	„ Narola do ujścia Sanu	101
12	Kamienna	„ Wąchocka do ujścia do Wisły	96
13	Wieprz	„ Krasn. Stawu do ujścia Bystrzycy	85
14	Bystrzyca	„ rz. Bychawki do ujścia do Wieprza	41
15	Tyśmienica	„ jez. Siemieńskiego dużego do ujścia do Wieprza	34
16	Pilica	„ Koniecpola do Tomaszowa	127
17	Bug	„ Buska do ujścia rz. Raty	73
18	Huczwa	„ Malic do ujścia do Bugu	29
19	Ługa	„ Włodzimierza Woł. do ujścia do Bugu	20
20	Osipówka	„ Ostrowia do ujścia Muchwca	22
21	Ryta	„ kanału Mielnik — Ołtus do Muchawca	50
22	Kan. Mielnik Ołtus	„ Ołtusza do Ryty	16
23	Krzna	„ Porosiuk do ujścia do Bugu	46
24	Leśna	„ ujścia Lewej Leśnej do ujścia do Bugu	76
25	Leśna Lewa	„ wsi Wola Mielniki do ujścia do Leśnej	11
26	Kanał Orze- chowski	„ jez. Orzechowskiego do kanału Kró- lewskiego	37
26	Nurzec	„ Brańska do ujścia do Bugu	46
27	Narew	„ ujścia Nrewki do ujścia Supraśli	115
28	Narewka	„ Białowieży do ujścia do Narwi	42
29	Lutownia	„ rz. Dubiska do rz. Narewki	10
30	Gwoźnia	„ jazu do rz. Narewki	12
31	Supraśl	„ Pilatowszczyzny do ujścia do Narwi	68
32	Sokołda	„ Straży do ujścia Supraśli	22
33	Biebrza	„ Ponarlic do kanału Augustowskiego	62
34	Rozpuda	„ jez. Rozpuda do kanału Augustowskiego	60
35	Omulew	„ granicy niemieckiej do ujścia do Narwi	42
36	Orzyc	„ Drażdrzewa do ujścia do Narwi	61
37	Wkra (Dział- dówka)	„ Działdowa do ujścia do Bugu	183
38	Bzura	„ Tucholi do Opławiec	61
39	Drwęca	„ mostu kol. Iłowo-Działdowo do Wiel- kiego Młyna koło Lubicza	151

L. p.	RZKA	O D C I N E K	Długość km.
40	Brda	„ Tucholi do Opławiec	61
41	Czarna Woda	„ jez. Wdzydze do Przychowa	154
3. DORZECZE NIEMNA.			
42	Niemen	Od granicy państwa do Stołpców	26
43	Suła	„ wsi Rubieżewicze do ujścia do Niemna	50
44	Usza I	„ wsi Kwane do ujścia do Niemna	65
45	Serwecz I	„ wsi Cyryń do ujścia do Niemna	40
46	Kan. Usso-Nie- mieński	„ rzeki Ussy do ujścia do Niemna	21
47	Berezyna	„ wsi Kopacze do ujścia do Niemna	157
48	Olszanka	„ wsi Olszany do ujścia Berezyny	45
49	Islocz	Od w. Stary Raków do ujścia Berezyny	100
50	Gawia	„ wsi Dziewieniszki do ujścia do Niemna	79
51	Mołczadź	„ wsi Mołczadź do ujścia do Niemna	74
52	Lebioda	„ wsi Hodorowce do ujścia do Niemna	21
53	Szczara	„ wsi Cyganie do kanału Ogińskiego	33
54	Myszanka	„ wsi Nowa Mysz do ujścia Szczary	80
55	Hrywda	„ wsi Sienkiewicz do ujścia do Szczary	32
56	Łochozwa	„ folw. Łochozwa do ujścia Szczary	20
57	Issa	„ wsi Jałów do ujścia do Szczary	52
58	Zelwianka	„ rz. Dubówka do ujścia do Niemna	131
59	Roś	„ m. Wołkowyska do ujścia do Niemna	48
60	Swisłocz	„ wsi Mostowlany do ujścia do Niemna	97
61	Kotra	„ wsi Berszty do ujścia do Niemna	82
62	Cz. Hańcza Górna	„ jez. Wigry do kanału Augustowskiego	41
63	Cz. Hańcza Dolna	„ kanału Augustowskiego do ujścia do Niemna	21
64	Mereczanka	„ m-ka Jaszuny do granicy litewskiej	138
65	Solcza	„ rz. Berży do Mereczanki	43
66	Wilja	„ gran. sowieckiej do ujścia Żejmiany	263
67	Serwecz II	„ m-ka Budśław do ujścia do Wilji	54
68	Rybczanka	„ m-ka Radoszkowice do ujścia do Wilji	51
69	Ilja	„ gran. państwa do ujścia do Rybczanki	48
70	Usza II	„ wsi Usza do Wilji	66
71	Narocz	„ jez. Narocz do Wilji	77
72	Uzła	„ Andrzejki do ujścia do rz. Narocz	20
73	Spiahlica	„ jez. Wiszniew do ujścia do rz. Narocz	25
74	Oszmiana	„ wsi Zagórnik do ujścia do rz. Wilji	97
75	Łosza	„ m-ka Gierwiaty do ujścia do Ośmiany	8
76	Żejmiana	„ jez. Dryngień do ujścia do Wilji	89
77	Kjawnia	„ jez. Ejszaty do ujścia do Żejmiany	20
78	Kretonka	„ jez. Kretony do ujścia do Żejmiany	2
79	Łokaja	„ jez. Cz. Łokaja do ujścia do Żejmiany	31
80	Sora	„ wsi Wojkun do ujścia do Żejmiany	11
81	Perszokszna	„ jez. Perszok do ujścia do rz. Łokaji	25
82	Mera	„ m-ka Mili do ujścia do Żejmiany	57

L. p.	RZEKA	ODCINEK	Długość km.
-------	-------	---------	----------------

83	Dubinka	Od jez. Wiragoły do ujścia do Żejmiany	17
84	Wilejka	„ m-ka Łowaryszki do ujścia do Wilji	39
85	Waka	„ jez. Popis do ujścia Wilji	43

4. DORZECZE DŻWINY.

86	Dzisna	Od jez. Dzisna do ujścia do Dźwiny	193
87	Dryświata	„ jez. Dryświaty do ujścia do Dzisny	48
88	Birwita	„ rz. Świła do ujścia do Dzisny	25
89	Miadziołka	„ rz. Olsica do ujścia do Birwity	18
90	Łuczajka	„ jez. Łuczaj do ujścia do Miadziołki	51
91	Hołbienica	„ jez. Hołbia do ujścia do Dzisny	18
92	Janka	„ wsi Ustroń do ujścia do Dzisny	28
93	Brzeźwica	„ folw. Amberg do ujścia do Dzisny	43
94	Mniuta	„ jez. Plissa do ujścia do Dzisny	43
95	Wiata	„ jez. Szczelno do ujścia do Dźwiny	19
96	Druja	„ jez. Braśławskie do ujścia do Dźwiny	34

5. DORZECZE DNIEPRU.

97	Prypeć	Od ujścia Turji do ujścia Stochodu	71
98	Turja	„ Kowla do ujścia do Prypeci	90
99	Stochod	„ Majdanu do Lubieszowa	130
100	Wiesiołucha	„ Ostrowia do Strumienia	21
101	Styr Górny	„ Beresteczka do Hrynik	42
102	Ikwa	„ wsi Bereżce do Iwania	64
103	Stubla	„ Zielenicy do ujścia do Styru do ujścia do Prypeci	95
104	Jasiołda	„ Truchanowicz do Motołu	110
105	Bobryk	„ Błotnicy do ujścia do Prypeci	69
106	Wiślica	„ m-ka Łuszcz do ujścia do Bobryka	23
107	Cna	„ m-ka Małkowicze do Prypeci	75
108	Śmierć	„ wsi Krasna Wola do Prypeci	33
109	Horyń	„ ujścia Wilji do Rzeszucka	132
110	Wilja	„ Ostroga do ujścia do Horynia	3
111	Słucz Wołyńska	„ gran. państwa do Horynia	161
112	Iwa	„ wsi Jeziry do ujścia do Horynia	62
113	Łań	„ m-ka Klecka do ujścia do Prypeci	161
114	Słucz pogrn.	„ m-ka Morocz do ujścia do Prypeci	80
115	Morocz	„ granicy państwa do Słuczy	12
116	Stwiga	„ m-ka Snowidowicze do granicy państwa	100
119	Kanał Turski	„ jez. Tur do jez. Orzechowo	40

6. DORZECZE DNIESTRU.

120	Dniestr	Od wsi Strzyłki do Rozwadowa	110
121	Strwąż	„ Biskowic do Dniestru	29
122	Stryj	„ Matkowa do Dniestru	200
123	Opór	„ Tuchli do Stryja	32
124	Swica	„ Weldzirza do Dniestru	64

L. p.	RZEKA	O D C I N E K	Długość km.
125	Łomnica	Od Osmoły do Dniestru	93
126	Bystrzyca Sołotw.	„ Porohów do Dniestru	71
127	Bystrzyca Nadworn.	„ Zielonej do Bystrzycy Sołotw.	56

7. DORZECZE PRUTU.

128	Prut	Od Jaremcza do granicy rumuńskiej	110
129	Biały Czere- mosz	„ Uścieryków do Prutu	78
130	Czarny Czere- mosz	„ Zabiego do Białego Czeremoszu	26

2. Sztuczne drogi wodne

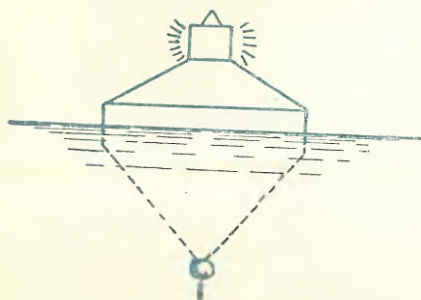
L. p.	N A Z W A D R O G I W O D N E J	Długość km.
1	Droga wodna Wisła — Odra	179
2	Kanał Górnonotecki wraz z uregul. Notecią i jez. Gopłem	114,5
3	Kanał Bronisławski od Bronisławia do Noteci uregulowanej	19,5
4	Droga Foluszowa od jez. Folusz do Noteci uregulowanej	11,2
5	Kanał Augustowski (od Niemna do Biebrzy) Droga wodna Niemen — Narew — Wisła.	101,0
6	Kanał Ogińskiego od Szczary do Jasiółdy	54,0
7	Szczara uregulowana	159,7
8	Droga wodna Bug — Prypeć (Brześć — Pińsk)	196,8
9	Kanał Białozierski od kan. Królewskiego do Prypeci	30
10	Kanał Morzysławski od Warty do jezior Gosławickich	21

PRZEPISY I ZNAKI ŻEGLUGOWE.

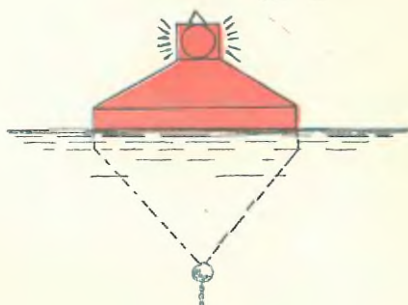
Znak Nr. 1.

Oznaczenie szlaku żeglugowego; baken czerwony z prawej strony, baken biały z lewej strony szlaku żeglugowego, w nocy w miarę potrzeby na bakenach światła, odpowiadające kolorom bakenów, widoczne na wszystkie strony.

LEWA STR.

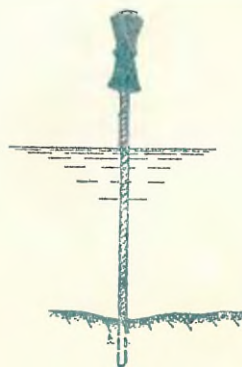


PRAWA STR.



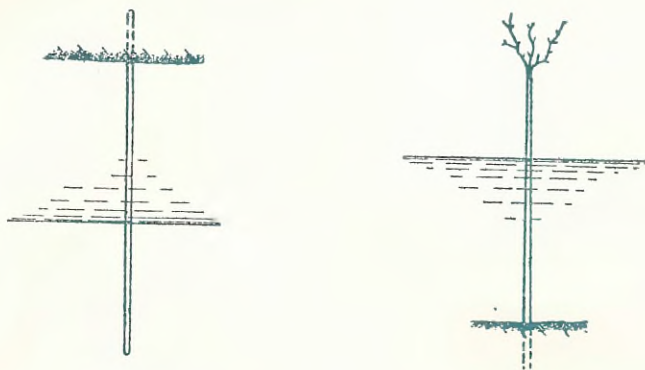
Znak Nr. 2.

Oznaczenie szlaku żeglownego; wiecha czerwona z prawej strony, tyka biała z lewej strony szlaku żeglownego. Znak taki można umieszczać zamiast znaku Nr. 1.



Znak Nr. 3.

Tymczasowe oznaczenie szlaku żeglownego: wiecha niepomalowana z prawej strony szlaku żeglownego, osadzona na dnie rzeki, tyka niepomalowana z lewej strony szlaku żeglownego.



Znak Nr. 4.

Oznaczenie miejsca, w którym szlak żeglowny zawraca od jednego brzegu do drugiego; na brzegu, od którego szlak żeglowny oddala się, na białym słupie czerwono-biała rama romboidalna z pionowym podziałem kolorów i także rama z poziomym podziałem kolorów na brzegu, do którego szlak żeglowny zbliża się, w nocy w miarę potrzeby ponad ramą światło czerwone na prawym brzegu, białe na lewym brzegu.

Znak taki umieszcza się na rzekach uregulowanych i na innych drogach wodnych, na których ze względu na ich charakter nie zachodzi potrzeba ścisłego oznaczenia szlaku żeglownego znakiem Nr. 1 albo 2 albo 3.

SZLAK ŻEGLOWNY

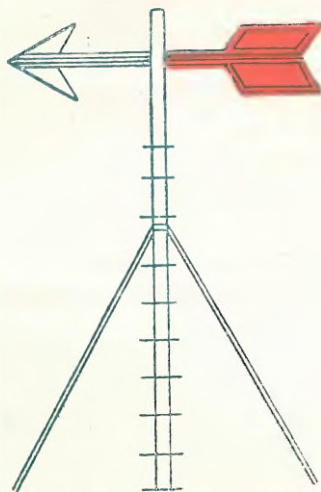
oddala się

zbliża się



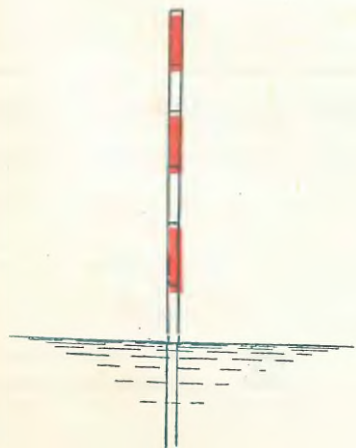
Znak Nr. 5.

Oznaczenie miejsca rozgałęzienia szlaku żeglownego na dwa ramiona, z których tylko jedno może być używane: strzałka kierunkowa na maszcie dostatecznie wysokim, zwrócona białym ostrzem w kierunku ramienia otwartego dla ruchu statków, łodzi i tratw, czerwonym zaś piórem w kierunku ramienia zamkniętego dla ruchu, w nocy w miarę potrzeby: światło białe na ostrzu strzałki, czerwone na piórze strzałki.



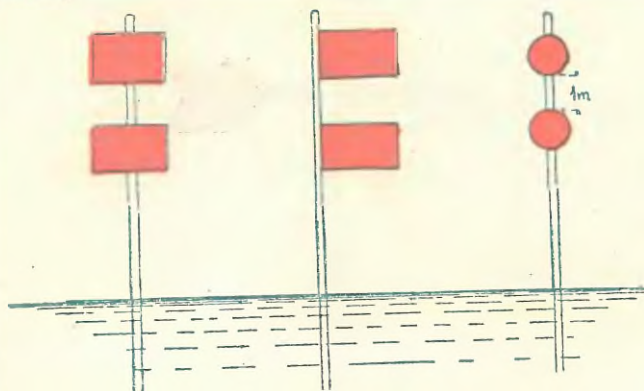
Znak Nr. 6.

Oznaczenie przeszkody dla żeglugi i spławu na szlaku żeglownym (szczątki zatopionego statku, pnie drzew, zagubione lub czasowo zarzucone kotwice): nad przeszkodą baken lub tyka, malowane skośnie kolorem białym i czerwonym; w nagłych wypadkach wiecha, bober lub buj, w nocy: latarnia o szklach białych i czerwonych, podzielonych według przekątni.



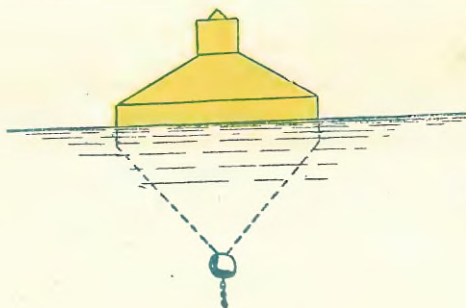
Znak Nr. 7.

Oznaczenie zamknięcia szlaku żeglownego wskutek wypadku lub robót: dwie czerwone tablice, flagi lub kule; w nocy: dwa czerwone światła, umieszczone jedno nad drugim w odstępie wzajemnym 1 m. Znak taki umieszcza się w miejscu zamkniętym dla ruchu statków, łodzi i tratw, w razie zaś potrzeby powyżej lub poniżej zamkniętego miejsca w takiej odległości, aby statki, łodzie i tratwy mogły z łatwością zatrzymać się przed przeszkodą.



Znak Nr. 8.

Oznaczenie obszaru wód, zamkniętego dla żeglugi i spławu ze względu na ochronę rybactwa, postój łodzi i sportowych kwarantanny i innych względów: żółte bakeny.



Znak Nr. 9.

Oznaczenie otworu mostowego, przeznaczonego do przejścia statków, łodzi i tratw: romboidalna tarcza biała z czerwonym środkiem umieszczona nad otworem mostu; w nocy w miarę potrzeby: zielone światło. Znaku nie umieszcza się na mostach o jednym otworze.

W DZIEŃ



W NOCY



Znak Nr. 10.

Oznaczenie otworu mostowego, przeznaczonego wyłącznie do przejścia traw: okrągła tarcza biała z czerwonym środkiem umieszczona nad otworem mostu. Znak nie umieszcza się na mostach o jednym otworze.



Znak Nr. 11.

Oznaczenie ruchomych przęsał mostu, pod którymi przejście statków i łodzi jest możliwe dopiero po podniesieniu lub otwarciu przęsa; prostokątna tarcza czerwona, umieszczona nad środkową częścią przęsa, w nocy czerwone światło.

Jeżeli ruchome przęsał mostu podnosi się lub otwiera tylko przy wysokich stanach wód, w normalnych zaś warunkach możliwe jest przejście pod nimi statków i łodzi bez potrzeby podnoszenia lub otwierania przęsał, ruchome przęsał mostu oznacza się przy wysokich stanach wód znakiem Nr. 11 pozatym znakiem Nr. 9.

W DZIEŃ



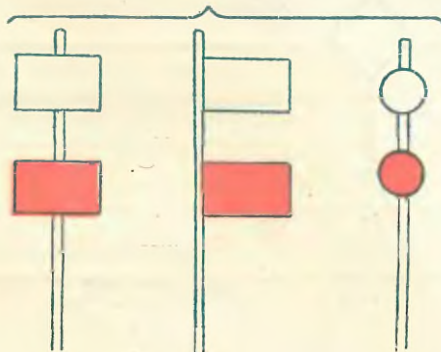
W NOCY



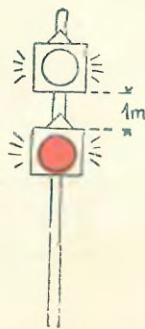
Znak Nr. 12.

Oznaczenie uciążliwego dla żeglugi odcinka szlaku żeglownego (cieśni-ny), na którym pociągi holownicze nie mogą się mijać lub wyprzedzać: biała tablica, flaga lub kula nad czerwoną tablicą, flagą lub kulą w odstępie wzajemnym 1 m, umieszczone na obu końcach odcinka szlaku żeglownego; w nocy w miarę potrzeby: białe światło nad czerwonym światłem.

W DZIEŃ



W NOCY



Znak Nr. 13.

Oznaczenie uciążliwego dla żeglugi odcinka szlaku żeglownego, przy którego przejściu zbyt długie pociągi holownicze powinny być rozdzielone: białe tarcze okrągłe z czerwonym krzyżem, umieszczone na obu końcach odpowiedniego odcinka szlaku żeglownego. W nocy tablica (tarcza) oświetlona, jeżeli ruch na danym szlaku odbywa się również w nocy.



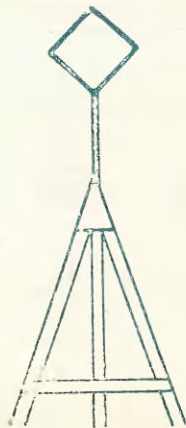
Znak Nr. 14.

Oznaczenie miejsca, w którym obowiązuje zmniejszenie szerokości tratw: czerwona tarcza trójkątna zwrócona wierzchołkiem w dół.



Znak Nr. 15.

Oznaczenie miejsca, w którym szlak żeglowny wychodzi z jeziora, albo z bocznego odgałęzienia drogi wodnej: umieszczona na odpowiednio wysokim słupie lub maszcie romboidalna tarcza biała albo czarna, zależnie od okolicznego tła.



Znak Nr. 16.

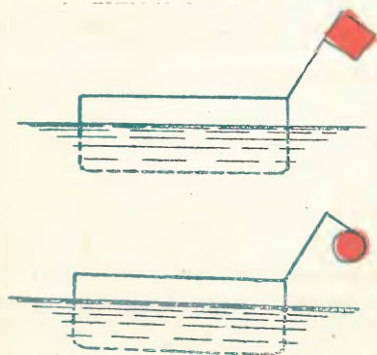
Oznaczenie miejsca, w którym na dnie drogi wodnej znajdują się łańcuchy lub liny promów, kable, przewody rurowe, jak również miejsca, w którym nie wolno zarzucać kotwicy, szrekować tratw, przybijać do brzegu, wyładowywać ładunków: biała tablica z odpowiednim czarnym napisem. W nocy tablica (tarcza) oświetlona, jeżeli ruch na danym szlaku odbywa się również w nocy.



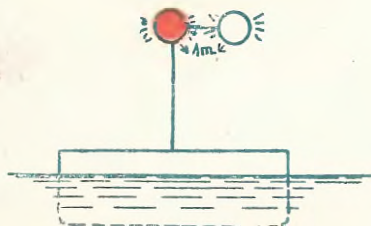
Znak Nr. 17.

Oznaczenie statków i łodzi, stojących na szlaku żeglownym lub obok szlaku żeglownego wskutek uszkodzenia, lub niezdolności do ruchu, konieczności wyładowania lub przejęcia ładunku (lichtowania) albo w celu przeprowadzenia robót regulacyjnych, konserwacyjnych, pogłębiarskich, pomiarowych i innych: czerwona flaga lub także kula, pochylona i okazywana po stronie wolnego przejazdu, w nocy: czerwone i jasne białe światło w odstępie wzajemnym 1 m, umieszczone na jednakowej wysokości w poprzek szlaku żeglownego, przyczem białe światło umieszcza się po stronie szlaku żeglownego, otwartej dla przejścia innych statków i łodzi.

W DZIEŃ



W NOCY



Znak Nr. 18.

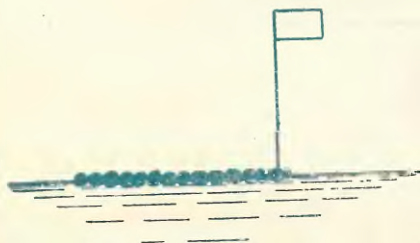
Oznaczenie statków i łodzi, stojących podczas okresu nawigacyjnego poza szlakiem żeglownym: w nocy jasne białe światło, umieszczone na wysokości conajmniej 2 m nad powierzchnią wody po stronie szlaku żeglownego.



Znak Nr. 19.

Oznaczenie tratw, stojących podczas okresu nawigacyjnego na drodze wodnej: biała flaga po stronie szlaku żeglownego; w nocy: jasne białe światła, umieszczone na obu rogach tratw po stronie szlaku żeglownego.

W DZIEŃ



W NOCY



Znak Nr. 20.

Oznaczenie statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym, idących pojedynczo w nocy: jasne białe światło na dziobie i na rufie, czerwone światło z lewej strony, umieszczone w przedniej części statku na około 1/3 jego długości, licząc od dziobu: u bocznokołowców kolorowe światła umieszcza się na przedniej części kół.



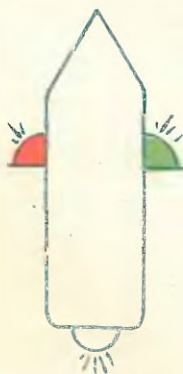
Znak Nr. 21.

Oznaczenie statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym, idących z pociągiem holowniczym w nocy: dwa jasne białe światła, umieszczone na dziobie i jedno nad drugim w odległości od siebie 1 m, czerwone światło z lewej strony i zielone z prawej strony.



Znak Nr. 22.

Oznaczenie statków i łodzi bez własnego napędu mechanicznego o nośności ponad 50 ton, idących pojedynczo i nieholowanych w nocy: matowe białe światło na rufie, czerwone światło z lewej strony, zielone z prawej strony.



Znak Nr. 23.

Oznaczenie statków i łodzi bez własnego napędu mechanicznego o nośności do 50 ton włącznie, idących pojedynczo i nieholowanych albo holowanych z brzegu w nocy: jasne białe światło na dziobie i matowe białe światło na rufie.



Znak Nr. 24.

Oznaczenie statków i łodzi o powierzchni do 20 m² włącznie, idących pojedynczo albo holowanych z brzegu, tudzież statków i łodzi sportowych i rybackich bez względu na ich powierzchnię w nocy: jasne białe światło na dziobie. Statki i łodzie rybackie, zajęte połowem, mogą nie posiadać stale umieszczonego sygnału świetlnego, powinny jednak w razie potrzeby lub zbliżania się do nich innych statków i łodzi wymachiwać jasnym białym światłem.



Znak Nr. 25.

Oznaczenie statków i łodzi, holowanych z brzegu pojedynczo, z wyjątkiem statków i łodzi, które przy holowaniu z brzegu oznaczają się sygnałem Nr. 23 lub 24 w nocy: jasne białe światło na rufie, czerwone światło z lewej strony, zielone z prawej strony.



Znak Nr. 26.

Oznaczenie statków i łodzi, idących na pierwszym miejscu w pociągach holowanych z brzegu, z wyjątkiem statków i łodzi, które przy holowaniu z brzegu oznaczają się sygnałem Nr. 23 lub 24 w nocy: czerwone światło z lewej strony, zielone z prawej strony.



Znak Nr. 27.

Oznaczenie statków i łodzi, idących na ostatnim miejscu w pociągach holowanych bądź z brzegu bądź przez statek lub łódź z własnym napędem mechanicznym, jak również statków i łodzi pojedynczo holowanych przez statek lub łódź z własnym napędem mechanicznym w nocy: matowe białe światło na dziobie i jasne światło na rufie.



Znak Nr. 28.

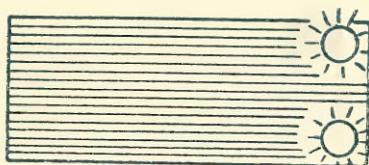
Oznaczenie statków i łodzi, wchodzących w skład pociągów holowniczych, lecz nie idących ani na pierwszym ani na ostatnim miejscu, w nocy: matowe białe światło na dziobie.



Znak Nr. 29.

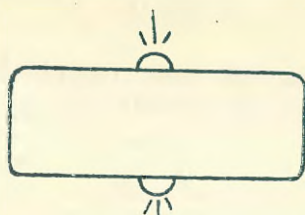
Oznaczenie tratw, holowanych bądź z brzegu bądź przez statek lub łódź z własnym napędem mechanicznym w nocy: dwa jasne białe światła po obu rogach tylnej części tratwy na wysokości 3 m. od powierzchni wody albo dwa palące się ogniska.

HOLOWNIK ←



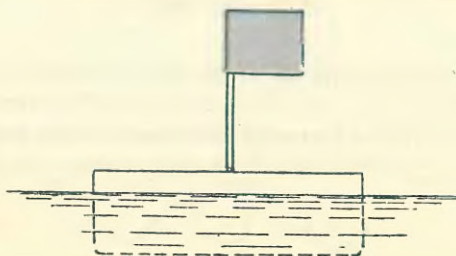
Znak Nr. 30.

Oznaczenie promów przewozowych na uwięzi podczas ruchu w nocy: jasne białe światło po obu bokach promu, osłonięte od strony promu.



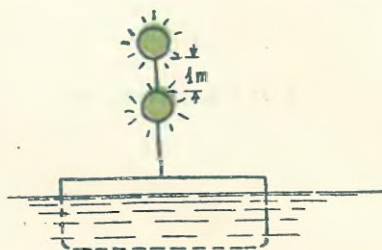
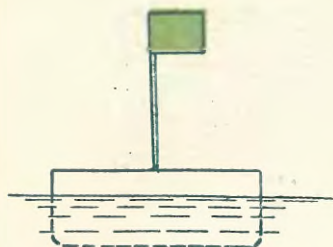
Znak Nr. 31.

Oznaczenie statków i łodzi, załadowanych materiałami łatwopalnymi, samozapalnymi, lub wybuchowymi: flaga niebieska, umieszczona na wysokości co najmniej 3 m. ponad poziomem wody; w nocy: w taki sam sposób umieszczone światło niebieskie.



Znak Nr. 32.

Oznaczenie statków, łodzi i tratw, będących w niebezpieczeństwie i potrzebujących pomocy: flaga zielona; w nocy: dwa zielone światła umieszczone jedno nad drugim w odstępie 1 m.



SYGNAŁY DŹWIĘKOWE (akustyczne).

Sygnał Nr. 1.

Jeden krótki dźwięk oznacza chęć minięcia się na prawo z idącymi na przeciw statkami, łodziami lub tratwami lub zgodę na takie minięcie się.



Sygnał Nr. 2.

Dwa krótkie dźwięki oznaczają chęć minięcia się na lewo z idącymi na przeciw statkami, łodziami lub tratwami lub zgodę na takie minięcie się.



Sygnał Nr. 3.

Trzy krótkie dźwięki oznaczają, że dający taki sygnał statek lub łódź nie może mijać się i zatrzymuje swoją maszynę lub nadaje jej ruch wsteczny; taki sam sygnał oznacza również zatrzymanie się pociągu holowniczego.



Sygnal Nr. 4.

Pięć lub więcej równych dźwięków oznacza niemożność zatrzymania maszyny lub nadania jej ruchu wstecznego, taki sam sygnał oznacza również, że statek lub łódź nie może dać się wyprzedzić bez narażenia się na niebezpieczeństwo.

*Sygnal Nr. 5.*

Jeden przeciągły dźwięk oznacza: „baczność“ (przy zbliżaniu się do miejsc uciążliwych dla żeglugi, wąskich lub płytkich oraz do przewozów, jak również podczas mgły, śnieżycy i t.p.).

*Sygnal Nr. 6.*

Jeden przeciągły i jeden krótki dźwięk oznaczają propozycję wyprzedzenia się po stronie prawej w kierunku jazdy lub zgodę na takie wyprzedzenie.

*Sygnal Nr. 7.*

Jeden przeciągły i dwa krótkie dźwięki oznaczają propozycję wyprzedzenia po stronie lewej w kierunku jazdy lub zgodę na takie wyprzedzenie.

*Sygnal Nr. 8.*

Przeciągłe i krótkie dźwięki, dawane naprzemian, oznaczają wzywanie pomocy.



Alfabetyczny słownik rzeczny

- Awardja** — nieszczęśliwy wypadek statku lub łodzi (zatoniecie, zderzenie, wjechanie na mieliznę itp.) powodujący szkody.
- Baken** — pływak, unieruchomiony na powierzchni wody zapomocą kotwic, służący do oznaczenia granic szlaku żeglownego i miejsc dla żeglugi niebezpiecznych, albo zabronionych.
- Bandera** — flaga o godłach narodowych z godłem państwowem (bandera państwowa).
- Barka** (Berlinka) — statek bez własnego napędu mechanicznego, przeznaczony do przewozu ładunków, otwarty lub zakryty, drewniany, żelazny lub konstrukcji mieszanej (burty żelazne, a dno drewniane), ze spiczastym lub zaokrąglonym dziobem i rufą, o dowolnej wysokości burty i o nośności, przy największym dopuszczalnym zanurzeniu, powyżej 100 tonn.
- Binduga** — łagodnie zeskarpowany (wznoszący się) płaski brzeg rzeki, jeziora lub kanału przysposobiony do składania drzewa oraz wiązania, spuszczenia wzgl. wyciągania tratw.
- Bober** — pływak wskazujący miejsce, gdzie opuszczona została kotwica i z nią związany.
- Boc no-kołowiec** — Statki i łodzie zależnie od pędnika — to jest od urządzenia, które bezpośrednio wywołuje ruch statku, rozróżniamy: śrubowe albo śrubowce, poruszające się zapomocą śruby albo śrub umieszczonych w tyle kadłuba: bocznokołowce, poruszające się zapomocą kół łopatkowych umieszczonych po bokach kadłuba; tylnokołowce — poruszające się zapomocą koła, albo kół umieszczonych w tyle kadłuba; ślizgowce, które mogą być poruszane albo zapomocą śmigła powietrznego (propelera) albo szybkoobrotowej śruby podwodnej itp.
- Boja** — pływak na kotwicach, służący do umocowywania statków lub łodzi zdala od brzegów.
- Bosak** — drążek z ostrzem żelaznym i hakiem na końcu, służący do przyciągania statków lub łodzi do przystani.
- Buchlada** — dźwignia łańcuchowa, służąca do ściągania statków z mielizny.
- Buchta** — wklęsłe zagłębienie w linii brzegu, przy którym biegnie główny nurt rzeki.
- Budka sternicza** — nadbudówka ochraniająca sternika i koło sterowe.
- Bumsztąg** — drąg do odpychania, względnie przechylania (kantowania) statku lub łodzi.

- Bunkry albo jamy węglowe** — przedziały (składy) pod pokładem na węgiel dla kotłów statkowych.
- Burtia** — bok statku lub łodzi.
- Ciągi sterowe** — przyrząd służący do nadawania kierunku ruchu statkowi lub łodzi — składa się z trzpienia, pióra, pięty, segmentu (kwadratu), ciągów sterowych, przekładni i koła sterowego.
- Cuma** — lina do wiązania statku lub łodzi przy brzegu na czas postoju.
- Cumować** — umocowywać statek przy brzegu na czas postoju.
- Delta** — obszar napływowy, utworzony z mułu i rumowiska rzecznego, osadzonego przy ujściu rzeki, która wśród tego obszaru dzieli się zwykle (choć niezawsze) na liczne odnogi. Ma zwykle kształt litery greckiej „delta“.
- Dopływ** — rzeka mniejsza (o mniejszym dorzeczu), wpadająca do większej (o większym dorzeczu).
- Drogi wodne** — śródlądowe — rzeki, jeziora i kanały sztuczne, na których może się odbywać żegluga, lub spław drzewa w stanie wiązonym, albo luzem. Drogi wodne dzielą się na:
- A. żeglowne i spławne,
 - B. naturalne względnie tylko spławne.
 1. (rzeki, jeziora),
 2. sztuczne (rzeki skanalizowane, kanały)
- Dorzecze** — obszar, z którego wszystkie wody spływają do systemu jednej rzeki, tj. do rzeki głównej wraz z jej dopływami i dopływami dopływów.
- Drzewce flagowe lub banderowe** — drążek z urządzeniem do podnoszenia, podtrzymywania i opuszczania flagi lub bandery.
- Dychtować albo uszczelniać drewniane dna, burty, pokłady** — zapełnia szczeliwem, pakułami, targanem między styków desek lub bali.
- Dziób** — przednia, zwężona lub podgięta w celu zmniejszenia oporu wody przy ruchu naprzód część statku lub łodzi.
- Filary (pillersy)** — słupki (wiązania) pomiędzy dnem, a pokładem do usztywnienia statku.
- Flaga** — prostokątny lub trójkątny odcinek materii, określonych kolorów, czasami z godłem lub literą alfabety, służący do zaznaczania przynależności statku lub łodzi do państwa, stowarzyszenia lub przedsiębiorstwa. Poręcznik — długa trójkątna flaga.
- Flisak (dawniej oryl)** — członek załogi tratwy.
- Galary** — statki bez własnego napędu mechanicznego przeznaczone do przewozu ładunków, otwarte, drewniane.

- ne, żelazne lub konstrukcji mieszanej, o kształcie zbliżonym do prostokąta, symetryczne, z pociągami, lub ukośnie ściętymi końcami, z burtą wysokości do 1 m. o nośności, przy największym dopuszczalnym zanurzeniu, od 25 tonn wzwyż.
- Głębokość tranzytowa odcinka** — najmniejsza głębokość nurtu na odcinku szlaku żeglownego pomiędzy miejscowościami, między którymi odbywa się ruch żeglowny.
- Gródź** — szczelna przegroda, dzieląca wewnątrz statku lub łodzi na komory i zapobiegająca zalaniu wodą całego wnętrza statku, w razie uszkodzenia dna lub podwodnych części burt jednej z komór.
- Grzępa albo rafa** — kamieniste dno rzeki.
- Hol** — lina holownicza. *Wziąć na hol* — przymocować statek lub łódź liną holowniczą do holownika (statka holującego); *holować* — ciągnąć statek lub łódź za pomocą statku holującego, wzgl. innej siły pociągowej.
- Holować statek, łódź lub tratwę** — ciągnąć na linie.
- Holownik** — statki i łodzie zależnie od przeznaczenia — a tym samym zależnie od konstrukcji kadłuba i rodzaju urządzeń wewnętrznych, rozróżniamy: pasażerskie, towarowe, towarowo-pasażerskie, holowniki, przeźwężnie parowe, o silnej maszynie, służące do holowania innych statków, łodzi lub tratw, służące do łamania pokrywy lodowej rzek; promy przewozowe: pogłębiarki (kubłowe, skrobakowe, łyżkowe, chwytakowe, ssące), zaopatrzone w urządzenia do pogłębiania szlaku żeglownego, portów, zimowisk i w ogóle dna, albo do wydobywania materiałów budowlanych (piasku, żwiru) z łóżysk wód; prądówki służące do oczyszczania szlaku żeglownego z kamieni, karczów itp. przystanie pływające; magazyny np. węglarki) pływające; koszaraki czyli domki mieszkalne na pływakach itp.
- Jama węglowa** albo bunkry — przedziały (składy) pod podkładem na węgiel dla kotłów statkowych.
- Jaz** — urządzenie piętrzące wodę płynącą korytem rzeki lub kanału i utrzymujące różnicę jej poziomów.
- Kabina albo kajuta** — przedział wewnątrz statku lub łodzi, albo w nadbudówkach służący do pomieszczenia pasażerów, załogi lub do innych celów specjalnych.
- Kadłub statku lub łodzi** — korpus statku lub łodzi bez urządzeń i osprzętu, zbudowany z drewna, żelaza lub innych materiałów.
- patrz kabina.
- Kajuta** — kierownik statku pasażerskiego lub towarowego, poruszanego własnym napędem mechanicznym.
- Kapitan statku**

- Karcze albo prądy** — zwalone drzewa lub pnie ugrzęzłe w korycie rzeki.
- Kępa** — 1) wyspa powstała przez odcięcie korytem rzeki części łądu na skutek przerzucenia łożyska rzeki,
2) wyspa utworzona z naniesionego przez wodę materiału, zarośnięta drzewami.
- Kil albo stępka** — belka wewnętrzna, idąca wzdłuż dna całego statku lub łodzi od sztaby przedniej dziobowej do sztaby tylnej rufowej.
- Kilson albo nadstępka** — podłużne, denne wiązanie statku lub łodzi na całej długości lub na części.
- Klamra** cumowa, pał cumowy, pachół cumowy, pierścień cumowy — urządzenia do przymocowania (cumowania) statków, łodzi i tratw.
- Klasyfikacja statków** — poddanie ich oględzinom przez uprawnione Towarzystwo klasyfikacyjne (w Polsce — Polski Oddział Międzynarodowego Towarzystwa Biura „Veritas”) dla określenia ich stanu, stopnia bezpieczeństwa, co wpływa na wysokość stawek ubezpieczeniowych dla samego statku (cargo) i przewożonych ładunków (cosco).
- Kluzza** — albo nozdrza kotwiczne — otwory w burtach przez które przechodzi łańcuch kotwiczny.
- Komora śluzowa** wrota, próg śluzy komorowej — główne części składowe śluzy komorowej.
- Koncesja** — uzyskane od władz państwowych prawo wyłączności, względnie wspólności do dokonywania czynności handlowych, względnie komunikacyjnych zarobkowych. Żegluga śródlądowa za wyjątkiem przewozów z brzegu na brzeg jest wolna i koncesji nie wymaga.
- Koryto** — albo łożysko rzeki lub kanału — wgłębienie podłużne, w którym przepływa rzeka, lub mieszczą się wody kanału sztucznego.
- Koszarka** statki i łodzie zależnie od przeznaczenia — o tym samym zależnie od konstrukcji kadłuba i rodzaju urządzeń wewnętrznych, rozróżniamy: pasażerskie, towarowe, towarowo - pasażerskie, holowniki, przeważnie parowe, o silnej maszynie, służące do holowania innych statków, łodzi lub tratw, lodołamacze, służące do łamania pokrywy lodowej rzeki, promy przewozowe, pogłębiarki (kubłowe, skrobakowe, łyżkowe, chwytakowe, ssące), zaopatrzone w urządzenia do pogłębiania szlaku żeglownego, portów, zimowisk i w ogóle dna, albo do wydobywania materiałów budowlanych (piasku, żwiru) z łożysk wód; prądowniki, służące do oczyszczania szlaku żeglownego z kamieni, karczów itp. przystanie pływające, maszyny (np. węglarki) pływające; koszarki czyli domki mieszkalne na pływakach itp.

- Kot. kotwica. kotew** — narzędzie żelazne, związane ze statkiem zapomocą łańcucha lub liny i składające się z ucha, trzonu i 2, 3 lub 4 łap, które po opuszczeniu go na dno rzeki wrzynają się w grunt i utrzymują statek lub łódź na miejscu.
- Kotłownia** — komora statku, mieszcząca kocioł lub kotły parowe.
- Krypy** — statki bez własnego napędu mechanicznego, przeznaczone do przewozu ładunków, otwarte, drewniane, żelazne lub konstrukcji żelaznej, ze spiczastymi, zaokrąglonymi lub zwężonymi dziobem i rufą, o dowolnej wysokości burty i o nośności, przy największym dopuszczalnym zanurzeniu, 25 — 100 tonn włączenie.
- Laski, szreki** — długie wiosła, okute na końcu, służące do odpychania statków i łodzi: na tratwie — zwyczajny drąg, służący do zatrzymywania tratwy.
- Luka** — wycięcie w pokładzie, służące do przepuszczania światła (świetlik), do ładowania węgla (węglowa), do wejścia (włazowa) itp.
- Luzować** — cumę, linę holowniczą itp. znaczy uczynić ją dłuższą, zmniejszyć jej naprężenie.
- Ładownia** — komora statku lub łodzi, służąca do pomieszczenia ładunku.
- Łapanka (rzutlina)** — lina z ciężarkiem, drugim końcem wiązana do liny grubej i wyrzucana na ląd przy przybijaniu statku do brzegu dla przyciągnięcia grubszej liny (cumy).
- Ławica albo mielizna** — wzniesione dno rzeki, jeziora, lub kanału o poziomie bliskim do powierzchni wody, lub wynurzające się z wody.
- Łodzie przewozowe** — wszelkiego rodzaju łodzie bez własnego napędu mechanicznego, dowolnej konstrukcji i kształtu o nośności poniżej 25 tonn, służące do przewozu ładunków lub ludzi, albo do robót wodnych, a więc baty, promy, półgalarki, pontony itp.
- Majtek** --- żeglarz pokładowy.
- Maszt** — drąg wznoszący się nad pokładem statku lub łodzi, służący do umocowania na nim żagli lub podnoszenia flag wzgl. światel sygnałowych.
- Maszynownia** — komora statku, gdzie mieści się maszyna napędowa i mechanizmy pomocnicze.
- Mostek kapitański** — najwyżej położony pomost, na którym mieści się budka sternicza.
- Nadbudówka** — pomieszczenie dla pasażerów, ładunku lub innego celu, wzniesione nad pokładem głównym.

Nadburcie	— podwyższenie burty ponad pokładem głównym.
Napęd	Statki i łodzie zależne od napędu. — czyli od rodzaju silnika, który je porusza rozróżniamy: parowe albo parowce, motorowe albo motorowce, żaglowe albo żaglowce, wiosłowe i t.p.
Nośność	zdolność przewozowa — ciężar ładunku w tonach jaki może udźwignąć statek lub łódź.
Nurt	— główny prąd w rzece o największej chyżości układający się w najgłębszym miejscu koryta.
Obsiąkać	— mówi się o statku który osiadł na mieliźnie i wskutek opadania stanu wody stopniowo wynurza się.
Odbijać od brzegu	— rozpoczynać ruch i oddalać się od brzegu lub przystani.
Odbijak	— walec drewniany, kula korkowa lub pleciona z lin, opuszczana na linie i służąca do złagodzenia uderzenia statku przy przybijaniu.
Odcumować	— odwiązać statek albo łódź.
Oddać	— cumę, linę holowniczą i t.p. znaczy puścić wolno jej koniec.
Odsypisko	— niski ład zalewalny, wytworzony przez osadzanie się namulów i rumowiska; przymulisko — niski ład zalewalny powstały przez namulenie przy wyższym brzegu.
Otwór	żeglowny mostu — przestrzeń pod przęsłem mostowem, stały lub ruchomy (zwodzonem, podno-nem, obracaniem), przeznaczona do przejścia statków, łodzi i tratw.
Pacholek albo poler	— słupek przy burcie do mocowania lin cumowych.
Pałaki	łodziowe, albo żórawiki — belki względnie drążki podtrzymujące bloki do opuszczania i podnoszenia łodzi ratunkowych.
Pas holowniczy	— pas gruntu przybrzeżnego na szlaku żeglownym lub spławnym, o przepisowo ustalonej szerokości z urzą-dzoną ścieżką lub drogą dla holowania statków i tra-tew linami ciągnionymi z brzegu.
Patent retmański	— świadectwo uprawniające do kierowania tratwą lub ich zespołem.
Patent żeglarski	— dokument wydany przez wojewódzkie władze administracji ogólnej, po odpowiednim egzaminie, uprawniającym do kierowania statkiem lub łodzią, uzdolnione do tego osoby.
Patent statkowy	— świadectwo wydane przez wojewódzkie władze ad-ministracji ogólnej, po odpowiednim egzaminie i u-przednim techniczno-sanitarnym zbadaniu statku, niezbędny dla prawa uprawnienia żeglugi handlowej.
Pilot	— żeglarz obeznany z warunkami żeglugi na danym ważnym lub trudnym odcinku drogi, n/p. przy wejściu

- do portu; wzywany na pokład przez kapitana statku, służy za przewodnika gwarantującego bezpieczeństwo żeglugi na danym odcinku.
- Pilotować statek, łódź lub tratwę** — wprowadzać do portu, lub przeprowadzać przez pewien wymagający specjalnej ostrożności, o ciek drogi wodnej.
- Pochylnia albo stocznia** — miejsca na brzegu, z łagodnym spadkiem k. a. wodzie, służące do budowy lub naprawy statków, posiadające stosowne urządzenia do ich wyciągania na brzeg i spuszczenia na wodę.
- Pociąg holowniczy** — jeden lub więcej statków, łodzi, lub tratw, ciągniętych na linie przez statek lub łódź z własnym napędem mechanicznym.
- Podziałka pomiarowa** (skala pomiarowa) — podziałka wymalowana (oznaczone) na burtach statków, określająca zanurzenie.
- Pokład** — stałe szczelne przykrycie, zamykające pokład z wierzchu całkowicie lub częściowo.
- Pomierzać statek** — oznaczać jego pojemność i siłę nośną w kierunku do zagłębiania.
- Pomierzanie** — statku, łodzi — czynność, mająca na celu określenie ciężaru samego statku czyli ciężaru bezładunkowego, oraz ciężaru ładunku według zanurzenia statku.
- Pomost albo górny pokład** — pokład położony na nadbudówkach.
- Poprzecznicza albo podpokładnica (bims)** — wiązanie poprzeczne, łączące górne końce wręg i podtrzymujące pokład.
- Port** — (rzeczny) odgradzona od bezpośredniego niszczącego działania przepływających wielkich wód i łodów zatoka, umożliwiająca statkom bezpieczny postój, dogodny przeładunek towarów ze statków na ląd, zamagazynowanie lub dalsza wysyłka ładunku innym środkiem komunikacyjnym, zaopatrzenie statku w materiały pędne oraz ewentualną naprawę na stoczni.
- Poszycie** — zewnętrzna wodoszczelna powłoka dna i burt.
- Poziom** wody — wysokość poziomu wody, mierzona od ustalonego dla danego miejsca poziomu dna, przyjętego na poziom zerowy.
- Przemiał** — płytkie miejsce, utrudniające ruch żeglowny, znajdujące się na nurcie między dwoma głębszymi miejscami (płosami).
- Przybijać do brzegu** — zbliżać się do brzegu lub przystani w celu zatrzymania statku.
- Przystać** — stałe, umieszczone na lądzie lub pływające umocowane przy brzegu urządzenie dla przybijania, (przystawiania) statków i łodzi, uprawiających żeglugę pasażerską lub towarową.
- Pychówka** — statki i łodzie bez własnego napędu mechanicznego — poruszające się zapomocą żagli (żaglowce), zapomocą wiosł (wiosłowce) — albo wreszcie zapo-

mocą holowania bądź przez inne statki i łodzie z własnym napędem mechanicznym, bądź też z brzegu przez ludzi, zwierzęta albo traktory.

Rejseracja statku lub łodzi

— zgłoszenie do Urzędu Wodnego. Ma to cel administracyjno - statystyczny i jest jednym z koniecznych warunków do uzyskania prawa uprawnienia żeglugi.

Ryza (rejs)

— droga, jaką ma przebyć statek albo łódź do celu podróży i napowrót.

Retman

— kierownik tratwy lub partii tratw jednocześnie spławianych.

Rufa

— tylna część statku lub łodzi.

Skala

pomiarowa — dokument zawierający rezultaty pomiarowania a w szczególności wyporność w m³ na każdy centymetr średniego zanurzenia, poczynając od zanurzenia bezładunkowego.

Sonda

— tyczka z podziałką, służąca do mierzenia głębokości (wody).

Sondować

Statek i łódź

— ruchoma budowla pływająca, posiadająca zapas zdolności utrzymania się na wodzie, dzięki czemu może być przysposobiona do przewozu ludzi lub towarów.

Statki i łodzie z własnym napędem mech.

— poruszające się zapomocą silnika na stałe wbudowanego w statek.

Statki i łodzie bez własnego napędu mechanicznego

— poruszające się zapomocą żagli (żaglowce), zapomocą wiosel (wiosłowe), zapomocą dragów (pychówki) — albo wreszcie zapomocą holowania bądź przez inne statki i łodzie z własnym napędem mechanicznym, bądź też z brzegu przez ludzi, zwierzęta albo traktory.

Statki i łodzie zależnie od napędu

— czyli od rodzaju silnika, który je porusza, rozróżniamy: parowe albo parowce, motorowe albo motorowce, żaglowe albo żaglowce, wiosłowe i t. p.

Statki i łodzie zależnie od pędnika

— to jest od urządzenia, które bezpośrednio wywołuje ruch statku, rozróżniamy: śrubowe albo śrubowcowe, poruszające się zapomocą śruby albo śrub, umieszczonych w tyle kadłuba; bocznokołowce, poruszające się zapomocą kół łopatkowych umieszczonych po bokach kadłuba, tylnokołowce — poruszające się zapomocą koła, albo kół umieszczonych w tyle kadłuba; ślizgowce, które mogą być poruszane zapomocą śmigła powietrznego (propellera), albo szybkoobrotowej śruby podwodnej i t. p.

Statki i łodzie zależnie od przeznaczenia

— a tym samym zależnie od konstrukcji kadłuba i rodzaju urządzeń wewnętrznych, rozróżniamy: pasażerskie, towarowe, towarowo - pasażerskie, holowniki, przeważnie parowe, o silnej maszynie, służące do

	holowania innych statków, łodzi lub tratw; lodołamacze, służące do łamania pokrywy lodowej rzek; promy przewozowe; pogłębiarki, (kubłowe, skrobakowe, łyżkowe, chwytakowe, ssące), zaopatrzone w urządzenia do pogłębiania szlaku żaglowego, portów, zimowisk i wogóle dna, albo do wydobywania materiałów budowlanych (piasku, żwiru) z łóżysk wód; prądówki służące do oczyszczania szlaku żaglowego z kamieni, karczów i t. p., przystanie pływające; magazyny (np. węglarki) pływające; koszarki czyli domki mieszkalne na pływakach i t. p.
Statki i łodzie zależnie od urządzenia kadłuba	— rozróżniamy: bezpokładowe, jedno lub dwu - pokładowe, otwarte i zakryte.
Sternik	— żeglarz zawodowy obsługujący przyrząd sterniczny statku.
Szerokość koryta	(łożyska) — odległość między brzegami przy normalnym stanie wody.
Szlak żeglowny	— linia swobodnego i bezpiecznego poruszania się statków, łodzi i tratw na drodze wodnej.
Sztryngier	(Wzdłużnik) — wiązanie podłużne podkładowe lub burtowe.
Szyper	— kierownik łodzi towarowej (barki, krypy).
Śluza komorowa	— budowla wodna na kanale sztucznym albo na rzece skanalizowanej w miejscu gdzie zbiegają się różne poziomy kanałów lub rzek, umożliwiające przejście statków, łodzi i tratw z jednego poziomu wody na drugi.
Tambur	— obudowa kół bocznych.
Targan	— szarpane stare liny konopne, służące do uszczelniania kadłubów statków drewnianych.
Trap	— przenośne stopnie, pomost lub deska z nabitymi listwami do wchodzenia na statek i schodzenia z niego.
Tyka	-- znak rozpoznawczy lub ostrzegający na szlaku żeglownym w postaci wiechy lub zwykłego pręta.
Ujście rzeki	— miejsce, gdzie rzeka wpada do morza, jeziora lub do innej rzeki.
Winda kotwiczna	— mechanizm, służący do opuszczania i podnoszenia kotwicy z dna rzeki.
Wir	— ruch obrotowy wody skoncentrowany na niewielkiej przestrzeni.
Wnętrze statku	— przestrzeń zawarta pomiędzy dnem, burtami i pokładem głównym.
Wodnica	— linia styku poszycia, statku lub łodzi ze zwierciadłem wody, stanowiąca obrys przecięcia się kadłuba statku z płaszczyzną wody.
Wodnica górna	— wodnica, odpowiadająca największemu dopuszczalnemu zanurzeniu statku lub łodzi.

Wodnica dolna	dolna — wodnica odpowiadająca zanurzeniu bezładunkowemu, t. j. zanurzeniu statku lub łodzi z osprzętem, normalnymi zapasami paliwa i inn. niezbędną załogą, a u parowców z taką ilością wody w kotłach, jaka jest potrzebna do pracy maszyn napędowych.
Wododział	— granica dzieląca jedno dorzecze od drugiego.
Wodoskaz	— urządzenie wskazujące stan wody.
Wolna burta	— część burty położona powyżej linii największego dopuszczalnego zanurzenia (powyżej wodnicy).
Wregi	— wiązania poprzeczne dna i burt statku lub łodzi na całej długości lub na części.
Wybrać	— cumę, linę holowniczą itp. znaczy ściągnąć ją, skrócić jej część wypreżoną.
Wymiary śluz	— długość i szerokość komory śluzowej, szerokość wejścia do komory śluzowej, głębokość na progu — główne wymiary śluzy komorowej, od których zależy wielkość statków, mogących korzystać ze śluzy.
Wyporność	— przy określaniu zanurzenia statku lub łodzi objętość wody w m ³ wypartej przez statek przy tym zanurzeniu.
Wyspa	— część lądu zewsząd oblana wodą.
Wytyczanie nurtu	nurtu — oznaczenie szlaku żeglownego zapomocą znaków orientacyjnych, umieszczonych bądź na wodzie, bądź na brzegu.
Zakręt albo zakole	— odchylenie prostolinijnego kierunku biegu rzeki, lub kanału.
Zanurzenie statku lub łodzi	— odległość najgłębiej zanurzonej w wodzie części statku lub łodzi od zwierciadła wody.
Zatoka	— część rzeki lub jeziora wciśnięta głęboko w ląd i tworząca wydłużoną wklęsłą linię brzegu.
Zator	— skupienie znacznej ilości nagromadzonej na rzece i wstrzymanej w odpływie kry, powodującej piętrzenie wody.
Zimowisko	— zatoka naturalna lub sztuczna, nie narażona na niszczące działanie przepływających wielkich wód i lodów i umożliwiająca statkom dogodny i bezpieczny schron na okres zimy.
Znak zanurzenia	— znak wskazujący na zewnętrznych stronach burt linię największego dopuszczalnego zanurzenia statku lub łodzi.
Zwierciadło wody	— powierzchnia (poziom) wody.
Źródło rzeki	— miejsce z którego rzeka bierze swój początek.

Żagiel

— płachta płócienna, w kształcie trapezu, czworokąt-
na nieforemnego albo trójkąta, służąca do wyzyska-
nia siły wiatru do napędu statku lub łodzi.

Żóraw przymasztowy

— przyrząd do ładowania — drąg umocowany dol-
nym końcem do masztu na sworzniu, odchylający się
w części górnej na dowolny kąt i zaopatrzony w górze
w blok do podnoszenia ciężarów zapomocą windy
ręcznej lub maszynowej.

najlepsze ostrza




☆ **GERLACH** ☆
warszawa

GRUBOŚCI: 0.08 - 0.10 - 0.13

Hurtowe składy papieru **Koziej, Olszewski i Filipowicz**

Warszawa I, ul. Sienkiewicza 2, tel. 6-95-94, 2-83-84

POLECAJĄ PO CENACH
KONKURENCYJNYCH



Papier, mat. piśm., przybory biurowe,
artykuły rysunkowe i kreślarskie, do-
datki do powielaczy, matryce, farba,
papier i t. p.

**Dostawy dla wojska, biur i urzędów
obsługa sklepów i spółdzielni**

MAPY i PLANY

WOJSKOWEGO INSTYTUTU GEOGRAFICZNEGO
1:25.000, 1:100.000, 1:1.000.000



Mapy lotnicze, samochodowe, turystyczne,
kolejowe, pocztowe i t. p.

Mapy administracyjne dla szkół i biur.

Plany miast, przewodniki, kompas i t. p.

POLECA ZE SKŁADU
GŁÓWNEGO

Centrala sprzedaży map

KOZIEJ, OLSZEWSKI i FILIPOWICZ

Warszawa

ul. Sienkiewicza 2

tel. 2.95-50

Gasaccumulator

SPÓŁKA AKCYJNA

Katowice skrytka pocztowa 616.

telef. 341-57 i 340-78

Wykonuje: roboty spawalnicze jak:

spawanie styków szyn kolejowych, tramwajowych, kopalnianych, napawanie krzyżownic, wybitych końców szyn, iglic i tp.

hartowanie powierzchniowe przy pomocy płomienia acetyl-tlenowego.

Dostarcza: acetylen rozpuszczony (dissous) w butlach własnych i wypożyczonych, tlen techniczny i medyczny w butlach własnych i wypożyczonych, druty do spawania stali i żeliwa, druty do spawania stopów i metali, proszki do spawania stopów i metali, palniki do spawania i cięcia acetyleno-tlenowego, palniki do lutowania i lutowania, zawory redukcyjne do tlenu i acetyleny rozpuszczonego, wszelkie przybory do spawania acetylenowego, jak okulary, rękawiczki, fartuchy, węże itp., latarnie morskie acetylenowe i elektryczne, latarnie lotnicze acetylenowe i elektryczne, sygnały ostrzegawcze dla przejazdów kolejowych, wszelkie latarnie acetylenowe dla oświetlenia mieszkań, magazynów i placów wolnych, maszyny i palniki do hartowania powierzchniowego przy pomocy płomienia acetyleno-tlenowego.

Warsztaty Samochodowe
i
Mechaniczne

„**GWARANCJA**”

właśc: W. DYDAK i J. TELENGA
SOSNOWIEC, ul Wiejska Nr. 5

Tel. 6-18-84.

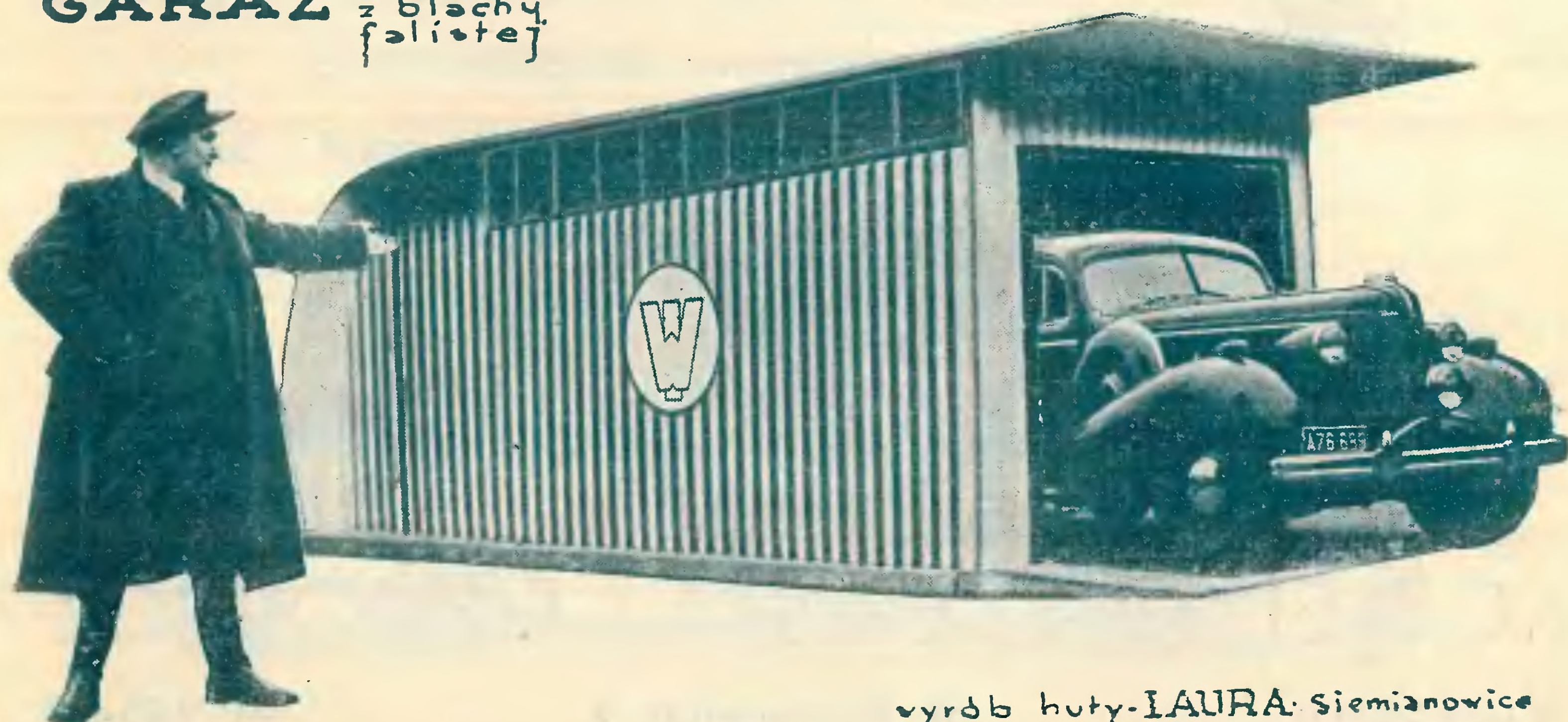
Pierwsza Wytwórnia

Auto-Karoserii i Powozów

ORLICKI Sp. z o.o.

KRAKÓW ul. Wiślisko 12.

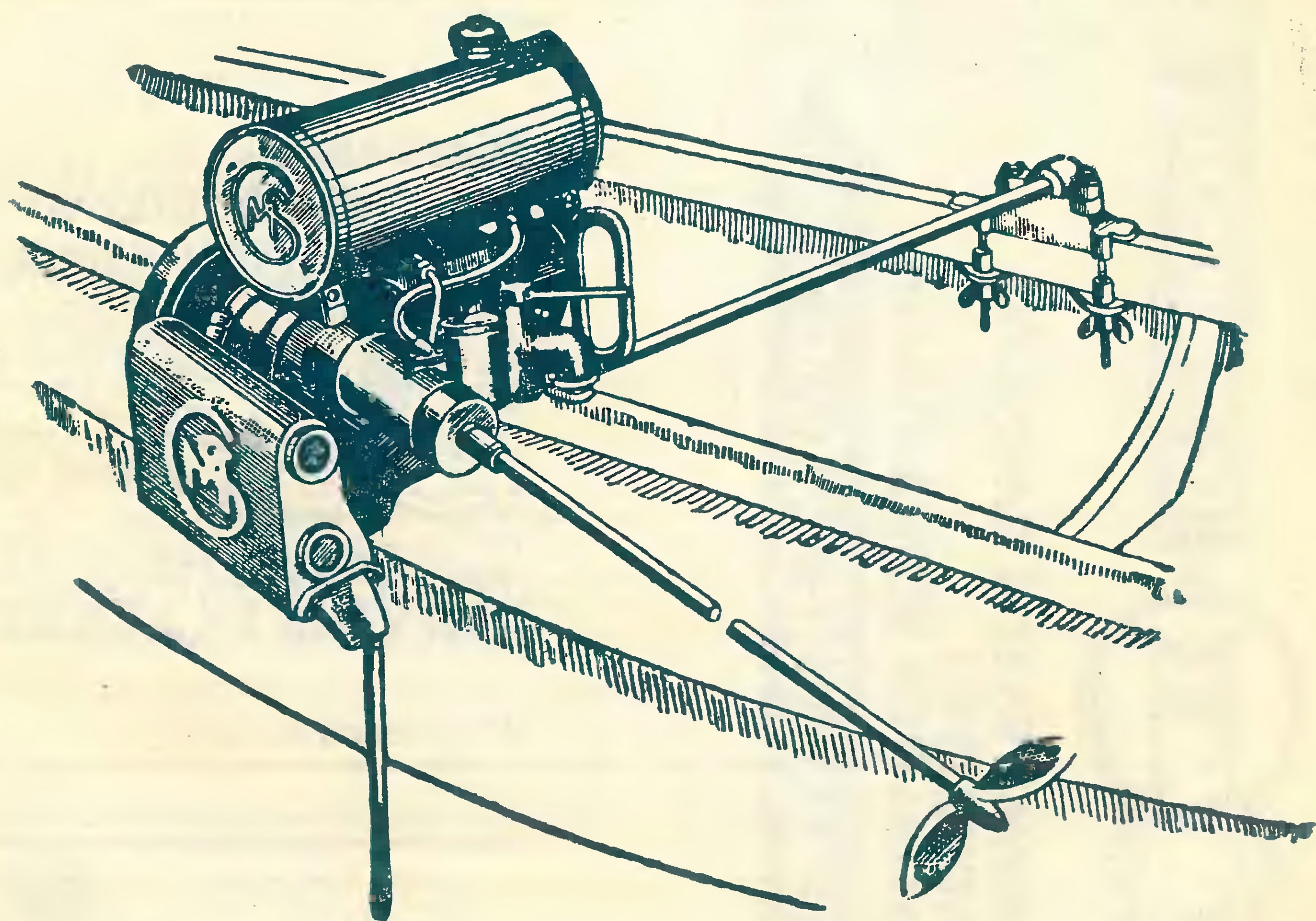
**OTO
PRAKTYCZNY
GARAŻ** z blachy
faliastej



wyrób huty LAURA Siemianowice

WSPÓLNOTA INTERESÓW GÓRNICZO-HUTNICZYCH S.A.

POLSKI MOTOREK KAJAKOWY I ROWEROWY



STEFAN MALCHEREK

Poznań-Rataje, ul. Weteranów

Tel. 47-28 (daw. Górna Wilda 108)

JWYK
OPTYK DYPL.

KATOWICE, ŚW. JANA 13



OKULARY JWOKA - WYROBU POLSKIEGO
WYRÓWNUJĄ KRÓTKOWZROČNOŚĆ
I DALEKOWZROČNOŚĆ
FACHOWE DOPASOWANIE WE FIRMIE



F O T O
A P A R A T Y

WSZELKICH TYPÓW

ORAZ

SPRZĘT FOTOGRAFICZNY
I L O R N E T K I

W ZASTĘPSTWIE FABRYK
NAPRAWIA AUTORYZO-
WANY ZAKŁAD OPTYKI
I MECHANIKI DOKŁADNEJ

JANUSZ
UNIESZKOWSKI

WARSZAWA I, CHŁODNA 37
T E L E F O N 2-15-24.

FABRYCZNE CZĘŚCI ZAMIENNE SĄ NA SKŁADZIE

Niezbędny
dla kajakowców

Proszek od **BOLU GŁOWY**



DLA DOROSŁYCH ZE ZN. FABR.

KOWALSKINA

stosuje się również



PRZY PRZEZIĘBIENIU
GRYPY I KATARZE

W podróży...

czy w domu...



**Polska Fabryka Farb i Lakierów
EDWARD LUTZ S-ka z o. o.**

**Kraków XXII. ul. Kalwaryjska 66.
Telefon Nr. 131-21.**

Poleca pierwszorzędnej jakości **lakiery samochodowe** na zasadzie nitrocelulozowej, syntetycznej i olejnej, wszelkie materiały pomocnicze oraz **LAKIERY DO KAJAKÓW**, odporne na wodę i wszelkie inne farby i lakiery.

AUTO-PALACE

Nowoczesne garaże i stacja obsługi
Pomieszczenie na 50 samochodów

BIELSKO, ul. Wojewody Grażyńskiego 68

Fachowa obsługa całą dobę bez przerwy

**Amerykańska podnośnica. Smarownice
pneumatyczne**

Bezyna „**KARPATY**” — mieszanka
„**LUXAL**”

WYKONUJE:

REMONTY SAMOCHODÓW,
SILNIKÓW SPALINOWYCH,
KOŁA ZĘBATE RÓŻNYCH
SYSTEMÓW I INNE CZĘŚCI.
SZLIFUJE CYLINDRY I WAŁY
KORBOWE.

OBRÓBKA

ZAKŁAD ŚLUSARSKO - MASZYNOWY
W. JAROSZEWSKI i F. GUZIK

Kraków, Friedleina 39
Telef. 155-33 Telef. 155-33

WYKONUJE:

NAPRAWY I USTAWIANIE
MASZYN POMOCNICZYCH
PRZETACZA CYLINDRY MA-
SZYN PAROWYCH I SILNI-
KÓW SPALINOWYCH
BEZ ROZMONTOWA-
NIA NA MIEJSCU.

Zakłady Przemysłowe

St. Weigt S.A.

**ŁÓDŹ,
ul. Senatorska 7/9**

Wytwórnia części samochodowych
Tryby talerzowe i atakujące
oraz do skrzynek biegów (cementowane)
oraz inne wszelkich systemów

Remont Samochodów

„Frez-Mont” S^{ka} z o. o.

KRAKÓW, Grzegórzecka 32
Tel. 142-14

ZAKŁAD AUTO-KAROSERII

FR. ŻMIJA

KRAKÓW XIII.

MOGILSKA 19

Broń, amunicję i przybory myśliwskie niezbędne
dla pp. **KAJAKOWCÓW i WIOŚLARZY**

poleca:

Warszawska Spółka Myśliwska

LEON IWASZKIEWICZ, KAROL KITSMAN, STEFAN KUSKOWSKI

Spółka firmowo-Komandytowa

Warszawa, Królewska 17

POZNAŃ
B. Pierackiego 12

LWÓW
Plac Mariacki 4

WILNO
Wileńska 10

KATOWICE
Młyńska 2



**SKŁAD FABRYCZNY:
KATOWICE**

UL. BR. PIERACKIEGO 3. TELEFON 320-68

JERZY MARTIN

ŚWIĘTOCHŁOWICE (ŚL.)

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Części zapasowe
do samochodów



Fabryka

Kół

Zębatych

Tel. 406 11

SPECJALNOŚĆ: Koła zębate
wszelkiego rodzaju i z każdego ma-
terjału z frezowaniami i heblowaniami
zębami.

Wytwórnia nowoczesnych

Kajaków składanych

A. CZERNY

Fabryka Artykułów Sportowych

Biała, Krakowska Pfistera 6.

Tel. 39-52.

K O S

**P O M P Y dla wszystkich
celów i Silniki „DIESLA”**

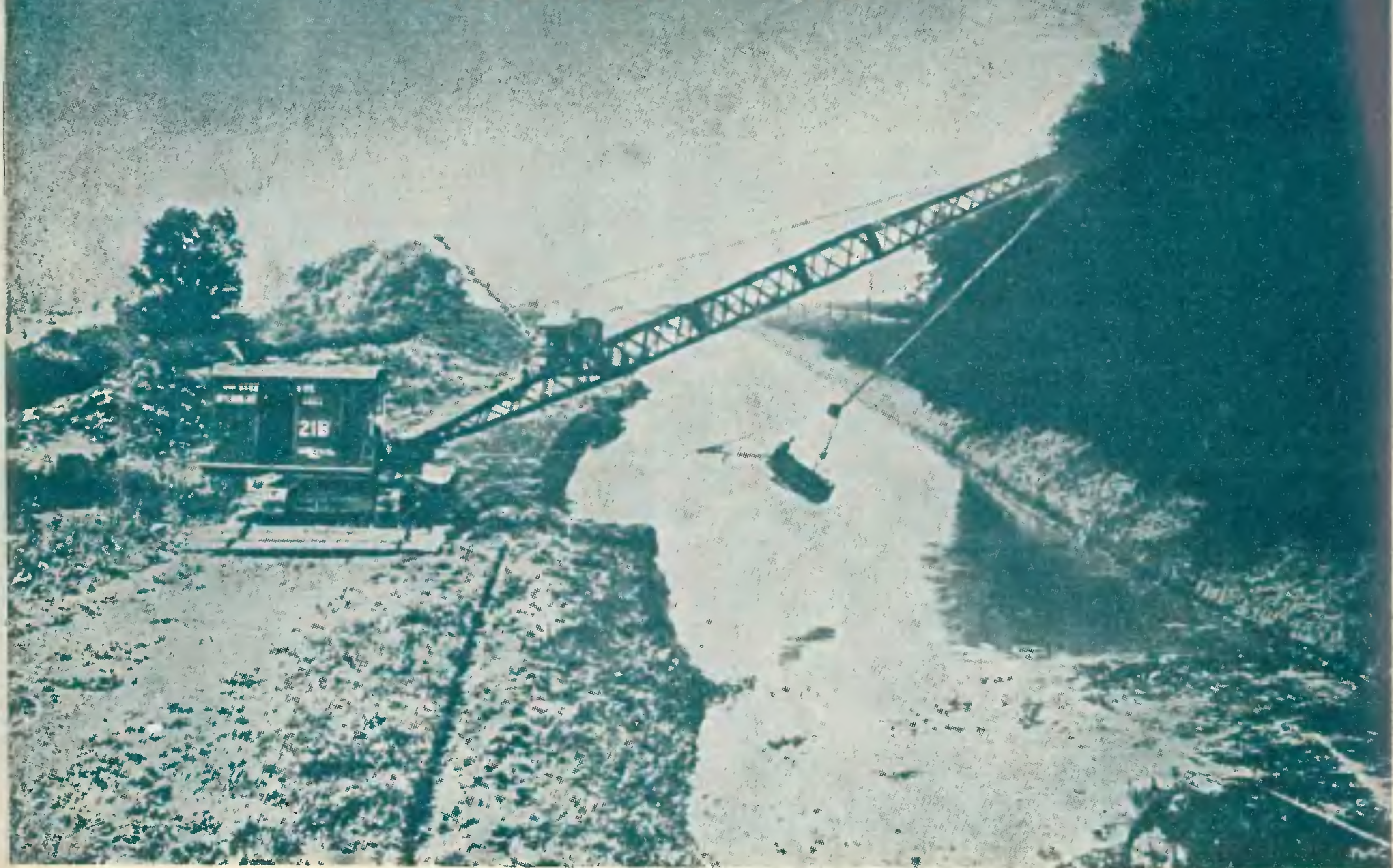
dostarcza

KAROL OCHSNER i SYN

Fabryka Maszyn BIELSKO

RUSTON-BUCYRUS

LINCOLN — ANGLIA



PRZEDSTAWICIELSTWO NA POLSKĘ

Inż. E. BOJEMSKI, Katowice, ul. Wandy 42 m. 9. Tel. 305-46

Warsztaty Mechaniczno-Samochodowe

B. SIKORSKI i H. WIĘCEK

KRAKÓW, KALWARYJSKA 34

Tel. 11-707.

GRAND-HOTEL

KRAKÓW

Hotel Monopol — Katowice

Telefon 309-51

n a p r z e c i w d w o r c a k o l e j o w e g o

TRUSKAWIEC

ZDROJOWISKO SIARCZANO-SOLANKOWE



SEZONY LETNIE

od 1 kwietnia do 31 października

SEZON ZIMOWY

od 1 grudnia do 1 marca

HOTEL WARSZAWSKI

Pierwszorzędny pełnokomfortowy

we Lwowie Plac Bernardyński 5. Tel. 299-90

Poleca pokoje od zł. 5.

Postój samochodów.

WISŁĄ do MORZA!



statkami „VISTULA”

Regularna codzienna komunikacja z WARSZAWY do GDYNI

Pośpieszne statki salonowe z kabinami 2 i 4 osobowymi

Cena przejazdów do GDYNI i spowrotem już od zł. 12-40

Codziennie 2-godzinne przejażdżki spacerowym statkiem „BAJKA”

W niedziele i święta co pół godziny wycieczki statkiem do MŁOCIN

Odejście statków z przystani wprost ulicy Karowej

Kasa zamówień: P. Ż. RZ. „VISTULA” Mazowiecka 12 — od 8 do 15

Najprzyjemniejsze, najzdrowsze, najtańsze wycieczki.

B. RUDZKI

Rok założenia 1906

WARSZAWA
MARSZAŁKOWSKA 146

Instrumenty muzyczne,
gramofony, płyty

Najnowsze

Radioodbiorniki wzmacniacze
Dla szkół i świetlic
w największym wyborze

FACHOWA OBSŁUGA

W PODRÓŻY

niezmiernie wygodny

KREM do GOLENIA bez pędzla i wody

oraz niezastąpione

KREMY: plażowy
i
sportowy

chronią od poparzeń, pięknie opalają

Labor. Chemicz. Farmaceut.

M. MALINOWSKIEGO

Warszawa, ul. Chmielna 4

Do nabycia we wszystkich,
pierwszorzędnych firmach.

Kupujemy Nagrody Sportowe

z firmy **ALEKSANDER**

właściciel A. STACHNIEWSKI

Warszawa, N.-Świat 41. Tel. 689-63

ka
półka
Sportowa

MOTORY

do łodzi (szwedzkie)
przyczepne i stałe

„P E N T A”

Wyłączna sprzedaż
D. T/H. „RES”

W A R S Z A W A

Al. Jerozolimska 20

Tel. 303-15

Warszawa, Mazowiecka

tel. 3-08-86



MAPA
DRÓG WODNYCH
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
Z PODZIAŁEM ADMINISTRACYJNYM

PODZIAŁKA 1:1000000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 KM

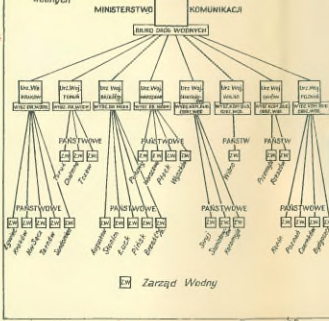


Objaśnienia

- Miasto wojewódzkie
- Miasto powiatowe
- Inne miejscowości
- Granica państw
- województwo
- Stacja
- Kolej dwutorowa
- „jeden torowa
- „wyskokowa
- Siedziba Państwowego Zarządu Wodnego
- Wydzielną Dróg Wodnych
- Oddziału Dróg Wodnych
- Najciekawsze Szlaki Wodne

SCHEMAT

Organizacji Urzędów Wodnych



BIBLIOTEKA

Muzeum
Morskiego
w Gdańsku

259