

Na budowlach socjalizmu

Rosną mury socjalistycznego miasta Tychy

Nowa tkalnia jedwabiu w Turku — Dom Racjonalizatora w Nowej Hucie

TYCHY. (PAP). — Od 30 do 40 wagonów materiałów budowlanych pochłania codziennie realizacja śmiałych zamierzeń budowy od podstaw nowoczesnego, 30-tysięcznego miasta Tychy.

W dzielnicy „A” nowopowsta-
jącego miasta w pełnym toku nych. Dwa bloki wspięły się
są roboty przy budowie 19 kilku już „pod dach”, cztery osiągnę

Nowy statut Domu Młodego Robotnika wyrazem troski Rządu Ludowego o młodzież robotniczą

WARZAWA. (PAP). — No wym wymownym wyrazem troski Rządu ludowego o stworzenie dla młodzieży robotniczej jak najlepszych warunków bytu jest podjęta ostatnio przez Prezydium Rządu specjalna uchwała, nadająca nowy statut Domom Młodego Robotnika. Uchwała daje podstawę do podniesienia na wyższy poziom warunków mieszkaniowych, bytowych i kulturalnych młodych robotników, regulując zasady prowadzenia Domów Młodego Robotnika — zapewniając im odpowiednią opiekę i dobór wysoko kwalifikowanego personelu.

Istniejąca przy kopalniach, hutach i innych zakładach przemysłowych sieć Domów Młodego Robotnika zapewnia młodzieży rozpoczynającej po ukończeniu nauki pracę w przemyśle — a wśród niej znacznej liczbie synów chłopów pracujących — odpowiednie warunki bytu w nowym środowisku. Zadaniem tych placówek jest zapewnienie młodzieży nie tylko jak najlepszych warunków bytu materialnego, ale również umożliwienie jej wszechstronnego rozwoju kulturalnego. Wyposaża się je w tym celu w świetlice, biblioteki i czytelnie oraz w urządzenia sportowe.

Nowy statut Domów Młodego Robotnika gwarantuje prawo do korzystania z tych placówek przede wszystkim absolwentom szkół przysposobienia zawodowego, a za zgodą właściwego ministra — także młodym robotnikom przyjeżdżającym do pracy i szkolonym systemem szkolenia wewnątrz — zakładowego oraz absolwentom zasadniczych szkół zawodowych.

Statut reguluje również obowiązki i uprawnienia mieszkańców Domów Młodego Robotnika. M. in. jego mieszkańcy korzystają odpłatnie z kwater i wyposażenia kwaterunkowego oraz ze stołówek, przy czym opłaty za wyżywienie uiszczą się każdorazowo przy konsumpcji posiłku, bądź też z góry za 2 lub 4 tygodnie w zależności od życzenia młodego robotnika. Bezpłatnie korzystają mieszkańcy z domów z wszelkich urządzeń sportowych oraz kulturalno — oświatowych.

Miarą wielkiej wagi, jaką przywiązuje Rząd ludowy do zapewnienia właściwych warunków bytowych i kulturalno — oświatowych młodzieży robotniczej jest fakt, że nadzór nad Domami Młodego Robotnika powierzony został w ministerstwach — departamentom zatrudnienia, w centralnych zarządkach przemysłowych — ich naczelnym dyrektorom (w przemyśle węglowym — dyrektorom zjednoczeń), a w zakładach pracy — dyrektorom i radom zakładowym.

Do Domu Młodego Robotnika przy
**Z kroniki
dyplomatycznej**
WARSZAWA. (PAP). W dniu 20 bm poseł nadzwyczajny i minister pełnomocny państwa Izrael w Polsce pan dr Arie Leon Kubowy złożył wizytę wiceministrowi handlu zagranicznego Czesławowi Bajerowi.

Jeszcze jeden wyraz dobrej woli Propozycja Kim Ir-sena i Peng Teh-huei'a wznowienia rokowań w Kaesongu

PEKIN. (PAP). Korespondent Agencji Nowych Chin podaje z Phenianu tekst odpowiedzi naczelnego dowódcy Koreańskiej Armii Ludowej Kim Ir-sena i dowódcy chińskich ochotników ludowych Peng Teh-huei'a naczelnemu dowódcy amerykańskich sił zbrojnych gen. Ridgway'owi. W odpowiedzi tej czytamy m. in.:
„Z uwagi na to, że Wasza strona wyraziła ubolewanie z powodu ostatniego wypadku pogwałcenia strefy neutralnej Kaesongu przez siły zbrojne ONZ i zadeklarowała gotowość zajęcia odpowiedniego stanowiska wobec gwałcenia porozumienia o neutralności strefy Kaesongu i pragnąc, aby nieuregulowane incydenty

ły lub przewyższyły poziom pierwszego piętra, osiem dalszych przewyższa poziom parturu.

Przy stale wzmagającym się tempie prac roboty postępują systemem potokowym. Systematyczna dostawa wszelkich potrzebnych materiałów, mechanizacja transportu pionowego i poziomego, zastosowanie nowoczesnych maszyn sprawia, że plany budowy są stale wykonywane, a nawet przekraczane.

ŁÓDŹ. (PAP). W Turku, małym miasteczku położonym w okolicy wybitnie rolniczej, w niespełna półtora roku wybudowana została według planów polskich inżynierów nowa, wspaniała, jedna z największych w kraju tkalnia jedwabnicza. W niedługim już czasie znajduje tu dobrze płatną pracę wielu byłych chałupników oraz tkaczy, męstw i snowaczy rekrutujących się przeważnie z biedniackich rodzin okolicznych chłopów.

Nowy, wspaniały gmach o powierzchni użytkowej wynoszącej ponad 10 tys. metrów kwadratu wchłaniał w sobie ogromne ilości materiałów. Do jego wzniesienia zużyto ponad 2 miliony sztuk cegieł, ponad 3 tysiące ton cementu i tysiące ton żelaza konstrukcyjnego. Olszynie hala produkcyjna, w której stanie kilkadziesiąt nowoczesnych krosien, wyprodukowanych w Łódzkiej fabryce maszyn tkackich już niedługo będzie całkowicie wykończona.

Budownicze zakłady z poświęceniem walczyły z czasem wyprzedzając znacznie harmonogramy. Zwycięstwo jest tym więcej godne podkreślenia, że 90 proc. załogi — to ludzie, którzy na budowie uczyli się swego zawodu, w przeważającej większości synowie i córki małych rolników.

KRAKÓW. (PAP). Na terenie budowy kombinatu Nowa Huta otwarto został Dom Racjonalizatora.

Rozwój ruchu racjonalizatorskiego wśród załogi budującej kombinat, troska Partii i kierownictwa budowy o należyte warunki pracy nowatorów i właściwe wykorzystywanie ich inicjatywy spowodowały, że w celu objęcia jak najtroskliwszą opieką ruchu nowatorskiego — uruchomiono tę pożyteczną placówkę.

Dom Racjonalizatora mieści się w obszernym wygodnie urządzonej baraku.

Dom Racjonalizatora urządzony został w ramach pracy społecznej przez personel techniczny budowy kombinatu.

Jest dość Niemców, którzy stawiają sprawę ojczyzny ponad dywidendy królów armat

Odpowiedź Maxa Reimanna na przemówienie Adenauera i Schumachera

BERLIN. (PAP). Z Duesseldorfu donosi agencja ADN, że w organie prasowym KPD „Freies Volk” ukazała się dobitna odpowiedź Maxa Reimanna na wtorowe przemówienie radiowe Adenauera i Schumachera, wygłoszone w związku z apelem Izby Ludowej NRD w sprawie narady ogólnoniemieckiej.

Zdając sobie sprawę z właściwych nastrojów narodu — pisze Reimann — Adenauer stanął przed mikrofonem jak oskarżony i usiłował „usprawiedliwić” tajny układ ukartowany z wysokimi komisarzami w myśli uchwalił waszyngtońskich. Naród niemiecki zna dobrze treść tego układu: ma on zmusić ludność zachodnią — niemiecką do złożenia ofiary krwi i życia w imię najniższych interesów zagranicznych i krajowych królów armat. A pan Adenauer nazywa to „zapewnieniem pokoju”. Czy nie mówi on tym samym językiem co Hitler i Goebbels?

Autor artykułu stwierdza, że Adenauer broni polityki remilitaryzacji takim oto argumentem: „Jeśli nie zrehabilitujemy Niemiec zachodnich — Ameryka przestanie interesować się Europą”.

Cóż to za cenne wyznaczenie — pisze Max Reimann. — Amerykańscy magnaci zbrojeniowi uważają, że Niemcy interesują ich jedynie o tyle, o ile mogą być wykorzystane do urzeczywistnienia swych planów wojennych.

Adenauer przygotował — stwierdza dalej Max Reimann — w tajemnicy układ waszyngtoński, podpisał plan Schumana nie zasięgając opinii Bundestagu oraz zgodził się już na stworzenie niemieckiego sztabu generalnego pod komendą Eisenhowera.

Naród włoski nie chce faszyzmu Imponujący przebieg strajku milionu urzędników we Włoszech

RZYM. (PAP). O północy z wtorku na środek rozpoczął się strajk powszechny przeszło miliona pracowników wszystkich państwowych instytucji i przedsiębiorstw we Włoszech. Strajk ma imponujący przebieg. Na wezwanie swych organizacji przerwali pracę zarówno pracownicy należący do Włoskiej Generalnej Konfederacji Pracy, jak i członkowie innych związków zawodowych, protestując przeciwko ignorowaniu przez rząd słusznych żądań podwyżki uposażeń.

Ruch kolejowy został sparaliżowany na obszarze całego kraju. Zastrajkowało również przeszło 90 proc. pracowników poczty, telegrafów i telefonów.

Włoskie Ministerstwo Komunikacji, widząc beznadziejność zorganizowania jakiegokolwiek akcji łamistrasjkowej, zrezygnowało z odjazdu pociągów już przed północą z 18 na 19 bm.

W centralnych instytucjach państwowych w Rzymie, mimo szczególnie silnych prób zastraszania ze strony władz naczelnych, strajk sparaliżował przeważnie

urzędowanie. M. in. w ministerstwach Spraw Wojskowych i Marynarki Wojennej oraz w zakładach podległych tym ministerstwom nie stawiało się 70 procent urzędników i niższych funkcjonariuszy.

RZYM. (PAP). Powszechny 24-godzinny strajk pracowników państwowych we Włoszech był potężną manifestacją solidarności włoskich pracowników państwowych w obronie swych słusznych praw. Trzy włoskie centrale związkowe we wspólnym komunikacie witały z żywym zadowoleniem wspaniały sukces strajku pracowników państwowych na obszarze całego kraju.

Sukces Polek

Pierwsze rozgrywki w puli finałowej na mistrzostwach Europy w siatkówkę przyniosły duży sukces Polkom, które ponownie pokonały Jugosławię 3:0 (17:15, 15:9, 15:9). Był to najlepszy z dotychczasowych meczów drużyny polskiej.



Centralny Zarząd Przemysłu Owocowo - Warzywnego posiada rozległą plantację winogron w Winiarach k/Warki nad Pilicą. Plantacja zajmuje obecnie obszar około 25 ha, a w przyszłym roku ma być powiększona o dalsze 30 ha. Zbiory z hektara wynoszą przeciętnie 12 tys. kg. winogron.
Na zdjęciu: Pracownicy winnicy przystąpiły do zbiorów. W głębi fragment znajdującej się w budowie stacji doświadczalnej.
CAF — Fot. Nowosielski

Tu mówi radio Phenian

(Specjalny wysłannik «Życia Warszawy» red. H. Korotyński depeszuje ze stolicy Korei)

PHENIAN, 18 września. Skończyła się właśnie walka powietrzna. Fantastycznie szybkie i zwrotne myśliwce północno-koreańskie zestrzeliły dwa samoloty wroga, a pozostałe zmusiły do ucieczki. W naszych oczach samoloty najeźdźcy — mimo licznej przewagi — poniosły klęskę: celnie trafione maszyny powietrznych piratów płuły ogniem i dymem, lecąc na łeb na szyję ku zasłużonemu losowi — ku katastrofie.

Zbiegiem okoliczności dane mi było wkrótce potem zobaczyć, że Korea walczy w obronie ojczyzny nie tylko na ziemi, w powietrzu i na morzu, ale także pod ziemią.

Przeniesmy wzrok ze słonecznego nieba w podziemne korytarze i pokoje, głęboko wykute

w skalnych ścianach, migotliwie błyszczących w świetle lamp elektrycznych. To stąd, z miejsc niedostępnego dla wroga, rozlega się dźwięk w dzień i w nocy. To stąd, z głębokiego podziemia docierają do całego kraju koreańskie słowa Kim Ir-sena, krzepiące wolę walki i zwycięstwa. To stąd rozbrzmiewa muzyka i śpiew, którą tylekroć słyszeliśmy przez liczne głośniki w męczennym i nieujarzmionym Phenianie. Ani na jeden dzień w ciągu całej wojny radio koreańskie nie przerwało pracy.

Nawet podczas najcięższego na lotu na stolicę, 14 sierpnia, gdy 60 metrów pod ziemią odbywała się akademia na cześć 6 rocznicy wyzwolenia Korei przez Armię Radziecką, radio Phenian transmitowało bez przerwy całą uroczystość.

Z podziemnych grot — na cały świat

Rozmawiamy z dyrektorem radia, który prowadzi tę wspaniałą pracę wraz z 60-ciomą towarzyszkami. (Przed wojną było 111 pracowników, ale 51 poszło na front).

Gabinet dyrektora ma 3 metry na 2 i pół, o ścianach i suficie uszczelnionym i zaizolowanym papierem. W pokoju stoi biurko, krzesła i szafka, na biurku — radiodioda, telefon, książki i plik tekstów radiowych. To wszystko. Niewielkiego wzrostu, ruchliwy i pogodny dyrektor po daje nam ramowy program audycji radia Phenian. Wyjaśnia, że program jest bardzo skromny, ponieważ radiostacja rozporządza małymi środkami technicznymi i ma słabą aparaturę starego ty-

pu. Nowoczesne urządzenia zniszczyli Amerykanie, gdy w grudniu 1950 roku uciekali z Phenianu.

Pierwsza audycja, mająca mały zasięg, obejmuje tylko stolicę i nadawana jest między 6 a 8 rano czasu koreańskiego (w Warszawie jest wtedy godz. 22). W ciągu tych dwóch godzin nadawane są dwukrotnie informacje, trzykrotnie koncert i raz przegląd prasy koreańskiej. Przez pół godziny Phenian retransmituje Moskwę. Druga audycja wieczorna zaczyna się o godzinie 17, kończy — o 1 w nocy i obejmuje całą Koreę, a słyszaną jest także w Pekinie, Chabarowsku i Tokio. Podczas tej audycji nadawane są informacje z Korei, ze świata, materiały z ZSRR i o ZSRR, komunikaty prasowe, a także oświadczenia prasowe amerykańskich i angielskich, którzy, przekonawszy się o zbrodniczości imperialistycznej wojny na Koreę, sami zgłaszają chęć przemawiania przez radio. Ta część audycji nadawana jest po angielsku i po japońsku.

Dyrektor mimochodem tylko

wspomina o trudnych warunkach, w jakich się tutaj pracuje, o wilgoci i o wodzie, która dotarła do podziemnych korytarzy w porze wielkich deszczów sierpniowych.

Skalnym korytarzem prowadzi nas do studio. Jest to znów mały, starannie uszczelniony pokój, w którym stoi pianino, mikrofony i stół płyt.

Po chwili artystka koreańska Sim Czan-ir śpiewa czystym i pięknym sopranem pieśń partyzantów o Kim Ir-senie, hymn lotników koreańskich i piosenkę radziecką, dobrze znaną w Polsce — „Przyfrontowy las”. Przed kilkoma dniami amerykańscy lotnicy podczas nalotu na Phenian zamordowali męża tej młodej kobiety, ale ona nie przerwała swej pracy tak, jak nie przestała działać w najcięższych chwilach radio koreańskie.

Szeroko idą słowa żołnierskich pieśni przez walczący kraj. Rozbrzmiewają w Phenianie, niezgaśnięte wybuchami bomb, docierają do okopów na froncie.

Radio Phenian żyje i walczy.

HENRYK KOROTYŃSKI

400 spółdzielni produkcyjnych

Rok temu ilość spółdzielni produkcyjnych, czynnych na obszarze woj. szczecińskiego, wynosiła około 150. Obecnie cyfra ta przekroczyła 400. W ciągu roku więc wzrósł o 250 był większy, niż trzykrotny.

Niezależnie od ogólnego wzrostu ilości rolniczych placówek spółdzielczych notuje się także podwyższenie liczby członków poszczególnych spółdzielni.

We współdziałaniu z portowcami

Marynarze radzieckiego motorowca „Simleiz” wezwali do socjalistycznego współzawodnictwa robotników portu Żdanow, Jęsk i in. We współpracy z portowcami załoga statku osiągnęła pomy-

ślne wyniki. Sierpniowy plan przewożów w tonach wykonany został w 150 proc., w tonomilach w 146 proc. Marynarze m-s „Simleiz” przewieźli ponad plan 3.300 t. ładunku. (ak)

Wszystkie spółdzielnie produkcyjne województwa szczecińskiego dysponują już obszarem, przekraczającym znacznie 100 tysięcy hektarów ziemi. (wi)

Gdy człowiek idzie z czasem w zawody

W ciągu długich lat pieśń ludowa i opowieść, przekazywana z ojca na syna — głoszą chwałę Kachówki. Na przedpolach tego naddnieprzańskiego miasteczka w 1920 roku żołnierze rewolucji rozbili wojska Wrangla, jeszcze raz grzebiąc nadzieję rodzimej reakcji i obcych interwencji na przywrócenie w Rosji dawnego ustroju nędzy i wyzysku.

Dziś nazwa Kachówki rozbrzmiewa nową sławą. Z woli ludów radzieckich wychowanych przez partię bolszewicką i wielkiego Stalina, miasto to stało się centralnym punktem nowego budownictwa komunizmu. Rok wcześniej miasto od chwili, gdy Rada Ministrów ZSRR uchwaliła budowę Kachowskiej Elektrowni Wodnej, oraz kanałów Południowo-Ukraińskiego i Północno-Krymskiego.

W 1932 roku ruszył Dnieprogres, ujarzmiając kapryśną, pełną porohów rzekę. Dniepr stał się sławny, a Kraj Rad zyskał potężne źródło energetyczne.

W 1956 roku Kachowska elektrownia wodna posunie naprzód dzieło podporządkowania sił przyrody woli ludzkiej. Energia wód Dniepru wykorzystana będzie w 32,5 proc. W 1957 roku zostaną oddane do użytku dwa główne kanały, które połączą Zaporożę z Kerczem oraz kanały drugorzędne o łącznej długości 300 km. W wyniku tych prac usławni się i dolny brzeg Dniepru, zwięźszy się produkcja elektryczna o 1.200 milionów kWh w latach o średnich warunkach wodnych, zmieni się krajobraz południowych okręgów Ukrainy i północnego Krymu, oraz życie ludzi zamieszkujących te tereny.

Dnieprogres ma przede wszystkim na celu zaspokojenie potrzeb energetycznych przemysłu. Pierwszoplanowym zadaniem Kachowskiej Elektrowni i kompleksu kanałów Południowo-Ukraińskiego i Północno-Krymskiego będzie obsługa socjalistycznego rolnictwa, nawadnianie i zraszanie terenów.

Słynne bowiem z czarnozemiu południowe rejony Ukrainy i północnego Krymu cierpią skutkiem posuszy. Z jednego ha ziemi udaje się zebrać 7 — 10 cetnarów plonów. Tymczasem doświadczenie wskazuje, że w kołchozach, stosujących sztuczne nawadnianie, uzyskuje się 40 — 50 cetnarów. Czyż z takich faktów może człowiek radziecki nie wyciągnąć wniosków? Z entuzjazmem mówią kołchoźnicy o nowym budownictwie „Rzeka szczęścia” nazywana kanał, który nawodni ponad 3 miliony ha ziemi.

I do 100 cetnarów z ha dojdziemy przy stałej poprawie warunków agrotechnicznych — mawiają ludzie — zrealizujemy marzenie członka Akademii Nauk W. W. Iliamsa.

Z przeprowadzonych obliczeń niezbicie wynika, że zbiorcy samej pszenicy z nowonawodnionych pól przekroczy zbory pszenicy w Kanadzie, dwukrotnie przewyższy zbory pszenicy we Francji, a trzykrotnie zbory pszenicy w Argentynie.

W ciepłym i łagodnym klimacie, gdy ziemia będzie nasycona wilgocią, wspaniałe rozkwitną najdelikatniejsze kultury, rozwiną się uprawy techniczne, obfitą w zieleni taki stanowiącą bazę dla wysoko produktywnego hodowli mięsno-mlecznej, cienkowłnistych owiec i ptactwa.

W Rosji Mikołaja II nie było ani jednej elektrowni wodnej, która odgrywałaby poważną rolę przynajmniej w życiu rejonu. Kraj, który przed trzydziestu laty pograżony był w ciemnościach w dosłownym i przenośnym tego słowa znaczeniu, dziś produkuje w wykorzystaniu zasobów hydroenergetycznych, w elektryfikacji, tak samo zresztą, jak i w innych dziedzinach życia.

Kiedys o słynnym Leninowskim Państwowym Planie Elektryfikacji Rosji — „Goelro” mawiano na zachodzie z ironicznym uśmiechem, że jest on czystą fantazją. Obecnie, czy to się „zachodnim ojcom” podoba czy nie, muszą wziąć pod uwagę, że moc samych elektrowni wodnych na Wołdze, w Turkmenii i w Kachówce będzie niemal trzykrotnie większa od mocy elektrowni, zaprojektowanych przez „Goelro” i że przekroczy moc 30 wielkich elektrowni USA, budowanych w ciągu dziesięciu lat.

Na zachodzie podlegające wojenni snują szaleńcze plany, chcą cofnąć bieg historii. W Związku Radzieckim ludzie idą w zawody z czasem, by jak najszybciej zbliżyć erę wielkiej obfitości produktów, erę wielkiego dostatku.

F. CHRZANOWSKI

Budowniczości
Warszawę
Aleksander Bartoszewicz
Od 1949 roku Aleksander Bartoszewicz wznosi bloki mieszkaniowe nowej powstającej Warszawy. Pracuje w zespole betoniariskim. Wykonuje 282 procent normy. Poza tym musi jeszcze znaleźć czas na pracę społeczną. Jest przewodniczącym oddziałowej rady zakładowej. Zna troski i potrzeby robotników swego oddziału. Zna również budowaną przez siebie dzielnicę MDM. Dla niego plan MDM i rząd wzniesionych już bloków są równie rzeczywiste.

W dniu 10 września br. za loga drugiego z kolei statku PMH zameldowała o zakończeniu państwowego planu rocznego.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „Kolno”.

Statkiem tym jest m-s „Warta”, która dnia 10 września roczny plan państwowy wykonała w tonach w 115 proc., we wpływach zaś w 114 proc.

Jak już podawaliśmy, pierwszym statkiem, który przedterminowo w dniu 27 sierpnia br. wykonał państwowy plan roczny, był s-s „

